Digitized by the Internet Archive
in 2019 with funding from
Getty Research Institute

https://archive.org/details/revuecolonialein2188unse

886

REVUE COLONIALE
INTERNATIONALE.

Sté d'Economie Sociale
Secrétariat
54, Rue de Seine

REVUE COLONIALE INTERNATIONALE.

(Fondée par l'Association Coloniale Néerlandaise à Amsterdam.)

DIRECTION:

le Dr. C. M. KAN,
Professeur à l'Université d'Amsterdam.

le Dr. P. A. VAN DER LITH,
Professeur de droit Colonial à l'Université de Leide.

ET

le Dr. D. JOSEPHUS JITTA,
Avocat et Conseiller Communal à Amsterdam.

RÉDACTEUR DE LA BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE:

le Dr. H. C. ROGGE,
Directeur de la Bibliothèque de l'Université à Amsterdam.

TOME I. 1886.

AMSTERDAM: J. H. DE BUSSY, 60 ROKIN.

THE GETTY CENTER
LIBRARY

SOMMAIRE.

Page.

The effect of „Party Government" on Native Affairs at the Cape of Good Hope, by An Eye Witness 1

Der Mahdi, von Dr. C. Snouck Hurgronje 25

Europäische Kolonisation in Holländisch Ost-Indien, von Emil Metzger . 60, 89, 203

The Island of Flores or Pulau Bunga. The Tribes between Sika and Mangaroai with a sketch map, by J. G. F. Riedel 66

Hadhramaut, von Prof. M. J. de Goeje 101

La Question Coloniale en Italie, par le Prof. A. Brunialti 125

Die gegenwärtige politische und commerzielle Situation von Harar in Ost-Afrika, von Prof. Dr. Ph. Paulitschke 141

Deutschland's Consular-Vertretung ausserbalb Europa's 151, 228

Proposition concernant la statistique des observations climatologiques des colonies, par Charles Zehden 166

Canada as a Nation, by J. G. Bourinot Esq., the Clerk of the Canadian House of Commons 177

Un nouvel Etat dans l'Afrique Centrale, par M. W-J. Havenga 214, 272, 363

The South African Diamond Fields, by Spencer Brydges Todd C. M. G. 257

Das australische Schulwesen, von Dr. E. Jung 292

The Cinchona Market in 1885, by J. C. B. Moens 309

Un nouvel Atlas de l'Archipel de la Sonde, par M. F. de Bas, Major d'Etat-Major. 320

Current Australian Topics. 329

Rapport sur un voyage fait de Vivi à Issanghila et de Lukungu à Matadi . 335

Nachtrag zu dem Aufsatze über Hadhramaut, von Prof. M. J. de Goeje . 338

The Soudan, by Commr. V. Lovett Cameron 353

Die hauptsächlichsten Deutschen Ansiedelungen auf dem Erdball. . . 388, 475

Page.

De Chicago aux Montagnes Rocheuses par la nouvelle ligne transcontinentale du Nord-Pacifique, par M. JULES LECLERCQ 411

The Native question at the Cape of Good Hope in the days of Responsible Government, by X. 433

L'avenir d'une Colonie sucrière, par A. DE BOUCHERVILLE. 458

Histoire du Choléra aux Indes Orientales avant 1817, par J. SEMMELINK. Analyse et Commentaires, par le Dr. F. J. VAN LEENT 484

Overproduction and Tea Culture, by R. A. K. 499

Notices;

Commerce & Agriculture. La crise agricole dans les Indes néerlandaises. — Statistique des importations et des exportations de Java pour le premier semestre de 1885. — Préface de la troisième édition de l'ouvrage de M. PAUL LEROY-BEAULIEU, sur „la Colonisation chez les peuples modernes" 72

— Le système monétaire des Indes-néerlandaises et la crise agricole. — Importation des tabacs de Sumatra dans les Pays-Bas. — Manuel des planteurs de cacao.— La Nouvelle Guinée. 339

Les colonies françaises, leur commerce — leur situation économique — leur utilité pour la métropole — leur avenir, par LOUIS VIGNON. Paris 1886. Par le Dr. P. A. V. D. LITH 422

Bibliographie mensuelle 82, 168, 249, 345, 425, 506

The effect of "Party Government"

ON

NATIVE AFFAIRS AT THE CAPE OF GOOD HOPE,

BY

AN EYE-WITNESS.

In 1870 Her Majesty's Government — (Mr. Gladstone being Prime Minister and Lord Kimberley having recently received the seals of the Colonial office from Lord Granville) — finally determined to rid itself of whatever responsibility for the affairs of South Africa might be escaped by endowing the Cape Colony with party, or "responsible", government.

The time was not altogether ill-chosen. The retiring Governor of the Colony, Sir Philip Wodehouse, a singularly just and able administrator, who during an unusually protracted period of office had laboured unceasingly, and by no means unsuccessfully, to bring the affairs of the colony into order, had recently failed in the self-imposed attempt to weaken the popular, and strengthen the executive elements of the local constitution. Kafir Wars were generally believed to be things of the past. Even the Basutos, recently become British subjects, had settled down quietly to pursuits of industry. The Burghers of the Orange Free State had ceased to murmur very loudly at an arrangement which secured peace beyond their border, without the necessity of their going "*op commando*" or paying a heavy wartax. "Fine rains" (as they say in South Africa) had changed the face of the country far and wide. The Franco-German war had sent up the price of wool, the colony's chief export. In spite of the incredulity of geologists the existence of diamonds in South Africa had become an acknowledged fact. Ostrich farming was daily proving more and more lucrative. The amended land-laws were gradually, but steadily

adding to the public revenue; and a period of general prosperity appeared to be dawning on the length and breadth of the land.

Even the dispute with the Orange River Free State as to who should rule the daily increasing population of Griqualand West, or how much of that territory the Chief, Adam Kok, had a right to cede to the Queen, when tendering allegiance to Her Majesty, had failed to rouse any strong feeling between colonial subjects of British and of foreign descent. Both were more concerned how to make money out of the diamond fields than interested in the question how those there assembled should be governed, and the diggers themselves appeared to care very little whether a Trüter, or a Campbell, administered the law, provided the process was short and sharp; that the coloured labourers were kept in good order and subjection; and that, — no matter in whose name authority was exercised. — it did not materially interfere with the all engrossing pursuit of wealth.

Meanwhile a new governor had arrived. His instructions were unmistakeable. He was to carry *responsible government.* For years past certain politicians at home had openly avowed their conviction, that the South African dependencies of the imperial crown were of little, if any, value to the mother country. It might probably be expedient to retain Simonstown and Capetown, at most the whole Cape Peninsula; and this only because of India, the overland route to which might be barred at some inconvenient moment; but the idea that any more British blood or treasure should, on any other consideration, be wasted on South Africa, was simply preposterous. As to the colonists there, give them rope; if they chose to hang themselves, what matter? —

Certainly these views were not so often or so loudly expressed in 1870 as somewhat earlier; but by this time the advocates thereof had made an impression, of which the first fruits were the new governor's instructions.

But were the people of the Cape ripe for selfgovernment? Were they, or even the small minority thereof, who there (as in all other communities) must answer for the rest, capable of understanding the nature of the delicate, complicated, but dangerous machinery with which it was proposed to tickle their vanity? — These are questions worth examining.

Without citing more accurate figures, it may be said, that of the whole population about two thirds were coloured people. Without underrating the intelligence of these latter, it may be asserted, without fear of contradiction, that very few indeed possessed suffi-

cient civilisation (education is out of the question) to form any opinion on such a subject. So much for the coloured population, most of whom have, and had in 1870, votes if they chose to register, for the franchise at the Cape is so low as to amount in practise to manhood suffrage.

Now as to the Colonists of European origin. It is an unpleasant truth to confess, but nevertheless a truth, that 15 years ago the *rural* population of European descent was, as a body, without almost any education, and destitute of information on nearly every subject not directly and immediately connected with their very few and very primitive daily pursuits. The traveller who even now (1885) visits South Africa, may, without the least risk of loss lay heavy odds that in a week's journey through many districts he will not find more than a single farmhouse, in which he can discover either magazine or newspaper, unless it be the fieldcornet's (probably unopened) "Government Gazette"; or any book, save the Bible. He will quite as often come across a pianoforte. Attention was frequently drawn during the Transvaal war to the Scripture quotations met with in documents emanating from the Boers; and these quotations were attributed to canting hypocrisy. In truth ignorance was at the root of them. Everybody naturally yields to the temptation of airing whatever little learning he may possess; and a man's conversation will almost unconsciously betray the book with which he is most familiar. The Boers possess and read but one book. Naturally therefore they quote from that, and that only.

We have seen that an able and experienced Governor had lately failed in the attempt to alter the colonial constitution, in a direction opposite to that of "responsible government". When Sir Philip Wodehouse made this attempt, he had clearly come to two conclusions: first, that the then existing constitution required some modification; and, secondly, that the modification required, was not one which should strengthen the "popular element". In these views he was supported by every member of his Executive Council. The most experienced of these — *the Colonial Secretary* — probably knew South Africa better than any other man living. He had come there a mere lad. In his checkered carreer he had seen almost every phase of colonial life. From poverty and obscurity he had, by dint of public services and with the aid of a very cool head and most imperturbable temper, raised himself to the highest post a colonist could then occupy — a post which, indeed, no other colonist had before him attained.

If he had prejudices, they were assuredly not prejudices of which any South African had reason to complain. No one could deny his intimate knowledge of or his affection for the country in which the greater part of his life had been spent, and which, since his manhood, he had quitted only once, and then but for a very short time. Yet Richard Southey was strongly of opinion that the Cape of Good Hope and its people were not ripe for responsible government. He had before 1854 been opposed to the change then made in the colonial constitution. What he had since seen of its working, had strengthened this opinion. Yet he himself had been a gainer by the change; and, popular as he was, he had personally nothing to dread from the further change now proposed. Almost any constituency would gladly have returned him to Parliament. Hints were not wanting that, if he would support the new policy, rewards should not be withheld. In any case the *otium cum dignitate* (to be specially appreciated by one who had worked very hard for many years) and a liberal pension awaited him. But he was firm. Nothing could induce him to advocate what he disapproved.

Mr. Southey's dislike of the proposed change was fully shared by Mr. William Downes Griffith, a man of exceptional talents and attainments, who had five years earlier been sent out from home as *Attorney General* on the retirement of Mr. William Porter. The latter, although he had filled the office of public prosecutor for about 30 years, was not merely popular, but beloved throughout the lenght and breadth of South Africa.

Unfortunately Mr. Griffith's irritability, his prejudices, the contrast between his characteristics and those of his predecessor (then still practising at the Cape bar) and the unguarded manner in which he habitually expressed opinions that were by no means complimentary to the inhabitants of the colony, rendered him very unpopular; so unpopular, indeed, that many persons, who gladly praised his indisputable talents, his learning, and his remarkable professional ability, and who had before been much in doubt whether to vote for responsible government, or not, declared themselves ready to do so, if only to secure his removal from office. Some, indeed, were persuaded to act up to this threat on learning that Mr. Porter had long been in favour of the change.

The three remaining members of the Executive Council were all opposed to the change. At least two of these had by a witty member of the legislature been once correctly described as "His Excellency's dumb mouths"; and, though all three of them were

men of common sense and considerable colonial experience, they exercised but little influence beyond a narrow circle.

It has been said that the *rural* population — European and Native — were not in a position to judge the proposal or to form any true estimate of the consequences which its adoption might entail. The South African farmer is intensely conservative. He dislikes *any* change. He fears whatever is new, and therefore unknown to him. Fifteen years ago he was, moreover, (whether of British or foreign descent) most loyal to England, and especially loyal and devotedly attached to the person and authority of Her Most Gracious Majesty the Queen. He knew, or thought he knew, that in Her keeping his interests were safe; and he was in consequence unwilling to consent to a change which he had been told was likely to diminish Her Majesty's direct control or influence over the affairs of South Africa. Timid in his ignorance, law-abiding and somewhat suspicious, the Cape "*Boer*" (i. e. farmer) has no great faith in his more educated fellow colonists. On the contrary he is disposed to distrust their motives and to doubt their fitness for public employment. In theory and for the sake of convenience he would prefer all officials, with whom he has to transact business, to be *Afrikanders*. Yet: "*Afrikander kan niet magistraat wezen*" [1]), is the conclusion which his practical experience has often wrung from him! His compatriots of bureaucratical families angrily retort: "*Een boer is een hond*" [2]).

Natives — that is coloured men — do not understand divided councils, a limited authority, or a constantly changing policy. To a strong and determined government they readily submit.

They can appreciate justice and mercy. But they have a supreme contempt for concessions that spring — or seem to spring — from weakness. They thoroughly believe in England; and when a new man is placed in authority over them, their first question is: "Does he come from over the sea?" — If the answer be "yes", the official's prestige is at once increased.

There are in South Africa various distinct races of coloured natives. In Capetown and some other towns there are Malays, a thriving, intelligent and useful section of the community: masons, carpenters, tailors, shoemakers, coachmen, grooms, &c.

Throughout the Cape colony there are men and women of colour, the offspring of a mixture of many different races: the

[1]) "An 'Afrikander' cannot be a magistrate."

[2]) "A '*boer*' (peasant) is a dog!"

Negro, the Hottentot, the Bushman, the Kafir and the European. In the Eastern districts, and beyond them, the Kafir race prevails. Constant intercourse with and employment by the better class of citizens has made the coloured residents in the larger towns and villages, — especially the Malays and such others who, like the Malays, work as mechanics, — quite as intelligent as the majority of the *rural* population of European origin, who are the chief landowners of the colony. Many of such coloured people have a certain degree of civilization. Some can read and write; most have seen and learnt more than the man of European descent, who passes his life on a dreary farm, and has no better opportunity for sharpening his wits, than is afforded by periodical visits to the village, where he attends church, the courthouse, or a market.

Of political life and interest there is, even now, little or none outside the few larger towns of the colony. The residents of these are naturally the prime movers and directors of political opinion. In these centres, coloured people simply follow the lead of their employers, and vote (often against their convictions, if intelligent enough to have formed any of their own) as these employers direct. In certain districts, where there are mission stations, a parliamentary election is in the hands of the missionary. In the eastern districts — where there are Kafir locations — an election depends chiefly upon the "blanket-vote", which is given or withheld, according to the wish of the headman, the superintendent, or the magistrate, according to the trouble taken, or the relative influence possessed by one of these three. The isolated Kafir probably abstains from voting at all, despite the solicitations of those who have taken the trouble to place his name on the register. Whenever, and wherever, a coloured man of any race or tribe is free to follow his own inclination, he unhesitatingly gives his vote to the Englishman in preference to the Afrikander!

How then was responsible government brought about? No one who has resided in South Africa will probably deny, that the spasmodic interference of Downing Street in South African affairs has been most unfortunate. Proceeding, no doubt, from the best motives, it has almost invariably been ill-timed; sometimes unnecessary; generally grossly inconsequent. One who had attentively watched the working of the Cape constitution, which took effect in 1854, described it as very like a latch-lock of which the key had been withheld. The Governor and his Executive, on one side, and the representatives of the people in parliament on the other,

had both large powers. Either could easily thwart the plans and measures of the other. As long as they both agreed all went well; but there was no provision by means of which — in the event of a disagreement — either party could enforce its views. Now South Africa is very like Egypt, in the time of that Pharao, whose dreams Joseph interpreted. Periods of prosperity and plenty alternate with periods of depression and drought. Fat kine are succeeded by lean kine. Unfortunately there is no Joseph to foretell the coming of the latter, and to preinsure provision for them. A singularly sanguine people, living in the brightest and pleasantest of climates, is ever ready to act on the principle that "sufficient for the day is the evil thereof." When the lean kine arrive there are few, if any, savings left. It is thought sufficient to meet them with chaff, that is with recriminations, groans, and abuse of the government. All public works should be stopped; grants for scientific or educational purposes refused; the salaries of public servants reduced, in short, what has laboriously been building up, should be pulled down or stopped. These are the suggestions immediately made in, and out of parliament.

The heavy expenditure which the Cape legislature, almost since its existence, had forced on succeeding governors — generally without providing more than three fourths of the necessary funds, or at any rate without critically examining the rose-coloured estimates of revenue, habitually presented between 1854 and 1861 — had produced a chronic deficiency in the public exchequer. For years before 1870 the cry of some members had been "retrenchment". Others, however, had succeeded in adding to the expenditure. Latterly Mr. (now Sir) J. C. Molteno, on whom (in the absence from parliament during one session of Mr. Saul Solomon) the leadership of the opposition in the Assembly had devolved, had joined the economists, scarcely from conviction, but rather — and almost avowedly — for the express purpose of forcing responsible government on Sir Philip Wodehouse and his executive.

But when Sir Henry Barkly assumed the government of the colony times had (as already stated) changed. No more was heard of retrenchment. The tenour of the new governor's instructions was known; and those who regarded ministerial responsibility as the remedy for all existing evils came to the front. These were in reality few in number. Their views were popular chiefly in Capetown alone. In the eastern and other districts, situate at a distance from the seat of government, these views found little favour. Thus Port Elizabeth (the Liverpool of South Africa). King Williamstown,

(the capital of British Kaffraria) and Grahamstown, ("the city of the Settlers") were opposed to the proposed change. But the representatives of many of the smaller constituencies, several of them intelligent and influential colonists, whom the blundering interference of Downing Street had often annoyed, prompted by ambition, and feeling free to vote as they liked, concluded that they could themselves manage local affairs at least quite as wisely, as the indifferent and unsympathetic strangers, who had been sent out from the mother-country to occupy seats in the Executive Council. Any change, these colonists thought, must be better than a continuation of the existing state of affairs; and had not the Imperial Government itself plainly indicated the nature of the change required?

That future ministers might — and under the new constitution probably must — have to deal with graver questions, involving larger issues, than any that had yet been submitted to the unfettered discretion of the colonial parliament was at this time carefully kept out of the discussion. The vanity of certain local politicians was cunningly flattered. Comparisons were drawn between those who filled high office then, and those who, under the new *régime*, might hope to do so hereafter. The dignified and orderly proceedings of the Cape parliament were contrasted with the disorderly and undignified scenes reported to have occurred in the legislative assemblies of other colonies, where (it was contended) responsible government must nevertheless be admitted to answer well. Why (it was asked) should not a form of government, under which the Australian colonies, for instance, had become great and prosperous, be attended with the same happy results at the Cape?

In vain, it was replied, that the preponderance of coloured Aborigines among the inhabitants of South Africa, and the fact that the greater number of even the white colonists are illiterate and scarcely understand the English language, must there give rise to dangers and difficulties which do not exist in Australia. In vain it was asked where in the Cape Colony could be found a sufficient number of men, possessed of such means and leisure as ought undoubtedly to be at the command of persons, aspiring to political office, the tenure of which must necessarily be precarious? It was notorious that the more wealthy residents in the colony were neither the best educated nor the most intelligent inhabitants thereof; that most of them had laid the foundation of their fortunes in pursuits by no means calculated to prepare men for political or official life; that the income of nearly all was dependent

upon some calling which they were not in a position to relinquish even temporarily; that the parliament was composed chiefly of men still struggling for existence, who could ill afford to attend the annual sessions, and to whom the trifling allowances [1]), made for so doing, were therefore matters of importance; that party struggles must envenom the debates, lengthen the sessions, and impose such increased sacrifices on members, resident at a distance, as to deter some of the most eligible colonists from consenting to serve in parliament, to which a greater number of mere selfinterested adventurers would, in consequence, gain admittance. Though these arguments could not be controverted, they were not heeded.

Meanwhile the parliamentary session of 1871 approached. Sir Henry Barkly, deprived of any assistance from the members of his executive Council, threw himself into the arms of those, who had steadfastly opposed the policy of his predecessor. It was, however, absolutely necessary that a government measure should be presented to the legislature by some official. Mr. Griffith, who was in bad health, was therefore granted leave of absence, and Mr. Simeon Jacobs, the Solicitor General, appointed to act temporarily as Attorney General, with a seat in both Houses of Parliament that he might there pilot the responsible government bill.

This measure — proposed with the assistance of Mr. Porter — was introduced, discussed, and carried in the House of Assembly. The Legislative Council, however, rejected it. The Governor knew that the measure must be reintroduced next session. He therefore made use of those, who were anxious to support his policy, to carry through both houses an Act (N°. 12 of 1871) annexing Basutoland to the colony.

At any other time this measure would probably have been stoutly opposed by the "responsible government" party, who had found fault with Sir Philip Wodehouse's proclamation under which, in March 1868, the Basutos had become British subjects — an act at the time regarded by many as an undue interference with the conquered rights of the Orange Free State. But those, who had formerly held such views, were now so eager to win the favour of the new Governor, that they would willingly have voted for burdening the Colony with even greater responsi-

[1]) The Constitution Ordonnance fixed these allowances at £ 1 per day — not to exceed *fifty* in any one year — and at 1 s. a mile for travelling to and from the place of meeting. — By Act N°. 6 of 1879 the word *ninety* was substituted for the word *fifty*. The allowances are paid only to members resident more than ten miles from the place of meeting.

bilities if, by so doing, they could but secure their one great object: party government. The foundation of future troubles was thus inconsiderately laid by some of the very colonial politicians, who subsequently incited the Basutos to disobey the "Disarmament Act", (N°. 13 of 1878) when Mr. Sprigg issued a proclamation extending its application to Basutoland also. The Basutos would then scarcely have dared to rebel, but for the encouragement they received from agitators in and out of the colonial Parliament. But had they done so, and had the local administration been duly supported. the rebellion would quickly have been put down. As it was, office-seeking politicians in the Cape parliament, and certain members of Her Majesty's government at home, were not ashamed to range themselves on the side of the rebels, and thus laid insuperable difficulties on the shoulders of the courageous colonist on whom responsibility for Cape affairs had devolved under the very enactments, which the Imperial Government had a few years before thrust on a shortsighted community.

But we must not anticipate.

In 1872 the responsible-government bill again passed the House of Assembly. It was dragged through the Legislative Council by the votes of two members, who had been returned under the most solemn pledges to oppose it. The majority in favour of the bill was *one*. The qualification of one of the two "ratting" members, to sit and vote. was promptly challenged in the supreme court, were he made good his property declaration by producing, among other things, a certain celebrated diamond snuffbox, taken out of pawn for the purpose, as was subsequently disclosed by documents discovered three years later in the colonial treasury by a commission, which had been appointed to investigate an alleged deficiency, eventualy found to amount to about £ 50,000. This deficiency had been accumulating for many years; but the first responsible ministers, who took office in December 1872, were so eager to seize the reins of power, that they did not pause even to ascertain whether the Treasury really contained the money that ought to have been there!

While the Imperial Government was responsible for the peace and welfare of South Africa there was no "Department of Native affairs" in the Cape colony. The Governor of that colony was indeed also "High-Commissioner", and as such had powers beyond the limits of the colony proper. But for the manner in which he might exercise these powers he was answerable to the home government alone.

As long as Basutoland was ruled by the High-Commissioner

peace and order prevailed there. Natives understand one supreme chief, and will obey him, especially if he speaks in the name of England, and they believe him to be backed by her. But they do not understand an authority that allows its actions to be made the subject of question and debate, and changes its orders and its tone, it may be at very short intervals, as it changes its servants. The Native then asks, not unnaturally; — which is greater, the master or the servant; which shall I trust, which obey or believe? — He ends (as in Basutoland) by believing and obeying neither.

The Cape "Constitution Amendment Act, 1872" contains this fatal error, that it creates a "Secretary for Native Affairs?" But it was the Home Government which insisted on this provision. The politicians who, in the colony, had agitated for party government, were almost exclusively *western* men, residing at or sufficiently near Capetown, to be little concerned about Native Affairs. These gentlemen understood very little about such matters. Most of them regarded the eastern and frontier members — who were continually talking about Kafir wars, bloodshed and ruin — as alarmists, if not also as unmitigated bores. Had not these same members been crying out: "Wolf! Wolf! for years past, and yet there was perfect peace"? Native affairs were as easily managed — (so Western men thought) — as any others. But England was a long way off. It was but natural that the government there, should wish colonists to face their own responsibilities, and, if necessary, to fight their own battles. If local party government could not be obtained without accepting responsibility for "Native Affairs" — well, that responsibility must be accepted. Yet, when originally the colonial politicians, who now thus argued, had set on foot the agitation for a constitutional change, they had not thought, or talked, about this part of the subject. They had advocated party government simply as "*the Key*" to the constitution already granted. They had pointed out that the measure was necessary in order to restore harmony and agreement between the executive and the parliament whenever these might differ. But, hitherto, such differences, had not arisen in reference to Native Affairs, beyond the Border, which the High Commissioner managed on his own responsibility and without reference to the Colonial Parliament, where the Natives in question were and are even now unrepresented.

It was no doubt an error to force responsible government on the country. But the error would have been comparatively venial

had the responsibility thus imposed been limited to the internal affairs of the colony. This, however, did not suit the Home Government. The affairs of the colony proper gave little trouble. But affairs *beyond* the colony, these were troublesome indeed. It was responsibility for these that Downing street was anxious to escape, without caring whether those on whom the burden was in future to rest, were strong enough, or wise enough, to bear it. Some people were so impertinent as to call these affairs *Imperial* burdens, weighty enough to tax the strenght of the British nation, and complicated enough to require for their management the highest statecraft. But that — it was replied — could scarcely be the case, seeing that leading Cape politicians were not merely quite prepared, but most desirous, to undertake the management thereof.

How little prepared these politicians really were soon became manifest. The "Constitution Amendment Act, 1872" had passed both Houses in June. It awaited confirmation by Her Majesty. Meanwhile five months elapsed; and all this time was available for the formation of a ministry. But to whom entrust the portfolio of Native Affairs? — Who, among the many candidates for office, knew anything of these? — *Not one!* The Governor was, at length, compelled to offer it to ..... a permanent civil servant! To a gentleman who had never been in parliament, whose life had been spent among Natives, — beyond the Colonial border — and whom the previous Governor had promoted a few years before to a magistracy within the colony, chiefly because the Natives, with whom he had long been resident commissioner, had begun to look upon him almost as one of themselves.

When, at length, Mr. Charles Brownlee had been worried into giving up his permanent post, and had reluctantly accepted the precarious honour thrust upon him, he had yet to secure a seat in parliament; and when he had taken the seat he eventually secured, it soon became evident that his cooperation added nothing to the strength of the newly formed administration. The disappointment was probably mutual.

The first cabinet formed consisted of:

Mr. Molteno, M. L A., Premier and Colonial Secretary.

Dr. White, M. L. C., Treasurer.

Mr. de Villiers, M. L. A., Attorney-General.

Mr. Smith, M. L. A., Commissioner of Crown Lands and Public Works.

Mr. Brownlee, M. L. A., Secretary for Native Affairs.

They took office on the 1 Dec. 1872. There was peace through-

out South Africa. Thanks to the great impetus given to trade by the ever increasing population of the Diamond Fields, who drew all their supplies from the colony and paid Customs Dues thereon, the public treasury was full. No administration ever entered office under more favourable auspices.

But the Ministry had undertaken responsibility for Native Affairs; and though apparently there was nothing to do, and it would have been far wiser to leave well alone, something, (they thought) must be done to show the interest of the cabinet in Native Affairs, and to prove that the recently created Department was not merely the fifth wheel to the government coach. All manner of administrative changes were, therefore, gradually made beyond the border, and the revenues of the colony proper were freely spent to establish residents, magistrates, post-offices, schools &c. in the adjacent native territories.

The colony could certainly not have supported this expenditure but for the extraordinary and unexpected increase of the Public Revenue brought about chiefly by the great influx of people, whom the mineral wealth of Griqualand West had attracted.

Several attempts to govern from Capetown the large and somewhat turbulent population, which had since 1868 gradually been gathering in "the camps", around the diamond diggings on the banks of the Vaal River, had meanwhile failed. About the end of 1872 the Imperial Government therefore authorized Sir Henry Barkly to erect the "Province of Griqualand West" into a separate Crown Colony, and to appoint Mr. Richard Southey (whom it was considered expedient to keep out of the Cape Parliament for a time) to be the Lieut.-Governor thereof. In 1875 Mr. Southey was superseded by Major (now Colonel Sir Owen) Lanyon.

In the Cape Colony proper all went merrily as marriage bells, for 2 years. This was to be expected. The seasons were good. The revenue largely exceeded the expenditure. — Most people were earning more money than they had been accustomed to. Extensive Railway works were now discussed and commenced. The great object of these was to facilitate communication with the Diamond Fields. — For this purpose *one* line from Capetown, the seaport nearest England, would have sufficed. But the merchants of Port Elizabeth were in no mind to let their Capetown rivals have such an advantage. The old cry that the East was being again sacrificed to the West, was once more raised. A system of "log-rolling" ensued. The ministry of course desired to

conciliate all interests. Hitherto there had been little (if any) opposition to its measures. There was party government, but there were as yet no parties. That these should be formed on local grounds must, if possible, be avoided at any cost.

After much consideration, negotiation, and wrangling, Mr. Molteno's government was weak enough to advocate a measure, pledging the country to an expenditure of upwards of four millions and a half, for the purpose of building no less than 3 separate lines of railway, all leading — more or less indirectly — *towards* the Diamond Fields. This was an inexcusable error of policy in an administration, strong enough, at that time, to have carried a proposal, authorizing the Government to ascertain on which of all the possible routes to Griqualand West, it would cost least time and money to build a railway, and to construct it. The golden opportunity was, however, lost. Three lines were simultaneously commenced. It has been impossible for any one of the weak administrations that have since existed to reconcile the conflict of interests thus intensified; or to avoid spending money on each of the 3 railways. The public Debt has enormously increased. Bad times have supervened. It is not easy to borrow further capital; and though Griqualand West has ever since 1880 been an integral portion of the Cape Colony, and the chief source of its wealth, a single line of railway has but quite recently (1884) approached its border, and the extension to Kimberley (now contracted for) is due to the presence in South Africa of the military force known as the Bechuanaland Expedition, to facilitate the transport of which, Her Majesty's Treasury has consented to advance a sum of £ 400,000 [1]), to be expended in completing a railway, that should have been in full working order at least five years ago.

But, let us return to 1874.

The idea that the old cries of East and West should become *party* cries was hateful to Mr. Molteno. He was Premier; and he seemed to have made up his mind that he ought to remain so. He was responsible. What more did people want? That part of the original Constitution ordinance which, for electoral purposes, divided the Colony into "*eastern* and *western*" districts, must be altered. A bill was therefore laid before Parliament, which provided, that the legislative council should in future be elected by seven "provinces", each returning three members; instead of, as

[1]) Under the provisions of "the Cape of Good Hope (Advance) Act, 1885".

formerly, by the "eastern" and "western" districts respectively, voting as one electoral "province" each, and returning, the former eleven, and the latter ten, members. The new electoral provinces were so formed as to abolish (it was hoped), the marked distinction, which had hitherto existed between Western and Eastern representatives.

It does not seem to have occurred to those, who framed this bill, that it must necessarily fail to answer their object. The cry of East and West had been quite as often heard in the Assembly as in the Council. But the bill did not affect the former. It made the constituencies of the latter very much more like those of the former; and by circumscribing them, necessarily diminished the weight and influence of the Council.

The Constitution Ordinance, as originally drafted in 1852, had provided that the legislative council should be elected by the voters registered throughout the colony, so as to secure an upper house of men, favourably known all over the country. But Mr. Porter afterwards came to the conclusion, that this arrangement would in practice prove prejudicial to the return of men who, though well qualified to act as senators, were scarcely known at the capital or in the more populous western districts which, owing to the then existing difficulty and expense of travelling, they rarely, if ever, visited. He therefore suggested the mode of election eventually prescribed in the Constitution Ordinance, as sent back approved by the Home Government.

In his later years of office, Mr. Porter himself more than once expressed doubts, whether the original proposal might not after all have answered better. But in 1874 it was remembered only, that the proposal to have the upper chamber elected by the whole colony, voting as one constituency, had formerly been considered and finally negatived; and it was assumed that this decision must have been based on unanswerable grounds. The cabinet, therefore, cast about for some other mode of election which should abolish, or at least efface, the objectionable division of the council into representatives of the East, and of the West, respectively.

When Sir Philip Wodehouse made the attempt already mentioned to alter the constitution, he proposed to substitute for the existing two-chambered parliament, a single council of about 21 elected members, 3 of whom were to be returned by each of 7 electoral circles. Among the few members of the Assembly with whom this scheme found some little favour was Mr. (now Chief Justice Sir Henry) de Villiers, who, in 1874, had become Attorney-

General. It is probable therefore that the seven-provinces scheme, described in Act N°. 18 of 1874, was taken from Sir Philip Wodehouse's rejected proposal.

But be this as it may, the Act 18 of 1874 did not become law without considerable discussion, in the course of which it became manifest, that certain members of the House of Assembly were no longer prepared to accept every measure, merely because it emanated from the Molteno Cabinet. The Bill, as originally submitted, left the Governor free to dissolve either House without dissolving the other, whereas under the constitution, as it stood, the Council could not be dissolved unless the Assembly also was simultaneously dissolved. This, and certain other provisions of the bill, encountered serious opposition. Several divisions were taken; and the Government suddenly found itself in a minority. Mr. Molteno at once moved »the adjournment of the House" with a view to consider his position. The surprise was great; and most people ridiculed the idea, of Mr. John Gordon Sprigg, who had been chiefly instrumental in defeating the government, becoming Prime minister.

The next day a compromise was effected. The "bovine tail", as Mr. Molteno's too faithful adherents were jokingly styled, agreed to reconsider matters. The government abandoned the clause providing for the dissolution of the Council without that of the Assembly; the opposition made some other concessions; the bill, slightly modified, passed; and a crisis was averted.

Owing to a provision in the Act, no Council, elected under it, met until 1879. It is, however, very doubtful whether the Body so elected is in any sense an improvement on those elected under the previous system. The members at present sitting, undoubtedly represent smaller constituencies than did those who formerly had seats in the Upper Chamber; and persons have gained access to that Chamber, who would have had little (if any) chance of such an honour under the old system. Under both, the cumulative vote existed; and minorities could therefore generally make themselves heard. But the area of each electoral circle is now so small, that each member of council is simply the representative of the town, or village, where he resides, instead of being, as formerly, the chosen of half the colony. This being so, he is apt to consider and to advocate local, rather than general interests, and to represent very narrow views.

If, in so poor and so sparingly peopled a country, it was necessary to retain a second chamber, it would surely have been far better to return to the first plan, and to have tried whether the

improved means of communication, created since 1854, and the cumulative vote, would not have sufficed to prevent the exclusion from parliament of really eligible candidates, resident though they might be at considerable distances from the seat of government.

In 1877 Sir Bartle Frere arrived in South Africa as the successor to Sir Henry Barkly. The new Governor brought with him instructions to carry out a policy of "Federation".

The seals of the Colonial Office had in 1874 passed into the hands of the Earl of Carnarvon. This well intentioned nobleman displayed an exceptional interest in the affairs of South Africa, and evinced a sympathy for the colonists there settled, which seemed to augur well. He had not been long in office, when he settled the Griqualand West boundary dispute, by agreeing that a heavy money compensation should be paid — of course out of colonial funds — to the wily Burghers of the Orange Free State. These had, at Lord Carnarvon's invitation, sent their astute President, Mr. John Brand to London, where he very cleverly made a great grievance of the British annexation of part of the Griqualand territory, although no one knew better than he that, left to the Free State, such territory must have proved an ungovernable white elephant. This matter settled, Lord Carnarvon conceived the idea that "federation" was the panacea for all South African troubles; and he dispatched Mr Froude to the Cape to preach this doctrine. But not even Mr. Froude's versatile eloquence could convince thinking men there, of the practicability of a scheme which, according to its advocate, and like him, was to "be all things to all men". The Secretary of State had, however, convinced himself that "federation" was the proper treatment; and, being so convinced, he seemed to care very little whether those, to whom the remedy was to be applied, thought it palatable or otherwise. Succeeding Colonial Secretaries have thought fit to treat the South African colonists like children, and to force on them whatever the Imperial mother might at the moment think good for their welfare. In 1854 it was treacle in the shape of a "constitution". In 1871 it was the annexation of Basutoland to the colony, a black draft, the inevitable precursor of an other dose of treacle, namely the complete self-government granted in 1872. Now it was to be "Federation"; and as the Governor (Sir H. Barkly) and his constitutional adviser (Mr. Molteno) would have none of it, Mr. Froude became the special missionary of the new faith.

But by the time Sir Bartle Frère arrived in South Africa

the evil effects of "responsible" government on the Natives throughout the territories adjoining the Cape Colony had become manifest to all except Mr. Molteno's cabinet. Every chief, every tribe was restless and dissatisfied. The Colony had not a friend left among the Natives.

This was the time, chosen by Lord Carnarvon, for suddenly resuming the sovereignty of the Transvaal and of thus alienating the goodwill of numerous colonial subjects of non-British descent, who, though far from approving the vagaries of their relatives in the S. A. Republic (of which all respectable colonists felt somewhat ashamed). could not but remember that "blood is thicker than water". If there is any disloyalty among the Dutch-speaking population at the Cape now, its revival dates and springs from that ill advised annexation and from what followed it. But ill advised as was the proceeding itself, the disgraceful and deplorable sequel might have been averted, had the administration of the country not been entrusted to instruments lacking each and every qualification for any such delicate task; and had not those placed in local authority, exhibited a want of consideration for natural prejudices, an almost criminal incapacity. and a lack of tact, that are fortunately not often met with in the chosen servants of the British Crown.

It was no doubt expedient to remove Sir Theophilus Shepstone as speedily as possible; but the promises made in his proclamations — particularly that which referred to the use of the Dutch vernacular in the courts and public offices — should have been scrupulously observed. It may have been necessary to supersede incompetent and untrustworthy officials; but was it politic to replace them by hungry adventurers from Natal, who seemed to make a boast of their inability or unwillingness to understand the language of the majority of the people, and called in coloured constables, to interprete between themselves and those whose affairs they had been appointed to administer? It would have been easy to find in the Cape Colony thoroughly loyal subjects of Her Majesty — of Dutch or French name — who might have filled any public office in the Transvaal, not excepting the highest, had the attempt been made before, or when Sir T. Shepstone was removed.

Colonel Lanyon was, however, selected to succeed Sir T. Shepstone, an Indian civilian was brought over to adjust the finances; and a people whose aversion to taxes had induced them to leave the mildly governed Cape Colony and the O. F. State even, suddenly found themselves subject to the despotic rule of men, destitute of

the slightest sympathy or consideration, who imperiously demanded the taxes, shown to be in arrear in the ill kept books, left by the negligent officials of the late government.

Now it is a well known axiom throughout South Africa, that the production of the *last* receipt for "Land-Rent" frees the holder of any liability for the rent of previous years. The axiom may not perhaps be good in law; but it is so generally admitted, and officials have such strict orders not to give a receipt for one year's rent, while that for a previous year remains unpaid, that an official, inadvertently giving such a receipt, and afterwards discovering that the rent for the previous year had not been paid, is far more likely to pay the arrears himself than to attempt their recovery from the landowner. Even in the districts nearest Capetown very few farmers can read manuscript well. Most of them have a wholesome horror of pen, ink, and paper. Very few of them have any proper place in which to preserve documents. None preserve more papers than they can possibly help.

Under all the circumstances under which the sovereignty of the Transvaal was resumed, it would, therefore, have been best to say nothing about arrear taxes. But, not to accept the last receipt for landrent, as evidence that the rent for previous years had been duly paid, was, in the condition of the country, an act of sheer folly.

Yet a farmer, named Bezuidenhout, was by the Government of Colonel Lanyon sued for the Landrent of a year previous to that for which he held a receipt. Judgment was given against him. Some waggons of his were attached. He resisted the sale thereof. The messenger of the Court appealed to the executive for assistance. Soldiers were sent; and the first overt act of rebellion was thus stupidly provoked!

To return to the Cape Colony. The Native outbreak on the Eastern frontier thereof, which commenced in 1877, had been foreseen and predicted by many. But Mr. Molteno's government was deaf to all warnings. When at length action became inevitable, Mr. Merriman, by far the most talented and energetic member of the Molteno Cabinet, who had accompanied Sir Bartle Frere to the East and remained with His Excellency on the frontier, earned the admiration of every one by the extraordinary activity he displayed. But his restless impetuosity, his strong prejudices, his contempt of form, and his unbounded and arrogant selfconfidence, soon led to disagreements between himself and the General commanding the Imperial troops. Although Mr. Merriman was

probably right in his unqualified condemnation of the excessive precautions that Sir Arthur Cunynghame thought necessary before even "a flying column" could be moved, even so inexperienced a minister should have known that the Governor could not possibly prefer his advice on military matters, to that of the Commander of the Forces. As it was the attitude of a self-constituted "irresponsible military Dictator", assumed by Mr. Merriman, not only offended the Imperial Military Authorities, but at length also exhausted the patience of Sir Bartle Frere, and deprived the ministry of his confidence. At this juncture Mr. Molteno hastened to King Williamstown; but as he would neither abandon the position taken up by his colleague and delegate, nor resign, and as it was impossible for the *Governor* to appeal to Parliament, which was not sitting and for the meeting of which ministers declined to fix an early date, they were dismissed.

At this critical juncture Mr. John Gordon Sprigg courageously came forward to assume responsibility for the Governor's acts, and formed a Cabinet with Mr. Millar, as Treasurer, Mr. Upington, as Attorney-General, Mr. Laing, as Commissioner of Crown Lands and Public Works, and Mr. William Ayliff, as Secretary for Native Affairs. When the Colonial Parliament met, it was found that the new ministry commanded a majority.

The Home Government had meanwhile sent out General Thesiger (now Lord Chelmsford) to succeed Sir Arthur Cunynghame, and the rebellion on the Eastern frontier, as well as a minor one on the Northern border of the colony, were gradually suppressed by the combined action of Imperial and Colonial troops.

The Zulu war, which followed, belongs to the history of Natal. But Morosi's rebellion proved, that among the very tribe which Sir Philip Wodehouse's interference had saved from annihilation at the hands of the Freestaters, there were chiefs who had learnt to despise the white man's authority. Although this rebellion was confined to a small section of the Basuto people, it showed the spirit with which they were animated, and justified the subsequent application to them of the Cape Disarmament Act. Had not Mr. Saul Solomon, Mr. Merriman, Mr Sauer and others opposed this measure in the local Parliament, and had not the Imperial Government unnecessarily, unwisely and improperly interfered to frustrate Mr. Sprigg's efforts to put down the rebellious spirit displayed, while England boastfully declined to give assistance which had not been asked for, order might speedily have been restored. But Mr Saul Solomon as the mouthpiece

of Exeter Hall, declaimed against oppressing the Natives. Lord Kimberley and some subordinate members of the Home Government, adopted the views of the Aborigines Protection Society; and, thus encouraged, the Basutos naturally showed a bold front. The Burghers, who had been called out and sent to Basutoland, not unreasonably declined to remain under arms beyond the border of the Colony proper, when they found that the Home Government had made up its mind beforehand that, whatever might be the result of the operations about to be undertaken, the Basutos should be deprived of no land, the only thing they valued, and the only means with which it would have been in the power of the Colonial Government, to reward the Burghers for the great sacrifices they were making, in leaving their homes and usual avocations.

Finally the Governor of the Cape Colony was appointed to arbitrate between the rebellious subjects of Her Majesty, and his own Ministers. Mr. Sprigg and his colleagues resigned office; and Mr. (now Sir Thomas C.) Scanlen became Premier and Attorney General, with Mr. Merriman, as Commissioner of Crown Lands and Public Works, Mr. (now Sir J. C.) Molteno as Colonial Secretary, Mr. C. W. Hutton, as Treasurer and Mr. Sauer, as Secretary for Native Affairs, while Mr. J. H. Hofmeyr (the leader of the Dutch party) was induced to accept a seat in the Cabinet without either portfolio or salary.

But the new Ministry soon found out that it was far easier to incite, than to quell the rebellious spirit, their opposition to the policy of the late Administration had done so much to foster. And though Mr. Sauer proceeded to Basutoland in company with the late General Gordon, who had been appointed *Commandant-General* of the *Colonial Forces*, and the proclamation, applying the Disarmament Act to Basutoland, had been cancelled on the accession to power of those who disapproved it, the Scanlen Ministry failed utterly in restoring order there. Months were wasted in vain negotiations. General Gordon, who soon found himself at variance with the Government he served, resigned his appointment. Mr. Hofmeyr had meanwhile left the Cabinet, and Sir John Molteno soon followed his example.

Recognizing at length that they were utterly unable to rule the Basutos, the Ministers of the Colony deputed Mr. Merriman to come to England, in the hope that Her Majesty's Government might be induced to relieve the Colony from further responsibility for Basuto Affairs, by consenting to the repeal of the Annexation Act passed in 1871.

Pressed by their own Supporters, and notably by Mr. W. E. Forster (always a staunch and true friend to South Africa) Mr. Gladstone and Lord Derby reluctantly consented to resume the direct government of Basutoland, on condition that the Act of the Cape Parliament, repealing the Annexation Act of 1871, should contain a clause binding the Colony to contribute a sum not exceeding £ 20,000 annually "towards any deficiency that may arise in the revenues of the government of Basutoland".

This condition was of course gladly accepted by Mr. Merriman; and the necessary disannexation Act was passed by the Cape Legislature in 1883.

Meanwhile, however, the Cape colony, labouring under very serious financial depression. brought on by the long disturbed relations with the Native tribes beyond the border, and still more perhaps by overspeculation in diamond mining shares on the part of merchants and traders, had grown weary of the Scanlen ministry. The members of this cabinet had come into power, promising to pacify Basutoland. They had failed in every attempt to do so. They had invited General Gordon (the hero of Khartoum) to undertake the command and reorganization of the Colonial Forces. They had triumphantly laid his Report on the table of both Houses of Parliament. They had sent him to Basutoland. There they had quarelled with him. They had courted the so called "Dutch" (or "Patriot") party by giving its leader, Mr. Hofmeyr, a seat in the Cabinet. had soon after rejected his advice and accepted his resignation.

They had acknowledged the necessity for additional taxation, but had failed to carry their financial proposals. Deprecating the increase of the already heavy Customs-Tariff, they had increased it at the bidding of the opposition. They had sent one of their number to England to induce the Imperial Government to relieve them of Basutoland; and another to float a loan of four millions. Their first envoy had succeeded admirably; but his success was not calculated to please the "Patriot" party, who — since the Transvaal war — earnestly desire to keep the Imperial Government out of South Africa. The second had indeed obtained the required loan, but on terms which exposed him to much adverse criticism.

When the newly elected Parliament met, it became evident that the Dutch party had greatly gained at the recent elections. Now, if there is one industry of which the Cape farmer is fond, it is viticulture. Years ago, alarm at the prospect of seeing the

vineyards of the colony destroyed by the Phylloxera, had induced the then government to issue a proclamation, prohibiting the importation of any plant by means of which it was supposed the germ of the dreaded pest might be introduced into South Africa. Those interested in horticulture, but with whom Cape wine is not a favourite beverage, naturally disliked the stringent rule. Some of these induced Mr. Scanlen (who had returned to the Colony with knightly spurs in his pocket, if not actually on his heels) to repeal the proclamation that was so odious to some of his friends.

Parliament no sooner met, than the repealing proclamation was challenged. The majority against the government was decisive; and Sir Thomas Scanlen retired, driven from office on a question concerning a bug!

The defeat of the government was of course due to a combination of votes; but Mr. Hofmeyr, for whom the Governor sent, declared himself "too shortsighted" to undertake the formation of a ministry. This task was then entrusted to Mr. Upington, who, with Messrs. Sprigg, Schermbrucker, Ayliff and De Wet, has since ruled the colony with Mr. Hofmeyr's support.

Meanwhile England had learnt, that certain confiding chiefs resident in *Bechuanaland*, — (a territory adjoining *Griqualand West*, the latter itself since 1880 part of the Cape Colony) — who had gallantly offered their aid to Sir George Colley in the darkest hour of the history of British South Africa, were being "eaten up", by filibusters from the Transvaal. Public opinion loudly called for Imperial interference. Men of various shades of political opinion considered, that the time had arrived for vindicating "British prestige" in South Africa. The reports sent home described a number of lawless adventurers, secretly instigated by the government and people of the Transvaal, as overrunning Bechuanaland, murdering men, women and children and occupying the land of the chiefs *Montsioa* and *Mankoroane*, in defiance of the remonstrances of Her Majesty's High Commissioner.

The administration of Mr. Gladstone, with that inconsistency and vaccillation for which it has become notorious, hesitated for some little while, then authorized two of the ministers of the Cape Colony to visit Bechuanaland with a view to a peaceful settlement, and while these were yet so engaged, commissioned Colonel Sir Charles Warren (who in 1877—1878 had had previous local experience) to leave England in command of a considerable armed force to expel the filibusters, overawe the Transvaal, restore order, and take over the administration of Bechuana-

land pending its annexation by the Parliament of the Cape Colony.

In carrying out these instructions Sir Charles Warren was however, to be, at least to some extent, guided by Sir Hercules Robinson, who, as Her Majesty's High Commissioner in South Africa and Governor of the Cape Colony, remains responsible for what happens there. As His Excellency's Colonial Ministers have all along been opposed to the expedition commanded by Sir Charles Warren, they have (as might have been expected), taken exception to many of the latter's proceedings; and Sir Hercules Robinson has been blamed alternately, for not supporting the policy of Sir Charles Warren, and also for not acting in accordance with the views of his local constitutional advisers, which are diametrically opposed to that policy.

Influenced by the ever varying and fitful opinions as to the course to be pursued in South Africa, which are from time to time expressed in the British Parliament and press, the Government at home appears to send trimming and halfhearted directions to both sir Hercules Robinson and to sir Charles Warren, between whom relations are becoming more and more strained; and while the doctors differ the patient continues to suffer.

It was bad enough when the conduct of Native affairs in South Africa rested entirely with the Home Government, because the policy depended on the party for the time being in power. Then, however, the Imperial officers on the spot had, at least, only one master to serve. But since the introduction of party government into the Cape Colony, Her Majesty's High Commissioner is expected to reconcile the advice which is tendered to him by his local ministers with the instructions he receives from home; and seeing that these now seem to be at variance with one another, it is not easy to conceive his arriving at any satisfactory result.

The mere fact that the Native affairs of South Africa are constantly necessitating the interference of the Imperial Government shows plainly that, whatever constitution was granted to the South African Colonies, the Imperial Government should have retained the sole *control* of all Native Affairs, it being now abundantly clear that, unaided, the Government and Parliament of the Cape Colony are not able to deal with such affairs in a manner at once satisfactory to themselves, and to the British people, who will always resent advice tendered by those on the spot, as long as the latter are not fully prepared to bear all the burdens which such advice, if taken, might entail.

DER MAHDI.

VON

DR. C. SNOUCK HURGRONJE.

Die Ereignisse der letzten Jahre im Sudan haben die Aufmerksamkeit des Publicums wieder einmal für einige Zeit den muhammedanischen Mahdi-erwartungen zugewendet. Der allgemeinen Nachfrage nach Belehrung über das Wesen des erwarteten Mahdi's, und über die Berechtigung des sudanesischen Prätendenten zu diesem Titel, folgte natürlich das Angebot auf den Fuss. Zuverlässiges wurde leider nicht geboten; wenigstens mir ist keine Abhandlung bekannt, in der die Hauptfragen auch nur annähernd richtig gestellt, geschweige denn gelöst wären. Man wetteiferte in falscher Schreibung und Erklärung von des Mannes Namen und Titel[1]) und man führte von den zahllosen sich auf den Mahdi beziehenden Weissagungen nur einige an, welche zufällig in europäische Sprachen übersetzt waren. Die Berichte aber von sogenannten Augenzeugen aus dem Sudan kamen von Europäern, welche kürzere oder längere Zeit in des Mahdi's Umgebung zubrachten, ohne das geringste von dem, was sie sahen und hörten, zu verstehen. Das beste über den Mahdi Geschriebene, was mir zu Gesicht kam, ist der reizend stilirte Vortrag von Professor J. Darmesteter in Paris[2]), aber ..... *ce n'est pas jurer gros!* Denn auch darin werden die Hauptfragen umgangen, es wird eigentlich nur die Geschichte solcher politischen Bewegungen erzählt, welche sich des Mahdi-namens als eines Mittels zum Erfolge bedienten. Ausserdem hat Herr Darmesteter, wie es scheint, nur aus secundären Quellen geschöpft und manches geradezu falsch

[1]) Z. B. Herr Gabriel Charmes in der „Revue des deux mondes", 1er décembre 1883, p. 716: „un nouveau *prophète* (sic) de l'Islamisme, celui qu'on appelle le *Madhi* (sic)".

[2]) Le Mahdi depuis les origines de l'Islam jusqu'à nos jours, par James Darmesteter, Paris, Leroux, 1885.

dargestellt. Wir wollen im Nachfolgenden versuchen, die Entstehung und Entwickelung der mahdistischen Erwartungen in ihren Hauptzügen zu verfolgen und zugleich unseren geschichtlichen Ueberblick für die Beurtheilung mahdistischer Bewegungen unserer Zeit zu verwerthen.

Zunächst heben wir hervor, dass Muhammed der Prophet von einem zu erwartenden Mahdi nichts gewusst hat. Die mahdistischen Weissagungen setzen alle *eine Periode von religiös-politischen Unruhen* voraus, welche durch die Wirksamkeit des »*Rechtgeleiteten*" (Mahdi), des frommen und gerechten Chalifen, unterdrückt werden sollten. Der Gottesgesandte konnte aber erstlich diese Unruhen ebenso wenig voraussehen wie ihre Unterdrückung; zweitens hat er, wie aus manchen Koranstellen und der ganzen alten Ueberlieferung ersichtlich, niemals behauptet von dem Wie und Wann der letzten Tage in Einzelheiten unterrichtet zu sein; endlich hat er das Weltende doch immer ziemlich nahe geglaubt, sodass man in der älteren Tradition sogar die Sendung Muhammeds selbst zu den »Vorzeichen des nahenden Weltendes" zählen konnte [1]). So lange der Prophet noch am Leben war, dachte man in seiner Gemeinde so wenig an die Möglichkeit seines Todes, dass es bekanntlich nachher seinem Schwiegervater und erstem Nachfolger Abu Bekr recht schwierig wurde, die Gläubigen davon zu überzeugen, dass Muhammed wirklich gestorben sei. Dieser anfängliche Unglaube an Muhammeds Tod, das Schwanken der Muslime in der Entscheidung der Frage 1° *ob* es *ein* Gemeindehaupt geben müsse, und 2° wenn ja, *wer* in dieser Beziehung an des Propheten Stelle treten solle — das alles würde schon dazu genügen, solche Ueberlieferungen als späteres Machwerk zu beseitigen, in welchen Muhammed vorhersagt, nach vielen ungerechten Herrschern werde seine Gemeinde den »*Rechtgeleiteten*" zum Führer bekommen. Andere Beweise gibt es die Fülle; wir wollen uns aber dabei nicht länger aufhalten.

Das eben Gesagte macht uns erst die Thatsache erklärlich, dass man in späterer Zeit in der muhammedanischen Gemeinde nie ganz sicher war, ob man einen Mahdi erwarten dürfe oder nicht. Der berühmte arabische Historiker Ibn Chaldun führt in seinen Prolegomena [2]) eine ganze Reihe von Mahdi-traditionen an, mit der kaum versteckten Absicht, seine Leser von deren Unzuverlässigkeit

---

[1]) Vgl. u. a. Mascharik al-Anwar vom Scheech Hasan al-ʿAdawi al-Hamzawi, Ausgabe der Wahbi-druckerei, Kaïro, 1297 Hae, S. 134. Ich werde das Werk ferner mit dem Namen Mascharik bezeichnen.

[2]) Prolégomènes d'Ebn Khaldoun, ed. Quatremère, 2me partie, p. 142 svv. Diese Ausgabe wird ferner unter dem Namen „Ebn Khaldoun" angeführt.

zu überzeugen, und in unseren Tagen sagt man in Arabien, *die heutigen Hanafiten* (also die Bekenner der ihren drei Schwesterschulen weder an Zahl noch an Bedeutung nachstehenden ältesten muhammedanischen Rechtsschule) *erwarten keinen Mahdi*, oder vielmehr *sie erwarten als solchen nur den Propheten Jesus*.

Um diesen Sachverhalt richtig zu verstehen, müssen wir uns einige Thatsachen aus der älteren Geschichte des Islams erinneren. Nach dem Tode Muhammeds entstand aus dem Drange der Zeit die »Nachfolgerwürde", das Chalifat; es war ein Lebensbedürfniss der jungen Gemeinde, welches sich, hauptsächlich wegen des allgemeinen Abfalls der Beduinen vom neuen Glauben, gleich unabweislich geltend machte. Während der *ersten dreissig Jahre* bekleideten dieses Ehrenamt nach einander *vier Männer*, welche durch ihre alten Beziehungen zum Profeten und ihre grossen Verdienste um den Islam, theilweise allen, theilweise doch der Majorität als die natürlichen Häupter der Gemeinde galten. Es gab zwar auch innerhalb dieser 30 Jahre politische Kämpfe, die Keime der späteren politischen Parteien zeigten sich schon, aber man konnte mit Recht in späteren Jahren das Zeitalter der »*vier gerechten Chalifen*" als die goldene Zeit des Islams betrachten, nach welchem sich jeder Rechtgläubige zurücksehnte. Die heftigen Kämpfe, welche beim Regierungsantritt des letzten »gerechten" Chalifen ausbrachen, hatten den Sieg der Omajjaden, der Familie des heftigsten Gegners Muhammeds, des Abu Sufjan, zur Folge. Die rasch zur weltlichen Grösse gelangte muhammedanische Gemeinde wurde durch die Söhne Abu Sufjan's, resp. alHakam's zum mächtigen Staate, in welchem fernerhin politische statt religiöser Ideen vorherrschten.

Die Gegner dieser Verweltlichung des Islams trennten sich immer schärfer von den »Machthabern" und bildeten, je nach ihren speciellen politischen Wünschen, verschiedene Parteien, welche nur in der Opposition einig waren. Diejenigen, welche aus rein religiösen Gründen die früheren Zustände wiederhergestellt sehen wollten, gaben schon bald den Kampf mit weltlichen Mitteln auf, und beschränkten sich darauf, der Regierung fern bleibend, die bestehenden Verhältnisse mehr oder weniger laut als unberechtigt zu bezeichnen; der Aufstellung eigner Prätendenten wurden sie bald müde und die Fügung in die jeweiligen politischen Verhältnisse wurde bei ihnen schliesslich zur Theorie. Dies verhinderte aber viele von ihnen nicht daran, sich herzlich zu freuen, so oft eine andere Oppositionspartei mit einem Prätendenten hervortrat, von dem man Besseres als von den heidnisch gesinnten Omajjaden hoffen durfte. Es waren nicht allein eingefleischte Schi'iten welche

die unermüdlichen Versuche begünstigten, einen Nachkommen Ali's, des Vetters und Schwiegersohns Muhammeds zur Herrschaft zu verhelfen. Ein Chalife aus den Nachkommen des Propheten hatte selbstverständlich für die Majorität der Frommen anziehendes genug, um ihn wenigstens den Leuten Abu Sufjans vorzuziehen, und die Schi'a war die einzige Partei, welche, ungeachtet der Erfolglosigkeit ihrer Versuche, keine Gelegenheit versäumte, sich gegen die Omajjaden aufzulehnen. Dazu kam, dass diese Partei sich anderen Oppositionsparteien gegenüber nicht gleich so scharf abgrenzte, dass es nur ein Entweder-Oder gegeben hätte. Es fanden sich unter den Verfechtern der Rechte des Hauses Ali's Ultra's, Opportunisten, und solche, die in der Regel nur passive Theilnahme zeigten. Die Volksmasse aber war noch nicht in eine schi'itische und eine sunnitische Sekte getheilt, sondern ihr Verhalten bei jeder Empörung hing grösstentheils von den Führern, den Erfolgen und dergleichen Umständen ab. Eben desshalb konnte die Schi'a so bedeutenden Einfluss auf die Gestaltung allgemeinmuhammedanischer Lehren, insbesondere auf die Entwicklung der Mahdi-erwartungen üben.

Nach dem dreissigjährigen goldenen Zeitalter finden wir den Mahdi-namen zunächst in alidischen Kreisen ohne seine spätere technische Bedeutung als *epitheton ornans* den Eigennamen von Prätendenten hinzugesetzt. Der unglückliche Halbbruder Hasan's und Husein's: Muhammed ibn al-Hanafijja, welcher dem Abenteurer Muchtar zum Spielzeug und als Mittel zur Erreichung seiner persönlichen Zwecke diente, wird von seinen Anhängern, im Gegensatz zu den von Gott verlassenen Omajjaden, der *rechtgeleitete* Fürst, al-imam *al-mahdi* [1]) genannt. Nach jedem misslungenen Versuche tröstete man sich mit der festen Hoffnung, dass einmal ein siegreicher *Rechtgeleiteter* aufstehen werde. Der Glaube an die Wiederkunft eines gestorbenen oder verschwundenen Prätendenten beschränkte sich auf die kleinen Kreise der Ultra's (*ghulât*). Die bezeichneten Erwartungen waren aber einstweilen nicht *eschatologische Lehren*, sondern vielmehr *politische Hoffnungen*. Auch war man in theologischen Kreisen noch zusehr in der Vorstellung des nahenden Weltendes befangen, als dass man sich durch die politischen Verhältnisse veranlasst gesehen hätte, noch vorher eine Zeit irdischen Glücks zu postuliren.

Es fehlte jedoch schon damals der Glaube an ein Friedensreich auf Erden, vor dem jüngsten Gerichte, dem Islam nicht gänzlich.

[1]) Hasan und Husein wurden übrigens ebenfalls von ihren Verehrern mit diesem Ehrennamen bezeichnet.

Schon in der goldenen Zeit und auch später hatte man sich, vorzüglich in den religiösen Kreisen, welche der Politik am liebsten fern blieben, mit der Ausarbeitung der muslimischen Glaubens- und Pflichtenlehre beschäftigt. Für die Ausbildung einer Gesammtanschauung, namentlich über die heilige Geschichte und die Zukunft bis zum Auferstehungstage, kam man auf die Dauer mit den spärlichen, unzusammenhängenden Daten des Korans nicht aus; die jüngere Generation verlangte mehr Einheit und Zusammenhang. Wo nun der Koran zu manchen Fragen Anlass gab, ohne dieselben zu beantworten, und manches, das der Gläubige wissen möchte, gänzlich unbesprochen liess, da durfte man die älteren, durch Muhammed abrogirten, heiligen Bücher, beziehungsweise die zum Islam übergetretenen Juden und Christen zu Rathe ziehen. Der Prophet hatte zwar in seiner zweiten Periode die »Leute des Buches" der Fälschung ihrer heiligen Schriften geziehen, aber dem stand so mancher Beruf auf die älteren Bücher und ihre Bekenner aus früherer Zeit entgegen, dass die Muslime wohl annehmen durften, jene seien zuverlässig, sofern sie nicht mit der neuesten Offenbarung Gottes in Streit geriethen. Bezog man seine Kenntniss von deren Inhalte nun von bekehrten Juden und Christen, so war kaum Gefahr vorhanden. In dieser Weise hat der Islam in seinen ersten Jahrhunderten zahllose Legenden und Weissagungen aus jüdischen und christlichen Quellen herübergenommen. Später wurde man ängstlicher, woher denn auch mancher früher hoch geschätzter Korancommentar wegen seiner vielen Isra'ilijjat (jüdischen Quellen entstammenden Geschichten) im Laufe der Zeit sein Ansehen einbüsste. Die Geschichte der Schöpfung, der Patriarchen, der Propheten (inclusive Jesu) — die Beschreibung der Zustände des Menschen nach dem Tode, von Auferstehung, Gericht, Hölle und Paradies finden sich in muhammedanischen Büchern auf Grundlage des Korans mit Zuhülfenahme kanonischer und apokrypischer, jüdischer und christlicher Schriften dargestellt; natürlich wird der diesen Quellen entnommene Stoff nach muhammedanischer Anschauungen verbessert und mittels muhammedanischer Phantasie ergänzt.

Zu den ohne Zweifel schon in sehr früher Zeit von christlicher Seite in den Islam gekommenen Lehren gehört nun die der *Wiederkunft Jesu:* sie findet sich in allen Darstellungen der »letzten Dinge", auch in solchen, wo der Mahdi gar nicht erwähnt oder geradezu negirt wird. Auch wäre die Aufnahme dieser Lehre in späteren Zeiten, wo ihr Platz schon von den mahdistischen Erwartungen eingenommen war und für Jesus neben dem Mahdi kaum Raum übrig geblieben wäre, unerklärlich. Es verstand sich von

selbst, dass man für das Dogma von Jesu Wiederkunft, nachdem es einmal zur Geltung gekommen war, koranische und traditionelle Stützen finden oder machen musste. Wo es darauf ankam, für wahr gehaltene Lehren künstlich an Koranverse zu knüpfen oder aber dieselben dem Propheten in den Mund zu legen, da galt im ältesten Islam durchaus der Grundsatz, dass der Zweck die Mittel heilige [1]). Die Forschung ergab, dass Jesu Wiederkunft in zwei Koranversen (IV : 157 und XLIII : 61) geheimnissvoll angedeutet war; ferner liess man dieselbe von Muhammed in manchem überlieferten Gespräche unzweideutig vorhersagen, hie und da sogar in Einzelheiten beschreiben. Vieles in den detaillirten Beschreibungen stammt aus christlichen Kreisen und ist nur dem muslimischen Bewusstsein accommodirt worden: Der Wiederkunft des Messias geht die Erscheinung des Antichrists (*Daddschal*) voran; dieser ist nach der gewöhnlichen Ansicht ein einäugiger Jude, welcher nach einigen Erzählern schon zur Zeit Muhammeds lebte, und seitdem auf einer Insel der für seine Herrschaft bestimmten Zeit harrt. Wenn man sich alle Abscheulichkeiten zusammendenkt, so bekommt man ungefähr eine richtige Vorstellung von seiner Person, mit deren Beschreibung die, in Muhammeds Namen redenden Ueberlieferer sich mit Vorliebe beschäftigt haben. Die wahren Gläubigen erkennen dieses satanische Geschöpf an den Buchstaben K. F, R (= Kafir, Ungläubiger), welche nur für gläubige Augen auf seiner Stirn zu lesen sind. Da er durch Allahs Zulassung über allerlei Mittel verfügt und seine Gegner während seiner Herrschaft Hunger und Elend leiden, lassen sich viele von ihm irreführen. Sein Reich soll etwa 40 Tage dauern; die Juden erblicken in ihm den von ihnen erwarteten Messias. Endlich erscheint aber der Prophet Jesus; ganz wie in den christlichen Beschreibungen kommt er *vom Himmel* herab [2]). Auf zwei Engel gestützt, steigt er in Syrien (Damascus oder Afik) nieder, vernichtet den Daddschal und seine Banden, beweist den Juden dass sie mit Unrecht an dem abrogirten mosaischen Gesetze festhielten und dass er nicht wirklich von ihnen

[1]) Wie man vom Standpunkte unparteiischer Geschichtsforschung zu urtheilen habe über die im ersten muslimischen Jahrhundert *allgemeine* Gewohnheit, die Entscheidungen zu welchen man in Gesetzes- und Glaubenssachen gelangte, in eigens dazu fingirten Ueberlieferungen vom Propheten herrühren zu lassen, habe ich nachzuweisen versucht in *Bijdragen voor de Taal-, Land- en Volkenkunde van Nederlandsch Indië*, 4e Volgreeks, Deel VI, blz. 395 ('s Gravenhage, 1882).

[2]) Für die Ueberlieferungen über Jesu Wiederkunft vgl. Baidhawi zu Koran IV : 157 und XLIII : 61; Mascharik, S. 140—1, 142, 145 ff. (nach den anerkannten Traditionssammlungen); Arab. Handschr. der Leidener Bibl. 1194 (5) und 158 (Ibn al-Wardi), fol. 153 r°.

getödtet worden ist [1]). Nachdem so das vom Daddschal gestiftete Unheil durch Jesus beseitigt worden, bricht eine goldene Zeit an, wo »Löwen mit Kameelen, Tiger mit Rindern, Wölfe mit Schafen »friedlich zusammen weiden und Knaben ohne Gefahr mit Schlan»gen spielen". Diese (nach einigen Ueberlieferungen siebenjährige) Periode irdischen Glücks geht zu Ende durch einen sanften Wind, der die Geister aller Gläubigen wegnimmt. Muslimisch ist in dieser Darstellung der kriegerische Zug in Jesu Erscheinung; soll er ja eigenhändig den Daddschal und seine Anhänger schlachten. Um das Bild aber vollständig zu islamisiren, bedurfte es noch einiger antichristlicher Zusätze; es mussten selbstverständlich die Aussagen Muhammeds über Jesus, welche den Lehren der christlichen Kirche widersprechen, von Jesu selbst bestätigt, und Muhammeds Sendung feierlich von ihm anerkannt werden. Jesus tödtet also, der Ueberlieferung zufolge, ausser dem Antichristen und den Juden, auch die Christen mitsammt ihren Schweinen, zerbricht die von seinen Vergötterern errichteten Kreuze, verheirathet sich und zeugt Kinder und zeigt somit, dass das Mönchthum nicht als dauernde Einsetzung gemeint war. Bei seinem Herabsteigen findet er, nach einer Tradition, die Gläubigen in Damascus eben im Begriff, ihren Morgengottesdienst anzufangen. Der Imam (Vorbeter) [2]) macht dem Propheten (Jesu) Raum und dieser betet vor, gibt also gleich zu erkennen, dass die ihm zu Theil gewordene Offenbarung durch die muhammedanische abgeschafft ist, und dass die Christen also mit Unrecht noch nach Muhammeds Sendung bei ihrem »Euangelium" beharrten. Nach einer andern Version will Jesus sogar den Platz des Vorbeters nicht einnehmen, und betet, dem durch Muhammed offenbarten Gesetze zu Ehren, hinter dem damascener Imam mit der Gemeinde. Alle Ungläubigen werden durch Jesu Wort und Schwert zum Islam bekehrt oder ausgerottet, Kirchen und Synagogen niedergerissen; er nimmt nicht einmal von Juden und Christen die Kopftaxe an, deren Zahlung diesen sonst in muslimischen Ländern die freie Ausübung ihrer Religion sichert; — durch Jesu Wiederkunft wird diese »Dschizja" abgeschafft. All diese Strenge dient aber nur dazu, das oben beschriebene Reich des Friedens vorzubereiten. Dies ist der kurze Sinn der zahlreichen Ueberlieferungen über diesen Gegenstand; in allen ist nur von Jesu die Rede, oder aber sie sind

---

[1]) Die Lehre, dass ein Anderer oder ein Trugbild an Jesu Statt hingerichtet wurde (Doketismus), fand bekanntlich in der alten christlichen Gemeinde Anhänger, wurde aber später als Ketzerei verpönt. Muhammed hat den Doketismus im Koran als die wahre Lehre von Jesu Tod dargestellt.

[2]) In der ältesten Form der Ueberlieferung wird dieser Imam nicht näher bezeichnet; später ist aus ihm der Mahdi oder dessen syrischer Emir geworden.

augenscheinlich aus verschiedenen Erzählungen zusammengeflickt und nach dem Bedürfnisse der Zeit »redigirt".

Diese allmählich in die muslimische Eschatologie einverleibten Erwartungen genügten ausschliesslich religiös angelegten Geistern vollständig. Sie konnten sich über die Gottlosigkeit der Omajjaden sowie über das Unglück alidischer Prätendenten trösten mit der Gewissheit, dass vor dem nahenden Weltende noch einmal die Gemeinde Muhammeds gleichsam in die goldene Zeit der »vier gerechten Chalifen" zurückkehren würde; der gerechte Chalife jener Endzeit, Muhammeds letzter »Stellvertreter" [1]) über seine Gemeinde, sollte kein gewöhnlicher Sterblicher, sondern ein Prophet: Jesus der Messias sein. Schi'itisch angehauchte Geister befriedigten diese Aussichten in die Ferne nicht; ohne die Wiederkunft Jesu im Geringsten zu bezweifeln, gaben sie darüber ihre politischen Wünsche und Pläne nicht auf. Es schien sogar als würden ihre Erwartungen um so höher gespannt, je härter sie vom Schicksal betroffen wurden. Die Strenge der Omajjadenfürsten nöthigte diese Partei oft lange Zeit, nur im Geheimen zu wirken; es wurde den alidischen Prätendenten, den »*Rechtgeleiteten*", lebensgefährlich, als solche öffentlich hervorzutreten. Da musste man wohl, damit der Glaubenseifer nicht einschliefe, die Gläubigen mit überspannten Beschreibungen der Person und der *zukünftigen* Thaten des »Mahdi's" beschäftigen. War wieder einmal ein kühner Prätendent geköpft und die Kraft der Partei somit auf längere Zeit gelähmt worden, so musste man das Heil noch etwas verschieben und von dem folgenden Mahdi bessere Erfolge versprechen. Mit Versprechen, die nie in Erfüllung gehen, kann man aber die Volksmasse nur in dem Falle immer wieder in Bewegung setzen, wenn die Verheissungen von Gott gegeben sind. Hier leisteten nun Koranverse und Traditionen den politischen Theologen gleiche Dienste wie den dogmatischen; auch hier wurde jede Parteiansicht, jedes neue Programm, jede Erwartung künstlich in einen Koranvers hineininterpretirt — oder man liess Muhammed nach seinem Tode dasjenige etwas deutlicher sagen, was er bei seinem Leben nur angedeutet oder doch sicher gedacht hatte. Der von Anderen auf Jesus angewendete Vers XLIII : 61 verstand man hier vom Mahdi.

Man setzte eine Unzahl von Ueberlieferungen in Umlauf, in denen der Prophet die in schi'itisch gesinnten Kreisen gehegten Erwartungen bestätigt und das übereinstimmende Urtheil aller religiösen Parteien über die Omajjaden-herrschaft schon im Voraus als das

[1]) In einer Ueberlieferung sagt Muhammed: „Jesus wird zu euch herabsteigen *und er wird mein Chalife* (*Stellvertreter*) *über euch sein*". Vgl. u. a. Leid. Handschr. 158, fol 173 vo.

seinige ausspricht. Bald weissagt der Prophet, 30 Jahre nach seinem Tode werden seine Stellvertreter (Chalifen) regieren, dann aber werde »*ein beissender* (d. h. tyrannischer) *Fürst*" herrschen; bald heisst es unzweideutig: »*Diese Sache* (d. h. der Islam) *wird immer auf Recht gegründet bleiben, bis ein Mann aus den Omajjaden sie übernimmt.*" Solch allgemein gehaltener Missbilligung der gottlosen Dynastie steht die allgemeine Zusagung besserer Zeiten gegenüber, wie [2]): »Es werden Unruhen stattfinden, welche, kaum auf der einen Seite zur Ruhe gelangt, sich auch schon wieder auf der andern regen, *bis ein Rufender vom Himmel ausruft: »euer Emir ist N.N.*" Die meisten Traditionen über diesen Gegenstand gehen aber viel mehr in Einzelheiten ein als die citirten, und bekennen deutlicher alidische Farbe. So wird in mancher Ueberlieferung das Unheil vorausgesagt, welches durch das Geschlecht Abu Sufjan's (die Omajjaden) über die treuen Diener Gottes kommen wird; sehr oft ist dabei, ohne Bezeichnung eines bestimmten Fürsten, von »*dem Sufjani*" die Rede, und unter diesem Namen werden in den späteren Compilationen gewöhnlich alle diesbezüglichen Traditionen aufgeführt. Dieser Sufjani, ursprünglich wohl gleichsam der Mahdi eines Zweiges der Omajjadenfamilie [3]), wurde der frommen Partei bald vom Religionsverächter zum Feinde des Geschlechtes des Propheten [4]). Mit Hass gegen die Aliden erfüllt, soll dieses Belialskind alles, was die Namen Muhammed oder Fatima führt, ausrotten. Diesen Ausdruck fanatischen Parteihasses gegen die Omajjaden gibt die fromme Ueberlieferung ganz kühn als Weissagung des Propheten.

Man zog den todten Gottesgesandten sogar in die während der Omajjadenherrschaft das politische Leben beherrschenden arabischen Stammesfehden hinein. Es darf uns hier gleichgültig sein, ob diese

[1]) Mascharik, S. 135 ff., Leid. Handschr. 158, fol. 170 ro.

[2]) Ebn Khaldoun, 2me partie, p. 162 (überliefert von Talha).

[3]) Aus den Stellen Ibn al-Athir V : 332f., VI : 172ff., 305, VII : 382 und Jaqut, Mu'dscham I : 868, auf welche mich mein Freund Prof. Wellhausen aufmerksam macht, geht zweifellos hervor, dass die orthodoxe Sufjani-tradition auf der Grundlage einer älteren entstanden ist, in welcher dem Sufjani der Sieg verheissen wird. Diese Ueberlieferungen gingen in ihrer ältesten Form darauf aus, den Eifer der Kelbiten für die Sufjaniden im engeren Sinne und somit gegen die anderen Mitglieder der Omajjadenfamilie (die Merwaniden) aufzuregen. Nach dem Sturze der Omajjaden hatte der Kampf zwischen den beiden Hauptzweigen dieser Familie weiter keinen Zweck mehr. Dieser und jener omajjadischen Empörung gegen die Abbasiden leistete die Tradition, in ihrer allgemein-omajjadischen Auffassung, ihre Dienste und sie gerieth, nach diesen vergeblichen Versuchen, in omajjadischen Kreisen wohl allmählich in Vergessenheit. Die officielle Tradition wollte aber auf die Dauer von *dieser* Sufjani-überlieferung gar nichts wissen; vielmehr entstanden unter ihrem Einflusse Weissagungen im entgegengesetzten Sinne, nach welcher der Sufjani eine Art omajjadischer Antichrist sein und mit Gottes Hülfe besiegt werden wird. Für unseren Gegenstand haben wir natürlich nur mit dieser orthodoxen Ueberlieferung zu thun.

[4]) Vgl. Mascharik, S. 135 ff., Leid. Handschr. 158, fol. 170 1, Leid. Handschr. 1194(5).

Fehden schon in vorislamischer Zeit grosse Stammesgruppen feindlich einander gegenüberstellten [1]) oder vielmehr das neue politische Leben des Islams denselben erst grössere Dimensionen und Bedeutung gegeben hat. Soviel ist sicher, dass namentlich seit der Verweltlichung des Islams unter den Omajjaden, die beiden Stammesgruppen der Nordaraber (Maᶜadditen, Modhariten, Kaisiten, Tamimiten) und der Südaraber (Jemeniten, Kahtaniden, Kelbiten) einander mit tödtlichem Hasse den Vorrang streitig machten. Begünstigung der einen Partei durch die Chalifen hatte Feindseligkeiten von der andern zur unausbleiblichen Folge. Von den beiden feindlichen Parteien wurde nun der Gottesgesandte als Schutzherr in Anspruch genommen. In einer später gänzlich vergessenen omajjadischen Tradition war dem Sufjani und seinen Kelbiten der Sieg durch den Propheten verheissen; in dem »frommen" Gegenstück zu dieser Weissagung [2]), welches allein in die orthodoxe Tradition aufgenommen wurde, verspricht Muhammed dagegen den Tamimiten die endliche Besiegung des Sufjani's mit seinem Kelbitenheere durch einen tamimitischen Emir..... »und der Enttäuschte wird derjenige sein, welcher an jenem Tage von der kelbitischen Beute keinen Antheil bekommt!" Der südarabische Particularismus äusserte sich dementgegen noch stärker in einer Ueberlieferung, nach welcher Muhammed geradezu die Herrschaft eines edlen, frommen *Kahtaniden* als die Lösing zukünftiger politischer Schwierigkeiten in Aussicht stellt [2]).

Dergleichen Aussichten befriedigten aber nur die gänzlich in ihren Stammeseifer aufgehenden Araber vom alten Schlage. Die Augen der meisten Frommen, insbesondere der Schiᶜiten, waren auf das Haus Ali's gerichtet; ein »rechtgeleiteter" Chalife von den Nachkommen Muhammeds sollte den Islam von ungerechten Herrschern befreien. Schon bald wurde man in diesen Kreisen getheilter Ansicht über die Frage, *wer* von den Nachkommen Hasans und Huseins das meiste Anrecht auf die gefährliche Candidatur hatte und auch diese Meinungsverschiedenheit fand in fingirten prophetischen Aussprüchen ihren Ausdruck. Es war aber eine im Interesse der jeweiligen Prätendenten gebotene Vorsichtsmaassregel, dass man diese, ihre Abstammung, Wohnort u. s. w. nur ganz allgemein, oft geradezu räthselhaft andeutete oder gar verheimlichte. Auch hatte man mit ganz bestimmten Candidaten zu viele Enttäuschungen erfahren, um sich nicht vor grosser Präcision in den Parteitraditionen zu hüten; diese mussten auch desshalb immer etwas viel-

---

[1]) Vgl. hierzu Dozy, Histoire des musulmans d'Espagne, I : 113 ff.

[2]) Mascharik, S. 142, Leid. Handschr. 158, fol. 172 r°; stark überarbeitet findet man die Tradition auch Ebn Khaldoun, S. 148.

deutig sein. Sie sollten eben nur dazu dienen, ohne Gefahr einer Verfolgung von omajjadischer Seite, dem engeren Freundenkreise den Prätendenten zu kennzeichnen, ihn gegen anderer Ansprüche zu vertheidigen, und zu gleicher Zeit die Sehnsucht nach Erlösung unter dem Volke wach zu erhalten. So blieb der Mahdi Gegenstand der Hoffnung aller mit den bestehenden politischen und socialen Verhältnissen Unzufriedenen, den man nur aus vieldeutigen Weissagungen Muhammeds kannte, dessen Beschreibung immermehr von ihrer Actualität und Persönlichkeit verlor, und dessen Hervortreten man in eine unbekannte, glücklichere Zukunft verlegte. Das Wie, Wo und Wann konnte sich also jede Richtung, jede Nationalität nach ihren Bedürfnissen ausmalen [1]). Unter den Orthodoxen, welche die Mahdi-erwartungen theilten, gab es noch lange Zeit solche, die sich der Abstammungsfrage gegenüber gleichgültig verhielten; einige fanden sogar in dem angeblichen Ausspruche Muhammeds: »*Der Mahdi ist von uns*" nicht nothwendig ein Familienverhältniss bezeichnet, weshalb denn auch von alidischer Seite dieser Tradition die erklärenden Worte: »*den ahl al-Bait*" (der Familie) angehängt wurden. Die Bedenken gegen diese Redaction sowie gegen viele specifisch alidische Traditionen wurden aber allmählich nahezu überall durch die im Islam überhand nehmende Verehrung der Person Muhammeds verdrängt. Die verschiedenen Abtheilungen der Schi'a gingen so weit, von Muhammed auch bestimmen zu lassen, zu welchem Alidenzweige der Mahdi gehören sollte; alle fanden aber eine gemeinsame Stütze an prophetischen Aussprüchen wie: »*Der Mahdi ist* von meinem Geschlechte, *von den Kindern Fatima's*", oder: »*Freue dich, o Fatima, der Mahdi ist aus dir.*"

Die irdischen Mittel, über welche die Frommen verfügten um ihre Erwartungen zur Erfüllung zu verhelfen, erwiesen sich immerfort als ungenügend. Daher stattete man den verheissenen »Rechtgeleiteten" mit allerlei übermenschlichen Mitteln aus und entrückte seine Erscheinung immermehr ins Uebernatürliche. Am Wenigsten freilich die Orthodoxen, welche dem Mahdi zwar als zukünftigem Idealchalifen von Gottes Gnaden entgegensahen, welcher »*die Erde mit Gerechtigkeit erfüllen würde, wie sie mit Tyrannei erfüllt war*", aber dabei immer die einfache, patriarchalische Zeit der ersten vier Chalifen als höchstes Ideal vor Augen hatten. Ein Theil der Schi'iten ging nicht viel weiter; die Ultra's dieser

[1]) Mascharik, S. 133 ff. (nach den anerkannten Traditionssammlungen), Ebn Khaldoun, 2me partie, S. 148, 155, 157 ff., Commentar des Dimnati zu den Sunan Abi Da'ud, S. 177 u. s. w.

Partei aber, namentlich die Perser, fügten der Beschreibung des »Erlösers" manchen Zug hinzu, dessen Verwandtschaft mit altpersischen Anschauungen über das Weltende und die Welterlösung beim ersten Blicke auffällt. Diesen Leuten wurde der Mahdi bald zur Reproduction der Erscheinung Muhammeds, mit dessen Namen und Vatersnamen die seinigen übereinstimmen und dem er an Charakter ähnlich ist; bald zur Wiederbelebung irgend eines längst verstorbenen unglücklichen Prätendenten; bald zu einem irgendwo menschlichen Blicken verborgen lebenden Aliden oder zur Incarnation des in Muhammeds Familie erblichen Lichtprincips. Einiges von diesen Anschauungen fand auch bei solchen Verehrern des Propheten, die man gar nicht zur Schi'a zählen kann, Aufnahme; jeder Versuch aber, den Mahdi einem Propheten gleichzusetzen, wurde von allen Orthodoxen gleich als Ketzerei verschrien. Solcher Häresie hielt man die angeblichen Worte Muhammeds entgegen: »*Der Mahdi wird in meine Spur treten ohne Verirrung*", d. h. ein Prätendent, welcher sich die Einführung neuer oder die Abschaffung alter Gesetze anmaasst, ist der wahre Mahdi nicht.

Die »*Tyrannei, welche die Erde erfüllen sollte*" war das Einzige, was man von den Weissagungen in Erfüllung gehen sah; das war aber vielen Frommen wohl nicht unzweideutig genug, um sie vor Zweifel an das endliche Hervortreten des Idealchalifen zu bewahren. Auch diesem Zweifel wurde durch Aussprüche Muhammeds abgeholfen. »*Wenn gleich von der Zeit nicht mehr als ein Tag übrig* »*bliebe, dann würde Allah noch an jenem Tage Einen von meiner* »*Nachkommenschaft senden, welcher die Erde mit Gerechtigkeit* »*erfüllen wird, wie sie mit Tyrannei erfüllt ist* [1])". Solche Ueberlieferungen hatten zugleich den Vortheil, dass dadurch die Gläubigen sich allmählich daran gewöhnten, die immer grossartiger beschriebene Erscheinung in die »*letzte Zeit* (Achir az-Zaman)", gegen das Weltende zu verlegen. In einigen Redactionen der eben angeführten Ueberlieferungen ist das »Wenngleich" denn auch gestrichen, und findet die Aufschiebung *unbedingt* statt.

Zu dieser Stufe ihrer Entwicklung gelangt, geriethen nun die Mahdi-traditionen in Conflict mit den schon früher, unabhängig von denselben, entstandenen Weissagungen Muhammeds über die Wiederkunft Jesu. Solange der Mahdi ein in kurzer Frist erwarteter frommer Chalife war, von welchem man die Wiederaufnahme der Traditionen der »vier gerechten Nachfolger" erhoffte, vertrug sich die feste Ueberzeugung von seinem einmaligen Erscheinen ganz gut

[1]) Mascharik, S. 137—8; Ebn Khaldoun, 2me partie, S. 144—146 giebt verschiedene Versionen dieser Ueberlieferung.

mit dem Glauben, dass in den letzten Tagen ein im Himmel wohnender Prophet herabsteigen würde. Jetzt war aber beider Aufgabe die nämliche geworden: die Herstellung einer idealen Weltordnung, die Erfüllung der Welt mit Gerechtigkeit und Wohlstand kurz vor ihrem Ende.

Bei der Lectüre mancher Beschreibung der mahdistischen Endzeit kommt einem sogar unwillkürlich der Gedanke, dass einzelne Züge darin gleichsam zur Concurrenz mit den Beschreibungen der Herrschaft des Messias angebracht seien. Himmel und Erde mitsammt deren Bewohnern werden sich über des Mahdi's Hervortreten freuen; der Himmel sendet seinen Regen herab und die Erde lässt ihre Pflanzen hervorspriessen; die Lebenden wünschen die Todten auf die Erde zurück, um das holde Glück mit ihnen zu theilen. Ebenso wie einige auf Jesus bezügliche Traditionen dessen Aeusseres und Kleidung[1]) beschreiben, so geben auch die jüngeren mahdistischen Ueberlieferungen Personsbeschreibungen des Idealchalifen: er heisst z. B. jung, mit kuhlfarbigen[2]) Augen, schmalen Augenbrauen, Adlernase, dichtem Bartwuchse und einem Muttermaal auf der rechten Wange[3]); oder aber sein Antlitz wird sein wie der Perlenstern, seine Farbe die eines Arabers, sein Körper (d. h. nach gewöhnlicher Auffassung, seine Körperlänge) der eines Israeliten und dergleichen mehr. Auch soll der Mahdi nicht weniger als Jesus nach Jerusalem kommen.[4])

Das ging nun aber vielen, vorzüglich solchen, die sich an der Ausbildung der Mahdi-überlieferung *gar nicht* betheiligt hatten, allzu weit. Sosehr sie alle sich über einen Mahdi-chalifen, einen rechtgeleiteten Nachfolger Muhammeds, gefreut hätten, so konnten sie doch in dem transscendentalen Mahdi der jüngeren Ueberlieferungen nichts Anderes sehen als Einen, der unberufen die Jesu zukommende Aufgabe übernehmen möchte. Nach der Sitte jener Zeiten bekämpften sie die jüngsten Ausläufer der Mahdi-erwartung

[1]) In den Compilationen jüngeren Datums werden diese Beschreibungen mitunter lächerlich. So soll Jesus nach Leid. Handschr. 1194(5) vom Himmel herabsteigen mit einem grünen Palmenzweige in der Hand, mit dem Hemde Abrahams, dem Mantel Ismaels, dem Kopftuche Aarons und den Sandalen Noë's!

[2]) Kuhl ist die bekannte Augenschminke der Araber.

[3]) Dieses Muttermaal darf man natürlich ja nicht verwechseln mit den drei parallelen Narben, welche manche afrikanische Völker und die Mekkaner auf die beiden Wangen ihrer Kinder durch Einschneidung hervorrufen und von welchen Darmesteter, Le Mahdi, S. 113, Anm. 54, spricht. Die Narben heissen nicht nur in Afrika (so Darmesteter) sondern auch in Mekka *Maschali; Taschrit* heisst nur die Operation, wie übrigens schon Burton richtig mittheilt.

[4]) Bezweifelt wurde Jesu Wiederkunft nur von sehr wenigen; einige wagten, es als *möglich* anzunehmen, dass in den diesbezüglichen Traditionen nur die Rede sei von einer Person, welche in Charakter und Handlungsweise Jesu ähnlich sein wird. So Leid. Handschr. 158, fol. 173.

im Namen Muhammeds. Dieser hätte geweissagt: »*Die Sache wird* »*immer an Heftigkeit zunehmen, die Menschen werden immermehr* »*mit ihren irdischen Besitzthümern geizen, und die* (*letzte*) *Stunde* »*wird nur über die schlechtesten* (*Menschen*) *anbrechen*: ES GIBT »KEINEN MAHDI AUSSER JESU DEM SOHNE MARIA'S! [1])"

Es ist eine eigenthümliche Erscheinung, wie in den späteren muhammedanischen Traditionssammlungen fast über jede Frage mehrere einander *widersprechende* Ueberlieferungen mitgetheilt werden, welche nach dem Sinne des Sammlers *alle maassgebend* sein sollen. Die Sache verhält sich aber so: vor der Periode des Sammlens wurden über jeden fraglichen Punkt von einander abweichende Aussprüche Muhammeds in Umlauf gesetzt; das war nun einmal die Form, in welcher jede Schule oder Partei ihre Ansichten kundgab. Die folgende Generation, des Kampfes über gewisse Gegenstände müde, nimmt dann in der Regel einen vermittlenden Standpunkt ein und söhnt den Gegensatz aus durch Anerkennung der beiderseitigen Ueberlieferungen, welche dazu aber harmonistisch, d. h. unhistorisch, interpretirt werden müssen. Genügt diese Operation nicht vollständig, so werden noch ein Paar Traditionen, welche die Ansicht der Vermittler unzweideutig vertreten, hinzugemacht, und der Friede ist volkommen! In Bezug auf harmonistische Leistungen steht bekanntlich die muhammedanische Theologie keiner von ihren Schwestern nach!

Die bezeichnete Operation vollzog sich nun auch in Bezug auf die Traditionen über den Mahdi und Jesus. Man brauchte schliesslich den glänzenden, transscendentalen Mahdi nicht aufzugeben, wenn man nur einräumte, Jesus werde ebenfalls erscheinen, — gleichviel ob die beiden Glücksperioden mit einander zusammenfallen oder nach einander eintreten würden. Diese weniger geistreiche als zweckmässige Lösung wurde bald ziemlich allgemein angenommen, obgleich viele nach wie vor die spätere Entwicklung der Mahditradition verwarfen. Auch über die Zeitfolge der beiden Erscheinungen ward man bald einig. Es hat dazu wohl unbewusst die Erwägung mitgewirkt, dass ja ein etwaiger brauchbarer Candidat zum Mahdi-amte sein Hervortreten nicht aufschieben konnte, bis dass ein Prophet aus dem Himmel herabgestiegen wäre. Wie dem auch sei, die Fusion der beiden Erwartungen fand in der Regel so statt, dass man den Mahdi zuerst kommen liess. Ferner scheint man doch auch an der gleichen und gleichförmigen Wiederholung einer glücklichen Endzeit Anstoss genommen zu haben;

[1]) Mascharik 140—1, 141 2, nach Ibn Madscha.

daher nahm man nur *eine* solche Periode an, welche vom Mahdi begründet, vom Daddschal unterbrochen, und von Jesu wiederhergestellt werden sollte. Die anfängliche Eifersucht der für Jesus oder für den Mahdi Partei nehmenden Ueberlieferer gelangte in komischer Weise zum Ausdruck in den Beschreibungen, welche sie von der ersten Begegnung der beiden Friedensfürsten geben. Da Jesus in Damascus herabsteigen wird, versetzte man den Mahdi natürlich auch dorthin [1]) am Morgen, wo Jesus beim Anfang des Gottesdienstes erscheint. Die Einen geben nun Jesu [2]), die Anderen dem Mahdi den Ehrenplatz des Vorbeters. Nach dem uns bereits bekannten Grundsatze kam später der Ausgleich zu Stande:

Der Vorbeter (der Mahdi) will Jesu seinen Platz einräumen [3]); dieser lässt sich das aber nicht gefallen, zeigt vielmehr seinen Respect vor der muhammedanischen Offenbarung, indem er sein »Çalat" als gewöhnliches Mitglied der Gemeinde verrichtet. Damit aber auch den Vorzügen der Propheten vor anderen Sterblichen genüge gethan werde, betet Jesus bei einem folgenden Gottesdienste vor.

Da man früher die einander entgegengesetzten Ansichten beide mit angeblichen Worten Muhammeds begründet hatte, war es nicht mehr als billig, dass man seine Autorität auch für die Fusion zu Hülfe nam. Muhammed soll also gesagt haben [4]): »Nicht wird zu »Grunde gehen die Gemeinde, deren Erster ich bin, *deren Mittlerer* »*der Mahdi und deren Letzter Jesus ist*". Die Worte: »es gibt keinen Mahdi ausser Jesu" machte man natürlich durch »Erklärung" unschädlich: der neueren Interpretation zufolge besage sie nur, dass es *nach* Jesu Wiederkunft keinen mehr gebe, oder dass es keinen *unfehlbaren* Mahdi gebe ausser ihm. Somit hatte die Harmonistik wieder ihre Pflicht gethan.

Die Erscheinung des Mahdi war durch die von uns analysirten Vorgänge zu einem von den »Zeichen", wie man sie gewöhnlich nennt, geworden, welche das Nahen des Weltendes ankündigen, hatte somit an politischer Bedeutung wohl etwas verloren; nach wie vor konnte die Aussicht aber zur Förderung von Parteiinteressen dienen. Kein politischer Abenteurer konnte je als

---

[1]) Es gibt auch Versionen, nach welchen der Vorbeter in Damascus nicht der Mahdi, sondern dessen Emir über Syrien oder eine obscure Person ist; vgl. oben S. 7 und dazu Anm. 2. Wir können gar nicht daran denken, alle Ueberlieferungen, welche sich auf unser Thema beziehen, wiederzugeben; von solchen, welche für die Entwicklungsgeschichte der Mahdi-erwartungen Wichtigkeit haben, getraue ich mir, nur wenige übersehen zu haben.

[2]) Mascharik, S. 140—1 u.s.w.

[3]) So z. B. Baidhawi zu Koran XLIII: 61.

[4]) Mascharik, S. 137, nach Nasa'i.

Pseudo-Jesus vom Himmel herabsteigen; dessen Wiederkunft beschäftigte denn auch fernerhin die Politiker und die Volksmasse viel weniger als der Mahdi. Von diesem hoffte jede Partei die Erfüllung ihrer Wünsche, jeder Alidenzweig den Sieg seines Prätendenten, aber auch jeder Ketzer den Triumph seiner Ketzerei. Glücksritter, welche an allgemeiner Theilnahme an mahdistischen Bewegungen Interesse hatten, spiegelten den Armen allgemeinen Reichthum durch Aufschliessung unterirdischer Schätze, den Communisten die gleiche Vertheilung alles irdischen Besitzes durch den Mahdi vor [1]).

Da jeder politische Versuch der Alidenpartei misslang, übernahm im Anfange des 2ten Jahrhunderts der Hidschra ein anderer Zweig des Hauses Muhammeds, die *Abbasidenfamilie*, die Rolle jener Unglückskinder, und benutzte die Schwächen der Omajjadendynastie und die in regierungs-feindlichen Kreisen gehegten Erwartungen zur Gründung ihrer Herrschaft. Dasjenige, was den Aliden immer gefehlt hatte, war bei ihnen vorhanden: gescheidte Parteiführer, zuverlässige Diener, und auch ein bischen Glück. Um aber den zum Zwecke erforderlichen Fanatismus unter dem Volke zu erwecken, bedurfte man, wie jede Partei, der Stütze der heiligen Tradition.

Die Ueberlieferungen, in welchen nur im Allgemeinen ein »Rechtgeleiteter" aus »unserem (Muhammeds) Hause" verheissen wurde, brauchte man nur ein wenig anders, als üblich war, zu interpretiren: es wären da nicht gerade Nachkommen, sondern ebensosehr z. B. Oheimskinder [2]) des Propheten gemeint. Den unzweifelhaft *fatimidischen* Traditionen stellte man ebenso unzweifelhaft *abbasidische* gegenüber; es sei hier nur beispielsweise dieser Ausspruch Muhammeds angeführt: »*O Abbas*, Allah hat diese Sache (den Islam) »durch mich angefangen, und Er werd sie vollenden durch *einen* »*Knaben von deinen Nachkommen, der die Erde mit Gerechtigkeit* »*erfüllen wird, wie sie mit Tyrannei erfüllt ist*".

Mit dergleichen geistigen Waffen ausgestattet, konnte der Abbasidenagent Abu Muslim die Empörung in der östlichen Provinz Chorasan mit Erfolg vorbereiten. Als nun die Zeit reif war, und die Anhänger der Abbasiden es im Osten schon wagten, öffentlich durch Aufplanzung der schwarzen Fahnen sich von den Omajjaden loszusagen, da musste den Frommen überall klar gemacht werden,

[1]) Vgl. u. a. Mascharik, S. 140—1, Ebn Khaldoun 2me partie, S. 150, 160..... „und die Leute werden zu ihm (dem Mahdi) kommen und sagen: O Mahdi, gib mir „(etwas) und dieser wird in ihre Kleider werfen soviel sie tragen können"; oder:..... „und er wird die Güter der Menschen vertheilen" u. s. w.

[2]) Abbas, der Stammvater der Abbasiden, war Muhammeds Oheim.

dass *diese* Bewegung die von Allah gewollte, vom Propheten vorausgesagte sei. Dazu dienten die sogenannten »Fahnentraditionen"[1]).

Nach der gewöhnlich als Einleitung dienenden Ankündigung unglücklicher Zeiten, politischer und socialer Uebelstände, theilt der Prophet in diesen Ueberlieferungen mit, das all dieses Leiden zu Ende gehen wird, »wenn die *schwarzen Fahnen aus dem Osten* kommen, denn darunter wird sich der *Mahdi* befinden", oder, nach bedachtsamer, vielleicht späterer Lesung: »*sie werden dem Mahdi die Wege ebnen*". Die Abbasiden verfügten aber, wie gesagt, für die Gründung ihrer Herrschaft nicht nur über Traditionen, sondern ihnen diente der rücksichtslose, schlaue Abu Muslim und ihr zweiter Chalife war der tüchtige Herrscher und gewissenlose Politiker Mançur.

Die Traditionen erzeugten den erwünschten Glaubenseifer; dieser war aber nur auf kurze Zeit erfordert und sobald die Abbasiden ihn entbehren konnten, war sein Fortbestehen ihren Interessen nichts weniger als förderlich. Sie legten also die geistigen Waffen ohne Verzug ab und gaben ferner Obacht, dass nicht Andere diese oder ähnliche Mittel zum Sturze des neuen Chalifates benutzten. Den mit solcher Arbeit sich beschäftigenden Theologen blieb es überlassen, auch diese jetzt zwecklos gewordenen Weissagungen in harmonistischer Weise in die immer an Umfang zunehmenden Mahdi-erzählungen hineinzufügen. Der Mahdi war noch immer nicht gekommen; hatten also frühere Theologen die Erfüllung der »Fahnentraditionen" in dem Kriegszuge Abu Muslims zu erblicken geglaubt, die folgende Generation musste diese Ansicht als irrthümlich ablehnen und dem Fahnenzuge vom Osten als zukünftig entgegensehen. Diejenigen, welche Genaueres darüber zu wissen glaubten, behaupteten nun, es sei eine Fatimidenabtheilung von Husains Nachkommen gemeint, welche in ferner Zukunft aus fernen Ländern, vielleicht aus China, nach Westen ziehen und den Weg des Mahdi's bereiten sollte.

Wir übergehen manche andere praktische Anwendung und manchen andern Zuwachs, welche die Madhi-überlieferung im Laufe der Zeit erfuhr. Uns interessirt hier nicht jede mahdistische Weissagung, welche man irgendwo und irgendwann zur Erreichung politischer Zwecke erfand; nur solche kommen in Betracht, welche längere Zeit einen bedeutenden Theil der muhammedanischen Welt in Aufregung brachten, und, da sie einmal in weiten Kreisen Glauben fanden, freilich in modificirter Form und Auffassung, zu

[1]) Ebn Khaldoun, 2me partie, S. 153—4, Leid. Handschr. 158, fol. 170 r°. u. s. w.

Bestandtheilen der recipirten Tradition wurden. Nach der Gründung des Abbasidenchalifates gibt es eigentlich nur noch eine Bewegung, welche, aus diesem Gesichtspunkte betrachtet, Erwähnung verdient: es ist die vom persischen Augenarzte Abdallah ibn Maimun zu Stande gebrachte Wiederbelebung und Reorganisation eines bedeutenden Theiles der Schi^ca [1]). Dessen Enkel gelang es, seine Anhänger von seiner fatimidischen Herkunft zu überzeugen. Zur Gründung einer Dynastie wusste er aber kein besseres Hülfsmittel als dasjenige, welches sich bei den Abbasiden als probat erwiesen hatte: den Mahdi zu spielen. Ein für seine Operationen geeignetes Gebiet fand er in Nordafrika (Tunesien und Constantine). Obgleich nun aber die Theologen die Frage, wo der Mahdi hervortreten sollte, in sehr verschiedener Weise beantwortet hatten (Mekka [2]), Syrien, der ferne Osten), war noch keinem von ihnen der Gedanke gekommen, ihn aus dem fernen Westen kommen zu lassen. Diesem Mangel wurde natürlich abgeholfen durch.... neue Traditionen [3]). Man ahmte den abbasidischen Fahnentraditionen nach; nur wurden die Heeresfahnen des Mahdi's jetzt, statt schwarz, roth und gelb und sollte in denselben der geheimnissvolle, grösste Name Allahs gestickt sein. Wenn man diese Fahnen *aus dem fernen Westen* heranrücken sähe, da sollte man sich denselben anschliessen, denn »sie sind Allahs Bande, fürwahr glückselig ist die Bande Allahs" [4]). In einigen Traditionen bestimmte man die Ortschaften im Maghrib, in welchen die Fahnen sich zuerst zeigen würden. Der Versuch gelang: gegen Ende des dritten Jahrhunderts der Hidschra wurde in Nordafrika die *Fatimidendynastie* gegründet, welche alsbald ihre Herrschaft über Aegypten und noch weiter östlich ausdehnte.

Wenn ein Candidat zum Mahdi-titel den Theil seiner Mission erfüllt hatte, sich einige Völker zu unterwerfen, dann hatte gewöhnlich der andere Theil: »die Erde mit Gerechtigkeit zu erfüllen" seinen Reiz für ihn verloren. Gleichwie bei den Abbasiden, so geriethen auch bei den Fatimiden die Mahdi-traditionen in Vergessenheit, sobald sie ihre Dienste geleistet hatten. Abermals mussten die Theologen, da die Erfüllung des religiösen Theiles der Weissagungen immer ausblieb, dieselben auf die Zukunft beziehen, und sie mittels neuer harmonistischer Kunststücke in das immer chaotischere Capitel vom Mahdi einfügen.

[1]) Ueber das Werk Abdallah ibn Maimun's vgl. Journal Asiatique. 1877, I: 326 ff.

[2]) Diese Ortsbestimmung ist wohl ältesten Datums; denn sie rührt natürlich aus den Zeiten her, wo das eigentliche Schlachtfeld der politischen Kämpfe der Hidschaz war.

[3]) Vgl. Mascharik, S. 137 ff. nach Ibn Mas^cud u. a. Leid. Handschr. 158 fol. 174 v°.

[4]) Koran LVIII: 22.

Die Mahdi-tradition hat weiter der politischen Geschichte keine bedeutenden Zuwächse mehr zu verdanken: Bewegungen, welche sonst in den nächsten Jahrhunderten für mahdistisch gelten wollten, wurden von der Majorität der Gläubigen als ketzerisch betrachtet und bald unterdrückt, ohne bedeutende Spure in der Geschichte zurückzulassen. Berechnungen und Vermuthungen über die Zeit des Mahdi's fanden immerfort bei der gläubigen Menge ein geneigtes Ohr, hatten aber zunächst auf das politische Leben keinen Einfluss, und schienen nur einigen Theologen zur Ausfüllung ihrer Mussestunden zu dienen. Man kann sich denken, wie verwirrt und absurd die späteren, aus all dem heterogenen Stoff zusammengesetzten Beschreibungen aussehen. Die in den verschiedenen Weissagungen erwähnten Helfer und Bekämpfer des Mahdi's hatten faktisch mit der Zeit und den politischen Umständen gewechselt und schliesslich einer nach dem anderen das Leben eingebüsst. Wozu sollte, nachdem die arabischen Stammesfehden jede Bedeutung für die grossen muslimischen Kämpfe verloren hatten, ein kelbitisches Heer gegen den Mahdi ziehen und von einem Tamimiten besiegt werden; oder wesshalb sollte man freudig einem frommen Kahtaniden entgegensehen, »der in den Wegen des Mahdi's wandelt"? Die Omajjaden, die Leute Abu Sufjans, waren längst vergessen; wozu sollten die Frommen sich denn mit der endlichen Hinrichtung eines Sufjani durch den Mahdi trösten? Die Abbasiden hatten ihr Ziel erreicht; warum sollte denn der Mahdi von Abbas herstammen? Wenn die Theologen, welche die Mahdi-tradition compilirten, sich mit solchen Fragen hätten abquälen wollen, da hätten sie freilich ein Wenig weiter gehen können und fragen: Da nun der Mahdi doch einmal seinen politischen Charakter abgestreift hat und zum »Zeichen" des nahenden Weltendes geworden ist, sollte man denn eigentlich nicht zur älteren Anschauung zurückkehren und sich mit Jesu Wiederkunft begnügen? Die Geschichte einer Religion berichtigt aber keine Versehen. Dem grossen Vorzeichen des nahenden Weltgerichts, dem Hervortreten »unseres Herrn des Mahdi's", sollten alle jene erblassten Gestalten vorangehen: der Kelbi, der Tamimi, der Kahtani [1]) und der Sofjani mit ihren nach Hunderttausenden zählenden Heeren sollten zuerst nach einander ihre Rollen auf der Weltbühne spielen, die schwarzen Fahnen aus dem Osten, die gelben und rothen aus dem Westen heranrücken, die Menschenwelt zum Chaos werden, damit das ordnende Eingreifen des »Rechtgeleiteten" ja nicht gegenstandslos wäre! Kaum

[1]) Dieser Kahtani wurde Einigen geradezu zum Mahdi; so Leid. Handschr. 158, fol. 172 r⁰. nach Ibn Sirin.

haben sich die unglückseligen Menschen, welche jene Schreckenszeit erlebten, während der siebenjährigen [1]) Herrschaft des Mahdi's einigermaassen erholt, da kommt schon der Daddschal (Antichrist) dem Weltfrieden und der allgemeinen Wohlhabenheit ein Ende zu machen. Dadurch ermöglicht er aber Jesu, der ja nächstdem vom Himmel herabsteigen soll, die Erfüllung seiner Aufgabe: den Glücksstaat zum zweiten Male zu gründen. Ueber dass Verhältniss, in welchem der Prophet und der Mahdi zu einander stehen werden, sind die späteren Compilatoren ebenso wenig ganz einig geworden als die älteren Harmonisten. Alle Orthodoxen erkennen zwar dem Propheten Jesu an und für sich den Vorrang zu; einige lassen ihn aber bei gewissen Gelegenheiten ganz freiwillig hinter dem Mahdi zurücktreten; diese Bescheidenheit soll aber hauptsächlich dazu dienen, die Christen über die Geltung des durch Muhammed offenbarten Gesetzes zu belehren. Es gibt ein Paar obscure Ueberlieferungen, in welchen Jesu der Titel eines »Wezir des Mahdi's" beigelegt wird; diese stehen aber vereinzelt da und haben nie in weiten Kreisen Geltung gehabt. Die Darstellung Darmesteter's, nach welcher Jesus »der Diener und Helfer" [2]) des Mahdi's wäre, ist ebenso falsch wie sein Ausspruch [3]), »*qu'en théologie musulmane un Messie annonce un Mahdi*".

Die Compilationen, deren Hauptinhalt wir kürzlich resumirt haben, wurden immer abgeschmackter; es nimmt kein Wunder, dass Gelehrte wie Ibn Chaldun mit Vorliebe die Schwäche der Ueberlieferungsketten betonen, an welchen die Mahdi-geschichten aufgehängt sind. Nicht allein Historiker, auch hochangesehene Theologen zeigten sich diesen Erwartungen gegenüber wenigstens gleichgültig und wichen, den katholischen Grundsätzen des Islams gemäss, dem Aussprechen einer bestimmten Ansicht über diesen Gegenstand aus: sie schwiegen den Mahdi entweder todt oder fertigten ihn mit einem Fragezeichen ab. In Schriften, welche sich mit Berechnungen der Zeit des Weltendes beschäftigen, findet man bald die Ansicht vertreten, dass im Ganzen vierzig Chalifen regieren werden, der vierzigste aber die Chalifenfahne *Jesu* überreichen wird [4]); bald die, dass am Ende des 9ten oder 10ten Jahrhunderts der Hidschra *entweder Jesus oder der Mahdi* erscheinen werde [5]);

[1]) Nach der gewöhnlichen Annahme.

[2]) Le Mahdi, p. 12. Der Verfasser spricht daselbst auch von den „prophètes de la loi nouvelle, celle qu'inaugura Mahomet"; es ist jedoch ein bekanntes Hauptdogma des Islams, dass es nach Muhammed keine Propheten gebe!

[3]) Le Mahdi, p. 84.

[4]) Vgl. Catalogus Codicum Orientalium Bibl. Lugduno-Batavae IV: 214.

[5]) Vgl. Dr. Goldziher, „Zur Charakteristik Gelal ud-din us-Sujuti's", in den Sitzungsber. der Wiener Acad. phil.-hist. Classe LXIX, Bd. I, S. 11—12.

und in dem epochemachenden Werke des »Erneuerers der Religion", al-Ghazzali's, findet man in einer Aufzählung der Ereignisse, welche dem Weltende vorangehen, den Antichrist (Daddschal) und Jesus, aber keinen Mahdi erwähnt[1]. Der Consensus der (unfehlbaren) Majorität ist für die muhammedanische Lehre maassgebend; es wäre also unvorsichtig, ein bei vielen so beliebtes Dogma direkt anzugreifen. Es mussten freilich die muslimischen Theologen, auch wenn sie ihren Zeitgenossen so weit vorausstrebten, wie Ghazzali, sich schon so viel unverdauliches Zeug gefallen lassen, dass sie wohl diese Kleinigkeit hätten hinzunehmen können: wahrscheinlich ist ihnen aber der politische Missbrauch, zu welchem die Mahdi-traditionen sich sosehr eigneten, zuwider gewesen.

Mystikern vom Schlage Ghazzali's ging nichts über der Entwicklung des Gemüthslebens und der Moral, sosehr auch ihr Blick innerhalb der Schranken muhammedanischer Orthodoxie begrenzt war; es gab aber auch solche Mystiker, welche, wie Ibn Arabi, es liebten über Räthseln und Geheimnissen zu grübeln. Diese Çufi's stehen zwar ebenfalls mit den geltenden Gesetzen und der Dogmatik auf gutem Fusse; sie legen aber besondern Werth auf Vermittler zwischen Gott und den Menschen, und ihre ganze Weltanschauung ist möglichst phantastisch. Neben dem äusseren Wortsinn der heiligen Schriften nehmen sie einen verborgenen, mystischen an, der dazu dienen muss, ihre Phantasmata zu begründen. Die auf dem Pfade der Mystik Vorgerückten haben noch ausserhalb der göttlichen Texte in ihrem eigenen gotterleuchteten Bewusstsein, in ihren Träumen und Visionen eine Quelle geheimnissvoller Wissenschaft, aus welcher oft recht sonderbares Zeug geschöpft wurde. Diese gefährliche Erkenntnissquelle setzen die Çufi's mitunter der göttlichen Offenbarung nahezu gleich, nur hüten sie sich immer davor, sie mit demselben Namen zu bezeichnen.[2] Es versteht sich, dass diese »Wissenden" in den verwirrten und vieldeutigen Weissagungen über den Mahdi einen willkommenen Gegenstand ihrer »Forschung" fanden. Der vorhandene Stoff wurde aufs Willkürlichste gedeutet und manch neuer

---

[1]) Ghazzali, Ihja I : 231 der Bulaker Ausgabe vom Jahre 1296 H^ae (in der Wahbiausgabe von A. H. 1282: Bd. I : 207—8); die ganze Stelle ist übersetzt in meiner Abhandlung „De laatste vermaning van Mohammed", Indische Gids, Juli 1884.

[2]) So heisst es Mascharik, S. 141, dass „den Leuten Allahs, den Wissenden" die Schlussfolgerung mittels Analogie nicht erlaubt sei, da sie ja in ihrem Bewusstsein und ihrem Verkehre mit Muhammed ausreichende Hülfsmittel zur Erforschung der Lehre haben. Beispielsweise wird daselbst vom Mystiker Sidi Abd el-Aziz ed-Dabbagh berichtet, die Gelehrten seiner Zeit haben ihm, dem des Lesens und Schreibens Unkundigen, Ueberlieferungen vorgelegt und ihn sodann über deren Echtheit und Glaubwürdigkeit befragt. Seine Aussprüche stimmten aber immer mit denen der alten Ueberlieferer überein!

Lappen dem alten Zeuge aufgeflickt. Der Sufjani, der Kelbi, der Tamimi, der Kahtani und andere, neu hinzugedichtete Vorboten waren schon früher von der Wirklichkeit entnommenen Bildern zu leeren Schatten herabgesunken; die Mystik belebte sie neu, entrückte sie aber zugleich der Erfahrungswelt und machte sie zu geheimnissvollen Mächten. Die Vernachlässigung der historisch-grammatischen Auslegung der heiligen Schriften machte diese Mystiker vergessen, dass Allah und sein Gesandter zu wiederholten Malen betont hatten, das »Wann" der letzten Stunde sei keinem Sterblichen, auch keinem Propheten bekannt. Das Verbot, welches viele früheren Doctoren der Religion gegen Erforschung dieses »Wann" ausgesprochen hatten, sollte nach der neueren Ansicht jedenfalls für die »Wissenden" keine Geltung haben. Der Eine forschte mittels allegorischer Exegese aus irgend einem Koranverse eine geheimnissvolle Andeutung heraus; andere führte die Zusammenzählung der Zahlenwerthe der Buchstaben gewisser Texte zu wichtigen Resultaten für die Bestimmung der Endzeit; Manchem wurde aber auch unvermittelt in seinen mystischen Träumen genaue Auskunft zu Theil. Wurden später zu deutliche Aussprüche durch die Geschichte Lügen gestraft, da half wieder allegorische Erklärung dieser Orakel aus.

Die Volksmasse konnte, bei aller Verehrung für die grossen Heiligen und Erleuchteten, deren Erklärungen und Ergänzungen der Mahdi-tradition nicht in allen Einzelheiten folgen; zunächst hielt sie natürlich an der sinnlichen Form der Beschreibung fest. Nur soviel wussten alle Frommen, dass vor dem Weltende der Idealherrscher den Islam zu seinen Rechte verhelfen, und dass sein Hervortreten durch eine Unzahl von echten und falschen Vorboten angekündigt werden sollte. In Bezug auf das »Wann", welches die Meisten sehr interessirte, hielt man sich zu jeder Zeit an die gegenwärtigen Berechnungen erleuchteter Zeitgenossen und vergass darüber die fehlgeschlagenen aus früherer Zeit. Die politische Aufgabe des Mahdi's der populären Erwartungen war unterdessen durch die veränderten politischen Verhältnisse wesentlich eine andere geworden, oder vielmehr es trat eine andere, früher wenig beachtete Seite der Mahdi-idee in den Vordergrund. In der früheren Periode war ein Mahdi in erster Linie ein Schreckensbild für ungerechte muhammedanische Herrscher; jeder Rechtgeleitete hielt einer tyrannischen muslimischen Dynastie das Ideal des Islams und das Schwert entgegen. Nachdem aber die Bevölkerung fast aller muhammedanischen Länder Jahrhunderte lang von ihren Beherrschern nur Unterdrückung und tyrannische Willkür empfunden hatte, gewöhnte

sie sich nach und nach daran, diese Zustände als unvermeidlich und normal zu betrachten. Jeder Gedanke an Auflehnung gegen ungerechte *muslimische* Herrscher wurde erstickt; das Gesetz schenkte sogar dem »*fait accompli*" auf staatsrechtlichem Gebiete seine religiöse Weihe, sofern die Herrscher nicht öffentlich Ungläubige waren [1]). Diese gesetzlich gebotene und zur Gewohnheit gewordene Ehrfurcht vor regierenden muslimischen Fürsten erzeugte bei dem Volke die feste Hoffnung, dass, wenn einmal der »Rechtgeleitete" hervorträte und sich durch die jedem Gläubigen einleuchtenden Zeichen als Mahdi legitimirte, wohl alle oder doch die meisten Fürsten sich diesem Ideal-chalifen freudig anschliessen würden, wenngleich ihre eigenen Thaten bisher mit dem Ideale des gläubigen Herrschers in grellem Widerspruche stünden. Des Mahdi's *Kampf gegen muhammedanische Tyrannei* trat gegen seine *Besiegung des Unglaubens und der Ungläubigen* in den Hintergrund. Die Blüthezeit des Islams war vorüber, und anstatt des Mahdi's mit seinen gelben und rothen Fahnen brachen die Kafirs (Ungläubige) mit immer grösserer Gewalt aus dem Westen herein, die zerstückelten muhammedanischen Reiche unter ihre Botmässigkeit zu bringen. Da wandte sich der schon abgeschwächte Hass der Muslime von ihren eignen Herrschern ab, und kehrte sich mit frischer Gluth gegen jene diabolischen Mächte. Da die irdischen Mittel, über welche der Islam verfügte, dem Kampfe mit diesen Mächten nicht gewachsen zu sein schienen, tröstete man sich mit der verheissenen Hülfe von Oben.

Es gehörte von jeher, den Ueberlieferungen zufolge, die Niederwerfung des Unglaubens mit zur Aufgabe des Idealchalifen. In glücklichern Zeiten hatte man dies weniger betont, da man die Besiegung so unbedeutender Mächte für ein Leichtes hielt; nur wo man auf bedeutende Schwierigkeiten stiess, überwies man deren endgültige Beseitigung dem Mahdi und seinen Vorboten. So entstand während der Kreuzzüge die Weissagung, dass ein grosses Heer von Franken, Griechen, Armeniern u. s. w. »von den Arabern" besiegt, oder aber ein griechisches Heer von einem aus Kufa herausziehenden Sufjan ibn Harb (!) vernichtet werden sollte [2]). Auch die von so manchen muhammedanischen Fürsten vergebens angestrebte Eroberung Constantinopels wurde (natürlich vor der türkischen Eroberung) zur Aufgabe des Mahdi's gerechnet [3]); dieser sollte

[1]) Vgl. über die Entwicklung des muslimischen Staatsrechts meine Ausführungen Indische Gids, 1884, Bd. I.: 807 ff.

[2]) Leid. Handschr. 1194 (5).

[3]) Leid. Handschr. 158, fol. 171 r°.

dann die Unterwerfung der ganzen Erde folgen, »sodass es keinen »mehr geben wird, der nicht entweder den Islam angenommen hat »oder die (für Juden und Christen festgesetzte) Kopftaxe bezahlt". Diesem, früher wenig beachteten, Kampfe des letzten Chalifen gegen den Unglauben wurde jetzt alle Aufmerksamkeit zugewandt und somit gewann die Mahdi-erwartung für die ganze muhammedanische Welt eine neue politische Bedeutung und frische fanatisirende Kraft. Seitdem diese letzte Wiederbelebung der Mahdi-idee sich vollzogen hat, wird jedem Muslim, in dem noch ein Funke von Begeisterung für die politischen Ideen des Islams glüht, dieser Funke zum Feuer, sobald er glaubt Zeichen zu beobachten, welche das Herannahen des Mahdi's ankündigen sollen. Die Zeichen des nahenden Weltendes sind einander bekanntlich in allen Religionen zum Verwechseln ähnlich, und sie sind zu jeder Zeit vorhanden, wenn man nur fleissig sucht. Die in unverschämter Weise sich entwickelnde Gewalt der Ungläubigen, der zunehmende Sittenverfall innerhalb der muhammedanischen Gesellschaft, das Abnehmen des wissenschaftlichen Studiums, da jede Generation weniger bedeutende Gelehrte aufzuweisen hat als die ihr vorhergehende, — diese und ähnliche Zeichen des Rückganges sind in jedem Jahrhundert von Theologen und Pessimisten bedauert, und von Apokalyptikern als Anfang des Endes gedeutet worden. Der wirklich Gläubige ist denn auch so so sagen jeden Tag darauf gefasst, zu vernehmen, dass endlich die (letzte) »Stunde" wirklich vor der Thür stehe. Hat doch schon Muhammed vor mehr als zwölf Jahrhunderten auf seiner Himmelreise die Dauer der Welt durch ein altes, dem Tode nahes Weib symbolisirt gesehen, und bei einer andern Gelegenheit sich dahin ausgesprochen, dass von der Zeit gleichsam nur so wenig übrig bliebe als die Entfernung zwischen den Spitzen seines Zeige- und Mittelfingers! Tritt also in neuerer Zeit ein Mahdi hervor, der dazu bereit ist, die ihm zuletzt zu Theil gewordene politische Rolle zu spielen, so darf er auf eine genügende Zahl von Anhängern rechnen. Dass ziemlich viele Vorboten und Zeichen noch nicht eingetroffen sind, darüber setzt man sich ohne Schwierigkeit hinweg: es sind ja nicht alle Traditionen gleich zuverlässig und Vieles lässt sich verschiedentlich interpretiren. Auch sind die Compilatoren über die Reihenfolge der Ereignisse nie einig geworden; also kann wohl Einiges nachkommen.

Dagegen lässt sich aus der Rumpelkammer alter und neuer Weissagungen immer leicht etwas hervorholen, das dem geneigten Zuhörer ganz speciell auf den jeweiligen Prätendenten zu deuten scheint. Die Laien nehmen freudig die von den Führern gebotene

Belehrung an und kennen die zahlreichen andern Traditionen nicht einmal, welche ihnen sonst etwa Mühe verursachen könnten. Der Gedanke, von einem gerechten Herrscher zum Siege über die ungläubigen Völker, zur Wohlhabenheit und zum Frieden zu gelangen, schmeichelt allen bösen und guten Leidenschaften gebildeter gleichwie ungebildeter Muslime zu sehr, als dass sie ängstlich berechnen und zaudern möchten. Jeder irgendwie gescheidte Mahdi, der nur ein bisschen Glück hat, verfügt über die blinde Gewalt des Fanatismus.

Die muslimischen Fürsten aber, welche bei den heutigen Verhältnissen für sich kaum Uebles vom Mahdi zu befürchten haben, können sich darüber freuen, wenn einer kraft himmlischer Sendung dasjenige zu thun versucht, was sie selber gerne thun möchten, aber nicht vermögen. Ganz unbedingt ist dies der Fall bei solchen, welche sich die Aufsicht oder Oberrherschaft europäischer Regierungen gefallen lassen müssen. Es kann aber sogar der Türkensultan, wenn er religiösen oder auch nur panislamitischen Sinn hat, sich über eines Mahdi's Siege von Herzen freuen, so lange dieser noch in entlegenen Ländern waltet; denn durch eine fanatische Bewegung im Islam kann sich die Situation der Osmanen eher verbessern als verschlimmern. Auch weiss man in Constantinopel zur Genüge, dass die Kafirs einem »Rechtgeleiteten" lange zu schaffen geben werden, bevor dieser daran denken kann, innerhalb des Islams als Regenerator zu agiren. Käme aber ein Idealchalife der Türkenhauptstadt oder auch nur dem eigentlich türkischen Gebiete nahe, da müsste den osmanischen Schwertchalifen doch etwas ungemüthlich werden; können sie doch für ihr Chalifat keinen einzigen Rechtstitel aufweisen als den einer Gewalt, welche im Grunde nicht mehr vorhanden ist. Die Entthronung der Osmanen gehört ohne Zweifel zur endlichen Aufgabe eines Mahdi's; dieses Postulat hat aber einstweilen so geringe Aussicht auf Verwirklichung, dass es den Türken kaum Angst machen möchte. Wenn irgend ein Mahdi bedeutende Erfolge aufzuweisen hätte, so wäre es gar nicht ungeschickt von einem Türkensultan, wenn er versuchte heimlich mit ihm anzuknüpfen und im gemeinsamen Interesse zusammenzuwirken.

Wird einer, der den Mahdi gespielt hat, beerdigt ohne seine Aufgabe erledigt zu haben, so macht das auch jetzt noch dem Glauben keine Sorge. Je nachdem er sich aufgeführt hat, wird er den Hinterbliebenen zum Vorboten des wahren Mahdi's oder zu einer von den bösen Mächten, durch welche Allah die Gläubigen vorher prüfen will. Die nächstfolgende Generation vergisst bald

solche vorübergehende Erscheinungen, und schaut von Neuem nach Osten, nach Westen und nach den heiligen Städten hin, woher der Erlöser endlich kommen wird. Die europäischen Mächte, vorzüglich solche, welche muhammedanische Länder beherrschen, sollten gleichfalls, freilich von einem andern Gesichtspunkte, immer aufmerksam nach allen Seiten hinschauen, woher er kommt. Die Ereignisse im Sudan haben ein für allemal gezeigt, wie schwere Strafe die Geringschätzung solcher Erscheinungen mit sich bringt, und die Engländer haben die Belehrung theuer bezahlt.

Wir haben jetzt die Entwicklung der Mahdi-idee, freilich nur in ihrer Hauptzügen, bis auf unsere Zeit verfolgt, und wir sind dadurch in den Stand gesetzt, uns ein richtiges Urtheil zu bilden über jede mahdistische Bewegung, *über welche uns genaue Daten in genügender Zahl vorliegen.*

In Bezug auf die sudanesische Bewegung ist Letzteres leider nicht der Fall. Ihren äusseren Verlauf kennen wir einigermassen aus den Zeitungsberichten; über das was ausserhalb des Schlachtfeldes vorgegangen ist, besitzen wir nur sehr wenige und völlig unzuverlässige Nachrichten. Von den wenigen Europäern, welche entweder ihre Nachrichten von Augenzeugen bezogen oder selbst den »Mahdi" und seine Leute gesehen haben, hatte kein Einziger die geringste Ahnung von dem Wesen und der Bedeutung der Mahdi-erwartungen oder von den anderen Würden, welche ein Muhammed Ahmed mit weniger Gefahr der Enttäuschung beansprüchen konnte als die des Mahdi's. Mit einem Worte: sie sollten ein Urtheil abgeben über sehr verwickelte religiöse Erscheinungen, welche sie gar nicht verstanden, und welche sie dazu nur unter höchst ungünstigen Umständen beobachten konnten.

Diesem Mangel ist wohl kaum mehr abzuhelfen. Etwas besser wissen wir Bescheid über den Eindruck, welchen die sudanesischen Vorgänge in anderen muslimischen Ländern machten. Da ich gerade während jenen bewegten Zeiten etwas mehr als ein Jahr (August 1884—September 1885) in Arabien zugebracht habe, mit der Absicht, den heutigen Islam in seinem Centrum aus eigner Anschauung kennen zu lernen, fand ich ausgezeichnete Gelegenheit, diese Eindrücke zu beobachten. In Mekka, wo ein nicht mehr durch Francophobie gehemmter, freier Gedankenaustausch zwischen Muslimen von allen Theilen der Erde stattfindet, führte meine Beobachtung bald zum Ergebnisse, dass nahezu alle vorurtheilsfreie Muhammedaner sich über die Siege Muhammed Ahmed's herzlich freuten und

Grosses von ihm erhofften. Es war die rechte Zeit für welterschütternde Ereignisse nach muslimischem Glauben. Der Gottesgesandte hat, nach der Tradition, seiner Gemeinde bei jedem Wechsel der Jahrhunderte einen »Erneuerer der Religion" versprochen; grosse Gelehrte, welche ein neues Wissensfach inauguriren, eine vernachlässigte Wissenschaft neu beleben oder sich um die Vernichtung der Ketzerei verdient gemacht haben, gelten den Gläubigen als solche »Erneuerer" und es wird für jedes vergangene Jahrhundert irgend einem hervorragenden Gelehrten dieser Titel zuerkannt [1]). Zuletzt soll aber der Erneuerer κατ' ἐξοχήν der Mahdi [2]) an einem solchen Zeitpunkte erscheinen. Da nun die muslimische Wissenschaft schon Jahrhunderte lang so ziemlich stehen geblieben ist, und das Ende doch einmal kommen müsste, hat man in der späteren Zeit bei jedem Wechsel der Jahrhunderte zu beweisen versucht, dass jetzt die Zeit der grössten »Erneuerung" angebrochen sei. Besonders vom Anfange des 9ten Jahrhunderts der Hidschra an sind dergleichen Speculationen bei Laien und Gelehrten sehr beliebt gewesen. Jedes von den späteren Jahrhunderten wurde von einer oder mehreren Autoritäten als das wichtige bezeichnet [3]). Selbstverständlich wurden, ungeachtet aller Enttäuschungen, gegen das Ende jedes Jahrhunderts die Berechnungen wieder aufgenommen. Vor etwas mehr als zwei Jahren ist nun das dreizehnte Jahrhundert der Hidschra zu Ende gegangen. Die oben aufgezählten allgemeinen Vorzeichen des nahenden Weltendes, waren, wie immer, überall reichlich vorhanden [4]). Von den zahlreichen Gelehrten, welche in früheren Zeiten sich auf Berechnungen einliessen, haben natürlich einige sich für unser Jahrhundert entschieden. Die zeitgenössischen Erforscher der Geheimnisse Allahs haben dem noch neue Entdeckungen hinzugefügt: wenn man die Zahlenwerthe der arabischen Buchstaben der koranischen Worte: »*Hülfe von Allah*

[1]) Man vergleiche über dieses Thema den oben angeführten, lehrreichen Aufsatz von Dr. I. Goldziher.

[2]) In Kreisen, wo man an der älteren Anschauung festhielt, wurde natürlich Jesus als letzter Erneuerer erwartet.

[3]) Verschiedene Ansichten erwähnt Dr. Goldziher in der citirten Abhandlung, S. 11—12; die Leid. Handschr. 1194(5) gibt das Jahr 1000 Hae für das Weltende an, der Mahdi soll etwa 40 Jahre früher hervortreten; der berühmte Mystiker Sebaʿrani entschied sich für das Jahr 1255 Hae als das Geburtsjahr des Mahdi (Mascharik, S. 139—140.)

[4]) Der populären Bestürzung über den als „Vorzeichen" geltenden allgemeinen Verfall der Sitten und der Religion entstammte vor fünf Jahren in Medina die „letzte Ermahnung Muhammeds an seine Gemeinde". Angeblich wurde dieselbe einem von den Dienern des heiligen Grabes Muhammeds in einer Vision vom Propheten mitgetheilt. Das Schriftstück fand in Arabien weniger Beachtung als in Ostindien. Ein aus Java mir zugegangenes Exemplar wurde von mir übersetzt und erläutert in der Zeitschrift „de Indische Gids", Juli 1884. In Dschidda war die Ermahnung ebenfalls verbreitet und wurde sie dann und wann in kleinen Kreisen vorgelesen.

und naher Sieg" (Koran LXI : 13) zusammenzählt, bekommt man 1302; unverkennbar liegt darin die geheime Andeutung, dass der erwähnte Sieg in dem durch die Gesammtzahl bezeichneten Jahre stattfinden wird! und dergleichen mehr. Es waren also in den letzten Jahren für die Gläubigen wichtige Gründe vorhanden, die Zeichen der Zeit mit besonderer Aufmerksamkeit zu beobachten. Da geht nun auf einmal wie ein Feuer das Gerücht durch die muslimische Welt, ein einfacher Heiliger, der sich nicht einmal auf die primitive sudanesische Kriegskunst verstehe, habe durch die »Hülfe von Allah" mit seinen Banden halbnackter, schlecht bewaffneter Sudanesen, bedeutende, mit allen modernen Kriegszurüstungen versehene englische Heere vernichtet. Natürlich waren die Berichte, welche auf die andere Seite des rothen Meeres kamen, entsetzlich übertrieben. England, welches nach populär-muhammedanischer Anschauung eine Grossmacht ohne Gleichen ist (Russland etwa ausgenommen) hätte nahezu seine ganze Armee nebst vielen Hülfstruppen in den Sudan geschickt, um die erlittene Schmach auszutilgen. Die armen Sudanesen könnten alledem ausser Lanzen und Bogen nur ihren festen Glauben und ihren Kriegsschrei: »es gibt keinen Gott ausser Allah!" entgegensetzen, und doch eilte ihnen der Sieg, wie es in einer mahdistischen Tradition heisst, vierzig Meilen voran ..... *Hülfe von Allah und naher Sieg!*"

Es interessirte die Meisten nur mässig, zu wissen ob der Mann Gottes, wie Einige berichteten, der Mahdi — oder, wie Andere verbesserten, einer von dessen Vorboten war. Seine Armee war auf alle Fälle die des »Rechtgeleiteten" und allgemein war also die Siegesfreude. Am Allgemeinsten vielleicht bei solchen Muhammedanern, deren Länder von ungläubigen Franken beherrscht werden; denn bei den höheren türkischen Beamten steht die religiös-politische Begeisterung unter amtlicher Aufsicht, und bedachtsame, reiche Kaufleute, welche sich an dem Handel im rothen Meere betheiligen, befürchteten vielfach als nächste Folge des Krieges Gefährdung ihrer weltlichen Interessen. Solche Leute bilden aber Ausnahmen; wo es auf Handeln ankommt, gibt die Gesinnung der Massen den Ausschlag, und die Lauen werden mit fortgerissen. Die bedeutendsten Gelehrten würden ihr Ansehen verscherzen, wenn sie nicht an der allgemeinen Begeisterung theilnähmen — die meisten sind aber auch ohne äusseren Drang nur allzusehr dazu geneigt. Es machte denn auch das Gutachten (*Fetwa*), welches die Ulama der Azharmoschee in Kairo auf höheren Befehl abgaben, den Muslimen gar keinen Eindruck. Einige von diesen Gelehrten, so behauptete man, sind grade wegen ihrer

Halbheit in Religionssachen bei der Regierung beliebt und verdanken dieser theuer erkauften Beliebtheit Stellungen, welche zu behalten sie sur Noth den grössten Unsinn unterschreiben würden. Andere sind zwar besser gesinnt, sehen sich aber durch die politischen Verhältnisse genöthigt, einstweilen zu transigiren, da Aufrichtigkeit ihrerseits muslimischen Interessen schaden könnte; in solchen Fällen aber macht das heilige Gesetz selbst der *Dharura*, der Nothwendigkeit bedeutende Concessionen. Uebrigens bemerkte man, dass es in diesen bösen Zeiten nicht gerade die besten Gelehrten, viel weniger die wahren Vertreter der unfehlbaren Gemeinde Muhammeds seien, welche »von frommen Stiftungen fressen". Kurz, man betrachtete die berühmte Fetwa gleichwie frühere ähnliche Gutachten, über welche Europäer sich thörichter Weise gefreut haben [1], als *eine officielle Lüge*, und ein hoch gebildeter Aegypter sagte mir, wenn der Mahdi in Kairo einrücke, werde ihm die ganze, gelehrte und ungelehrte Bevölkerung freudig entgegenkommen, nur solche Heuchler (Munafikin) ausgenommen, welche sich zu sehr compromittirt haben, als dass sich die Gläubigen je mehr auf sie verlassen möchten. Kundgebungen vom Sultan der Türkei sind unter solchen Umständen ebenso wirkunglos wie kairiner Fetwa's [2]: spricht der Sultan sich gegen den Mahdi aus, so ist er entweder ein Ungläubiger, dem man im entscheidenden Augenblick nicht weiter gehorchen darf, — oder aber er bedient sich den ungläubigen Mächten gegenüber des ganz erlaubten Mittels des Betruges. Dass aber die Türken die Ereignisse im Sudan bedauert haben, ist ebenso ungenügend bestätigt, als die Behauptung, Muhammed Ahmed sei ein grosser Türkenfresser gewesen. Die Abneigung gegen die Erpressungen türkischer *Beamten* theilte der Mahdi ja mit den meisten Türken, und in entlegenen Ländern glaubt man vielfach, der gute Sultan und seine Weziere werden von ihren Untergesetzten betrogen und wissen von der in ihrem Namen geführten Missregierung nichts.

Die ganze internationale Gesellschaft, welche von Mekka aus auf das allgemeine muhammedanische Leben so bedeutenden Einfluss übt, war mit ganz geringen Ausnahmen mahdistisch; dass die Mekkaner den Sudanesen das Vorrecht beneideten, der Welt ihren

---

[1]) Vgl. die von W. W. Hunter in seinem Werke "Our Musulmans in India", mitgetheilte Fetwa über den heiligen Krieg in Indien. Wie man übrigens schon vor 40 Jahren um klingende Münze von den kairiner Ulama Gutachten haben konnte, welche einer europäischen Grossmacht zu Statten kamen, ersieht man aus Léon Roches, Trente-deux ans à travers l'Islam", II: 43 ff.

[2]) Solche Gutachten fertigt der Mahdi selbst in seiner unten zu erwähnenden Proclamation mit den Worten ab: „und es heisst in einem von den alten Büchern: „befrage über mich keinen Gelehrten, den die Liebe zur Welt berauscht hat" u. s. w.

Mahdi zu liefern [1]) ist eine ebenso grundlose Behauptung als dass es einem mekkanischen Scherifen einfallen würde, die Rolle des Idealchalifen zu spielen [1]). Die Scherifen sind weder Theologen noch Heilige, sondern Krieger und Politiker.

Siegesnachrichten glaubt man in der muslimischen Welt gern, wenn sie gleich fabelhaft klingen oder aus trüber Quelle herkommen; bestimmte Aussagen über die Ansprüche, welche ein Mann wie Muhammed Ahmed erhebt, unterzieht man dagegen einer genaueren Prüfung. Mit darauf sich beziehenden Berichten verfuhr man im zeitungslosen Arabien viel kritischer als in Europa, wo das Publicum all den Unsinn, welchen die Zeitungscorrespondenten ihm vorsetzten, ohne Protest verschluckte. In Mekka bildete man sich in maassgebenden Kreisen nicht ein, über die eigentliche Mission Muhammed Ahmed's Genaues zu wissen. Den Laien, welche im Labyrinthe der Mahdi-tradition den Weg nicht kennen und auch nicht zu kennen brauchen, genügte es vollständig zu wissen, dass der Sudanese dazu auserwählt sei, Tausende und aber Tausende von Kafirs in die Hölle zu schicken. Für die Gelehrten gab es nur die Frage, ob der Sieger der Mahdi selbst oder ein Vorbote sei; da ihnen einstweilen genaue, den strengen Regeln muhammedanischer Kritik genügende Berichte fehlten, vertrieben sie sich die Zeit damit, Ueberlieferungen nachzuspüren, welche sich mit etwas gutem Willen auf die Ereignisse der letzten Monate beziehen liessen. Es wurde wirklich recht passendes gefunden. In einem Commentar zu einem dem Ibn al-Arabi zugeschriebenen Werke [2]) wird unter den Vorzeichen der nahenden Erscheinung des Mahdi's »das Herausziehen eines Mannes im Sudan" erwähnt, der durch die Namen der arabischen Buchstaben *Mim*, *Dschim* geheimnissvoll angedeutet wird. Nun mag es an und für sich nicht gänzlich überzeugend sein, es machte jedoch begreiflicherweise im Anfange dieses Jahres auf die Gemüther der Gläubigen einen überraschenden Eindruck, dass die Summen der Zahlenwerthe der Buchstaben, aus welchen die Buchstabennamen Mim und Dschim zusammengesetzt sind (resp. 90 und 53) genau den Gesammtwerthen der Wörter *al-Mahdi* (90) und *Ahmed* (53) entsprechen.

Noch bedeutungsvoller war eine Weissagung, welche sich in einem Werke des berühmten Mystikers as-Scha^crani [3]) findet; in seiner Beschreibung des Hervortretens des Mahdi's im fernen Wes-

[1]) Darmesteter, le Mahdi. S. 83.

[2]) Die Schadscharat an-Nu^cmanijja; es findet sich ein Exemplar des Commentars in der Sultansbibliothek in Mekka.

[3]) In seinem Mochtaçar des Tadkirat al-Kortobi.

ten (Maghrib) heisst es nämlich: . . . . . »und es wird seinen »Vortrab anführen der ÇAHIB AL-CHARTUM (der Mann des Chartum) »welcher ist der Mann mit dem weissen Kameele, *der Mann des »Mahdi's*, der Retter der islamitischen Religion und in Wahrheit »der Freund (Wali) Allahs."

Für die moderne Kritik besagen solche Aussprüche allerdings nicht viel [1]), aber man kann sich kaum darüber verwundern, dass im Islam erzogene Gelehrte darin die Rechtfertigung ihrer Siegesfreude zu finden glaubten.

Es ergibt sich aus dem oben Angeführten nebenbei, dass unsere Gelehrten vorläufig zur Ansicht hinneigten, der Mann von Chartum sei ein »Vorbote" oder Feldherr des Mahdi's; auch behaupteten viele Araber, welche Handelsbeziehungen mit dem Sudan unterhielten, von zuverlässigen Zeugen gehört zu haben, dass Muhammed Ahmed selbst keinen höheren Rang für sich in Anspruch nähme. Dem widerspricht bekanntlich nicht nur die unzuverlässige, »Ueberlieferung" der europäischen Zeitungen, sondern auch der Wortlaut einer seitdem in einer französischen Zeitschrift [2]) wohl nicht ganz genau veröffentlichten und von Herrn A de C. Motylynsky sehr ungeschickt übersetzten »Proclamation" Muhammed Ahmed's. Dieser bezeichnet sich in dem Aufrufe unzweideutig als den »erwarteten Mahdi"; er hebt hervor, dass seine Genealogie den Aussagen der Tradition entspreche, denn er stamme väterlicherseits von Hasan und mütterlicherseits von Abbas. Er würde somit den Anforderungen der harmonistischen Compilatoren, welche alle einander widersprechende Angaben über die Abstammung des Mahdi's combinirten, beinahe gerecht; nur sollte er eigentlich auch noch von Husain abstammen, aber so genau nimmt man es nicht. Ausserdem sagt der Sudanese, sein Wesen sei aus dem berühmten »Lichte Muhammeds (des Propheten)" erschaffen, welches Lichtprincip bekanntlich nach orthodoxer, unter schi'itischem Einflusse entstandener Anschauung, das erbliche Privileg der Nachkommen Muhammeds ist. Wie Darmesteter in der Behauptung Muhammed Ahmed's, er sei aus jenem Lichte erschaffen, »*une façon ingénieuse d'avouer qu'il n'est point du sang de Mahomet*" [3]) entdeckt hat, ist mir räthselhaft; man könnte vielmehr schon aus dieser Behaup-

[1]) Die mögliche Lesart: Cahib al-Chortum (der Mann mit der Nase) wurde auch von den mekkanischen Gelehrten in Erwägung gezogen; sie bemerkten dagegen nicht ohne Recht, dass dies ein nichtssagendes Epitheton wäre, welches sich Jedermann, dem dieser Körpertheil nicht fehlt, beilegen kann.

[2]) Im „Bulletin de correspondance Africaine", 3me année, fascicules V-VI, p. 462 svv. (Alger, 1884).

[3]) Le Mahdi. S. 116. Bem. 65.

tung auf seine Abstammung vom Propheten schliessen. Unser Candidat hätte ferner, seiner »Proclamation" zufolge, das oben aus den Mahdi-beschreibungen angeführte »Muttermaal auf der rechten Wange" — freilich kein entscheidendes Argument. Eine »Feuerfahne" soll, »vom Engel Azra'il getragen", ihn in der Schlacht begleiten — diese braucht natürlich nur gläubigen Augen sichtbar zu sein; es haben wohl nicht einmal alle, die mit dem Propheten bei Bedr kämpften, die Engel gesehen, denen sie doch den Sieg verdankten. Ein »Siegesschwert", welches dem Muhammed Ahmed vom Propheten überreicht wäre, liesse sich zur Noth symbolisch deuten. Die Hauptsache ist, dass er in dem Schriftstücke behauptet von Muhammed im Beisein der »vier gerechten Chalifen" und vieler Heiligen, mit der Chalifenwürde bekleidet zu sein, und dass die Weigerung, der Aufforderung dieses »Rechtgeleiteten" Folge zu leisten, vom Gottesgesandten selbst mit Unglauben gleichgesetzt sein soll. Es kommt in dem ganzen Manifeste nichts vor, das sich nicht im Nothfalle mit der muhammedanischen Orthodoxie reimen liesse[1]; das Ganze aber steht oder fällt mit dem vom Sudanesen erhobenen Anspruche auf die Mahdischaft. Ein Mahdi setzt viel aufs Spiel, sobald *er selbst* sich mit diesem Titel bezeichnet. Solange seine gebildeten Anhänger noch glauben können, er sei etwa einer von den Adjutanten des Rechtgeleiteten, so lange kann man seine Enttäuschungen ebensowohl mit Hülfe der Ueberlieferung erklären als seine Erfolge. Der Mahdi aber muss immer siegen: wer sich also vom Propheten selbst mit diesem Prädikate ausstatten lässt, und nachher stirbt wie der »Mann von Chartum" gestorben ist, der hat sich die Todsünde zu Schulden kommen lassen, im Namen des Propheten Lügen zu lehren.

In Mekka erzählte man, es seien Gelehrte zu Muhammed Ahmed gekommen und haben ihn darüber befragt, ob er der Mahdi sei. Er habe geantwortet: »Ich bitte Allah um Verzeihung! Nein, ich bin des Mahdi's Diener; aber die übertriebene Verehrung unwissender Leute hat mir diesen falschen Titel aufgebürdet." Einem Führer wird es wohl immer schwer, seine Anhänger wegen übertriebener Hochschätzung seiner Person strenge zu bestrafen; auch scheint es, dass die modernen Vorboten des Mahdi's sich den Titel ihres Herrn, sei es mit Widerwillen, gefallen lassen, ohne je selbst Anspruch darauf zu erheben. Ich muss gestehen, dass ich

[1]) Das Einzige, an dem man Anstoss nehmen könnte, ist Muhammed Ahmed's kühne Anwendung des übrigens ganz orthodoxen Grundsatzes, dass eine Ueberlieferung die andere abrogiren könne; wie gesagt, liesse sich aber auch dies, mit etwas gutem Willen, wohl zurechtlegen.

nicht ohne Bedenken bin gegen die Echtheit der »Proclamation". Abgesehen von der *Möglichkeit*, dass der Mann von Chartum *Feinde* gehabt hat, welche ihm durch dergleichen Fälschungen zu schaden versuchten (was mir *in diesem Falle* gar nicht wahrscheinlich ist), wäre es ganz erklärlich, dass ungeschickte *Freunde* in seinem Namen solche Aufrufe an die verschiedenen Stammeshäupter geschrieben hätten, deren Inhalt der Bescheidenheit ihres Bevollmächtigers weniger gerecht wurde als seinen politischen Absichten. Es war eine bewegte Zeit; Aufrufe gingen natürlich zunächst auf schnelle Wirkung aus. Der gänzliche Mangel genauer Kunde von der inneren Geschichte der sudanesischen Bewegung, macht es für uns unmöglich, über die Echtheit der »Proclamation" zu entscheiden. Diese Frage hat nun wohl durch den Tod Muhammed Ahmed's viel von ihrer Bedeutung verloren; sie hat aber auch bei seinem Leben weniger *praktische* Bedeutung gehabt, als man ihr auf den ersten Blick beilegen möchte.

Der oben (S. 29) erwähnte gebildete Aegypter führte einmal in meinem Beisein mit einem ebenfalls sehr gebildeten Mekkaner von gutem Hause ein interessantes Gespräch über die Ereignisse im Sudan; um so interessanter, weil darin in verfeinerter Form dieselben Ansichten zum Ausdruck kamen, welche man täglich auf dem Markte und in den Kaffeehäusern in der rohen Sprache der »*Awlad* »*el-Hara*" (Kinder des Stadtviertels) äussern hörte. Im Nachfolgenden gebe ich das Gespräch, inhaltlich unverändert, wieder. Ist Muhammed Ahmed der Mahdi? — Es lässt sich (so der Aegypter) viel dafür sagen: er scheint dem Geschlechte des Gottesgesandten anzugehören, es passt auch die Zeit seines Hervortretens, er ist nicht zum Herrscher erzogen, sondern gleichsam durch ein Wunder Allah's dazu gemacht worden, er besiegt die entsetzlichen Streitkräfte der Kafirs bei jedem Treffen. — Was sagt man denn in Aegypten zu den Traditionen, nach welchen der Mahdi anders woher kommen sollte, sei es aus Mekka oder aus dem Maghrib? — Darüber ist man bei uns gleicher Ansicht wie hier; die Ueberlieferungen sind zahlreich und es finden sich darunter falsche und echte. Ihre Deutung hat Schwierigkeiten, der unfehlbare Deuter ist aber Allah, also die von Ihm vorherbestimmten Ereignisse. Sollten diese dahin entscheiden, dass der Mahdi noch nicht erschienen ist — nun, so ist Muhammed Ahmed ein Vorbote; diesem schuldet man aber nicht weniger Gehorsam als dem »Rechtgeleiteten" selbst. — Es haben einige von »*jenen Leuten*" (das heisst nach mekkanischem Sprachgebrauche: von den Franken) gesagt, wenn Muhammed Ahmed behauptete, der Mahdi zu sein, und diese

Behauptung sich nachher als falsch herausstellte, so hätte er sich zugleich als Vorbote unmöglich gemacht. — Wer hält sich über solchen Unsinn auf? Er siegt, und voraussichtlich wird er siegen. Denn seine Leute sind eben von dem Stoff, woraus man Gründer neuer Staaten macht: *Wilde*. In den Städten denkt jeder Wohlhabende zunächst an die etwaigen Folgen einer Umwälzung für seinen Hausstaat, seine Besitzthümer; ohne die Wahrheit der Weissagung zu bezweifeln, wendet er sie ungern auf seine eigene Zeit an. Jeder zaudert und will zuerst einmal sehen, was der Herr Nachbar thut. Die Wilden geben sich aber dem einmal für wahr Erkannten unbedingt hin und lassen sich schneller begeistern. Sie machen sich weniger daraus, ihrer Umgebung entrissen zu werden und ihr Leben zu wagen, weil sie lebhafter als die meisten Städter den Werth des Paradieses empfinden [1]. — Richtig; und wenn Allah solche Völker wie die Sudanesen einmal auf den Weg des Sieges geführt hat, dann lässt auch die Bevölkerung der Culturländer sich gern mit fortreissen. Die civilisirten Menschen wollen aber zuerst durch unzweifelhafte Erfolge den Beweis geliefert sehen, dass wirklich Gottes Leitung und nicht etwa ein Spiel des Satans die Bewegung hervorgerufen hat. Ist die Sache einmal so weit gekommen, da fragt man auch hier in Arabien nicht ängstlich mehr, ob wohl alle Vorzeichen und Vorboten schon eingetroffen sind. Ist der Sieger der erwartete Mahdi — um so besser; ist er ein Vorbote, so geht man ihm mit gleicher Freude entgegen; wäre er auch keins von Beiden, so ist doch jedenfalls sein Heer *das Heer der Muslime*, welches, nach einer allzu langen Zeit des Schlafens, wieder einmal den Muth gefasst hat, den Unglauben zu behandeln, wie Allah das seiner Gemeinde befohlen hat. *Was schliesslich den Ausschlag gibt, ist nur das Schwert, das Schwert, das Schwert!* — Ja, bei Allah, das Schwert, beschloss der Aegypter.

Ja, das Schwert, wiederholen auch wir, freilich von etwas anderen Gesichtspunkte. Nachdem das Schwert den Osmanen zur Herrschaft verholfen hatte, fanden die Theologen Argumente (Allah weiss wie und wo), welche ihr Recht auf das Chalifat begründeten. Wenn das Schwert einen Mahdi siegreich machte, würden die Theologen auch Mittel und Wege finden, seine Erscheinung mit der ganzen Mahdi-tradition in Uebereinstimmung zu bringen.

Muhammed Ahmed is gestorben; die durch ihn hervorgerufene

[1] Diese Betrachtungen, welche vielleicht im Munde eines rechtgläubigen Muhammedaners etwas zu geschichtsphilosophisch zu klingen scheinen, habe ich genau so vom Aegypter vortragen hören.

Bewegung kann man jetzt in das lange Register der Enttäuschungen der Muhammedaner einschreiben. Nichtsdestoweniger werden sie mit neuer Sehnsucht nach andern Vorboten oder Mahdi's aussehen, wie ehedem. An den Siegen solcher Führer nehmen sogar solche lebhaften Antheil, welche wie die jetzigen Hanafiten [1]), keinen Mahdi ausser Jesu erwarten . . . sind es doch die »Heere der Muslime". Das *Schwert*, worauf nach der Ansicht der Majorität der Muslime schliesslich alles ankommt, ist wieder einmal aus der Scheide gezogen worden; so rostig, wie Viele glauben möchten, sah es doch nicht aus. Die »aus Feuer gemachte Fahne", welche ein Mahdi mit sich führt, wird in entlegenen Ländern durch die Zündhölzer muhammedanischer Eiferer repräsentirt und Zündstoff ist überall reichlich vorhanden. Seitdem die Bedeutung des erwarteten Mahdi's als eines *Bekämpfer's der Tyrannei* (innerhalb der muslimischen Gemeinde) fast gänzlich von der andern als eines *Bekämpfers des Unglaubens* verdrängt worden ist, findet sich der Brennstoff vorzüglich in muslimischen, den Franken unterworfenen Ländern. *Caveant consules!*

---

[1]) Bekanntlich werden Gegenstände wie die Mahdi-frage in den Rechtsschulen gar nicht discutirt, und hat Jemandes Ansicht über diese Frage mit seiner Zugehörigkeit zu einer von den vier orthodoxen Schulen nichts zu schaffen. Auch findet man in den Büchern die oben erwähnte Ansicht gar nicht als hanafitisch qualificirt; das geschieht nur von Seiten der jetzigen hanafitischen Lehrer. Wahrscheinlich hat wohl die türkische Regierung, in deren Hauptgebiete die hanafitische Schule herrscht, in ihrem eigenen Interesse die Combination veranlasst. Bei den hanafitischen Laien ist die Verwerfung der Mahdi-tradition auch jetzt noch gar nicht allgemein.

Leiden, November 1885.

Europäische Kolonisation in Holländisch Ost-Indien.

VON

EMIL METZGER.

I.

Wir können eine eigenthümliche Erscheinung in dem Leben der Völker beobachten: von Zeit zu Zeit wendet sich in den verschiedensten Gegenden der civilisirten Welt das ganze Sinnen und Trachten ein und demselben Ziele zu; in unserer Zeit ist es der Wunsch, sich fern vom Mutterlande neue Wirthschaftsgebiete in fremden Erdtheilen zu erwerben, welcher — und die Blätter, in denen diese Zeilen erscheinen, sind ja ein Beweis für das Gesagte — eine mächtige Bewegung hervorgerufen hat. Auch in Holland, trotz — oder auch wegen — des grossen Kolonial-besitzes, hat sie sich geäussert; man fühlt, dass die reichen Schätze Indiens vielleicht nicht so benützt werden, wie dies der Fall sein könnte; man fühlt andererseits die Nothwendigkeit, die Bande zwischen dem Mutterland und den Kolonien enger zu knüpfen.

Es ist hier der Ort nicht, die angedeuteten Fragen näher zu untersuchen; nur mit einem der zur Erreichung des ersehnten Zieles vorgeschlagenen Mittel — »Europäische Kolonisation in Indien" — möchte ich mich hier näher beschäftigen.

Die Sache selbst ist nicht neu: sowohl an Vorschlägen zur Kolonisation, als an Kolonisationsversuchen fehlt es nicht; erstere füllen eine kleine Bibliothek, letztere haben bis jetzt sowohl in West- als in Ost-Indien (Java) zu herben Enttäuschungen geführt. Ich werde vielleicht gelegentlich einmal die Geschichte der Versuche und Vorschläge, die in dieser Hinsicht gemacht worden sind, behandeln; doch für jetzt möchte ich die Frage nur vom rein praktischen Gesichtspunkt aus besprechen, wozu ich durch einige in den letzten

Monaten erschienene Zeitungsartikel (speciell durch einen in der »Bibliographîe" unter N°. 891 aufgeführten Aufsatz) veranlasst werde.

Der wahre Freund Hollands sowohl als Indiens sieht mit Wehmuth, wie sich so Manches gestaltet hat, und würde daher mit Freuden jedes Mittel begrüssen, welches im Stande wäre, Veränderung zum Guten zu bewirken; darum habe auch ich die Vorschläge für europäische Kolonisation mit Aufmerksamkeit und mit wirklicher Sympathie studirt und es würde mich freuen, aus denselben Hoffnungen für die Zukunft schöpfen zu können; aber leider — ich muss es mit Bedauern beifügen — habe ich mich von der Haltbarkeit der zur Unterstützung der aufgestellten Thesen vorgebrachten Gründe nicht überzeugen können. Da dieses Urtheil sich grösstentheils nicht auf subjektive Ansichten, sondern auf positive Thatsachen stützt, glaube ich im Interesse der Sache dasselbe den Vorschlägen zur Kolonisation entgegenstellen und später näher begründen zu sollen.

Ich lasse den Gedankengang, welcher diesen Vorschlägen zu Grunde liegt, hier kurz folgen; aus demselben wird man ersehen, was man in Holland, dem zweiten Kolonialreich der Welt, anführen kann, um eine europäische Kolonisation in den Tropen zu befürworten und die Dringlichkeit einer möglichsten Kräftigung der Bande, welche Mutterland und Kolonie mit einander verbinden, nachzuweisen.

»Der Einfluss der niederländischen Kolonial-Regierung ist in einzelnen Theilen der ausgedehnten Besitzung nicht stark genug; Rücksicht sowohl auf das Interesse der eigenen Unterthanen, als auch auf etwaige fremde Eindringlinge machen es höchst wünschenswerth, sich in den Kolonien selbst nach Unterstützung umzusehen. Von Seiten der Eingeborenen und der holländischen Macht unterworfenen Völker ist dieselbe nicht in dem Masse, wie es wünschenswerth wäre, zu erlangen, man muss daher in das Zukunftsprogramm ein neues Element aufnehmen, um das angedeutete Ziel zu erreichen, nämlich Kolonisation durch Europäer. Versuche dazu sind allerdings schon gemacht worden, doch man hat das Beil zu schnell weggeworfen und sich durch das Misslingen abschrecken lassen; es ist aber wohl der Mühe werth, neue Versuche in dieser Hinsicht anzustellen, denn das Glück und der Wohlstand von Hunderttausenden hängen davon ab. Die Ansicht, dass die Kolonisation in Indien vermuthlich glücken wird, sucht man durch den Hinweis auf die holländischen Kolonisten in Süd-Afrika zu begründen; letztere leben und arbeiten unter viel ungünstigeren Verhältnissen

als in Indien der Fall sein würde. Es folgt nun eine Beschreibung Indiens, — ich werde im zweiten Theil Gelegenheit haben, mich weiter mit derselben zu beschäftigen, — die dasselbe in jeder Beziehung vorstellt als das Land, wo Milch und Honig fliessen. Daran schliesst sich eine Besprechung derjenigen Inseln, welche die günstigsten Vorbedingungen für die Kolonisation zu bieten scheinen, und es werden das Innere von Neu-Guinea und der unabhängige Theil von Sumatra zu diesem Zweck empfohlen. Die kolonisirende Bauernbevölkerung wird nämlich nebenbei als eine Art Militär-Grenzer betrachtet, welche die am meisten blossgestellten Flügel des Kolonialbesitzes gegen fremde Eindringlinge schützen, beiläufig auch dem Kriege in Atjeh ein Ende machen soll. Wenn es dann selbst mit Hülfe dieser Ansiedler nicht möglich sein sollte, den Besitz aller Kolonien den Niederlanden auf die Dauer zu erhalten, sie blieben doch ein Eigenthum des holländischen Blutes, selbst wenn eine andere Fahne dort wehte. Arbeit, Anstrengung und zähe Geduld würde die Ausführung des Plans fordern, aber der Preis würde herrlich sein."

Gewiss würde das herrlich sein; viel herrlicher noch, als es da vorgestellt wird; nicht nur segenbringend für Holland, sondern für die ganze gebildete Welt, soweit sie an Uebervölkerung leidet und, wie G. Rohlfs neulich schrieb [1]), doch bald in der zwingenden Nothwendigkeit sein wird, in der heissen Zone den künftigen Aufenthaltsort auch für Angehörige der indogermanischen Rasse zu suchen.

Es gibt wohl kein zweites Land, welches im Stande wäre, eine Kolonisation in den Tropen mit solcher Aussicht auf Erfolg durchzuführen, wie gerade Holland. Einmal bestehen doch schon verhältnissmässig viele Berührungspunkte mit den Kolonien, andererseits ist die Bekanntschaft mit denselben und mit ihren Hilfsquellen, wenn sie auch noch Manches zu wünschen übrig lässt, doch immerhin sehr viel grösser, als dies im übrigen Europa hinsichtlich tropischer Hinterländer im Allgemeinen der Fall ist. Endlich — und dieser Umstand kann nicht hoch genug angeschlagen werden — würde es dort eine *holländische* Einwanderung unter *holländischer* Flagge sein, derselbe Flagge, für welche die Väter so oft gekämpft haben.

Wäre aber ein solcher Versuch einmal unter den *günstigsten* Umständen gemacht und glückte er, welch weites Feld würde dann auch für Andere in den Tropen unter *weniger günstigen*

[1]) Zur Klimatologie und Hygiene Ost-Afrika's. 1885.

Umständen eröffnet werden; Tausende, welche Europa verlassen möchten, würden vielleicht dann den Muth finden, sich nach einem unabhängigen oder unter dem Schutz der eigenen Flagge stehenden Tropenlande zu wenden, um nicht genöthigt zu sein, unter einem fremden Banner zu leben und zu sterben.

Wie gerne möchte ich mich, da ich die hohe Bedeutung der Frage vollkommen zu verstehen glaube, überzeugen lassen, dass wenigstens die *Möglichkeit* eines guten Erfolgs besteht; zu meinem Bedauern kann ich es nicht.

Wie ich eben die leitenden Gedanken der Freunde einer europäischen Kolonisation in den Tropen zusammengestellt habe, will ich denselben zunächst meine Zweifel und zwar ohne nähere Begründung entgegenstellen und letztere im zweiten Theile etwas ausführlicher folgen lassen.

Eine generelle Beantwortung ist allerdings ziemlich schwer, da Hunderte und Hunderte von Modificationen möglich sind; jedoch werde ich mich im Allgemeinen begnügen, diejenige Auslegung anzunehmen, welche die günstigste Aussicht für etwaige Kolonisation bietet. Es kommt mir zunächst vor, dass die Freunde einer solchen die Sache nicht in der strengsten Bedeutung des Wortes »Kolonisation" genommen haben und nicht die Ansiedlung des eigentlichen weissen Feldarbeiters beabsichtigen, sondern mehr die des sogenannten — sit venia verbo — Herrn-Bauern im Auge haben, d. h. des kleinen Grundbesitzers, der selbst keine Hand anlegt, sondern nur seine Arbeiter leitet und beaufsichtigt; bei meinen Ausführungen will ich mich ausschliesslich an die letztere Auffassung halten; gelingt es mir, nachzuweisen, dass auch der »Herrn-Bauer" in Indien keine Aussicht hat zu bestehen, so wird man wohl überzeugt sein, dass der auf eigene Feldarbeit angewiesene Kolonist noch viel weniger dazu im Stande ist.

Ich stelle zunächst die Behauptung auf, dass in *allen* Ständen eine dauernde Ansiedlung in Indien, eine regelmässige Fortpflanzung, in welcher Höhenlage es auch sei, ohne Auffrischung des Blutes, sei es durch Anfuhr aus Europa, oder Vermischung mit den Eingeborenen nicht möglich ist. Wohl hat Hugo Zöller mitgetheilt, dass ihm sowohl im englischen als im holländischen Indien Beispiele von Familien bekannt seien, welche in 5 bis 6 Generationen dort in guter Gesundheit ausgedauert haben; mir sind derartige Beispiele *nie* vorgekommen, und da ich mehr als 16 Jahre im Verkehr mit sehr verschiedenen Ständen in den Kolonien gelebt habe, darf ich mir wohl erlauben, solche Fälle als Ausnahmen zu bezeichnen. Ich will jedoch diesem Punkte gar keine überwiegende Bedeutung

beilegen, denn um ein so hohes Ziel, wie es die Ansiedlung von Europäern in den Tropen wäre, zu erreichen, könnte man es ja so einrichten, dass immer Nachschub aus Europa käme, und selbst eine sehr starke Sterblichkeit wäre ja noch gar nicht einmal als als absolutes Hinderniss zu betrachten, sondern vielleicht nur ein allerdings sehr kostbarer Preis, um ein sehr hohes Ziel zu erreichen.

Eine andere Frage, die mir schon viel wichtiger scheint und die ich darum eingehender zu behandeln haben werde, ist die, wie sich das Leben der Kolonisten in psychischer und materieller Beziehung gestalten würde. Was das erstere betrifft, würden europäische Ansiedler meiner Ansicht nach ein sehr unglückliches Leben führen wegen der Einförmigkeit des Klima's, und der ewigen Gleichmässigkeit der Lebensweise, die sie in den Tropen annehmen müssten, endlich weil ihnen jeder Genuss, der in Europa wenigstens dann und wann dem Auge und dem Ohr auch des Aermsten geboten wird, beinahe ganz versagt sein würde. Doch ich bin auf den Einwurf vorbereitet, dass dies subjective Ansichten seien, dass sich solche Nachtheile nur bei dem Neuling geltend machen würden, so lange er eben in ganz neuen Verhältnissen verkehrt. Der Mensch gewöhnt sich an Alles, kann man sagen, und auf alle Fälle ist der Versuch wichtig genug, die Probe zu machen.

Den wichtigsten Grund, insofern er am meisten auf Thatsachen und nicht auf subjectiven Ansichten beruht, habe ich mir bis zuletzt aufgehoben: selbst der »Herrn-Bauer" hat in Indien keine Aussicht, eine in wirthschaftlicher Beziehung nur einigermassen vortheilhafte Existenz zu finden.

Ich werde nur beiläufig sprechen von den hohen Kosten einer europäischen Kolonie, von der Schwierigkeit der Reise nach dem Innern, den Mühseligkeiten der ersten Niederlassung, den bedeutenden Mitteln, die man nöthig hat, um zu leben, nicht nur bis die erste Ernte eingebracht, sondern auch bis sie verkauft ist und man den Erlös in Rechnung bringen kann. Der Staat kann ja einige Jahre lang die Kosten einer solchen Ansiedlung auf seine Rechnung nehmen, und das wäre auch mit Rücksicht auf das hohe Ziel, welches man erreichen will, eine Ausgabe, der sich gewiss das Wort reden liesse. Trotzdem aber zweifle ich, ob der Staat Lust hat, tausende von Gulden für eine einzelne Familie herzugeben, denn auf solche Beträge würde sich wohl der Zuschuss belaufen müssen, und noch mehr, ob die Steuerzahler damit zufrieden sein würden, selbst wenn die Aussicht auf Erfolg viel grösser wäre, als sie überhaupt meiner Ansicht nach zu sein scheint.

Nehmen wir aber einmal an, alle angedeuteten Schwierigkeiten seien überwunden, tausende von holländischen Kolonisten in der Nähe des Aequators angesiedelt, man habe die nöthigen Arbeiter für sie herbeigeschafft (was wohl auch nicht so ganz einfach ist), so würde die Frage entstehen, womit sie sich beschäftigen sollen. Genannt werden in erster Linie Viehwirthschaft, dann können Produkte für den eigenen Bedarf und den Verbrauch in Indien, endlich Produkte für den europäischen Markt angebaut werden,

Die beiden erstgenannten Gewerbe werden wirklich in Indien und durchaus nicht ohne Erfolg durch *einzelne* Europäer betrieben, aber auch *nur* durch einzelne. Der Bedarf der europäischen Gesellschaft an Milch und Butter (man sehe sich doch die in Indien gemachte Butter einmal an und erkundige sich nach dem Preise!) ist bald gedeckt und so gut auch der Verdienst sein mag, den *ein* geschickter Gärtner mit der Kultivation von Blumen, Früchten und Gemüsen erzielt, für *viele* solcher Gärtner besteht eben keine Kundschaft, denn auf die der Eingeborenen ist nicht zu rechnen.

Wenn der »Herrn-Bauer" aber nichts verkauft, kann er keine Arbeiter bezahlen, er wird zum Kleinbauern, der nur für den eigenen Mund wirthschaftet, und spielt in Indien dem Eingeborenen gegenüber eine sehr traurige Rolle. Demnach bleibt als einziges Gewerbe, welches für europäische Kolonisten einige Aussicht auf Erfolg bietet, nur die Kulturen für den europäischen Markt übrig; wie es mit denselben jetzt, selbst wenn sie im Grossen betrieben werden, aussieht, ist leider nur zu sehr bekannt; wie es europäischen Kolonisten, die sich denselben widmen wollten, gehen würde, ist leicht vorauszusehen, da sich die Kosten hier höher als beim Grossbetrieb stellen würden; doch die Hauptfrage ist auch hier wieder: woher sollen die Konsumenten kommen, wenn tausende oder gar hunderttausende von »Herrn-Bauern" ihre tropischen Produkte auf den Markt bringen?

Ich habe hier den Gedankengang kurz skizzirt, durch den ich meine Ansicht begründen möchte, dass die Ansiedlung holländischer Bauern in Niederländisch Ost-Indien auf einigermassen ausgedehnten Fuss vollkommen unmöglich ist und gehe nun zur weiteren Ausführung desselben über.

14 Dezember 1885.

THE ISLAND OF FLORES OR PULAU BUNGA.

THE TRIBES BETWEEN SIKA & MANGGARAAI

WITH A SKETCH MAP

BY J. G. F. RIEDEL.

C. M. Ethn. S. Berlin, etc. etc.

The Provinces of Roka, Keo, Ende and Dona are situated on the South Coast of Pulau Bunga or Flores, between 120° 40′ and 122° 15′ E. Long. from Greenwich, and between 8° 35′ and 9° S. Latitude.

This area, more than one hundred and twenty square Geographical miles in extent, where are still three active eruptive cones, is entirely of Volcanic formation. The land, which is of very varying aspect, is exceedingly fertile. On the higher parts the Coffee-tree will thrive luxuriously, while, in the lowlands, Kalapa, Tobacco and Kapas can be constantly cultivated with success. The full-grown Borassus flabelliformis, trees from each of which fifty kilograms of syrup can be obtained annually, are found there by millions. Besides this in the Province of Roka varieties of Cassia are found in great quantities, as also tin, which is at present collected in Liu and Langgi by the natives in a mysterious manner. The highest mountain top in these parts is Romba, about two thousand and fifty metres high. Important rivers are the Rongga and the Amere or Mere in the Province of Roka, this latter constituting as Nangamere the frontier of Manggaraai — then the Endora and the Abana in the Province of Ende and the Endona in the Province of that ilk. Footpaths, which are however very intricate and difficult, lead to all the nagaris, both along the coast and in the mountains, over blocks of stone and along ravines. The only anchorage for large ships is near Ambugaga in the

Province of Ende. Notwithstanding the regular alternation of land and sea breezes, most of the nagaris along the coast are unhealthy.

The populations of Roka, Keo and Dona belong to the so-called *gentiu* or heathens, as also the smaller tribes standing under the supremacy of Ende, namely the Kodibari, the Worsare and the Dotikoi. Ende, formerly consisting partly of Roman Catholic Christians, now professes Islam. The number of the population was estimated in 1880 in the State of Roka at 6450, Keo 3910, Dona 2660, Ende 4860 and in the Isle or Nusa Ende at 395, or collectively 18275 souls, among whom about forty Buginese married to Endenese women. Their ancestors, at least those of the mountaineers, are the descendants of the woman Ambu Paderapa, who, according to tradition, fell from Heaven *lani* with a branch of *tua* Borassus flabelliformis, and afterwards got married to a certain Rururangga, who emerged from the sea. The *tua*-branch brought hither and planted by Paderapa, grew luxuriantly, and gradually spread all over the island. The Endenese are the descendants of the wanderers of Malaka, and further of those piratic adventurers who formerly infested these waters. They formerly occupied themselves with piracy, at present with the slave-trade. In 1701 they were on friendly terms with the Portuguese, and endeavoured in conjunction with them to surprise Fort Concordia at Timor Kupang. The tribes of Roka and Keo speak one language, those of Dona, another, while the population of Ende and Nusa Ende make use of another dialect.

In the Provinces of Roka, Keo and Dona the people, who are considered as originally *lerumari rewa rangga*, have sleek hair, a light brown complexion, and are of an Indonesian type. The Endenese are of darker complexion. The brachy- and hypsibrachycephalic form of skull predominates in the interior. A few individuals have wavy or woolly hair, but not crispy like the Papuas. They have luxuriant heads of hair and many of the men have a great deal of hair on their bodies. The men attain a height of 1·68 metre, the women 1·55. All of them, though somewhat stunted in form, are well-built and muscular. They are active in their movements, and ramble through the woods all day long. Their hands and feet are small. The women have very full round breasts with large nipples and black areoles. They are very unclean, diffuse an unpleasant ammoniacal odour, while many of them are subject to ichthyosis, vitiligo and framboesia. Sexual intercourse among

the young people is free, and the girls prefer men who have undergone the *bona* or *serra*, i. e. the slitting of the prepuce. The natives are ferocious and warlike, but at the same time honest and kindly, namely if they are not provoked or ill-treated. They are of an independant character and will put up with no tyranny, are very much attached to their customs and averse to adopting those of foreign intruders. The men and women are very active and hospitable. They live in the woods, by preference in small scattered dwellings with high roofs, built upon piles; so in the interior there can be no question of *nagaris* proper. The men and women eat together, and the latter exercise a great deal of influence in their daily life. Every family stands under an *elder*. The labour of the men consists in agriculture, or the cultivation of Padi *are* in two varieties, Djagong or *pena djawa*, Katjang *boa*, Ubi, Pisang and Kalapa, and in the chase; that of the women in the planting of Kapas, the weaving of linen tissues, also of the fibres of the young leaves of the Borassus flabelliformis, and other domestic occupations. The dress of the mountaineers is very primitive, consisting, both for men and women, merely in a cincture of beaten tree-bark. As ornaments they wear ear and finger rings, bracelets, anklets of shells, tin, copper, silver or gold, as also coral necklaces. The Mohammedans dress after the Mangkasar fashion.

In the interior the government is conducted, not only by the eldest, but also bij the *ataraki* — great man, or chief elected as such, while the *atamusuraki* or owner of the lands, who is charged with the *pire* or imposition of the *tabu*, has also to bring in a judgment. Under the superintendence of the *atamusuraki* stand the Dotikoi, Wapare, Warapo, Woroare, Kekadjida, Kodibari, Woropao, Wordjaa, Bomba, Watusiki, Hagoboa, Dakodjendi, Dora, Dona, Roureke, Paudadi, Worosambi, Waturago, Manungoo, Worowae, Ratuwangu, Worotopo, Ngaruporo, and other tribes of the interior. In Ende the *attangaimere* or Radjas assisted by the *atanggai* or nagari chiefs and the *atambani reasewa*, or warrior leaders, carry on the government. The ranks *gae* are distinguished in: the *atanggai* or chiefs, the common men, and the slaves, which latter consist of people kidnapped when children on the frontiers of Roka and Keo. Many of them are disposed of for exportation in the Province of Ende, especially in the nagaris Numba and Tonggo.

The *atambani reasewa* have the superintendence over all affairs of war, and before going to the combat they take two wicks of

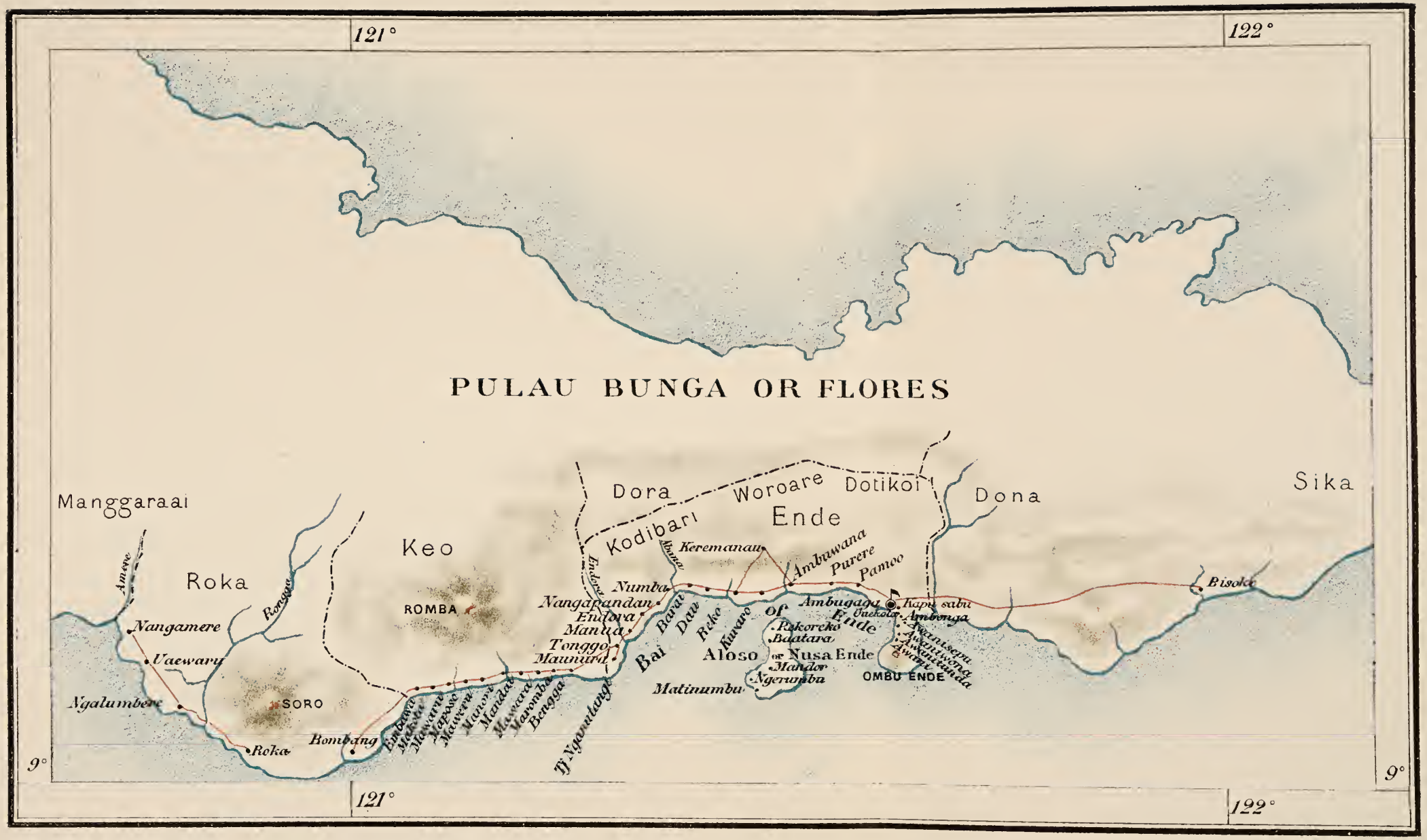
the Aleurites triloba, place these upon two bamboo-poles and light them simultaneously. Both wicks must burn down equally to augure success in war. In the battle the men attack one another and cut off the heads of the vanquished to bear them off as trophies. The *atamusuraki* has the supervision of the grounds belonging to the tribe, or considered as the patrimony of their fathers. If these are cultivated by the clansmen they are considered as individual property, to which no other has any further claim. The chiefs and elders are likewise charged with the settling of disputes. Misdemeanours, such as adultery, arson, wounding and larceny, are punished by fines. If the culprits remain in fault, they with all their kith fall into slavery, and are sold as chattels out of the tribe. For the rest, trade is of little significance. The imports consist of some black and red linens, besides earthen-ware, hard-ware and copper-ware. The exports are only coco-nuts and kalapa or coco-nut oil, besides native sarongs and kerchiefs, then a small quantity of *tobo*, or *muti bubu* orange coloured corals, which are said to be dug out of the ground.

The so-called *gentiu* worship the *enggae* — the great soul — having its seat in the sun, together with the *engrake*, the female principle residing in the earth, to whom before eating and drinking a part of the meat or drink is pledged by libation. Further, sacrifice *tobo* is made to the *nitu*, the spirits of the deceased, abiding in large trees, stones, mountains and rivers, and who are, if necessary, summoned by the *masarake*, the divine and enchanter, to the *pire* or *pamali* house. Sacrifice is also made to the *ataporo* or *suwanggi* when they have made anybody ill. If the due observance of the *nitu* is neglected, or if they are disturbed in their repose, namely if their abode is approached for no purpose, they catch the souls of the living as butterflies to sport with them, entailing all kinds of sicknesses, such as *patu*, fever, *bidi*, smarts, *uroro*, headache. *longoro*, back-ache, *taira*, bloody diarrhea, and *baivo*, swellings. By offerings such as rice, sirih-pinang, tobacco and eggs they endeavour then to propitiate the *nitu* or *ataporo*. The kind, or rather the gratified, *nitu* hold communication with the living by means of dreams, or they employ birds and serpents as emissaries to warn them against danger. The *engrake* is also invoked as a witness on occasion of taking an oath, when the subject is obliged to drink some *tua*, the fermented juice of the Kalapa, mixed with a little earth. In quarrels or differences recourse is also had to the *djai* or water ordeal by immersion, or to the *koae*, thrust-

ing the right hand into boiling water while invoking *enggae* as witness. To predict the future the intestines of chickens are consulted. Though much corrupted, the Islam faith is observed in the Province of Ende, where are two mĕsdjids, six divines and five hadjis. The so-called thunderstone, or thunderteeth, called in Ende *taga daro*, and in Keo *nii bela* are very much appreciated as preservatives in times of war.

Marriages are closed by the payment of the *belis* or dowry, consisting of elephants' teeth, linen stuffs, copperwork and sovereigns, to an amount of from 50 to 1000 guilders. During the festivities, a litte rice, boiled beforehand in a small earthen pot, is thrust by an old woman into the mouths of the future couple as a sign that they are united. After the wedding the husband remains in the wife's dwelling until he is able to build a separate house for his family. It is also usual for the more humble to marry without any *belis*, in which case the husband becomes subservient to his parents-in-law, and the begotten children follow the mother. In the country of Ende marriages are concluded in the Mohammedan fashion. Divorce takes place at the suite of the wife in consequence of ill-treatment by the husband, or when the husband catches his wife in adultery *flagranti delicto*. In the first case the *belis* is not restituted. Men who marry without a dowry, if they ill-treat their wives, are mulcted by their relations, and on non payment of the fine, are sold out of the tribe as *otake* or slaves.

When the *dolores ad partum* set in, all the men and children leave the house, and the men kindle under the house large fires, to keep aloof the *ataporo* and the discontented *nitu*. The partus which takes place in a sitting posture is generally propitious. When a woman is in labour for the first time she is assisted by two old women. Afterwards parturition takes place in the woods or elsewhere without any assistance being called for. The placenta *pune* is put into an earthen pot, along with some rice and sirih-pinang, and buried by the father *baba* in the neighbourhood of the house, or else preserved in one of the highest trees. The navel-wound is moistened with the juice of the root of the Curcuma longa till it is healed. After four days the name is given, if a boy, by the grandfather, if a girl, by the grandmother or others of the elder relatives, while feasts are celebrated and the *mangaju* is sung to the accompaniment of drums and brass



121°
122°
PULAU BUNGA OR FLORES
Manggaraai
Roka
Keo
Dora
Kodibari
Woroare
Dotikoi
Ende
Dona
Sika
Amere
Nangamere
Uaewaru
Ngalumbere
Roka
Rongga
SORO
ROMBA
Bombang
Embawa
Makota
Mawaru
Maposo
Mawera
Manori
Mandai
Mawara
Maromba
Bengga
Tj Nganutangi
Endora
Numba
Nangapandan
Endora
Manua
Tonggo
Maunura
Bai
Barai
Dau
Reko
Kuvaro
Keremanau
Ambuwana
Purere
Pamoo
Ambugaga
Ouekolo
Kapu sabu
Ambonga
Aloso
Rekoreko
Baatara
or Nusa Ende
Mandor
Ngerumba
Matinumbu
OMBU ENDE
Awanisepu
Awaniwonda
Awanitunda
Awani
Bisoke
9°
121°
122°
9°

cymbals. It is also usual on these occasions to dance the *todja*, when men and women, their arms resting on one another's shoulders, carry round the *bekunaro* singing all the while. On the tenth day the child is carried out of the house to tread upon the ground. After parturition the woman is set in a bath and she is obliged to lie for forty days with her buttocks and privy parts exposed to a fire, after which, if Mohammedans, the hair is cut away.

When the signs of puberty appear — in boys hair on the pubes, in girls the menses — the lobes of the ear are pierced by old men and women; among the Mohammedans only the girls are subjected to this. The boys on attaining their fifteenth year are circumcised, the non-Mohammedans having the prepuce cleft or slit by old men with a sharp bamboo or quarts, (the *bona* or *serra*), to which the women attach great importance, since they believe that the men not having undergone this operation are unfit for fecundation. Other means to promote fruitfulness are not resorted to, but abortives are frequently had recourse to. Among the Mohammedans in Ende not only is circumcision of boys practised in the usual way, but even the girls who have attained the age of seven years undergo a certain mutilation. The glans clitoridis is then taken between the teeth of a golden comb which is pressed against the pudenda, and a wound is made in it with a sharp knife. On occasion of circumcision both of boys and girls, the Mohammedans make feast which lasts till the wound is healed. The sharpening of the teeth does not take place till marriage is contemplated. When children are brought to life as cripples, it is believed that the fruit has been tampered with by the *anaporo*.

Among the non-Mohammedans the corpses of the deceased are preserved in hollowed trunks of trees with all the property then present, such as: gold and silver objects, beads, corals etc. A piece of gold is placed in the mouth. Then the relatives celebrate funereal festivals and the *basakitan* is sung. After this the widows remain seven days in seclusion at home, and then go and bathe in the river or at the sea-side. After this the inheritance is divided and the widow may enter upon matrimony anew. In the Province of Ende the funeral ceremonies are regulated according to the precepts of Islam.

NOTICES.

COMMERCE & AGRICULTURE.

La crise agricole dans les Indes néerlandaises. — Dans le numéro 1 de la Revue, pag. 69, nous avons donné un résumé des mesures proposées, dans des requêtes au Ministre des Colonies, pour remédier à cette crise. Le Ministre des Colonies vient d'adresser aux Etats-Généraux, à la date du 22 Septembre 1885, (Session de 1885—1886 n°. 68) une note explicative, dans laquelle il expose son opinion sur les mesures en question. Nous empruntons à cette note les détails suivants, que nous reproduisons, en abrégé, tels que les donne la note, et sans les accompagner d'aucun commentaire.

Après des années de grande prospérité, amenées par des prix élevés, la culture du sucre se trouva subitement, à la fin de l'année dernière, en face de grandes difficultés. La baisse subite des prix n'a pourtant pas été la seule cause de la crise: l'industrie se servait de capitaux que lui fournissaient des institutions financières, et ces institutions se les procuraient en émettant des lettres de change. Et, lorsqu'il fut établi qu'on avait abusé de ce dernier moyen, et qu'en même temps la baisse des prix le rendait impraticable pour l'avenir, une crise éclata, crise dangereuse non seulement pour les industriels et les institutions financières, mais aussi pour la population indigène qui tirait une grande ressource de la culture du sucre.

Ces circonstances conduisirent le Gouvernement à examiner sérieusement l'avenir de cette industrie importante. La question n'était pas de savoir si tel ou tel industriel serait en état de continuer ses affaires, mais si la continuation de l'industrie elle même, exercée sur des bases solides et rationnelles, dépendait de mesures extraordinaires à prendre par le Gouvernement. Il fallait se demander si, dans l'état actuel des choses, il était possible à Java de produire le sucre à des prix rémunérateurs. C'est ainsi qu'il faut comprendre les paroles prononcées par le Ministre dans la séance du 26 Mars dernier, paroles qui n'ont été tout à fait exactement reproduites par les auteurs de la requête. C'est à tort que ces Messieurs ont pensé que le Gouvernement pouvait trouver tous les éléments de son enquête dans le rapport sur l'état des

colonies, adressé aux Chambres. En effet, les données que ce rapport renferme proviennent de la période de prospérité qui a précédé la crise actuelle, et pendant laquelle on n'a pas appliqué partout une stricte économie; elles contiennent aussi des éléments tout à fait étrangers à la question, par exemple des avances de fonds à des intéressés habitant l'Europe, ou les intérêts d'anciennes dettes.

Des informations publiées par des institutions financières ou des particuliers, qui, dans les derniers temps, ont fait appel au crédit public dans les Pays-Bas, dans l'intérêt de l'agriculture et de l'industrie des colonies, établissent clairement, dans l'opinion du Ministre des colonies, que, même aujourd'hui, la culture du sucre est possible à Java, avec des chances très-raisonnables de bénéfice, sans autre moyen qu'une exploitation rationnelle et économique. C'est ainsi que la nouvelle Société agricole des Indes Néerlandaises, qui, d'après sa circulaire du 17 Novembre 1884, ne devait reprendre, parmi les établissements attachés à la »Ned.-Indische Handelsbank" que ceux qui auraient un avenir, les a repris tous, sauf un seul. Et les directeurs de cette dernière banque, après avoir établi dans la séance des actionnaires tenue le 18 Nov. 1884, que parmi les 30 fabriques attachées à leur institution il y a qui produisent le sucre au prix de 7 florins par picol, tous frais compris, même la rente du capital qu'elles emploient, constatent que quelques autres fabriques, qui exigent une dépense plus considérable, devront finir par cesser leur travail, si elles ne parviennent à réaliser des économies, et finissent par déclarer formellement que des personnes de la plus haute compétence ne doutent nullement de la »viabilité" de l'industrie sucrière à Java. Les directeurs de la »Koloniale Bank" dans la séance de leurs actionnaires tenue le 28 Novembre, parlent même d'un prix coûtant de $6^1/_2$ florins par picol pour une fabrique de construction récente. Enfin, la »Dorrepaalsche bank der Vorstenlanden" dans sa circulaire du 5 Décembre 1884, publiée dans le but de placer ses obligations, parle d'un prix coûtant de 8 florins pour les principautés (Soerakarta et Djocjokarta).

Le Gouvernement ne s'est pas cru dispensé, par ces témoignages favorables, de faire de son côté une enquête minutieuse. Le résultat de cette enquête a confirmé l'opinion exprimée plus haut. A des prix moyens de 8 à 9 florins par picol n°. 14, la culture du sucre est possible à Java, pourvu que les établissements soient bien installés, qu'ils soient exploités avec économie et qu'ils n'aient pas à subir d'autres charges que celles que la nature de leur industrie comporte. L'expérience de ces derniers temps a démontré aussi que la culture de la betterave diminue et que la baisse extraordinaire des prix, amenée par un concours de circonstances qui se présentent rarement, ne s'est pas maintenue, lorsque l'excès de production, une des causes de la baisse, a été connu dans toute son étendue.

Pour décider si les charges que l'Etat impose à l'industrie sucrière sont trop lourdes, il faut prendre en considération une période de temps assez longue, de même qu'on n'augmente pas ces charges dans un temps de prospérité passager, il ne faut pas les

diminuer pour une baisse temporaire. C'est aux intéressés qu'il appartient de se constituer, dans des temps prospères, une réserve pour les années maigres.

Les moyens proposés par les auteurs de la requête sont les suivants:

1°. abolition du droit de sortie;

2°. abaissement des tarifs des chemins de fer;

3°. abolition de l'impôt sur les cultures particulières; [1])

4°. révision de l'impôt de consommation.

ad 1. Dans les frais de production mentionnés plus haut, le droit de sortie de 18 cents par picol est compris, il n'est donc pas nécessaire de l'abolir.

ad 2. Les tarifs de chemins de fer ne doivent pas servir à soutenir l'industrie, ils sont déterminés par les exigences d'une bonne exploitation. Les tarifs des chemins de fer de l'Etat à Java ont été réglés en 1884, par manière d'épreuve à faire, il n'est pas encore établi que cette épreuve soit défavorable. Les chemins de fer ont amélioré la condition d'un grand nombre de fabriques; s'il y a des fabriques qui pourraient par leur situation se servir des chemins de fer et qui ne s'en servent pas, c'est qu'elles ont d'autres moyens de transport plus favorables à leur disposition.

ad. 3. L'abolition de l'impôt en question serait, pour l'état, une rétrocession à titre gratuit des avantages que l'Etat s'est réservé par les contrats qu'il a conclus, en vertu de la loi du 21 Juillet 1870 n°. 136, avec les fabricants qui profitent des plantations gouvernementales. Il n'est pas démontré que ces avantages soient contraires à l'équité ou trop onéreux pour les fabricants. Bien au contraire. Pendant tout une série d'années, les fabricants ont réalisé de grands bénéfices, la circonstance que ces bénéfices ont diminué, n'est pas suffisante pour motiver l'abandon des avantages modérés de l'Etat, surtout lorsque l'industrie peut subsister malgré ces charges, et malgré le fait qu'elle n'a pas employé les bonnes années pour se constituer une réserve.

ad. 4. Il semble difficile de discuter cette révision aujourd'hui, après que la loi toute récente du 20 Juillet 1884 n°. 147 a réglé la question.

Il ne résulte pourtant pas de ce qui précède que le Ministre considère le système d'impôts, actuellement en vigueur aux Indes, comme excellent sous tous les rapports. Sa manière de voir relativement au droit de sortie sur le sucre, sera plus amplement developpée dans un projet de loi qu'il déposera prochainement, dans le but de réviser la loi du 17 Novembre 1872 n°. 130 [2]). Il songe aussi à modifier l'assiette de l'impôt foncier, dans un sens favorable à l'industrie.

---

[1]) Voir Revue No. 1, pag. 70.

[2]) Cette loi contient les tarifs d'entrée, de sortie et de transit aux Indes Néerlandaises. Le projet de révision, annoncé par le Ministre, vient d'être déposé. Il réduit le droit de sortie sur le sucre de moitié, celui sur le café des deux tiers et abolit entièrement le droit sur le thé. Cette diminution des ressources du trésor est amplement compensée par l'augmentation proposée pour les droits d'entrée. Il fait bien noter que ce n'est encore qu'un projet. Nous aurons occasion d'y revenir.

Ce n'est d'ailleurs pas seulement la culture du sucre, mais aussi celle du café et du thé qui méritent d'attirer l'attention du Gouvernement. La baisse considérable et persistante du café exige impérieusement qu'on prenne des mesures dans l'intérêt de l'agriculture. Une diminution de la culture du café est difficile; lorsqu'une plantation de caféiers à été faite et produit des fruits, on ne l'enlève pas facilement pour y substituer d'autres cultures.

Le Ministre termine en conseillant de modifier les bases financières de l'agriculture aux Indes, pour autant qu'elle est exercée par des Européens. Aujourd'hui cette agriculture est exercée par des particuliers, seuls ou associés en petit nombre, et le capital est fourni par des institutions de crédit. Cela côute cher, surtout en temps de crise, et cela rend l'industrie peu stable. Il faudrait favoriser la formation de grandes compagnies, répartissant les bénéfices et les pertes sur un grand nombre de personnes, et employant leur propre capital. Ce changement eut été facile pendant les temps de prospérité, il est encore possible aujourd'hui. Pour le réaliser il faut que l'opinion publique ait confiance dans l'avenir de l'industrie coloniale et c'est sans doute rendre un mauvais service à cette industrie que de la représenter, comme l'ont fait les auteurs des requêtes, comme écrasée de contributions insupportables, en donnant l'impression qu'un impôt de sortie de 18 cents par picol est une question vitale pour la culture du sucre. J.

Statistique des importations et des exportations de Java pour le premier semestre de 1885. — La Gazette de Java du 31 juillet dernier a donné, comme d'habitude, l'état des importations et des exportations des principaux articles de commerce de Java et de Madoera. Cet état, comprenant les importations pour la consommation et des exportations de commerce général faites par des particuliers, était relatif cette fois au mois de juin et aux six premiers mois de 1885, comparativement aux mêmes périodes des deux années précédentes.

Les données de cet état ont servi à composer l'exposé systématique et comparatif suivant.

IMPORTATIONS.

		Premier semestre 1883 et 1884, en moyenne.		Premier semestre 1885.		
OBJETS MANUFACTURÉS.						
Marchand. de coton	f.	16 014 000	f.	14 499 000	10 %	de moins
,, ,, laine	,,	1 410 000	,,	931 000	34 ,,	,,
Sacs.	,,	148 000	,,	100 000	30 ,,	,,
COMESTIBLES.						
Comestibles.	f.	1 666 000	f.	1 544 000	8 %	de moins
à l'exclusion des autres désignations.						
Beurre	Kg.	147 000	Kg.	98 000	30 ,,	,,
Jambons	f.	66 000	f.	46 000	30 ,,	,,
Fromages. , ...	,,	44 000	,,	51 000	16 ,,	de plus
Farine	Ko.	2 120 000	Ko.	2 158 000	2 ,,	,,
Froment	lit.	63 000	lit.	27 000	57 ,,	de moins

Boissons.						
Bière	lit.	544 000	lit.	463 000	15 %	de moins
Eau d. vie et cognac	,,	149 000	,,	124 000	17 ,,	,,
Champagne	fl.	39 000	fl.	22 000	43 ,,	,,
Genièvre	lit.	531 000	lit.	509 000	4 ,,	,,
Liqueurs	,,	40 000	,,	28 000	30 ,,	,,
Eaux minérales . .	fl.	379 000	fl.	218 000	43 ,,	,,
Vin	lit.	839 000	lit.	567 000	33 ,,	,,
Poteries	fl.	566 000	fl.	579 000	2 %	de plus
Verre et verreries .	,,	171 000	,,	168 000	2 ,,	de moins
Métaux	,,	1 026 000	,,	970 000	6 ,,	,,
Pétrole	lit.	26 778 000	lit.	33 205 000	24 ,,	de plus
Charbons	tonn.	34 000	tonn.	49 000	44 ,,	,,
Savon	fl.	205 000	fl.	235 000	14 ,,	,,

En outre des articles mentionnés, les données officielles en nomment quelques autres, qui ne sont l'objet d'une mention spéciale que depuis 1884, et qui ne permettent ainsi qu'une comparaison relative à cette année. Ce sont les suivants :

		Premier semestre 1884.		Premier semestre 1885.		
Quincailleries. . . .	fl.	1 011 000	fl.	1 566 000	55 %	de plus
Riz écossé	Kil.	21 486 000	Ko.	28 874 000	33 ,,	,,
Poisson séché . . .	,,	7 359 000	,,	7 974 000	8 ,,	,,
,, non autrement désigné . .	fl.	77 000	fl.	45 000	42 ,,	de moins

enfin, il y a une rubrique qui n'est pas mentionnée avant 1884.

Objets divers. . . .	fl.	7 304 000	fl.	7 796 000	7 %	de plus

Exportations.

Objets sujets a des droits de sortie.		Premier semestre 1883 et 1884. en moyenne.		Premier semestre 1884.		
Sucre	Kg.	80.759 000	Kg.	123.737 000	53 %	de plus
Café	,,	7.085 000	,,	4.318 000	39 ,,	de moins
Indigo.	,,	365 000	,,	459 000	26 ,,	de plus
Tabac.	,,	4.372 000	,,	7.658 000	75 ,,	,,
Thé	,,	1.459 000	,,	1.483 000	1½ ,,	,,
Etain	,,	1.979 000	,,	2.224 000	12 ,,	,,
Peaux	,,	1.130 000	,,	1.100 000	3 ,,	de moins
Objets non sujets a des droits de sortie.						
Epices.	Ko.	223 000	Ko.	95 000	58 %	de moins
poivre (noir)	,,	810 000	,,	43 000	95 ,,	,,
,, (queues). . .	,,	170 000	,,	50 000	70 ,,	,,
Gomme damar. . .	,,	532 000	,,	643 000	21 ,,	de plus
,, élastique. .	,,	24 000	,,	2 000	92 ,,	de moins
Getah-pertja	,,	19 000	,,	1 000	95 ,,	,,
Riz	,,	1.136 000	,,	1.760 000	30 ,,	de plus
Arak	lit.	1.670 000	lit.	1.830 000	21 ,,	,,
Kapok.	Kg.	600 000	Kg.	520 000	13 ,,	de moins
Rotin	,,	789 000	,,	656 000	17 ,,	,,

Il y a de plus quelques articles auxquels s'applique la remarque faite plus haut au sujet des importations:

		Premier semestre 1884.		Premier semestre 1885.		
Cacao	Kg.	6 000	Kg.	28 000	266 %	de plus
Ecorce de quinquina	,,	52 000	,,	200 000	284 ,,	,,
Divers.	fl.	723 000	fl.	1.437 000	98 ,,	,,

Quant à l'exportation du café, il faut rappeler. que les états de l'exportation, dressés pour cette année, font pour la première fois une mention spéciale du café, exporté dans l'écorce cornée, qui donne pour ce premier semestre un chiffre de 631 000 Kil. Si l'on ajoute ce chiffre, l'exportation totale du café donne 4.949 000 Kil., ou 31 pCt. de moins que la quantité moyenne des premiers semestres de 1883 et de 1884.

L'importation des espèces monnayées donne les chiffres suivants:

		Premier semestre 1883 et 1884 en moyenne		Premier semestre 1885		
Monnaies d'or . . .	f.	920 200	f.	545 000	31 %	de plus
,, d'argent.	,,	1.565 000	,,	2.812 000	80 ,,	,,
et l'exportation:						
Monnaies d'argent.	,,	8 000	,,	1.555 000		

L'argent importé à Java pendant ces diverses années est venu presque exclusivement des Straits Settlements (Singapore et Penang). Toutes les parties de l'archipel l'écoulaient vers ces places. Les Pays-Bas n'ont envoyé à Java qu'une quantité très minime de monnaie d'argent.

Quant aux monnaies d'argent exportées pendant le premier semestre de 1885, une somme de 600 000 florins a été dirigée vers les Pays-Bas, le reste, se composant de dollars américains, a été envoyé à Singapore. VAN DEN BERG.

Batavia le 2 Août 1885.

(*Extrait de l'Alg. Dagblad van Ned.-Indië du 4 Août 1885.*)

Préface de la troisième édition de l'ouvrage de M. Paul Leroy-Beaulieu, sur „la Colonisation chez les peuples modernes" [1]. — En offrant au public cette troisième édition de notre ouvrage sur *la Colonisation chez les peuples modernes*, nous ne pouvons nous dispenser d'un court avant-propos.

Nous ne reproduisons pas ici, purement et simplement, le texte des éditions antérieures. Quoique la dernière soit de date assez récente, puisqu'elle ne remonte qu'à l'été de 1882, nous l'avons

[1]) M. Leroy-Beaulieu nous a fait l'honneur de nous faire parvenir le texte de cette préface, que nous avons inséré avec le plus grand plaisir dans la Revue. Nous sommes heureux d'appeler l'attention de nos lecteurs sur cette troisième édition d'un ouvrage, qui sera consulté avec fruit par tous ceux qui s'intéressent au mouvement colonial de notre époque. RED.

notablement remaniée et accrue. Le lecteur, outre les corrections diverses, trouvera environ 120 pages nouvelles.

Les parties qui traitent de la colonisation espagnole, hollandaise et britannique contemporaines, ont été soigneusement revues et augmentées.

Deux nouvelles puissances sont entrées dans la lice coloniale, qui jusqu'ici s'en étaient écartées : l'Allemagne et l'Italie. Nous avons dû nous occuper de leurs débuts incertains, de leurs tâtonnements et de leurs convoitises.

C'est la France surtout et la situation de ses établissements, soit anciens, soit nouveaux, qui ont attiré de notre part un surcroît d'attention.

L'Algérie est sortie des langes du premier âge. C'est aujourd'hui une belle et grande adolescente qui a traversé heureusement les maladies enfantines, les crises de croissance, et qui promet une luxuriante jeunesse et une productive maturité.

La Tunisie commence à s'organiser. Si la métropole est assez avisée pour fermer l'oreille aux politiciens turbulents et inconsidérés, aux faiseurs avides et mécontents, aux chercheurs de concessions, aux aspirants-fonctionnaires qui convoitent cette proie et qui voudraient qu'on assimilât et qu'on annexât à l'Algérie notre nouvelle conquête africaine, l'ancienne régence de Tunis est appelée à devenir, en vingt ans, une des plus belles colonies d'exploitation du monde. Ce qu'était, comme richesse, à la fin du dernier siècle, Saint-Domingue, Tunis peut l'être à l'aurore du siècle prochain, avec cette différence, qu'on y verra des plantations de vignes au lieu de plantations de cannes à sucre, et une population cordialement soumise et graduellement progressive d'Arabes, au lieu d'une multitude de noirs asservis et irrités.

Nous explorons l'immense région entre l'Ogoué et le Congo, et là, du moins, nous faisons des conquêtes qui, jusqu'ici, ne nous ont coûté ni la vie de quelques certaines de nos petits fusiliers français, ni des dizaines de millions consommés en pure perte.

Au Sénégal, la locomotive circule entre Dakar et Saint-Louis, une canonnière française porte nos couleurs sur le Niger, en aval de Ségou et jusqu'aux environs de Tombouctou. Ce sont là des commencements, des amorces. Il dépend de nous, sans violences inutiles et illégitimes, sans prodigalité comme sans parcimonie, de poursuivre une œuvre, qu'on ne pourrait abandonner sans une sorte d'attentat contre la civilisation et contre la patrie.

Pourquoi faut-il qu'à ce tableau, qui est réconfortant et riant, il se trouve des ombres : le Tonkin et Madagascar? Que de fautes commises, depuis trois ans, dans la conduite de ces expéditions! Quel discrédit immérité il en résulte pour la politique coloniale!

Le Tonkin, cependant, est conquis, et l'Annam. Il n'y reste qu'à faire, avec fermeté, cette police qui s'impose pendant quelques années, à tout nouvel occupant. Est-ce donc là une tâche à lasser nos courages?

Nation toujours frivole et changeante, comme la France dément peu ses antécédents historiques, et comme il semble que l'expérience lui ait médiocrement profité! Aussi prompte à se lancer sans

préparation dans des entreprises, qu'à s'en retirer au moment précis où le succès est dans sa main. Elle fait tous les pénibles et lents sacrifices du début, puis elle se retire, laissant à d'autres la récolte presque mûre. Avec quelle insouciance elle abandonna jadis et le Canada, et la Louisiane, et Saint-Domingue! Que sont devenus, en d'autres mains, »ces arpents de neige" qui bordaient les grands lacs et ces plaines marécageuses qui s'étendaient sur les rives du Mississipi! L'opinion publique d'alors était indifférente à ces pertes de territoires, réputés ingrats et presque inhabitables. Le cœur en saigne aujourd'hui à tout patriote français; et voici que, maintenant, malgré les leçons éclatantes de l'histoire, nous serions prêts à recommencer les mêmes fautes!

Des esprits étroitement renfermés dans le temps présent semblent n'apprécier les avantages des entreprises nationales que d'après l'habituelle mesure des spéculateurs de bourse qui n'entrevoient que les résultats de la liquidation de la fin du mois.

C'est avec plus de prévoyance et de patience qu'ont agi les grandes nations colonisatrices. Nous reproduirons dans ce livre un extrait du *Times* sur la publication récente de la correspondance de la Compagnie anglaise des Indes et sur les humbles et difficiles débuts du vaste empire britannique de l'Hindoustan.

La même loi de succès s'impose aux peuples et aux particuliers; le monde a toujours appartenu aux patients et aux persévérants.

La conscience nationale française heureusement n'est pas encore complètement assoupie: en dépit des sophistes, des politiciens à courte vue, elle croit que le rôle historique de la France n'est pas terminé; elle sait que la colonisation seule peut encore maintenir ouverte cette vaste carrière d'activité et d'expansion, ce champ nécessaire de l'idéal dont ne peut se passer complètement aucun peuple qui n'est pas caduc.

Tous les Français réfléchis doivent distinguer entre la politique coloniale et les fautes inouïes, inexcusables, par lesquelles on l'a déconsidérée.

Notre gouvernement, depuis plusieurs années, a voulu faire de la politique coloniale, en dehors de toutes les conditions requises pour mener à bien une entreprise colonisatrice. Il n'a pas su constituer une administration centrale et spéciale des colonies; un personnel instruit et compétent de fonctionnaires coloniaux; il a changé à chaque instant et ses généraux et ses gouverneurs; jamais dans ses expéditions lointaines il n'a proportionné les moyens à la fin poursuivie; mais le vice principal de sa conduite c'est qu'il n'a pas su créer une armée coloniale.

Qu'on nous permette de répéter ici ce que nous écrivions dernièrement dans l'*Économiste français* [1]):

»L'histoire est décisive sur ce point; et, soyez-en sûrs, l'histoire de l'antiquité est aussi celle des temps modernes. Le monde ne change pas aussi vite que le croient beaucoup d'esprits ingénus

---

[1]) Voir, dans l'*Économiste français* du 28 Novembre 1885, notre article intitulé: *La solution raisonnable et patriotique de la question du Tonquin*, etc. P. L.-B.

qui ont négligé de jeter un coup d'œil sur toute la riche série de siècles et d'expériences qui forment les annales de l'humanité. Toute puissance coloniale doit avoir une armée coloniale, composée d'engagés volontaires et, disons nettement le mot, de mercenaires. Oui, Carthage, Venise, la Grande-Bretagne n'ont pu faire la police dans leurs colonies qu'au moyen de troupes de mercenaires. Si nous avons un tant soit peu de jugement et de prévoyance, nous devons, comme Carthage, comme Venise, comme la Grande-Bretagne, c'est-à-dire comme les trois grandes puissances colonisatrices aux trois époques différentes de l'humanité, constituer une armée coloniale de mercenaires.

«Voyez comme tout se répète dans le monde, comme en dépit de toutes nos prétentions à l'innovation, on ne fait guère que renouveler ce qui se faisait autrefois. Si vous examinez les procédés de la politique coloniale de l'Angleterre, vous verrez qu'ils sont presque exactement les mêmes que ceux de la glorieuse et florissante République Vénitienne dans ses beaux temps; et en remontant plus haut, la conduite de Venise dans ses extensions au dehors parait n'avoir différé en rien d'essentiel de celle de Carthage.

» L'expérience est donc faite, elle est décisive; si vous voulez avoir des colonies, ayez pour elles une armée spéciale de mercenaires. Ce mot de mercenaires choque vos susceptibilités démocratiques; et pourquoi donc? Ce sont vos susceptibilités qui sont frivoles et niaises. Le mot de mercenaire veut dire que l'on reçoit un salaire, une *merçes*, récompense. Eh bien! qui donc, dans le monde moderne, travaille sans récompense?"

Nous nous rappelions que la matière première d'une armée coloniale ne manque pas en France et dans nos possessions. Outre les régiments tonkinois que nous pouvons former, les bataillons et les escadrons d'Arabes qui répondront avec empressement à notre appel, nous n'avons qu'à provoquer des engagements volontaires avec primes parmi les Français âgés de 24 à 35 ans. D'après les statistiques militaires du second empire, l'armée française au 1er janvier 1867, comptait 53,401 remplaçants, c'est-à-dire des hommes qui entraient dans la carrière militaire de leur plein gré et par la séduction d'une prime d'argent [1]). N'eût-on que le tiers de ces engagés volontaires avec prime, que, en joignant les régiments d'indigènes propres à chaque colonie, notre légion étrangère accrue et les bataillons d'Arabes qui peuvent servir dans presque toutes nos possessions, on constituerait une armée coloniale des plus solides"

On aurait ainsi complètement imité l'Angleterre, et l'on verrait disparaître le seul grief d'une partie de la population française contre la politique coloniale, à savoir qu'elle exige l'envoi au loin de jeunes gens faisant partie du contingent militaire annuel.

Si dans cette nouvelle édition de notre livre nous avons notablement étendu les chapitres qui traitent de la situation et de

[1]) Nous extrayons ce renseignement de l'*Annuaire de l'économie politique et de la statistique* de M. Maurice Block, pour 1868, pages 99 et 100, P. L. B.

l'avenir de nos diverses colonies, il nous est arrivé aussi d'ajouter quelques développements à la partie purement doctrinale. On a l'habitude de mesurer l'importance d'une colonie pour une métropole à la valeur des marchandises que la seconde vend à la première. C'est une vue étroite et superficielle. Les avantages qu'une vieille contrée retire d'une colonie prospère sont singulièrement divers et variés et s'étendent à tous les domaines de la vie d'un peuple. Nous croyons avoir réussi à le démontrer par des preuves et des exemples que jusqu'ici on avait négligés.

Quand parut la première édition de cet ouvrage, l'esprit public en France était encore presque indifférent à la colonisation. Lorsque fut publiée la seconde, il se trouvait, au contraire, dans toute la ferveur d'un goût nouveau pour cette branche d'activité nationale. Aujourd'hui que nous lui offrons cette troisième édition, l'opinion publique est indécise, un peu lasse et découragée. Puissions-nous contribuer à lui rendre la confiance, à lui communiquer surtout cette vertu qui est malheureusement si peu française, sans laquelle il peut bien se faire de grandes choses, mais non se fonder des œuvres durables, la persévérance!

1er décembre 1885.

PAUL LEROY-BEAULIEU.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION. CULTURES. COMMERCE. POLITIQUE.

1398 Kolonialmacht, Die, der europäischen Staaten nach Flächeninhalt, Bevölkerung und Handel. (Export, N°. 48).

—99 Schutzgebiete, Die überseeischen, Deutschlands und die deutsche Auswanderer. (Deutsche Kolonialzeit., S. 668).

1400 Traditions, Les, coloniales de la Prusse. (Gaz. géogr. N°. 13).

— 1 **Peschuel-Loesche,** Die Bewirtschaftung tropischer Gebiete. (Deutsche Kolonialzeit. S. 666, f.). Strassburg, Trübner. 31 S. 8°. — 1 M.

— 2 Kolonisatieplannen, Duitsche. (Tijdschr. v. N. Indië, 14e j., bl. 382—90).

— 3 **Fuchs, M.,** Die geographische Verbreitung des Kaffeebaumes. Leipzig, Veit & C°. IV—72 S. 8°. — 1 M. 80.

— 4 Indigo. Suiker. (Ind. Mercuur, N°. 47).

— 5 **Kollmann, J.,** Beiträge zu der Rassen-Anatomie der Indianer, Samojeden und Australier. (Verhandl. Naturforsch. Ges. Basel. T. VII, S. 588—623).

— 6 **Werner, O.,** Katholischer Missions-Atlas. 19 Karten in Farbendr. 2te Aufl. Freiburg in Br., Herder. 36 S. gr. 4°. — 4 M.

— 7 **Vidéky, L.,** Illustrirtes Hand- und Hilfsbuch des Colonial- und Specereiwaaren-Handels. Erste populäre Darstellung der wichtigsten Zweige des Handels und Verkehrs in Colonialwaaren. Wien, Bondy. 797 S. gr. 8°. — 15 M.

— 8 **H. v. S.,** Herinneringen aan en beschouwingen over Oost- en West-Indische toestanden. 2e dr. Haarlem, Erven Loosjes. 20 bl. gr. 8°. — *f* —.25.

— 9 Kolonialpolitik, Deutsche, Officielle Actenstücke. (Staatsarchiv. B. XLIV, N°. 8540—55).

—10 **Zeferino Candido, A.,** Politica colonial. (Rev. Soc. de geogr. de Lisboa. 2a ser. p. 3—8).

—11 Reports of Colonial possessions for 1884—5. Parliam. 1/6.

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE MINEURE. L'ARABIE. L'ARMENIE. LA PERSE.

—12 **Bellew, H. W.,** From the Indus to the Tigris. London, Trübner. 8°. — 10/6.

—13 **Frederici,** Rapport consulaire de la Syrie. (Recueil cons. T. LII, p. 244—56).

—14 **Sassi, A.,** Rapport consulaire de Trébizonde. (Recueil cons. T. LII, p. 174—80).

—15 **Fréde, P.,** Voyage en Arménie et en Perse. Paris, Delagrave. 168 p. in-8°.

—16 Salzsee, Ein neuer, in Persien. (Mitth. Geogr. Ges. B. XXVIII, S. 518—22).

—17 **Diener, C.,** Bergfahrten im Libanon und Antilibanon. (Mitth. d. Oesterr. Alpenver. N°. 23).

—18 **Fritsche, R.,** Das Tote Meer. (Ausland, N°. 41, 42).

L'ASIE CENTRALE.

—19 Exploraziono, Le nuovo, nell' Asia centrale. (Nuova Antol. Vol. LIV, p. 504—10).

—20 **Geiger, W.,** Pamir-Reisen in Jahre 1883. (Ausland, N°. 41).

—21 Letters from Colonel Prejevalsky. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VII, p. 807—15).

—22 **Vambery, A.,** The coming struggle for India; being an account of the accroachments of Russia in Central Asia, and of the difficulties sure to arise therefrom to England. New York. Cassell & C°. 5—214 p. 12°. — $ 1.

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

VOYAGES, ETC. CEYLON. PONDICHÉRY.

1423 **Wereschagin, W. W.,** und **Frau Wereschagin,** Reiseskizzen aus Indien. 2 Bde. Kaschmir. 120 S. 8⁰. Mit Ill. — 2 M. 50.

—24 **Chibourg, C.,** Voyage au Cachemire. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre, p. 173—99).

—25 Birma und die Birmanen. (Grenzboten 1885. IV, S. 385—91).

—26 Explorations in Pahang (Malay peninsula). (Nature. Vol. XXXIII, p. 31).

—27 **Blanford, H. F.,** Report on the meteorology of India in 1883. Calcutta 1885.

—28 **Blackett, W. R.,** Organization of native churches in India. (Church Miss. Intell. Vol. X, p. 840—45).

—29 **Lee, W.,** Educational work in Travancore. (Chron. of London Miss. Soc. Dec., p. 361—70).

—30 **Channing, E.,** The Burman dispute. (Science. Vol. VI, p. 399—402).

—31 Cultuur-industrieën, Nieuwe, in Ceylon. (Ind. Mercuur, N⁰. 47).

—32 Carte du territoire de Pondichéry. Grav. par Erhard. Paris.

L'ASIE ORIENTALE.

GÉNÉRALITÉS. LA CHINE. KOREA. FORMOSA, LE JAPON.

—33 **Deroubaix,** L'Angleterre et la Russie en Orient. Bruxelles, C. Muquardt. 65 p. 12⁰. — 1 fr.

—34 **Hue, F.,** La cité Chinoise. (Gaz. géogr., N⁰. 46).

—35 **Serruys, H.,** Rapport consulaire de la Chine. (Recueil consul. T. LII, p. 265—82).

—36 **Piehl, A.,** Consular report of Amoy. (Verz. consul. ber., 1885, bl. 880 vv.).

—37 **Schott, W.,** Ueber eine illustrirte Bekanntmachung der strafenden Gerechtigkeit in China. (Sitz.ber. Akad. d. Wiss. Berlin, 1885, S. 175—78).

—38 **Müller-Beeck, G.,** Unsere wissenschaftliche Kenntniss von Korea. (I Jahresber. Geogr. Ges. Greifswald, S. 35—54).

—39 **Ruhstrat, E.,** Aus Formosa. (Gaea. J. XII, S. 10—21).

—40 **Eggermont, J.,** Le Japon, histoire et religion. Paris, Delagrave. 156 p. in-18 jésus.

—41 Eigenschaften. Die körperlichen, der Japaner. (Glob. B. XLVIII, N⁰. 22—24).

—42 **Neyt, G.,** Rapport consulaire du Japon. (Recueil cons. T. LII, p. 97—144).

—43 Eisenbahnen in Japan. (Globus, N⁰. 20).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. BORNÉO.

—44 Kolonisatie in Ned. Indië. (Nieuws v. d. Dag, 30 Nov. 28 Dec. 3ᵉ bl.)

—45 Krijgsverrichtingen, De, in Edi en Gedong in Mei en Juni 1878. Met schetsen. (Ind. Militair Tijdschr. J. XVI, bl. 973—91).

—46 **Kreemer, J.** Veertien dagen in Pasoeroeansch Tengger. (Meded. Nederl. Zendel.gen. D. XXIX, bl. 337—84).

—47 Bemerkingen, Eenige, op het nieuw landhuur-reglement in de Vorstenlanden op Java. (Tijdschr. v. N. Indië. 14ᵉ j., bl. 363—81).

—48 **Limburg Stirum, O. J. H. van,** Een bezoek aan eenige inlandsche christengemeenten op Oost-Java. (Meded. Nederl. Zend.gen. D. XXIX, bl. 385—404).

—49 **Grabowsky, F. S.,** Die „Orang-bukit" oder Bergmenschen von Mindai in Südost-Borneo — Analogien zwischen Stämmen Borneo's und der Philippinen. (Ausland, N⁰. 40, 42).

—50 **Grabowsky, F. S.,** Ueber die „djawet's" oder heiligen Töpfe der Oloh ngadju (Dajaken) von Südost-Borneo. Mit Tafel. (Zeitschr. f. Ethnol. J. XVII, S. 121—28).

LES ILES PHILIPPINES.

1451 **Postel, R.,** Les iles Philippines. (Gaz. géogr., N⁰. 47).

—52 Movimento, Il, commerciale alle Philippine. (Mar. e comm. 27 sett.).

—53 Filipinas. (Rev. de geogr. com. N⁰. 7 y 8).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—54 **Carlyle, J. E.,** African colonies and colonization, with notices of recent annexations. With maps. (Proc. Philos. Soc. of Glascow. Vol. XVI, p.94—172).

—55 Espagne, L', en Afrique. (Compte rendu Soc. de géogr. Paris. p. 517—21).

—56 Guide hygiénique et médical du voyageur dans l'Afrique centrale. Paris. Challemel ainé. 8⁰.

—57 Commerce, Le, de l'huile en Afrique. (L'Afrique explorée, 6ᵉ ann. p. 344—49).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

GÉNÉRALITÉS. LE MAROC L'ALGÉRIE. LA TUNISIE.

—58 **Langkavel, B.,** Elefanten des nordwestlichen Afrika. (Zoolog. Garten. J. XXVI, S. 295—99).

—59 **Crema, C. F.,** Missione Italiana da Tangeri a Marocco e Mogador. Con carte. (Cosmos di Guido Cora. Vol. VIII, p. 225—57).

—60 **Kobelt, W.,** Reiserinnerungen aus Algerien und Tunis. Frankfurt a/M., M. Diesterweg. VIII—480 S. 8⁰. — 10 M.

—61 **Leyk, J. von,** Die nordafrikanischen Handels- und Karawanenstrassen. IV. Von Tunis über Ghadâmes, Ghât und Ahir nach den Hâussa-Staaten, etc. (Export, N⁰. 47, 48).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. POSSESSIONS ALLEMANDES ET PORTUGAISES.

L'AFRIQUE ÆQUATORIALE.

—62 L'Egypte et le Soudan Egyptien. (Bull. Union géogr. du Nord de la France. 6ᵉ ann. p. 49—131).

—63 Antheil der europäischen Nationen am Handel mit Egypten. (Volkswirthschaftl. Wochenschrift, N⁰. 95).

—64 **Adams, W. H. D.,** Egypt past and present. Described with a narrative of its occupation by the British and of recent events in the Soudan. London, Nelson. 8⁰. — 3/6.

—65 **Colaci, F.,** Sulla regione di frontiera dell' Abissinia verso Massaua. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. X, p. 843—44).

—66 Massoua. (Ann. de l'Extrême Or. p. 106—9).

—67 **F. C.** Sul commercio di Massau. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. X, p. 835—42).

—68 Erwerbungen, Unsre ostafrikanischen. (Deutsche Kolonialzeit., S. 670—74).

—69 **Lindner, M.,** Das deutsch-ostafrikanische Gebiet. Mit Karte. (Die deutschen Colonialgeb., N⁰. 5). — 1 M.

—70 **Bastian. A.,** Afrika's Osten mit dort eröffneten Ausblicken. Heft I. Berlin, Dümmler. 64 S. gr. 8⁰. — 1 M. 20.

—71 **H. C.** Le Quillimane à Blantyre. (Gaz. géogr., N⁰. 45).

—72 Portugal en el Zambese. (Rev. de geogr. comm. Nom. 10 y 11).

—73 **Hübbe-Schleiden,** Die Erschliessung des Innern Afrika's. (I Jahresber. Geogr. Ges. Greifswald, S. 3—17).

—74 Expediçao Capello-Ivens. (Rev. Soc. de geogr. de Lisboa. 2ᵉ ser. p. 23—27).

—75 **Delgeur, L.,** Les dernières découvertes en Afrique. Voyage de Brito Capello et Ivens. Descente du Kassaï. Problème du Wellé. Avec carte. Anvers 1885. 20 p. in-8⁰. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers).

—76 Voyage de MM. Capello et Ivens dans l'Afrique australe. (Compte rendu Soc. de géogr. Paris. p. 529—38, 59—78).

—77 Capello et Ivens dans l'Afrique centrale. (Mouv. géogr. N⁰. 26).

1478 **Fourneau,** Lettre sur le région du bassin de l'Ofôoué. (Compte rendu Soc. de géogr. Paris, p. 596—601).

—79 **Dutrieux, P.,** Souvenir d'une exploration médicale dans l'Afrique intertropicale. Avec carte. Paris, Carré, 146 p. in-8⁰.

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—80 Deutschland und England in Süd-Afrika. Mit 1 Karte von Luderitzland. (Geogr. Univ. Bibl. N⁰. 11—13).

—81 **Révoil, B. H.,** Le pays des Zoulous et des Cafres. Limoges. 120 p. in 12⁰.

—82 **Weitzecker, G.,** Da Aliwal-North a Morija. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. X, p. 848—51).

—83 **Wichmann, H.,** Die „Neue (Südafrikanische) Republik". (Petermanns Mitteil. B. 31, S. 426—29).

—84 Diamantmijnen, De, in Zuid-Afrika. (Ind. Mercuur 28 Nov.).

—85 Auszüge aus Tagebüchern und Berichten von Adamshoop, Pniel, Heydelberg, Leydenburg, usw. (Berliner Miss.-Ber. 1885. N⁰. 15—18).

—86 Zuid-Afrika voor den handel. (Nieuws van den Dag 27 Oct.).

—87 **Machado, J.,** Chemin de fer de Lourenço Marquez à Prétoria. (Boll. Soc. de géogr. Lisboa. 5ᵉ ser., p. 263—334).

—88 **Schulz, A.,** Erforschung der Chobe- und Cubango-Flüsse. (Verhandl. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XII, S. 378—88).

—89 **Menges, J.,** Die Einführung der Dromedars in Südafrika. (Deutsche Kolonialzeit., S. 678—84).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

POSSESSIONS ALLEMANDES ET PORTUGAISES. CÔTE DE GUINÉE, ETC.

—90 **Blumentritt, F.,** Die neuen Erwerbungen Spaniens an der Atlantischen Küste Nordafrikas. (Globus. N⁰. 20).

—91 **Zöller, H.,** Die deutsche Colonie Kamerun. Mit 2 Karten und Abb. Stuttgart, Spemann. XII—231 S. — 5 M.

—92 **Buchner, M.,** Das Kamerungebiet. — Kamerun-Englisch. (Deutsche Kolonialzeit., S. 667—78).

—93 Kamerun. Officielle Actenstücke. (Staatsarchiv, B. XLIV, N⁰. 8510—39).

—94 **Buchner, M.,** Kamerun. (Verhandl. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XII, S. 419—26).

—95 **Zöller, H.,** Erläuterungen zur Karte des südlichen Kamerungebiets. (Mitth. Afrik. Ges. in Deutschl., B. IV, S. 404—11).

—96 **Zöller, H.,** Das Flussgebiet von Kamerun, seine Bewohner und seine Hinterländer, usw. Mit 3 Karten. Stuttgart, Spemann. VIII—250. (Die deutschen Besitzungen an der westafrik. Küste. III).

—97 **Flegel, E. R.,** Berichte über die Expedition im westlichen Sudan. (Mitth. Afrik. Ges. in Deutschl., B. IV, S. 397—403).

—98 **Langhaus, P.,** Das Kamerun-Gebirge. Mit Karte. (Petermanns Mitteil., B. 31, S. 421—24).

—99 **Hansen-Blangsted, E.,** Le Dahomey. (Gaz. géogr., N⁰. 48).

1500 Portugal en el Dahomey — en el Zaire. (Rev. de geogr. comm. Nom. 10 y 11).

— 1 **Riggenbach, A.,** Zur Klima der Goldküste. (Verhandl. Naturforsch. Ges. Basel, Th. VII, S. 753—95).

— 2 **Mähly, E.,** Zur Geographie und Ethnographie der Goldküste. (Verhandl. Naturfors. Ges. Basel, Th. VII, S. 809—53).

— 3 **Bicaise, L.,** Rapport consulaire de Freetown. (Recueil cons., T. LII, p. 290—95).

— 4 **Rein-Bonn,** Ueber westafrikanische Handelsprodukte. (Deutsche Kolonialzeit., S. 661—64).

— 5 Konferenz, Berliner (Westafrikanische). Officielle Actenstücke. (Staatsarchiv, B. XLV. N⁰. 8557—99).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES, ETC. POSSESSIONS FRANÇAISES.

1506 **Cameron, V. L.,** L'État libre du Congo. (Soc. Belge de géogr. 9e ann. p. 582—95).

— 7 Congo-Expedition, Die. Wolff, Bericht über seine Reise zum Kiamvo Kassongo. Mit Karte und Begleitworte von R. Kiepert. Kund u. Wolff, Grenfells Aufnahme von Nebenflüssen des Kongo. Regenmessangen, usw. (Mitth. Afrik. Ges. in Deutschl. B. IV. S. 362—96).

— 8 Congo-Expedition, Von der Oesterreichischen. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Or. N⁰. 11. Mitth. Geogr. Ges. Wien. S. 503—18).

— 9 **Brazza, G. di,** Lettera dalla Madiville (Adunca). (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. X. p. 851—54).

—10 **Peschuël-Loesche,** Herr Stanley und das Kongo-Unternehmen. Leipzig. 74 S. 8⁰. — 1 M. 60.

—11 Station, La, des Bengala. Avec un croquis. — Les crocodiles du Congo. (Mouv. geogr. N⁰. 24).

—12 Littoral, Le, du Congo. (Gaz. géogr. N⁰. 45).

—13 **Wauters, A. J.,** La mortalité au bas Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 26).

—14 **Mönkemeyer, M.,** Die Vegetation des unteren Congo. B. XLVIII. No. 21).

—15 Errichtung, Ueber die, einer Ackerbau-kolonie am Congo. (Globus. B. XLVIII. N⁰. 21).

—16 **Coello, F.,** Noticia sobre la Conferencia de Berlin. (Bol. Soc. géogr. Madrid. T. XIX, p. 196—219).

—17 **Franche, L.,** Les possessions françaises de l'ouest africain (Congo). Paris, Imprim. nation. 34 p. in-8⁰.

—18 **Neu, H. J.,** Lettre du Gabon. (Bull. Soc. de géogr. comm. Hâvre. p. 200—6).

LES ILES AFRICAINES.

MADAGASCAR. MAURITIUS, ETC.

—19 French, The, in Madagascar. (Athenaeum 3 Oct.).

—20 **Sibree, J.,** The great African Island; chapters on Madagascar. A popular account of recent researches in physical geography, geology and exploration of the country, etc. With physical and ethnogr. maps and ill. London, Trübner. XII—372 p. 8⁰. — 10/6.

—21 **Shaw, G. A.,** Madagascar and France; with some account of the island, its people, its resources and development. With map and ill. New York. II—438 p. 12⁰. — $ 1.50.

—22 **Kurze, G.,** Die religiösen Anschauungen der Sakalava. (Evang. Miss.-Mag. J. XXIX, S. 417—21).

—23 **Castonnet des Fosses, H.,** Les droits de la France sur Madagascar. (Revue de droit intern. T. XVII, p. 413—46).

—24 **Hallez, Th.,** La question de Madagascar. Hovas et Sakalaves. (Revue d. deux mondes. 1 Dec. p. 649—72).

—25 **Bowles, J. S.,** De sereh in het suikerriet op het eiland Mauritius van 1856 tot 1862. (Ind. Mercuur. N⁰. 44).

—26 **Ellis, A. B.,** West African Islands. London, Chapman & Hall. VIII—352 p. 8⁰. (Science. Vol. VI, p. 306).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

—27 **Fernow, B.,** Documents relating to the history of the early colonial settlements principally in Long Island. With a map made in 1666. Albany N. Y. 1885. XXXIII—800 p. 4⁰.

—28 **Fabre, H.,** Les Français au Canada. (Bull. Union géogr. du nord de la France. 6e ann. p. 161—80. 226—44).

—29 **Demanche, G.,** Au Canada. (Gaz. geogr. N⁰. 42).

1530 **Sulte, B.,** Les Métis („Bois-Brûlés") du nord-ouest Américain. (Bull. Soc. Normande de géogr. 7e ann. p, 237—39).

—31 Louis Riel et l'insurrection des métis canadiens. (Revue Britann. Nov. p. 141—68).

—32 **Hesse-Wartegg, De,** Métis et Indiens dans le nord-ouest du Canada. (Revue génér. 1885, p. 845—55).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

BOLIVIA. GUYANE. BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

—33 **Stähelin, A.,** Sommer und Winter in Südamerika. Reiseskizzen. Basel, Schwabe. VIII—235 S. gr. 8⁰. — 3 M. 20.

—34 **Reck, H.,** Geographische Skizzen über das Hochland der Republik Bolivia. (6er Jahresber. d. Geogr. Ges. zu Hannover. S. 3—20)(.

—35 **Pearson, I. G.,** Guiana's Alden peasantry. (Church work. Dec. p. 348—57).

—36 **Gruber, H. A.,** Kurzgefasste Berichte über die südbrasilianischen Kolonien mit besonderer Berücksichtigung kommercieller, industrieller oder kolonisatorischer Unternehmungen. I. Berlin. Allg. Verlags-Agenten. 80 S. 8⁰.

—37 Handelsverkehr, Der, Braziliens 1884/85. (Export, N⁰. 45).

—38 Expedition, Die, der Gebrüder v. Steinen zur Erforschung der Xingu. (Ausland, N⁰. 43).

—39 **Bendrat, A.,** Fahrten auf den Zuflüssen der Rio de la Plata: Parana de las Palmas, Zangeye, Parana Guazu und Uruguay. (Ann. d. Hydrogr. J. XIII, S. 614—21).

—40 **Sauwen, F.,** Rapport consulaire de Rio-de-Janeiro. (Recueil cons., T. LII, p. 144—61).

—41 Nachrichten aus Rio de Janeiro. (Export, N⁰. 48).

—42 Geschäfts-Verhältnisse in Brasilien. (Volkswirthschaftl. Wochenschr., B. IV. N⁰. 98).

—43 Verhältnisse, Landwirthschaftliche und industrielle, in der Kolonie Dona Francisca in der brasilischen Provinz Santa Catharina. Nachrichten aus Santa Katharina. (Export, N⁰. 46).

—44 Provinz Santa Catharina, Aus der brasilischen. (Export, N⁰. 47).

—45 Territoire, Le, contesté entre la France et le Brésil. (Compte rendu Soc. de géogr. Paris, p. 590—95).

—46 Kolonie, Die, Tornquist in der argentinischen Provinz Buenos Aires. Export, N⁰. 46).

—47 **Schnabl, L.,** Buenos-Ayres. Land und Leute am silbernen Strome. Mit besond. Rücksicht auf europäische Einwanderung, Handel und Verkehr. Stuttgart, Levy & Müller. III—281 S. 8⁰. — 5 M.

—48 Argentinien, Aus. (Export N⁰. 45).

—49 **Bruyssel, E. von,** Rapport consulaire de la République Argentine. (Recueil cons. T. LII, p. 295—304).

—50 **Förster, B.,** Paraguay in bezug auf Viehzucht, Ackerbau, Gewerbefleis, Hausindustrie. (Deutsche Kolonialzeit., S. 682—87).

—51 Falkland-Inseln, Die. (Globus, B. XLVIII, N⁰. 22).

L'AUSTRALIE.

L'AUSTRALIE. LES CAROLINES, ETC.

—52 **Drobojowska,** Mme, A travers l'Océanie. 4e édit. Paris, Sefort. 240 p. in 8⁰.

—53 **Jung, K. E.,** Australia en Tasmania. Naar het Hoogd. door H. Jacobs. Tiel, D. Mijs. 4—248 bl. 8⁰. — *f* 1.25.

—54 **Anrep-Elmpt, R.,** Australien. Eine Reise durch den ganzen Welttheil. 3 Bde. Leipzig, W. Friedrich. 552, 508, 248 S. 8⁰.

—55 **Stirling, J.,** Notes on the meteorology of the Australian Alps. (Transact. and proc. R. Soc. of Victoria. Vol. XXI, p. 123—45).

—56 **Olliff, A. S.,** The Cucujidae of Australia. (Proc. Linnean Soc. N. South Wales. Vol. X, p. 203—25).

1557 Bankwesen, Australisches. Aussichten einer deutsch-australischen Bank, speziel mit Bezug auf den australischen Welthandel. (Export, N⁰. 43, 44).

—58 Frachtverhältnisse zwischen Australien und Europa; neuere Nachrichten über einige Sudsee-Inseln: (Samoa-Fidschi-Inseln usw.). (Export, N⁰. 45).

—59 Mineninduster in Australien, speziell in Silverton. (Export, N⁰. 46).

—60 Eisenbahnen, Die, des australischen Kontinents. (Export, N⁰. 47).

—61 Conseil. Le, fédéral de l'Australasie. (Gaz. géogr. N⁰. 43).

—62 **Huè. F.**, Die Carolinen. F. Hernsheim, Die Insel Yap. (Ausland. N⁰. 40).

—63 **Kubary, J.**, Ethnographische Beiträge zur Kenntniss der Karolinischen Inselgruppe und Nachbarschaft. H. I. Die socialen Einrichtungen der Pelauer. Berlin. 150 S. 8⁰. — 3 M.

—64 **Freytag, G.**, Karte der Carolinen-Marschall- und Pelew-Inseln, mit Detailplanen der Inseln Yap, etc. 1 : 5,200,000. Chrom. gr. f⁰. Wien, Freitag. — 1 M.

—65 **Muir, Th.**, The Caroline Islands. (Scott. geogr. Mag. Vol. I. p. 634—39).

—66 Mission, Die spanische, auf den Carolinen-Inseln. (Globus, N⁰. 19).

—67 Cuestión, La, de las Carolines. (Rev. de geogr. com., N⁰. 9).

—68 **Coello, Fr.**, Conflicto hispano-aleman. Con lam. (Boll. Soc. geogr. Madrid. T. XIX, p. 220—68).

—69 Annexion der Karolinen- (oder Neu-Philippinen-) Archipel seitens Deutschland. (Export, N⁰. 46)

—70 **Grundemann, R.**, Mitteilungen über die Karolinen-Inseln. — Die Karolinenfrage und des Papstes Vermittlung. (Allg. Miss.-Zeitschr. B. XII, S. 81—92).

—71 **Lyne, C. H.**, New Guinea: an account of the establishment of the British protectorate over the Southern shores of New Guinea. Lond. 238 p. 8⁰. — 10/6.

—72 Entdeckungen, Die, des Dr. O. Finsch an der Nordostküste von Neu-Guinea. Mai 1885. Mit Karte. (Deutsche geogr. Blätt. B. VIII, S. 354—72).

—73 **Miklouho-Maclay, N. de.** Notes on the zoology of the Maclay-Coast in New Guinea. — On two new species of Dorcepsis from N. Guinea. (Proc. Linnean Soc. N. South Wales. Vol. X, p. 141—51).

—74 **Finsch, O.**, Ueber Bekleidung, Schmuck und Tatowirung der Papuas der Sudostküste von Neu Guinea. (Mitth. Anthropol. Ges. Wien. B.XV, S.12—33).

—75 **Reville, E.**, Les iles du Pacifique. (Revue marit., T. LXXXVII, p. 285—326).

—76 **Sutherland, A.**, The first discoverers of the New Hebrides. (Trans. and proc. R. Soc. of Victoria. Vol. XX, p. 125).

—77 **Jung, E.**, Die Arbeiterverhältnisse in der Südsee mit Bezug auf die Entwickelung unserer dortigen Erwerbungen. (Globus B. XLVIII, N⁰. 18).

—78 **Lawrie, J. H.**, Missionsarbeit und Missionsleben auf den Neuen Hebriden. (Miss.blatt. Barmen. Sept.).

—79 **Ahner, H.**, Erinnerungen aus Samoa. I. Land und Leute. II. Politische und klimatische Verhältnisse (D. Kolonialzeit. H. 18, 20).

—80 **Aylic Marin**, Promenades en Océanie. Les archipel. Samoa et Tonga. Les Tubuaï et l'Archipel de Cock. (Tour du monde. T. L, p. 209 svv., 369 svv.).

—81 **Vollmer, A.**, Die Fidschiinseln im J. 1884. (D. Kolonialzeit. H. 20).

—82 **Rho, F.**, Le isole della Societá e gl'indigeni della Polinesia. (Comm. di Guido Cora. Vol. III, p. 258—74).

—83 **Matthew, G. F.**, Notes on the natural history of Claremont Islands. — An afternoon among te buttertlies of Thursday Island. (Proc. Linnean Soc. N. South Wales. Vol. X, p. 251—67).

—84 **Milne-Edwards, A.**, L'histoire naturelle de l'ile Campbell et de la Nouvelle Zélande. (Compte rendu. Acad. d. sc. Paris. T. 101, p. 855—57).

—85 Forces militaires, Les, et navales des colonies Anglaises de l'Océanie. (Revue marit. T. LXXXVII, p. 344—55).

—86 **Minn, A.**, Étude historique, géographique et statistique sur l'Archipel des iles Hawaï, ou Sandwich. (Bull. Union géogr. du Nord de la France. 6ᵉ ann. p. 14—37).

L'espace nous manque pour insérer dans cette livraison L'APERÇU SYSTEMATIQUE. Il trouvera place dans la livraison prochaine.

Europäische Kolonisation in Holländisch Ost-Indien.

VON

EMIL METZGER.

II.

So gerne ich mich mit Rücksicht auf das reiche Material auf das Nothwendigste beschränken und die Berührung solcher Punkte, die nicht direkt zur Sache gehören, vermeiden möchte, muss ich doch gleich zu Anfang einen Gegenstand in den Kreis meiner Betrachtungen ziehen, welcher mit dem Thema scheinbar nur in entferntem Zusammenhang steht, wirklich aber für die richtige Beurtheilung der Frage von höchster Bedeutung ist.

Ich muss nämlich der Hauptursache erwähnen, welche in unsern Tagen der Auswanderung (im grossen Ganzen natürlich) zu Grunde liegt und auf Grund deren sie jetzt von einem ganz andern Gesichtspunkt betrachtet werden muss, als früher der Fall war. Vormals waren es im Allgemeinen zwei Klassen von Menschen, welche ihrem Vaterlande freiwillig Lebewohl sagten: die, welche in ihrem Beruf durch *zufällige* Umstände zurückgekommen waren und das drohende Gespenst des Hungers vor sich sahen, und solche, welche einer Idee wegen Abschied von der Heimath nahmen. Gerade aus denjenigen, welche sich in letzterem Falle befanden, sind hauptsächlich die opferwilligen, leistungsfähigen Kolonisten hervorgegangen, deren unverwischbare Spuren wir jetzt noch in den entferntesten Theilen der Welt finden können. Dazu kam noch eine dritte Kategorie: diejenigen Personen, deren sich der Staat zu entledigen suchte, indem er sie nach den Kolonien schickte.

In unserer Zeit ist das ganz anders geworden: die Auswanderungsfrage ist in engen Zusammenhang mit dem schnellen Umschwung der wirthschaftlichen Verhältnisse getreten. Hauptsächlich diejenigen, welche dem raschen Fortschritt nicht folgen konnten, sind es, die in der Ferne ein neues Leben beginnen. Nachdem sie nicht mehr im Stande sind, sich eine Existenz, wie sie dieselbe früher gehabt, im Vaterlande zu bereiten, wenden sie sich mit dem, was ihnen geblieben, einer neuen Heimath zu, während diejenigen, welche absolut keine Existenzmittel mehr haben, ge-

wöhnlich ihren bisherigen Mitbürgern zur Last fallen. Ebenso lässt die Humanität unserer Zeit nicht mehr die gewaltsame Entfernung (selbst von Verbrechern) nach tropischen Kolonien zu. Die Zahl derjenigen aber, welche einem Gedanken zu Liebe und getragen und gestärkt von demselben den weiten Weg in die Ferne antreten, hat verhältnissmässig sehr abgenommen. Namentlich infolge des letzteren Umstandes ist die Opferwilligkeit der Auswanderer im Ganzen sehr vermindert, während durch die grösseren Mittel, welche denselben durchschnittlich noch zu Gebote stehen, durch die materiell bessere Stellung, welche sie im Vergleich mit früher meist verlassen, ihre Ansprüche von vorn herein höher gerichtet sind, als sonst der Fall war, wo es sich im Allgemeinen darum handelte, überhaupt nur den Lebensunterhalt zu gewinnen; dazu kommt nun noch, dass die Anforderungen, welche in unseren Tagen ein Jeder an das Leben stellt, bedeutend höher sind, als früher der Fall war.

Vormals war mit der Auswanderung eo ipso insofern ein kultureller Rückschritt verbunden, als neue Länder aufgesucht wurden, wo man ein primitives Leben führen musste, um mit beinahe keinen weiteren Hülfsmitteln als der eigenen Arbeitskraft doch eine Existenz zu finden, jetzt begnügen sich die Meisten damit, mit den ihnen gebliebenen Mitteln eine Umgebung aufzusuchen, wo es möglich ist, mit eigenem Besitz sich ein solches Leben zu begründen, wie sie es in der früheren Umgebung nicht mehr *fortführen* konnten.

Diese wenigen Worte werden genügen, meine Ansicht zu erläutern, welche dahin geht, dass der Auswanderer, der noch über einige Mittel verfügt, selten dazu übergehen wird, als Hinterwäldler ein ganz neues Leben anzufangen, sondern sich immer mehr oder weniger civilisirten Gegenden zuwenden wird, um möglichst wenig von den gewohnten Bedürfnissen aufgeben zu müssen; er ist viel unabhängiger bei der Bestimmung seiner neuen Heimath und kann und wird dabei viel wählerischer sein.

Dass das niederländische Indien eine besondere Anziehungskraft auf den holländischen Auswanderer üben sollte, ist kaum zu erwarten. Schon der Ruf der Ungesundheit, in welchem Indien immer noch steht, und zwar in viel höherem Masse, als es verdient, dürfte die meisten Auswanderer und gewiss nicht mit Unrecht abschrecken, ihre Schritte dorthin zu wenden. Erfahrungsmässig bringt beinahe für Jeden die erste Zeit nach der Ankunft manche Unbequemlichkeit, manches Unwohlsein und viele Beschwerden. Wer jetzt in untergeordneten Verhältnissen nach Indien geht, hat

beinahe nie für eine Familie zu sorgen und meistens befindet er sich in einer einigermassen gesicherten Stellung. Wäre dies nicht der Fall, so würden noch viel mehr Personen im Anfang ihres Aufenthalts dort zu Grunde gehen, wenn die neuen Zustände verbunden mit körperlichen Leiden ihre Spannkraft vermindern und sie hierdurch weniger geeignet sind, den Kampf um's Dasein durchzukämpfen; wie bedenklich erscheint dies aber für diejenigen, die für sich und die Ihrigen die ganze Existenz mit allem, was dazu gehört, im wörtlichen Sinne durch eigene Anstrengung erwerben sollen!

Gegen diese Scheu vor Indien, welche der Menge eigen ist würde man nur schwer ankämpfen können und meiner Ansicht nach thäte man Unrecht, wenn man es versuchte. Ein paar nackte Thatsachen mögen dies beweisen. Ich lasse hier einige den Kolonialberichten der drei letzten Jahre entnommene Angaben folgen, denen ich für diejenigen, welche mit indischen Zuständen weniger bekannt sind, einige Bemerkungen vorausschicke, die bei Beurtheilung der Zahlen vielleicht nützlich sein können.

Diese Angaben beziehen sich nur auf die in bürgerlichen Verhältnissen lebenden Personen [1]) und von dem als »in Niederländisch Indien geboren" aufgeführten Theil der Bevölkerung ist das Blut der Mehrzahl mehr oder weniger mit farbigem Blut gemischt. Die Zahlen sind wohl nicht als absolut genau anzunehmen, weil in jedem der drei Jahre noch einige Todesfälle angegeben sind, bei denen es nicht möglich war, Alter und Abkunft der Verstorbenen festzustellen; da sie wohl in den meisten Fällen den »ausserhalb niederländisch Indien" Geborenen beigezählt werden müssen, würde, wenn man diese (allerdings nicht sehr zahlreichen) Fälle noch in Rechnung bringen könnte, die Mortalitätsziffer sich für diese Kategorie noch etwas ungünstiger gestalten.

Namentlich darf man nicht übersehen, dass sehr viele der ausserhalb Indien geborenen Personen die Kolonien wieder verlassen, ehe sie die natürliche Altersgrenze erreicht haben, während die Zahl der »ausserhalb Indien" geborenen ganz jungen Kinder verschwindend klein ist, so dass zwei Factoren, welche in normalen Zuständen einen bedeutenden Beitrag zur Mortalität liefern, beinahe ganz fehlen. Werden die Durchschnitts zahlen bei den betreffenden Klassen in Abzug gebracht so ergeben sich die in Klammern beigefügten, also für Personen über 20 Jahr geltenden Zahlen.

---

[1]) Dagegen sind unter der »Zahl der Todesfälle" auch die Militairpersonen begriffen. Die Zahl der letzteren betrug durchschnittlich 1433 in Indien, 13710 ausserhalb Indiens geborene Officiere und Soldaten.

Jahr.	Zahl der europäischen Bewohner.				Zahl der Todesfälle bei den europäisehen Bewohnern.			
	auf Java.		den anderen Besitzungen.		auf Java.		den anderen Besitzungen.	
	geboren in Indien.	ausserh. Indien.	geboren in Indien.	ausserh. Indien.	geboren in Indien.	ausserh. Indien.	geboren in Indien.	ausserh. Indien.
1881	26758	6982	6331	1602	1259	832	207	162
1882	28044	7491	6497	1706	1046	731	269	193
1883	28095	8669	6817	1803	1163	600	226	182
Durchschnitt.	27632	7714	6548	1704	1156	721	234	179
					(471)	(676)	(88)	(176)

Aus dieser Tabelle ergibt sich, dass die Sterblichkeit der ausserhalb Indiens geborenen Personen in den Jahren 1881—83 durchschnittlich 3.9 pCt. betragen hat, während dieselbe für in Indien geborene Personen auch 3.9 pCt. erreichte. Bei den Eingeborenen von Java betrug sie 1882, 2,85 pCt., 1883 2,20 pCt. (letztere Angaben sind gerade nicht sehr zuverlässig.)

Unter den Verstorbenen befinden sich:

	Jahr.	Auf Java		den anderen Besitzungen.	
		geboren in Indien.	ausserh. Indien.	geboren in Indien.	ausserh. Indien.
Als todt bei dem Standesamt angegeben.	1881	—*	—	—*	—
	1882	61	—	17	—
	1883	65	—	15	—
	Total	126	—	32	—
Noch nicht zwei Jahre alt.	1881	376	16	92	—
	1882	336	5	117	2
	1883	367	10	93	1
	Total	1079	31	302	3

*) 1881 ist diese Kategorie nicht unter die Todesfälle aufgenommen.

	Jahr.	Auf Java.		den anderen Besitzungen.	
		geboren in Indien.	ausserh. Indien.	geboren in Indien.	ausserh. Indien.
Zwei bis zehn Jahre alt.	1881	230	10	17	—
	1882	135	16	27	2
	1883	160	7	20	—
	Total	525	33	64	2
Zehn bis zwanzig Jahre alt.	1881	156	21	12	1
	1882	77	39	13	—
	1883	91	11	16	2
	Total	324	71	41	3
	Durchschnitt.	685	45	146	3

Wenn schon die angegebenen Zahlen sich nur auf einen sehr kurzen Zeitraum beziehen, wird man doch wohl aus denselben den Schluss ableiten dürfen, dass die Sterblichkeit der ausserhalb Indiens Geborenen eine bedeutend höhere ist, als die derjenigen, welche in Indien geboren sind. Bei den über 20 Jahr alten Personen stellt sich die Sterblichkeit auf 1.6 pCt. resp. 3.7 pCt. Nimmt man dies Verhältniss als für *alle* Altersklassen gültig an so würde sich für eine Bevölkerung mit ungemischtem Blute (die alle Altersklassen in normalem Verhältniss enthält) eine Sterblichkeit von etwa 8.5 pCt. ergeben. Da unter den in Indien Geborenen die Zahl derjenigen, welche vollkommen weisses Blut besitzen, verschwindend klein ist, so dürfte man von vornherein annehmen, dass die grössere Immunität dieser Klasse hauptsächlich der Beimengung von indischem Blute zugeschrieben werden muss. Dass die Vermischung mit den Eingeborenen in Bezug auf die Widerstandsfähigkeit gegen das Klima günstig wirkt, is bekannt, und auch Bordier [1]) erwähnt bei der Besprechung der Bevölkerungsverhältnisse von Réunion, (welche so häufig von den Freunden einer europäischen Kolonisation in den Tropen als Beispiel angeführt werden), ausdrücklich, dass das malgachische Blut vom ersten Anfang an sich mit dem europäischen Blute vermischt hat.

[1]) A. Bordier, „La Colonisation scientifique," Paris 1884, p. 335.

Jeder, der einigermassen mit Indien und seinen Zuständen bekannt ist, weiss, dass die ganze Klasse der aus Indien stammenden Personen durchschnittlich unter gesellschaftlich und hygieinisch ungünstigeren Umständen lebt, als die ausserhalb Indiens Geborenen. Während erstere eine Lebensweise führt, die im Allgemeinen mit der der Eingeborenen grosse Aehnlichkeit besitzt, namentlich auch den Aufenthalt in den schattigen, feuchten »Kampongs" (Dörfern), der für ungesund gehalten wird, sehr liebt, befindet sich die letzttere grösstentheils in einer Lage, die ihren Mitgliedern erlaubt, auf besserem Fusse zu leben [1]).

Kolonisten würden jedenfalls, einmal weil sie Neulinge sind, ferner wegen der weniger reich bemessenen Mittel, über welche sie durchschnittlich verfügen, endlich mit Rücksicht darauf dass sie den jungfräulichen Boden aufzubrechen bestimmt sind, aller Wahrscheinlichkeit nach eine höhere Sterblichkeit aufzuweisen haben als die gegenwärtige Bevölkerung mit Einschluss des Militairs.

Nach und nach würde das sich bessern, doch wohl immer die Sterblichkeit grösser sein, als jetzt der Fall ist, wo selbst bei der in Indien geborenen Bevölkerung die Ziffer nicht gerade günstig ist.

Dies war der Zustand während einiger Jahre, in denen wenigstens im Allgemeinen keine erhöhte Sterblichkeit unter den Europäern herrschte. Wenn aber eine solche eintritt, sind die Zahlen ganz andere. Wie die Cholera wüthet, können die erzählen, welche dieselbe in Boni oder in Atjeh unter den Truppen beobachtet haben oder Gelegenheit hatten, dieselbe in ihrem Auftreten unter der eingeborenen Bevölkerung z. B. 1874 in Bagelen zu verfolgen, und von der letzteren sind durch Malariafieber in einzelnen Provinzen vor wenigen Jahren noch sehr viele Opfer gefordert worden. Ich enthalte mich, hier Zahlen zu nennen, da eine kritische Bearbeitung der offiziellen Angaben mehr Raum erfordern würde, als mir hier zur Verfügung steht.

Mit am meisten zur Entstehung von Malarien trägt, wie allgemein bekannt, das Entwalden und Aufbrechen des jungfräulichen Bodens bei, ein Einfluss, der sich beinahe unmittelbar, nachdem derartige Verrichtungen vorgenommen, in sehr unangenehmer Weise fühlbar macht. Man glaube ja nicht, und dieser Irrthum wird leider sehr häufig begangen, dass eine grössere Höhe über dem Meeresspiegel die Ausschliessung der Malaria nothwendiger Weise bedingt; auf Java wenigstens sind mir im Süden der Preanger und in Bantam

---

[1]) Es wäre nicht ohne Interesse, wenn die hier angeregten Fragen durch Personen, welche dazu günstige Gelegenheit haben, eingehender untersucht würden. Ich bin natürlich weit entfernt, für die eben aufgestellten Sätze allgemeine Gültigheit zu beanspruchen.

aus wiederholten Besuchen Gegenden bekannt, wo Fieber noch in der Höhe von 2—3000 Fuss endemisch sind.

Ob einen solche Höhenlage im Allgemeinen für den Gesundheitszustand bessere Vorbedingungen liefert, wage ich nicht zu entscheiden. Dass die Durchschnittstemperatur niedriger ist, als an der Küste, dass ebenso die täglichen Maxima und Minima grössere Unterschiede zeigen, als im Flachland und dass beides den Aufenthalt da nicht nur in mancher Beziehung angenehmer, sondern wohl auch insofern gesunder macht dass bei der grösseren Abwechslung der Temperatur die Konstitution weniger entnervt wird, als dies in der ewig gleichmässigen Temperatur der Küste der Fall ist, wird man im Allgemeinen gern zugeben. Doch hat die höhere Lage, in einzelnen Gegenden wenigstens, ihre starken Schattenseiten.

In jenem Artikel, der hauptsächlich die Veranlassung zu diesem Aufsatz gegeben hat, werden u. a. die »Hochlande von Neu-Guinea" für Auswanderungszwecke sehr empfohlen. Es sei mir erlaubt, hierüber das Zeugniss des bis jetzt *einzigen* Mannes, welcher, über allerdings nur einen räumlich beschränkten Theil dieser Hochlande, aus *eigener Erfahrung* urtheilen kann, hier anzuführen, ich meine das des Herrn Geheimen Hofraths Dr. A. B. Meijer, der sich darüber folgendermassen ausspricht [1]).

Er sagt: »Hier (in Andai) verweilte ich längere Zeit und von hier aus konnte ich Züge unternehmen, um das Arfakgebirge zu besteigen, was auch bis zu einer Höhe von über 6000 Fuss gelang. Man macht sich kaum einen Begriff davon, wie schwach diese Gegenden bevölkert sind und in welchem Schmutz und welcher Kümmerniss die wenigen dort hausenden Wilden leben. In den Bergen is es kalt und feucht. Es wird in den dichten Urwäldern erst um 7 Uhr Morgens hell, und um 10 Uhr schon ist man in Nebel gehüllt und tropische Regen strömen herab. Ueberall in den Tropen sammeln sich des Morgens schon die Wolken an den Bergspitzen und nur wenige Stunden nach Sonnenaufgang sieht man diese klar. Es ist selbst in der sogenannten trockenen Zeit, welche während meiner Anwesenheit herrschte, nicht anders. Die Arfaki's, so heissen die Bewohner des Gebirges, sind abgehärtet gegen solchen Schädlichkeiten, aber für nicht daran gewöhnte Malayen und Europäer sind dieselben kaum zu überwinden".

Das ein kurzer Aufenthalt zu Buitenzorg z. B. für den, welcher sich lange an der Küste aufgehalten, sehr wohlthuend wirkt, ist gewiss, dass aber ein längerer Aufenthalt in dem tropischen Ur-

---

[1]) Ich citiere nach „Gaea" 1874, p. 520.

wald, in einer der Natur der Sache nach sehr primitiven Wohnung nicht zu den Annehmlichkeiten des indischen Lebens gehört, kann ich auf Grund meiner eigenen, bei den Triangulirungsarbeiten gemachten Erfahrungen versichern.

Ob nun der europäische Kolonist ohne Vermischung mit einheimischem Blut auf die Dauer fortpflanzungsfähig sein würde, ist eine Frage, die wie so manches eigentlich nur durch die Erfahrung entschieden werden kann; ich glaube nicht, dass diejenigen unserer Aerzte, welche eine lange Praxis in den Kolonien hinter sich haben, für Bejahung derselben à priori eintreten werden. Das indische Klima wirkt doch wohl im Allgemeinen (namentlich auch bei vielen Frauen) auf die Dauer ungünstig auf die ganze Konstitution, während andererseits eine frühere Reife des heranwachsenden Geschlechtes eintritt, die sich in derselben Richtung geltend macht; beide Umstände müssen einen allmähligen Zurückgang der Rasse zur Folge haben.

Von allen Menschen sind diejenigen Klassen, denen unsere Kolonisten angehören würden, am wenigsten geneigt und im Stande, sich einer neuen, ganz fremden Umgebung anzupassen; dazu gehört ein weiterer Gesichtskreis, der sei es durch tüchtige Bildung oder praktische Lebenserfahrung erworben wird. Für Alle sind die kleinen Leiden, denen man in der fremden Umgebung ausgesetzt ist, quälend; selbst diejenigen, welche auf des Lebens Höhe stehen, (»duelos con pan son menos", sagt der unsterbliche Cervantes,) Männer wie Frauen, sind denselben ausgesetzt. Nur wenn man diese Widerwärtigkeiten mit einem gewissen Humor auffasst, oder Ergebung genug besitzt, sich in das Unabänderliche zu fügen, wird der Uebergang erträglich, wozu dann das Beispiel der ganzen Umgebung viel beiträgt. Der Bauer aber, den man mit seiner Frau in geschlossenen Kolonien nach Indien verpflanzen würde, bietet für eine solche kulturelle Acclimatisation gewiss sehr ungünstige Vorbedingungen. Von allen Klassen ist wohl der Bauer (und nicht nur der holländische) am conservativsten und je arbeitsamer und häuslicher seine Lebensgefährtin ist, je mehr strebt sie ihm in dieser Beziehung zur Seite, ja sie übertrifft ihn wohl noch. Welch' eigenthümliche Rolle die Frauen des dritten Standes in Indien spielen, insofern sie sich nicht zu »Damen" metamorphosiren, was allerdings häufig genug geschah, ja in früheren Jahren beinahe die Regel war, habe ich wohl selbst in einzelnen Fällen beobachten können und es machte einen halb rührenden, halb komischen Eindruck, zu sehen, wie sie mit peinlicher Gewissenhaftigkeit die aus der Heimath mitgebrachten Gewohnheiten auch in Indien beizubehalten

suchten und nach europäischer Weise mitarbeiteten, was von den Eingeborenen mit Verwunderung, häufig auch mit geheimer Schadenfreude, betrachtet wurde. Dieser Zug ist gewiss sehr ehrenwerth; dass er aber im Ganzen einen guten Einfluss habe, wird gewiss kein »Indier" behaupten wollen.

Und dieser conservative Zug erhält sich auch in der Lebensweise. Die »Reistafel", der Gegenstand der Sehnsucht der meisten Bewohner Indiens, ist in solchen Häusern meistens nicht so gut, wie man sie erwarten sollte, dagegen erinnere ich mich jetzt noch mit Vergnügen und inniger Dankbarkeit so mancher in solcher Umgebung genossener heimischer Gerichte, die so vorzüglich bereitet waren, wie man es wieder anderswo in Indien selten findet. So gerne man ein solches mit Herzlichkeit angebotenes Gericht geniesst, so gefährlich kommt es mir vor, aus solchen Genüssen eine Gewohnheit zu machen, eine Behauptung, die auch von erfahrenen Aerzten [1]) bestätigt wird. Für diese Kolonisten dürfte der heimische Genever eine besonders grosse Gefahr in sich schliessen, einestheils werden sie auch in dieser Hinsicht conservativ sein, anderntheils besitzen sie die Mittel nicht, sich ein anderes Stimulans, woran für die Meisten ein gewisses Bedürfniss besteht, zu verschaffen.

Alle die erwähnten Umstände werden sich aber in einer geschlossenen Ansiedlung von Kolonisten, wo das Beispiel solcher Europäer, die sich an die Gebräuche des Landes schon gewöhnt haben, beinahe vollkommen fehlt, besonders fühlbar machen.

Dies ist aber diejenige Art der Ansiedlung, welche man vorzugsweise im Auge hat; man will ganze eng aneinander geschlossene Niederlassungen von unvermischten Weissen. Wenn man sie in grösserer Zahl zwischen den Eingeborenen ansiedelte, würde man sie entweder zu sehr exponiren, oder aber da, wo freundlicher Verkehr mit den Bewohnern des Landes besteht, den ersten Schritt thun, eine Mischrasse zu bilden. Wohl besässe eine solche, wie oben angedeutet ist, eine grössere Immunität als Volblut-Europäer, aber dadurch würde der Hauptzweck, die Kräftigung des europäischen Elements, nicht erreicht werden und gewiss würde mancher Freund einer europäischen Kolonisation sich ablehnend verhalten, wenn eine derartige Rassenvermischung als *Zweck* in's Auge gefasst würde.

---

[1]) Ich mache von dieser Gelegenheit Gebrauch, um auf einen höchst interessanten Aufsatz: „Das Tropenklima und die Europäer", Schwäbischer Mercur vom 13. November 1884, von F. S. (Dr. F. W. F. Scholl, pension. dirig. Offic. v. Gesundh.) hinzuweisen, dessen Inhalt sich auf die zwanzigjährige Erfahrung des Verfassers gründet. Schwere Feldarbeit der Europäer in den Wendekreisen erklärt er für unmöglich. Er hofft, dass die Kolonisationsversuche mit europäischen Bauern jetzt aufgegeben sind. Die wenigen Personen, welche in den Tropen ein höheres Alter erreichen, ohne von Zeit zu Zeit ein aussertropisches Klima aufzusuchen, betrachtet er als seltene Ausnahme.

Eine zusammenhängende, geschlossene Kolonisation wäre übrigens auch in anderer Hinsicht wünschenswerth, weil sie der einzige Weg wäre, dem Einwanderer gegenüber dem Eingeborenen Schutz zu verleihen und ihm die Dienste des Arztes, des Schullehrers, des Geistlichen zu sichern. Indem wir diesen Gedanken festhalten, werden wir sofort auf die Frage stossen, wo denn eigentlich in Indien ein solches Land besteht, welches den Einwanderern soviel Ellbogenraum bieten könnte, um sie nicht der Gefahr blosszustellen, mit den Eingeborenen in zu enge Berührung zu kommen.

Der mehrfach erwähnte Artikel (Bibliographie 891) sagt darüber Folgendes: »Nach der Erfahrung, welche Viele gemacht haben, verrichtet der Europäer in den Indischen Alpen Feldarbeit ohne Beschwerde. Unvergleichlich fruchtbares in unermesslicher Ausdehnung, Urwälder von unschätzbarem Werth, Ueberfluss an immer grünen Weiden, alles durchschnitten und bewässert von zahlreichen Bächen und kräftigen, häufig fischreichen Bergströmen, das Ganze bewohnt von einer reichen uud grösstentheils nützlichen Thierwelt — dabei Schätze aus dem Mineralreich — das Alles liegt in Indiens kalter Zone noch unbenützt und unbearbeitet bereit, um die Hand, welche die Erschliessung versucht, mit tausendfachem Gewinn zu belohnen. Prächtige Viehherden würden da nothwendigerweise infolge einer sorgfältigen Zucht erzieht werden, denn das Material und die Vorbedingungen sind reichlich vorhanden und selbst vom Milchgeschäft kann im Hochgebirge ein befriedigendes Resultat erwartet werden"

Dass alles dies nicht auf Java zu finden ist, dessen Verhältnisse ziemlich genau bekannt sind, sieht der Verfasser recht gut ein; überdies würde die zahlreiche eingeborene Bevölkerung es ziemlich unmöglich machen, starke europäische Ansiedlungen dazwischen hinein zu schieben. Er sieht das Land der Zukunft in Neu-Guinea oder dem unabhängigen Theil van Sumatra.

Dass vom Innern der erstgenannten Insel (wenigstens was den holländischen Theil betrifft) im strengsten Sinne des Wortes wenig mehr als nichts bekannt ist, dürfte den Lesern dieser Blätter nicht unbekannt sein. Wir wissen also eigentlich nicht wie es mit den Urwäldern und prächtigen Weiden aussieht, und dass Herr van Braam Morris auf dem Amberno mit einem Dampfer 15 Meilen weit unter vieler Mühe in das Innere vorgedrungen ist, beweist noch wenig für die Möglichkeit, Produkte aus dem Innern mit einiger Leichtigkeit nach der Küste zu schaffen; mit einem Wort, die Frage, ob hier überhaupt günstige Vorbedingungen für Kolonisation angetroffen werden, müsste man denn doch wohl überhaupt

erst untersuchen, ehe man die Hoffnung fassen dürfte, dass die Insel einmal ein niederländisches Australien werde. Nächst Neu-Guinea werden die unabhängigen Gebiete von Sumatra erwähnt; (Korintji, Tobah, Atjeh), »wo einige hundert tüchtige Männer mit ihren Haushaltungen bald eine Macht bilden würden, welche die Feinde der holländischen Herrschaft in Atjeh in dem Herzen des Widerstandes angreifen und dem Kampfe ein Ende machen könnte." Ich habe dies angeführt, um zu zeigen, bis zu welchem Optimismus die enthusiastische Verfolgung einer Idee treiben kann; die Hochfläche von Tobah, wo die Bauern, um den angeführten Zweck nebenher zu erreichen, angesiedelt werden sollen, liegt etwa 60—70 d. g. Meilen von der holländischen Niederlassung auf der Nordküste von Atjeh entfernt; letztere ist nach langen Kämpfen nie weiter als 4 deutsche Meilen weit (als Maximum) in das Innere des Landes vorgeschoben gewesen [1]) und nun hofft man die Bauern-Scharfschützen einen Weg von 60—70 d. g. Meilen zurücklegen zu lassen, um dem Kampfe ein Ende zu machen!

Aller Wahrscheinlichkeit nach ist diese Hochfläche sehr geeignet für Viehzucht [2]); dagegen kann Ackerbau nur in den tief eingeschittenen fruchtbaren Thälern mit Erfolg betrieben werden, deren Oberfläche im Verhältniss nur gering ist und wo theilweise die Bevölkerung ziemlich dicht gedrängt lebt. Uebrigens könnten die wackern Missionare, welche dort als Pioniere der Kultur wirken, wohl am besten beurtheilen, ob sich da ein ausgedehntes Feld für europäische Kolonisation finden lässt. Selbst wenn diese Frage bejahend beantwortet werden sollte, bietet die Ansiedlung in solchen Gegenden, wo die Regierung wenig Einfluss hat, schon aus politischen Rücksichten grosse Bedenken; die Gefahr eines Zusammenstosses mit den Eingeborenen, die Verpflichtung, bei einem solchen die Ansiedler zu schützen, die gefährlichen Folgen des Beispiels, wenn nur ungenügender Schutz gewährt werden könnte, sind nicht zu übersehen.

Aus diesem Gesichtspunkt betrachtet, könnte meiner Ansicht nach überhaupt nur von einer Niederlassung auf einzelnen isolirten Inseln die Rede sein, wo die Bevölkerung stark genug wäre, um womöglich einige Arbeitskräfte zu liefern, doch nicht stark genug, um ernstlich gefährlich zu werden; im Falle es zu Feindseligkeiten kommt, dabei ziemlich isolirt, um die weitere Verbreitung von

---

[1]) Die æusserste Grenze der jetzt besetzten Stellung liegt etwa 10 Kilometer im Innern.

[2]) Dr. B. Hagen in Petermann's Mittheilungen. 1883.

Unruhen nicht gerade leicht zu machen. Solcher Inseln gibt es wohl, ich glaube aber nicht, dass dort Raum für tausende von Kolonisten ist und der patriotische Zweck, nämlich sich in Indien selbst eine einheimische Macht holländischer Nationalität zu bilden, die einigermassen ins Gewicht fällt, könnte also nicht erfüllt werden. Dass auch die Aussichten auf wirthschaftlichem Gebiete ungünstig sind, werde ich weiter unten zu zeigen mich bemühen.

(*Schluss folgt.*)

HADHRAMAUT

VON

M. J. DE GOEJE.

Im Süden Arabiens zwischen Jemen und Oman liegt ein von zahlreichen Thälern durchschnittenes Gebirgsland, das noch heute denselben Namen trägt, den es schon zur Zeit des alten Israels hatte (Genesis 10 vs. 26 Hazarmaveth), und dessen arbeitsame und unternehmende Bewohner uns in mehr als einer Hinsicht an die Schweizer erinnern. Seit unvordenklichen Zeiten sendet es jedes Jahr einen Theil seiner jungen Männer nach anderen Gegenden, um daselbst ihr Glück zu versuchen, und dass dies vielen gelungen ist, beweist die grosse Zahl Hadhramî's, die sich in der Geschichte einen Namen gemacht haben. Gegenwärtig findet man sie nicht nur in den Hafenstädten Arabiens, wo sie das ziemlich einträgliche Packträgergeschäft und den Kleinhandel zu einem grossen Theil inne haben, sondern auch in Egypten, im Englischen (Wellstedt II, 442, Wrede, S. 215) und im Niederländischen Indien. Fast alle Araber in den beiden zuletzt genannten Ländern sind Hadhramîs, und es giebt unter diesen hervorragende Männer, wie Mohammed ibn Hasan Bâbahîr, Mitglied der »Wees- en Boedelkamer" zu Batavia, der Herrn Dr. van den Berg beim Uebersetzen des *Minhâdj at-Tâlibîn* von Nawawî ausgezeichnete Dienste geleistet hat (Tome I, Préface p. XIII).

Schon deswegen ist es für uns von Belang, das Land und seine Bewohner kennen zu lernen. Die Quellen, die uns dafür zu Gebote stehen, sind sehr spärlich; ich habe daher Herrn van den Berg schon vor ein paar Jahren gebeten, er möge den Scheich Bâbahîr dazu bringen, alles aufzuzeichnen, was er über sein Vaterland zu erzählen habe, und er hat mir das auch versprochen; bis jetzt ist jedoch dieser Wunsch noch nicht in Erfüllung gegangen. Von einer anderen Seite aber ist unerwartet ein wichtiger Beitrag

gekommen, welcher die unmittelbare Veranlassung zur Abfassung dieses Aufsatzes geworden ist.

Ein gelehrter Araber aus Hadhramaut, mit Namen Seijid Othmân ibn Jahja, der in Batavia wohnt, hat daselbst einen Atlas gezeichnet und lithographiert, von welchem Herr Dr. M. C. Piepers der Redaction dieser Zeitschrift ein Exemplar zugeschickt hat. Mit Recht meint derselbe, dass man hier gerne Kenntniss davon nehmen werde, »da die Landschaft Hadhramaut, deren Darstellung in diesem Atlas die Hauptsache ist, in Europa noch wenig bekannt sei, und doch ganz besondere Ansprüche auf unser Interesse habe, weil die meisten Araber im Niederländischen Indien aus diesem Lande stammten."

Der Atlas enthält zuerst eine Karte des Planetensystems mit der Erde als Mittelpunkt, eine zweite der östlichen und der westlichen Halbkugel, eine dritte von Arabien und den Nachbarländern. Dann folgt eine ausführliche Karte von Hadhramaut, welche der Verfasser aus eignem Gedächtniss und nach Mittheilungen anderer in Batavia sesshaften Hadhramî's entworfen hat. Das letzte Blatt bietet die Zeichnung eines grossen Hauses mit Garten und Feldern, eines grössern und eines kleinern Schlosses und einer Moschee. Alle Karten haben Beischriften, mit Ausnahme der letzten, auf welcher aber jedem abgebildeten Gegenstand der Name beigefügt ist.

Auf der Karte von Arabien ist das Gebiet Hadhramauts mit einem rothen Striche angegeben. Die Grösse wird in der Beischrift zu dieser Karte bestimmt von 47° bis 53° Länge, von 15° bis 19° Breite. Der erste Meridian ist der von Paris »im Lande Fransman". Die Karte von Hadhramaut hat folgende Beischrift: »Diese Landschaft liegt östlich von Jemen und steht unter der Oberherrschaft der Othmanischen Regierung. Die Gränzen sind: nach Westen Schloss al-'Abr, das jedoch auf der Karte nicht steht, da es ungefähr zwei Tagereisen vom Wâdî Rachia entfernt ist; der westlichste Ort am Meere ist 'Ein Bâ Ma'bad, der östlichste Seihût; nach der Seite von Nedjd, in der Richtung von Mekka, also nach Nordwesten, die Reida der Çei'ar-Beduinen; nach Nordosten das Neijid der 'Awâmir-Beduinen; nach Osten das Grab des Propheten Hûd, Frieden sei über ihn! wie es auf der Karte dargestellt ist. Die Orte des Landes liegen zwischen 48° bis 53° Länge, und 16° bis 19° Breite. Der Unterschied zwischen Kälte und Wärme beträgt niemals mehr als 50 Grad [1]). Der längste Tag hat 13 Stunden

[1]) Vermuthlich Fahrenheit, da der Verfasser die Gleichmässigkeit der Temperatur betonen will. Wrede hat aber im Thal am Mittag bis 40 Grad R. (S. 172) und auf der Hochebene nur wenige Grade über dem Gefrierpunkte (S. 121) wahrgenommen.

und 4 Minuten. Der Boden ist ausgezeichnet für den Ackerbau. Die Häuser sind von Erde (d. h. in der Sonne getrockneten Ziegeln), Kalk und Gyps gebaut. Das beste Holz ist das des *Sidr*-Baumes (rhamnus nabeca), danach das des *Athl* (tamarix orientalis). Die Einwohner sind Araber; ihre Religion ist der Islâm, ihre Lehre die des Schâfeî. Ketzer (Chawâridj) giebt es nicht. Es leben aber unter ihnen Alidische Seijids, Nachkommen unseres Herrn al-Hosein, des Enkels des Gesandten Gottes, den Allah verherrliche! Weiter mehrere Scheichs, die ihre Herkunft von Gefährten des Propheten und anderen durch Wissenschaft und Frömmigkeit ausgezeichneten Männern ableiten. Ferner gehören zur Bevölkerung verschiedene Arabische Stämme, die, zur Vertheidigung des Landes, gut bewaffnet sind, und allerlei Handwerksleute. Die Hauptquellen des Erwerbes sind der Handel und der Ackerbau. Das Grundeigenthum besteht meistens aus Aeckern und Palmgärten, der Viehstand aus Kameelen, Rindvieh, Schaafen, Pferden und Eseln. Weizen, Dura (Negerhirse) und Datteln sind die gewöhnlichen Nahrungsmittel. Als Zukost geniesst man Fleisch, Butter, Milch und Honig. Die Früchte sind frische Datteln, Trauben, Feigen, Granatäpfel und *Nebeq*-Früchte (Früchte des Sidr-Baumes). Die Characterzüge der Hadhramî's sind Treue und Ehrlichkeit, selbst bei den Bergbewohnern; Vorliebe für Handel; Freigebigkeit; Abscheu von Bettelei; Eifer, das Gute das man ihnen erwiesen hat, zu vergelten; Widerwillen gegen die Einmisschung in fremde Sachen".

Ich werde versuchen, nach dieser Karte eine Beschreibung Hadhramauts zu geben, mit Vergleichung von dem, was uns anderswoher über dies Land bekannt ist. Dies beschränkt sich, was Europäische Quellen betrifft, auf das Verzeichniss einiger Städtenamen nach Hörensagen bei Niebuhr und Wellsted, auf die Beschreibung eines Theiles der Meeresküste beim Letzteren und auf Wrede's Bericht über seine merkwürdige Reise durch den westlichen Theil des Landes im Jahre 1843. Dies Reisewerk wurde erst 1870 vom Freiherrn von Maltzan herausgegeben, der es mit einer Einleitung versah sowie mit einer Karte, da die von Wrede selbst gezeichnete verloren gegangen war [1]). Von den Arabischen Geographen ist an

---

[1]) Die Karte, welche Dr. Fr. Hanemann nach Wrede's Angaben gezeichnet hat (Petermann's Mittheilungen 1872, Taf. 9, vgl. S. 173 f.), ist in vieler Hinsicht besser als die von Maltzan; namentlich gilt dies von dem Theil des Landes, den Wrede selbst besucht und dessen Wegerichtungen und Entfernungen er verzeichnet hat. Einzelnes ist aber weniger genau. Schibâm ist nicht im Wâdi al-Kasr, sondern südlich davon angesetzt, und zwar südöstlich von Madûda, das in Wirklichkeit östlich von Schibâm liegt. Maltzan hat Bîr Borhût viel zu nahe bei Tarîm und an die unrechte Seite des Wâdi gesetzt; auf Hanemann's Karte findet man es westlich von Tarîm, was noch mehr von der Wahrheit abweicht.

erster Stelle zu nennen Hamdânî, ein Jemenischer Schriftsteller aus der ersten Hälfte des 10en Jahrhunderts, dessen Beschreibung Arabiens, neulich von Prof. D. H. Müller herausgegeben (Leiden, Brill 1884), einen wichtigen Abschnitt über Hadhramaut enthält. Viel weniger genau sind die Nachrichten Ibn Modjâwir's (erste Hälfte des 13en Jahrhunderts) in seiner Beschreibung von Süd-Arabien, die Sprenger nach einer Handschrift im Besitz des Herrn Schefer in seinen »Post- und Reiserouten" bekannt gemacht hat. Von dem berühmten Gelehrten Makrîzî besitzen wir ein merkwürdiges Schriftchen über Hadhramaut, das 1866 von P. Berlin Noskowijj aus der Leidener Handschrift als Doctordissertation zu Bonn herausgegeben und übersetzt ist, zusammen mit ein paar Auszügen aus Edrîsî's Geographie. Makrîzî hat darin verzeichnet, was er 1435 zu Mekka von Pilgern aus Hadhramaut erfahren hatte. Das Interesse des Büchleins besteht beinahe ausschliesslich in dem, was es uns über den Aberglauben der Einwohner lehrt. Die Auszüge aus Edrîsî bieten wenig Besonderes. Nicht viel mehr die aus Bekrî, welche Sprenger auch in den »Post- und Reiserouten" gegeben hat. Was die übrigen Arabischen Geographen über das Land zu sagen haben, ist äusserst dürftig.

Das Gebirgsland Hadhramaut wird von Westen bis Osten von einem breiten Thale durchschnitten, dessen Name nach Hamdânî (S. 88, Z. 4—10) Wâdi al-Kasr, oder, nach dem am Anfang liegenden Dorfe Qoschâqis, W. Kasr Qoschâqis ist. Wrede (S. 229 f.) kennt den Namen auch, schreibt ihn aber falsch al-Qaçr, was die verfehlte Erklärung Maltzan's (S. 288, n. 137) veranlasst hat[1]). Dieses Thal, dessen Länge Wellstedt (II, 440) auf 60 englische geographische Meile schätzt, enthält viele Städte und Dörfer, u. A. die beiden grössten Orte des Landes Schibâm und Tarîm. Der Fluss, der das Thal durchströmt, heisst auch Wâdi 'l-Kasr, oder einfach der Fluss (*an-Nahr*, wie auf der Karte beim Grabmal des Hûd), der Strom (*as-Sail*; so auf der Karte bei der Mündung; oder *al-Masîla*, wie bei Wrede, S. 229 f.; der aber wiederum falsch Moçyle schreibt, von Maltzan S. 288 ebenfalls unrichtig erklärt). Der Strom, der nach Maltzan zur Regenzeit dem Meere grosse Wassermassen zuführt, mündet bei Seihût, das auf der Karte verzeichnet ist und auch von Wrede genannt wird, aber falsch Ssâh Hud geschrieben und falsch erklärt ist. Nach aller Wahrscheinlichkeit ist der Fluss im W. al-Kasr perennierend, obgleich seicht

[1]) Es ist aber möglich, wenn nicht wahrscheinlich, dass auch die falsche Orthographie in diesem und anderen Fällen Maltzan's Eigenthum ist. Ich vermuthe dies um so mehr, da Hanemann richtig Kasr schreibt.

in der trocknen Jahreszeit. Es giebt nach Wrede in Hadhramaut und im benachbarten Hadjar viele nie versiegende Bäche.

Das W. al-Kasr bildet sich zunächst aus den vereinigten W. al-ᶜAmd und W. Dôᶜan, die von Südwesten nach Norden laufen und nach der Vereiniging nach Nordosten abbiegen. Bald nachher nehmen sie nach der Karte das aus Nordwesten kommende W. Rachia auf, und zwar bei der Stadt Heinan, woselbst, ebenfalls nach der Karte, auch ein kleines Wâdi einmündet, W. Heinan genannt. Ein wenig weiter nach Osten in der Nähe der Stadt Schibâm ergiessen sich die vereinigten W. ᶜEin und W. Monauwab in den Hauptfluss. Weiter erhält der Fluss von beiden Seiten noch viele kleinere Zuflüsse, aber nur einen grösseren, der von Südwesten kommt, das W. ᶜOdim. (Ich spreche so nach Wrede, S. 230, 264 Odym). Dieser mündet in das W. al-Kasr unweit der grosen Stadt Tarîm, noch ehe das Wâdi dieselbe erreicht hat.

Die drei erstgenannten Wâdi's hat Wrede besucht. Wir können also seine Beschreibung mit der Karte Othmân's vergleichen. Nach Wrede entsteht der ᶜAmd aus der Vereinigung zweier Wâdi's, die er W. Nyr und W. Rhayde ed Dyn nennt (S. 203, 220). Die Karte hat dasselbe, nur sind die Namen der beiden Wâdi's nicht verzeichnet. Die wahre Gestalt des zweiten Namens lehrt uns Hamdânî S. 86, Z. 15, nämlich Reidat Ardhîn (die HSS. Ardhein), wie schon Sprenger (*Alte Geographie Arabiens*, S. 163) bemerkt hat [1]). Sie vereinigen sich bei der Stadt ᶜAmd, nach welcher das Wâdi in seinem weiteren Laufe heisst. Auf der Karte liegt ᶜAmd ein wenig zu nördlich, oder vielmehr die Namen Scho'ba und ᶜAmd haben ihre Stellen vertauscht. Scho'ba, auch von Wrede besucht (S. 222), liegt nördlicher. Auf der Karte folgt nach Norden zu an-Noᶜeir. Wrede erwähnt den Ort nicht, aber Hamdânî S. 87, Z. 12 hat an-Noᶜeirein (die beiden Noᶜeir d. h. nach Arabischer Sitte an-Noᶜeir mit einem gegenüberliegenden Dorfe) in ᶜAmd verzeichnet. Ein wenig weiter nach Norden nennt Wrede S. 224 al-Medfarre. Dieser Name steht auf der Karte, aber Djedfarra geschrieben. Das muss ein Schreibfehler sein. Othmân hat gewiss eine Liste von Namen gehabt, in welcher das *m* zu breit geschrieben war, sodass es einem *dj* glich. Einen schlimmeren Fehler hat er begangen mit dem ganz nahe liegenden Hallet Bâ Çalîb, das er weit südlich von ᶜAmd im W. Reidat Ardhîn angesetzt hat. Dagegen hat er hier ᶜAniq gesetzt, das nach Wrede S. 204 zu Reidat Ardhîn gehört. Nach aller Wahrscheinlichkeit ist Medfarra schon bei Ptolemaeus

[1]) Hanemann hat die richtige Orthographie.

erwähnt (Sprenger, A. G., S. 162). Einige andere Dörfer, welche Wrede verzeichnet, fehlen auf der Karte, dagegen findet man daselbst andere, die Wrede nicht hat. Dies ist vielleicht daraus zu erklären, dass, wie Hamdânî erzählt (S. 86, Z. 22), die Aecker und Palmgärten im Thal, die Schlösser und Häuser gewöhnlich an den Abhängen der Berge liegen, so dass Wrede an mehreren Orten vorübergegangen sein wird, ohne sie zu sehen. Nach Wrede liegt am Zusammenfluss von W. ᶜAmd und W. Dôᶜan die Stadt Haura. Auf der Karte ist diese zu weit nach Osten gesetzt und zwar in's benachbarte W. ᶜEin.

Das W. Dôᶜan läuft östlich vom W. ᶜAmd, beinahe parallel mit diesem. Wrede schreibt stets Dôᶜân, und so hat, nach Sprenger (Post- und Reiserouten, S. 142), auch Ibn Modjâwir. Dagegen schreibt Hamdânî Dôᶜan, wie Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 143, *Jemen*, S. 118, und so hat auch Othmân auf der Karte. Wir finden hier ein rechtes W. Dôᶜan (westlichen Arm) und ein linkes W. Dôᶜan. Wrede nennt ersteres ausschliesslich W. Dôᶜan, indem er das Wort *linkes* (eisar) für den Namen des östlichen Armes gehalten hat (S. 230, 254). Die südlichste Stadt im westlichen Wâdi, welche Wrede besucht hat, ist al-Choreiba mit den Schloss al-Aar. Diese Stadt ist auf der Karte an derselben Stelle verzeichnet; bei Hamdânî findet man den Namen nicht. Dieser aber nennt in dem Wâdî als bedeutende Stadt Dôᶜan, welcher das Wâdi seinen Namen verdankt (S. 87, Z. 20). Es kommt mir nicht unwahrscheinlich vor, dass die beiden Namen denselben Ort bezeichnen. Der Name Choreiba bedeutet »Ruine", und Dôᶜan mag so genannt sein, nachdem bei der Ausrottung der ketzerischen Ibâdhiten, die hier ihren Hauptsitz hatten, auch die Stadt grösstentheils zerstört wurde. Gegenwärtig ist Dôᶜan als Name der Stadt unbekannt, wie Wrede S. 116 an Ort und Stelle erfuhr. Dagegen darf man nicht geltend machen, dass Niebuhr (*Beschrijving van Arabië*, S. 272) Dôᶜan als Stadt verzeichnet. Ptolemaeus kannte den Ort schon; er schreibt Θαυανη (in einigen Handschriften zu Θαβανη entstellt); Plinius spricht von den Toani (Sprenger, A. G., S. 163 f.). Man vergleiche auch Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 143.

Ganz nahe liegt das Dorf Scharq (Wrede S. 102, 106) und nicht viel weiter die Stadt ar-Ribât (S. 110), beide auf der Karte verzeichnet. Von den bei Wrede S. 252 f. erwähnten Ortschaften im Wâdi findet man auf der Karte al-Qarrein, ᶜAura, Hodûn, Halbûn (Wrede: Ghalbûn), Tzâhir, Bedâ (auf der Karte mit einem Schreibfehler Belâ geschrieben, wahrscheinlich abgekürzt aus Baddâ), al-Mâ, Chodeisch, Çeif (Wrede Ssayf. Dieses wird von Sprenger, A. G.,

S. 164 für Dôᶜan gehalten). Rihâb und ᶜArsama (Wrede: El-Arrsam) am Zusammenfluss der beiden Dôᶜan's. Das linke W. Dôᶜan durchreiste Wrede, als er zu eiliger Umkehr nach Makallâ gezwungen wurde. Von den Orten, die er flüchtig notieren konnte, finden wir auf der Karte Qarn Mâdjid (Wrede S. 232, 254: Qarr el-Medschyd; er hat den Ort aber nicht gesehen), Çobeih und Haufa. Nur eine halbe Stunde von Çeif entfernt liegt Qahdûn, auf der Karte Qeidûn geschrieben, wo das Grab eines berühmten Scheichs ist. Wrede hatte die Unvorsichtigkeit, bei Gelegenheit eines Wallfahrtfestes das Grab besuchen zu wollen, wurde zu Çeif als Europäer erkannt und musste froh sein mit dem Leben davonzukommen. Was er also weiter über W. Dôᶜan mittheilt, hat er nur vom Hörensagen. Çeif und Qahdûn oder vielmehr Qêdûn (vgl. auch Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 145) liegen unweit des Zusammenflusses des rechten und des linken W. Dôᶜan. Das Wâdi ist hier eine Stunde breit. Man nennt es von hier an und weiter abwärts auch W. al-Hadjarein (Wrede S. 230), nach der grossen Stadt al-Hadjarein, von welcher Hamdânî S. 85, l. Z. ff. spricht (vgl. auch Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 147). Der Name bedeutet eigentlich »die beiden Dörfer", da die Stadt aus zwei Ortschaften besteht: Chaudûn, auch Cheidûn genannt, und Dammûn [1]); sie liegen auf einem hohen, von Natur gut befestigten Hügel einander gegenüber. Dieser Hügel erhebt sich in der Mitte des Thales, wie es richtig auf der Karte dargestellt ist, und hat am Fusse viele mit Weizen und Dura besäte Aecker und Palmgärten. Ehe man nach al-Hadjarein kommt, passiert man Choreichir, welcher Ort von Wrede S. 231 genannt und auf der Karte verzeichnet ist. Die Karte hat ganz in der Nähe Djedfarra, welchem Namen wir schon im W. ᶜAmd begegnet sind, wo er aus Medfarra verdorben war. Vielleicht ist er nur durch ein Versehen hierher gerathen. Ein wenig nördlicher als al-Hadjarein liegt Meschhed Alî (Wrede S. 231), auf der Karte al-Meschhed, in dessen Nähe die Königsgräber sind, von Wrede *Torbet el-Moluk* (Grab der Könige), auf der Karte al-Qobûr (die Gräber) genannt. Da Wrede sagt, dass hier das W. Ghaybun in das W. Dôᶜan mündet, ist es deutlich, dass W. Gheibûn ein Arm des W. al-ᶜEin ist, der bei Hamdânî (S. 86, Z. 21) W. ᶜEin oder W. al-ᶜAbr heisst. Wrede erfuhr dass vor etwa 10 Jahren (also ungefähr 1830) ein Europäer alle an diesen Gräbern befindlichen Inschriften copiert habe, dass dieser aber später ermordet sei. Mehr nach Norden liegen im Thal Marâweh, von Wrede und auf der Karte ver-

---

[1]) Dammûn wird von den alten Dichtern mehr als einmal erwähnt.

zeichnet, und Sidba, gleichfalls bei Wrede (S. 230) und auf der Karte erwähnt, wie auch von Hamdânî S. 86, Z. 17, wo aber der Name in Sadya verdorben ist. Von Sidba geht der Weg nach Haura (Hamdânî), woselbst W. ᶜAmd und W. Dôᶜan sich vereinigen. Hier hat, nach Wrede S. 229, das Thal eine Breite von $1\frac{1}{2}$ Stunden. Von da reist man nach Hamdânî weiter nach Qâra-t-al-Aschbâ (vgl. Sprenger, A. G., S. 246), auf der Karte abgekürzt al-Qâra, wie auch Niebuhr S. 274 hat (El-Kara). In der Nachbarschaft dieses Ortes liegen einander gegenüber al-ᶜIdjlânîja (auch bei Niebuhr), das noch im W. Dôᶜan, und Heinan, das noch im W. ᶜEin liegt (Hamdânî). Beide stehen auf der Karte; Heinan aber ist nördlich anstatt südlich von den vereinigten W. ᶜAmd und W. Dôᶜan gesetzt. Ein wenig unterhalb Heinan münden in dies Wâdi das W. ᶜEin und das W. Monauwab. In der Ausgabe des Hamdânî heisst letztgenanntes W. Manwab. Auf der letzten Karte des Atlas aber ist das Schloss abgebildet, nach dem dies Wâdi heisst, und hier wird deutlich Monauwab geschrieben. Hamdânî bestimmt den Ort des Zusammenflusses zwischen al-Qâra und Schibâm. Dieses al-Qâra, nicht mit dem vorher genannten zu verwechseln, ist auch auf der Karte verzeichnet, jedoch zu sehr nach Nordosten gerückt, so dass es ganz in die Nähe und nördlich von Schibâm gekommen ist.

Der dritte Nebenfluss ist das W. Rachia. Wrede besuchte es von Haura aus, sah jedoch nur einen kleinen Theil des obern Laufes, an der nordwestlichen Gränze Hadhramauts bei der Stadt Çahwa. Dieser Ort liegt am Rande der Wüste und ist aller Wahrscheinlichkeit nach die alte Handelstadt Sabota (Sprenger, A. G., S. 161 f.), eine Haupt-Station der Weihrauchstrasse. Es scheint, dass Wrede den Nahmen Sabwa wie Sawwa aussprechen hörte und so zu seiner Schreibweise Çahwa gekommen ist. Oder aber er schrieb Sabwa, und hat Maltzan das *b* in *h* verlesen. Der Name wird auch Schabwa gesprochen, und Schibwa (Sibwa). Letztere Aussprache finden wir bei Makrîzî S. 32, und so hörte Halévy den Namen (Sprenger, A. G., S. 306). Nach Hamdânî S. 87 war die alte Aussprache Schabât oder Schibât. Dieser erzählt, dass einst in vorislamischer Zeit ein grosser Theil der Bevölkerung ausgewandert sei und im W. al-Kasr das heutige Schibâm gegründet habe. Dieser Name, setzt er hinzu, ist mit dem der alten Stadt wesentlich identisch. Bekrî erwähnt den Ort als die erste Stadt von Hadhramaut und sagt, dass die Datteln hier ausserordentlich billig seien. Makrîzî spricht von einem Riesengrabe, das sich hier befinden soll. Dies ist ohne Zweifel das von Wrede besuchte Grabmal. Auf der Karte

ist die Stadt nicht zu finden, da sie zu westlich liegt. Daraus folgt aber, dass Othmân hier den Lauf des W. Rachia nicht gut gezeichnet hat. Wrede sagt S. 246, das W. Rachia sei grösstentheils mit Flugsand bedeckt und daher nicht sonderlich fruchtbar und bevölkert. Man nannte ihm nur vier Städte im Wâdi, die wir auf der Karte nicht finden. Hamdânî sagt im Algemeinen, dass im W. Rachia viele Dörfer liegen. Er nennt ein paar Engpässe, wo sich Brustwehren mit Schiesslöchern befanden, deren Eigenthümer den Reisenden ein Wegegeld abforderten. Auch Wrede hat solche an mehreren Stellen in Hadhramaut gefunden. Ferner nennt Hamdânî ein Dorf Çama^c, das weder bei Wrede noch auf der Karte vorkommt. Nach Wrede mündet das W. Rachia acht Tagereisen östlich von Schabwa in der Nähe von Tarîm. Nach Othmân's Karte ist dies aber ganz und gar falsch; hier findet der Zusammenfluss des W. Rachia mit den vereinigten W. ^cAmd und W. Dô^can schon vor der Einmündung des W. ^cEin statt.

Hamdânî erwähnt an dieser Seite von Hadhramaut ausser W. Rachia, auch W. Dohar (Jaqût spricht Dahr, und so Sprenger, A. G., S. 189, 306), welches südwestlich von Schabwa ist. Wenn man von Jemen nach Hadhramaut reisen will, geht man entweder von Mârib nach der Station al-^cAbr und von da nach W. Rachia, oder von den mehr nach Süden liegenden Gegenden Beihân, as-Sarw und Dathîna über das Gebiet der Madhidj, aus welchem sich Thäler nach Hadhramaut abdachen, nach W. Dohar und von da nach W Rachia. Letzteren Weg beschreibt auch Ibn Modjâwir (Sprenger, Routen, S. 142, A. G., S. 189), jedoch ohne die Wâdis zu nennen. Der Weg von W. Rachia nach al-Hadjarein im W. Dô^can führt, wie Hamdânî lehrt, durch einen Pass, genannt der Pass des ^cOdjeiz al-Kindî, nach Heinan. Von hier nach Çawarân, dann nach Qoschâqis, einem Dorfe, das auf einem Hügel liegt und nach welchem das Haupt-Wâdi Hadhramauts Kasr Qoschâqis genannt wurde. Dann nach ^cAndal, welche Stadt schon vom Dichter Amro l-Qeis (6^{es} Jahrh.) erwähnt wird. Sie liegt unweit des Zusammenflusses vom W. ^cAmd und W. Dô^can, ein wenig südwestlich von Haura. Zu Hamdânî's Zeit war es eine grosse Stadt. Wrede S. 227 nennt es ein Dorf, hat den Ort aber selbst nicht besucht. Sprenger (A. G., S. 307) hat es wahrscheinlich gemacht, dass die Antidalaei des Plinius die Bewohner ^cAndal's sind. Dieser Ort steht richtig auf der Karte, Çawarân und Qoschâqis aber nicht. Wrede kennt diese ebensowenig. Beide liegen, wie Heinan, im Haupt-Wâdi, in welchem man demnach ein wenig zurückgeht, wenn man das W. Dô^can oder W. ^cAmd hinaufreisen will. Hamdânî sagt blos, dass man von

al-Hadjarein den Weg nach dem Thale Reidat Ardhîn verfolgt, d. h. den Weg, der über die Berge nach der Meeresküste führt.

Heinan war zu Hamdânî's Zeit ein grosses Dorf mit einem Markt und einem Schloss; Wellsted (II, 440) nennt es »eine sehr alte Stadt"; auch Niebuhr hat es verzeichnet, S. 272 Hähnem, S. 274 Hänêm. Wenn man von hier den Weg durch das Haupt-Wâdi nach Osten fortsetzt, erreicht man bald Schibâm. Dies ist schon Jahrhunderte lang die grösste Stadt von Hadhramaut. Hamdânî erzählt, dass es 30 Moscheen hatte, von denen zu seiner Zeit die Hälfte in Trümmer lag. Schibâm ist die Stadt, welche Bekrî unter dem Namen al-Djarîma, d. h. die Grosse, als die gesegnetste Stadt in Hadhramaut beschreibt. Sie ist von Gärten umgeben. Die Arabischen Geographen wissen nicht viel von der Stadt zu erzählen; Edrîsî und Abulfeda verwechselen sie mit einem gleichnamigen Orte in der Nachbarschaft von Çanᶜâ, wie schon Reinaud zu seiner Uebersetzung des Abulfeda II, S. 132 bemerkt hat. Die meisten nennen Schibâm die Hauptstadt des Landes und nach aller Wahrscheinlichkeit ist es diese Stadt, die mit dem Namen »Stadt Hadhramaut" bezeichnet wird. Nach Hamdânî (S. 45, Z. 17) haben Schibâm und Tzafâr dieselbe Breite.

In der Nähe von Schibâm lag nach Hamdânî das aus der Zeit des Abfalls nach Mohammed's Tod wohlbekannte Schloss an-Nodjeir, wo sich damals die Häupter der Aufständischen verschanzt hatten. Al-Ghorfa ist von Niebuhr und Wellsted sowie auf der Karte und bei Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 145 verzeichnet. Taris haben die Karte, Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 142, Niebuhr S. 274 (Trîs), Wellsted S. 441 und Wrede S. 230 (Teryse). Hamdânî erwähnt diese Stadt, wie auch Bekrî in seinem geographischen Lexicon S. 197. Schräg gegenüber liegt auf der Karte Madûda, von Hamdânî, Niebuhr (Omdûde), Wellsted und Wrede (Maᶜdudy) verzeichnet. Diesem Ort gegenüber liegt Seiûn, auf der Karte als eine bedeutende Stadt gezeichnet, und so von Wellsted beschrieben. Niebuhr hat einmal S. 272 Saûn, ein ander Mal S. 274 Seiûn. Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 144, schreibt Seiwûn. Weiter nach Osten folgt Târiba, an einem gleichnamigen Wâdi, das in das Haupt-Wâdi mündet. Niebuhr schreibt Tarbe, Wellsted Tiarbî, Wrede Tyârby. Dieser sagt, dass hier das W. Rachia in das Haupt-Wâdi einmündet. Dies ist, wie wir oben gesehen haben, vermuthlich unrichtig. Auch aus Hamdânî scheint zu folgen, dass der Zusammenfluss bei Heinan statt findet. Târiba gegenüber liegt Bôr, auch bei Niebuhr, Wellsted, Wrede. Dann folgt die Einmündung des grossen W. ᶜOdim, und bald nachher Tarîm, die zweite grosse

Stadt im Wâdi. Nur nach der Südseite ist sie offen, nach den anderen Seiten ist sie durch den senkrecht aufsteigenden Berg Tars eingeschlossen (Ibn Modjâwir bei Sprenger, Routen, S. 142). Die Strecke von Schibâm nach Tarîm hat eine Länge vom 7 Parasangen. Der Stadt Tarîm schräg gegenüber, wo nach der Karte das Wâdi eine südöstliche Richtung nimmt, liegt Maschta, ein ziemlich grosses Dorf, auch von Hamdânî genannt. Dann kommt man nach ᶜEinât, einer bedeutenden Stadt, berühmt als Geburtsort des Scheichs Edrîs, und auch von Wüstenfeld, *Çufiten*, S. 145, Niebuhr und Wellsted erwähnt. Gegenüber liegt al-ᶜOdjoz, das nach Hamdânî eigentlich aus zwei Dörfern besteht. Nach diesem Orte hat Hamdânî noch Thauba, das nicht auf der Karte steht. Dann folgt das Grabmal des Propheten Hûd am Eingang des W. Barahût, auch Balahût und Borhût gesprochen. Hier soll die Breite des Thales wohl 6 Stunden sein (Wrede S. 229 f.). Von da bis zu der Einmündung des W. al-Kasr in das Meer ist die Entfernung nicht gross. Viel weiter östlich in der Nähe von Tzafâr und Hâsik am Meeresufer ist ein anderes Grabmal des Propheten Hûd, von dem Edrîsî spricht (2 Meilen von Hâsik) und welches Ibn Batûta besuchte (II, S. 203 eine halbe Tagereise von Tzafâr). Beim erstgenannten Grabmal Hûd's ist der Eingang des grossen Dünenthals (W. al-Ahkâf), das sich mehrere Tagereisen nach Osten erstreckt (Hamdânî S. 87). Es heisst so nach den Hügeln von Flugsand, die Hadhramaut von Nordwesten, Norden und Osten umgeben. Den Weg durch dieses Thal nach Tzafâr giebt Sprenger nach Ibn Modjâwir (Routen, S. 142, 144, A. G., S. 164 f.). An der Mündung des W. al-Kasr liegt, wie schon oben gesagt ist, Seihût. Ich finde diesen Namen bei keinem Arabischen Schriftsteller, dagegen geschieht mehr als einmal eines Ortes mit Namen Cheirîdj Erwähnung [1]). Im *Adjâib al-Hind*, ed. van der Lith, S. 170, lesen wir, dass das Weihrauchgebiet von Hâsik ab bis zu diesem Orte reicht. (Hâsik ist ein bekannter Ort, ein wenig östlich von Mirbât, er wurde von Ibn Batûta II, S. 210 besucht). Hamdânî S. 51, Z. 17 nennt ihn zusammen mit und zwar östlich von Lasᶜâ, der Hafenstadt von Hadhramaut. Ibn Modjâwir (bei Sprenger, Routen, S. 145, Z. 2) sagt, dass er 12 Parasangen östlich von Schihr liegt. Aus der Stelle Makrîzî's, S. 23, Z. 3, ist für die Lage nichts zu schliessen. Die Distanzangabe von 12 Paras., verglichen mit der Angabe, dass die Entfernung zwischen Schihr und Makallâ 5 Paras. beträgt, bringt uns in die Nähe von Reisût. Sprenger, A. G., S. 85 Anm.,

---

[1]) Man findet bisweilen Châridj geschrieben. In Hadhramaut wird *ei* beinahe wie *á* gesprochen: Wrede hörte (S. 267) *sâl* statt *seil* (Fluth), Sâhût statt Seihût.

vermuthet, dass bei Ptolemaeus etwas ausgefallen ist, denn er sagt: »Saihût ist so wichtig, dass es Ptolemaeus kaum übergangen hat." Ibn Modjâwir berichtet, dass in der Nähe von Cheirîdj sieben umgestürzte Städte lagen. Gegenwärtig scheint der Hafen wenig mehr zu bedeuten.

Von Seihût nach Westen der Küste entlang gehend, kommt man an einem Dorfe Qoçeiᶜir (so die Karte; Sprenger, A. G., S. 85 al-Qoçeyr) vorbei, nach Scharma (der Name bedeutet Bucht, Hafen), das von Edrîsî einer der beiden Häfen Hadhramauts genannt wird. Dann nach dem Dorfe al-Hâmî, das seinen Namen von einer heissen Quelle hat. Edrîsî nennt es einen von vielen Kranken besuchten Badeort. Von da kommt man nach Schihr, das neben Makallâ der beste Hafen des Landes ist. Es ist nicht mit Gewissheit zu entscheiden, ob die Stadt ihren Namen von dem Küstenlande hat, das von hier ab nach Osten ebensowohl Schihr als Mahra heisst, oder umgekehrt; das erstere aber ist wahrscheinlicher. Der Name bedeutet in Süd-Arabischer Sprache Küste (Jaqût III, S. 263, Z. 9). Wo er bei Arabischen Schriftstellern vorkommt, ist es bisweilen schwer zu bestimmen, ob das Land oder die Stadt gemeint sei. Das erste ohne Zweifel im *Adjâib al-Hind*, S. 130 und 147, Ibn Khordâdbeh S. 113, Z. 6, und wahrscheinlich auch S. 60, welche Stelle eine Lücke hat und von Sprenger (A. G., S. 84) falsch verstanden ist, da er die Beschreibung von Aden für eine Beschreibung von Schihr gehalten hat. Bei Istachrî S. 25 heisst Schihr die Hauptstadt von Mahra. Ibn Hauqal hat S. 32 diese Worte copiert. S. 33 l. Z. ff. sagt er, dass Mahra und Schihr identisch und dass beide Namen eines Küstenstriches sind, der eine Länge von 400 Parasangen hat bei einer Breite von nur 5 Parasangen und weniger, dessen östliches Ende 100 Parasangen von Mascat, und dessen westliches ebensoviel von Aden entfernt ist. S. 104 nennt er wiederum Mahra und Schihr nebeneinander. Es ist gewiss, dass die Meeresküste von der Hafenstadt Schihr ab nach Osten, also die Weihrauchküste, nicht zum eigentlichen Hadhramaut gehört, obgleich sie gewöhnlich diesem Lande oder doch Hadhramautischen Fürsten unterworfen war.

Sprenger behauptet (A. G., S. 84), dass der eigentliche Name dieser Hafenstadt al-Asᶜâ oder Lasᶜâ war. Ich kann dies weder widerlegen, noch bestätigen. Es ist aber nach meiner Ansicht ebensoviel, wenn nicht mehr, dafür zu sagen, dass Lasᶜâ der alte Name Makallâ's war. Der Name Makallâ bedeutet einfach *Hafen* und kommt als Eigenname erst bei Ibn Modjâwir (Sprenger, Routen, S. 145) vor. Ganz seltsam wäre es, wenn dieser Hafen, der beste

des Landes, von all den Anderen unerwähnt geblieben wäre. Hamdânî bezeichnet al-Asᶜâ (= Lasᶜâ) als »den Hafen" von Hadhramaut (S. 87, Z. 22; vgl. S. 45, Z. 18, S. 51, Z. 17); desgleichen Masᶜûdî IV, 5, wo Lahsâ geschrieben steht. II, 26 nennt derselbe nebeneinander das Gebiet von Hadhramaut und das von Lasᶜâ (in der Ausgabe falsch Asfâr statt Asᶜâ) unterschieden von Schihr. Als Beweis für oder gegen meine Meinung darf aber diese Stelle nicht gebraucht werden. Nicht nur der Name Schihr, sondern auch der von Mahra wird bisweilen auf die ganze Küste Hadhramauts ausgedehnt. Hamdânî S. 45, Z. 18 rechnet Lasᶜâ zu Mahra, Bekrî dagegen zu Schihr (Sprenger, Routen, S. 140, wo der Name in al-Aschfâ verdorben ist, und wo statt »welche am Meere liegt" zu lesen ist »welche zu Schihr gehört"). Bei Hamdânî S. 134, Z. 17 werden die Bewohner von Schihr und Lasᶜâ nebeneinander erwähnt.

Makallâ liegt ebenso weit von Schihr als dieses von Scharma. Diese Stadt ist gegenwärtig der vornehmste Hafen des Landes, was jedoch nicht viel besagt. Mit dem Inneren steht sie nur durch Bergwege in Verbindung. Zwei dieser, zwischen Makallâ und W. Dôᶜan, hat Wrede auf seiner Hin- und Rückreise beschrieben. Auf der Karte sind sie nebst einigen anderen verzeichnet; die an den Wegen liegenden Ortschaften sind jedoch nicht angegeben, mit Ausnahme des Weges, der von Schihr über den Bergrücken ᶜAqaba-t-al-ᶜArscha nach W. Odim, und desjenigen, der von Makallâ durch das W. Howeira und dann durch W. Odim führt. Wrede hat nur den Anfang dieses Weges beschrieben. Eine Stunde von Makallâ liegt al-Baqrein, richtig so von Wellsted (II, 438) und auf der Karte geschrieben. Wrede S. 59 hat Bâ-Qarrayn, welche Schreibweise Maltzan (S. 279) zu einer falschen Erklärung verleitet hat. Nach anderthalb Stunden kommt man nach dem Dorfe al-Harschiât, dessen Namen Wrede S. 60 und 270 Harr-Schiwâts schreibt (wiederum ganz falsch erklärt). Ungefähr 5 Stunden weiter liegt Ghafît, falls nämlich dieser Ort derselbe ist, den Wrede S. 62 Hafiye nennt. Dann scheiden sich die Wege nach W. Dôᶜan und nach W. Odim. Nach Maltzan's Karte mündet das W. Howeira in das Meer bei Schihr, nach Othmân's Karte bei Makallâ. Die Mittel fehlen mir, hier zu entscheiden; letzteres scheint mir aber auch nach Wrede's Mittheilungen richtiger[1]) (vgl. S. 269 f.). Zum Transport der Waaren nach und von dem Binnenlande verwendet man Kameele. Ausgeführt werden hauptsächlich Tabak, Aloëharz, Indigo und Weizen.

Westlich von Makallâ, nur $3^1/_2$ Stunden entfernt, findet man auf der

[1]) Auch Hanemann's Karte scheint dies zu bestätigen.

Karte Fûha d. h. Mündung, da hier das W. Qirba in das Meer mündet. Das Wâdi ist nur mit einem grünen Strich angegeben, vermuthlich weil das Bett gewöhnlich trocken ist. Wrede spricht Fûwa aus, was Maltzan wiederum zu einer ganz falschen Erklärung veranlasst hat. Dann komt man nach Borûm (Brûm), von den Alten Prionotus genannt (Sprenger, A. G., S. 83 f.). Der westlichste Ort an der Küste, den die Karte verzeichnet, ist ᶜEin Bâ Maᶜbad, auf Maltzan's Karte Ayn bâ Mibet geschrieben. Hier gränzt an's eigentliche Hadhramaut die Landschaft Hadjar, durch welche das W. Meifaᶜa fliesst, an dessen Mündung das Meifat von Ptolemaeus lag und an welchem sich die durch die Himjaritischen Inschriften berühmte Ruinen von Naqb al-Hadjar befinden. Zu diesem Lande gehören auch das bekannte Hiçn al-Ghorâb (Rabenschloss), nach Sprenger das alte Trûlla, und der ehemals berühmte Hafen Kane. Einer dieser Häfen ist wahrscheinlich mit dem Namen Mihna bei Tabarî (ed. Kosegarten) I, 240, Z. 4 gemeint.

Nördlich von Hadjar und westlich von Hadhramaut ist die Wüste Çeihad, an deren südlichem Rande entlang der Weg von Hadhramaut über al-ᶜAbr nach Nedjrân und weiter nach Mekka führt (Hamdânî S. 188, Z. 23, Sprenger, A. G., S. 161). Diese Wüste wird in der Geschichte des Aufstandes von Hadhramaut nach dem Tod des Propheten mehr als einmal erwähnt (Tabarî I, 232, 238). Der Name wird auch falsch Dhahjad (Jaqût III, 483) und Çahîd (Jaq. III, 438) geschrieben. Bis zu dieser Wüste reicht das W. Rachia, und zu ihm gehört das sogenannte Bahr aç-Çafî, welches Wrede von Sabwa (Schabwa) aus besuchte. Er machte daselbst die merkwürdige Beobachtung, deren Erzählung anfangs in Deutschland Mistrauen gegen seine Glaubwürdigheit erweckte, nämlich dass es hier mitten im gelblichen Sande der Wüste einige Stellen giebt, mit einem Staub von weisser, etwas ins Graue spielender Farbe bedeckt, in welche Alles versinkt, was man hineinwirft.

Wrede berichtet über seine Untersuchung einer dieser Stellen wie folgt (S. 243): »In 36 Minuten (vom Ort, wo seine Begleiter Halt gemacht hatten) erreichte ich die zunächstgelegene Stelle, welche auf $^1/_2$ Stunde Länge 25 Minuten Breite hält und sich nach der Mitte hin allmählich abdacht; wahrscheinlich die Wirkung des Windes. Mit aller nur möglichen Vorsicht näherte ich mich dem Rande, den ich mit einem Stocke sondirte. Aus dieser Untersuchung ergab sich, dass der Boden des Randes steinig ist und dann plötzlich abfällt. Beim Hineinstossen des Stabes in den den Abgrund bedeckenden Staub fühlt man fast gar keinen Widerstand, sodass es mir vorkam, als stiesse ich ins Wasser.

Ich legte mich dann der Länge nach hin, um den Sand oder vielmehr Staub zu untersuchen, welchen ich beinahe unfühlbar fand. Hierauf warf ich das Gewicht, an welchem ich die Schnur befestigt hatte (ein Kilogewicht und 60 Faden Schnur), so weit als möglich hinein; es sank auf der Stelle und mit abnehmender Schnelligkeit, und nach Verlauf von 5 Minuten verschwand das Ende der Schnur, welches mir beim Wurfe entschlüpft war, in dem Alles verschlingenden Grabe." Weitere Untersuchungen zu machen war ihm unmöglich; er wagte nicht einmal etwas vom Sande mitzunehmen, aus Furcht vor seinen Begleitern, den Beduinen, die etwas näher gekommen waren und alle seine Bewegungen aufmerksam beobachteten. Diese Leute glauben fest, dass hier Schätze liegen, mit trügerischem Sande bedeckt und bewacht von Geistern, die einen Jeden, der sich ihnen nähert, in die Tiefe herabziehen. Hier sollen die herrlichen Bauten und die Reichthümer der Aditen unter dem Sande begraben sein (Kazwînî II, S. 43). Maltzan vermuthet, dass sich auf dem Grunde dieser Stellen Petroleumquellen befinden. Wrede scheint von Petroleumgeruch nichts gespürt zu haben. In der Schlucht aber, die vom W. Rachia zur Wüste führt, bemerkte er eine Menge Stellen, an welchen zwischen den Schichten Petrol hervordrang.

An der nordwestlichen Seite von Hadhramaut ist die Reida der Çeiᶜar. Was der Name Reida, der an vielen Stellen Süd-Arabiens vorkommt, eigentlich bedeute, kann ich nicht genau bestimmen; die Arabischen Lexicographen erklären ihn nicht [1]). Jener Beduinenstamm wohnte hier schon im 10en Jahrhundert, zur Zeit Hamdânî's, der sagt, dass sie gute Kameele züchteten, die nach ihnen genannt wurden, und dass sie Kameeldecken (*schalîl*) verfertigten, die auch als Çeiᶜaritische bekannt waren. Ueber diesen Stamm erzählt Makrîzî S. 19 Folgendes: »In der Nähe des Wâdi von Hadhramaut ist ein Gebiet, das sich zwei Tagereisen weit nach der Richtung von Nedjd ausstreckt und dem Beduinenstamm aç-Çeiᶜar gehört. Sie wohnen in den Thälern der Wüste, hausen in Zelten von Haartuch, besäen die Stellen, wo Regen fällt, und besitzen viele Nebeq-Bäume, von welchen einige fünf Kameelladungen Frucht liefern, zu einem Werthe von zehn goldenen Mithkâlen (Denaren). Sie halten Schaafe und einige Kameele. In Zeiten von Dürre vertrocknen ihre Bäume, kommt ihre Saat nicht zur Reife und stirbt ihr Vieh. Dann vertheilen sich die Çeiᶜar in zwei Gruppen. Ein

---

[1]) Mit *reid* (Felskante) scheint es nicht zusammenzuhangen. Neschwân bringt es mit *rîhon reijida* (sanfter Wind) in Verbindung. Vielleicht bedeutet es den beweglichen Sand, Flugsand.

Theil beraubt die Reisenden, ein ander Theil verwandelt sich in reissende Wölfe, die weder Mensch noch Thier verschonen. Makrîzî sagt, dass sie ein Zaubermittel besitzen, um diese Verwandlung zu bewirken und dieselbe auch wieder ablegen können. Dies sei gedermann in Hadhramaut bekannt. Die Entstehung dieses Glaubens an Währwölfen ist nicht schwer zu erklären. Man hat in Hadhramaut viel von Wölfen zu leiden (Wrede S. 173), und es ist selbstverständlich, dass diese in Zeiten, wo es in der Wüste an Nahrung fehlt, dreist werden und selbst Menschen angreifen, so wie dass die Beduinen in solchen Zeiten ihre Zuflucht zu Raub und Plünderung nehmen müssen.

An das Gebiet dieses Stammes grenzt nach Osten der Neid (oder Neijid) des Stammes Kathîr, und an dieses der Neid der ᶜAwâmir. Auch die Bedeutung des Wortes Neid ist in keinem Lexicon zu finden [1]). Aus der Karte ersieht man, dass so das Gebiet heisst, das zwischen den Bergen und den Sanddünen der Wüste liegt. Die Erklärung giebt uns Makrîzî S. 32: »In der Nähe der Ahkâf (Dünen) ist ein Wâdi, das Qûf oder Neijid heisst. Nach dem Regen ist das ganze Land mit Grün bedeckt und hat Ueberfluss an Weide. Wasser aber ist nirgends zu finden. Dann lässt sich daselbst der Stamm Schammâch nieder und lebt da vier Monate lang mit seinen Kameelen, Schaafen und Frauen. Weder sie selbst noch ihr Vieh hat Bedürfniss nach Wasser; die Menschen leben von Milch, und bei der Saftigkeit der Kräuter bedarf das Vieh kein Wasser. Gerade dasselbe wissen wir von der Wüste im Norden von Nedjd, dem sogenannten Nofûd. (S. was darüber Lady Anne Blunt in meinem Aufsatz im »Gids" 1882 N. 9 erzählt). Wellsted (I, 77) hat auch die Beobachtung gemacht, dass die saftigsten Pflanzen an den sonnigsten Stellen wachsen. Wie weit die Beduinen sich in die grosse Wüste hineinwagen, ist uns unbekannt.

Die Beduinen in Hadhramaut führen also ganz dasselbe Leben wie die von Central-Arabien. Wenn die Sommersonne die Pflanzen in der Wüste ausgedürrt hat, kehren sie nach ihren Stammessitzen in den Thälern Hadhramauts zurück. Wie in Nedjd haben auch hier Zeiten, in welchen die ansässige Bevölkerung die Beduinen beherrschte, mit solchen gewechselt, wo umgekehrt diese über jene dass Uebergewicht hatten. Als Wrede das Land besuchte war letzteres der Fall, und so ist es wahrscheinlich noch. Die Bürger und Bauern geniessen gegen Zahlung eines jährlichen Tributs, wie es heisst, den Schutz verschiedener Beduinen-Häuptlinge, was indessen nicht ausschliesst, dass sie von Seiten der Beduinen mancher

---

[1]) Wahrscheinlich bedeutet es den beweglichen Sand, Flugsand, wie *reida*.

Willkür ausgesetzt sind (vgl. Wrede S. 102, 104, 221, 223, 235). Hauptursache dieses Zustandes ist der Mangel an irgend einer centralen Regierung, denn die Oberhoheit der Pforte ist rein nominell. Jede Stadt, jedes Dorf hat seinen Herrn oder Fürsten, und diese gerathen oft unter einander in Streitigkeiten, bei welchen die als Helfer oder als Schiedsrichter gerufenen Beduinen gewöhnlich die einzigen Gewinner sind. Unter diesen Umständen kann das Land nicht zur Blüthe kommen. Es hat aber in der Geschichte von Hadhramaut Zeiten gegeben, wo es anders war. Die künstliche Terrassierung der Berge, von welchen die Reisenden Wunder erzählen (s. Sprenger, Routen, S. 142 f., Wrede S. 62, l. Z. f., 73; Othmân hat sie auf dem letzten Blatte des Atlas abgebildet); die Wasserleitungen, über welche Wrede erstaunt war (S. 105 f., 142); die vielen Ruinen und Grabmäler mit Inschriften u. s. w. zeugen von einer früheren Periode von bedeutender Blüthe und Wohlfahrt. Da die Inschriften Himjaritisch sind, müssen wir diese Zeit vor den Islam setzen. Die Einwohner selbst schreiben all jene Werke dem mythischen Volke der Aditen zu, das wegen seiner Gottlosigkeit vertilgt wurde, wie im Koran erzählt wird. Im untern Theile des Haupt-Wâdi's von Hadhramaut ist, wie wir gesehen, das Grab des Propheten Hûd, der vergeblich gesucht hatte, sie zu bekehren. Erst dann, wenn es einmal gelingen wird, die Inschriften zu sammeln, werden wir über jene alte Zeit etwas zu wissen bekommen. Man müsste einen gelehrten Mann wie Othmân ibn Jahja, der den wissenschaftlichen Zweck des Inschriften-Studiums verstehn kann, für die Sache zu gewinnen suchen, damit er uns Abklatsche und Abzeichnungen der Inschriften besorge. Es handelt sich ja doch um die ehemalige Bedeutung seines Vaterlandes.

Die Bewunderung der grossartigen Bauten der alten Bewohner des Landes hat bei den Spätern den Wahn erzeugt, dass die Aditen Riesen waren. Makrîzî liess sich von einem biedern Pilger aus Hadhramaut erzählen, in Schabwa (Sabwa) sei das Grab eines Mannes von ausserordentlicher Grösse, dessen Schenkel vom Knie bis zur Ferse 13 Ellen messe. Glücklicherweise ist eben dieses Grabmal von Wrede beschrieben (S. 245). Das Ganze nimmt ungefähr einen Raum von 25 Fuss im Quadrat ein, und ist in zwei Kammern getheilt. Von einem eigentlichen Grabe oder Sarkophage war nichts mehr zu sehen, und auch von der himjaritischen Inschrift waren nur noch zwei Buchstaben erkennbar. Wrede vermuthete, dass der Fanatismus irgend eines Scheichs sie vernichtet habe.

Ibn Modjâwir (bei Sprenger, Routen, S. 142) spricht vom Riesengrabe des Propheten Hûd, das 70 Ell lang war, und von dem des Dhû

Nijâl, das 40 Ell mass. Der Name Dhû Nijâl ist wahrscheinlich verdorben (wenn nicht absichtlich gemacht) aus Dhâniâl = Dâniâl d. h. der Prophete Daniel. Ausserdem, sagt Ibn Modjâwir, findet man noch andere grosse Gräber. Wahrscheinlich meinte er die Königsgräber bei Hadjarein, von welchen Wrede eine ziemlich ausführliche Beschreibung erhielt (S. 231).

Man begreift, dass unter dem Druck des Beduinen-Schutzes die Bildung ebenso stationär bleibt wie die Wohlfahrt. Makrîzî giebt verschiedene Proben des in Hadhramaut herrschenden Aberglaubens, die ihm 1435 zu Mekka von Pilgern erzählt wurden. Von dem Glauben an Währwölfen ist schon die Rede gewesen. Sie glaubten auch, dass es Leute gebe, die sich in Aasgeyer oder Sperber verwandeln und in dieser Form in sehr kurzer Zeit sehr grosse Distanzen zurücklegen konnten. Es waren besonders Weiber, welche diese Macht besassen, und einige von ihnen waren im Stande, die Krankheit oder selbst den Tod einer Person einfach dadurch zu verursachen, dass sie sich so lebhaft, als geschähe es wirklich, einbildeten, sie verspeisten die Leber dieser Person. Auch Geister der Gestorbenen wurden heraufgerufen und befragt. Es gab eine Familie, deren Hülfe stets mit gutem Erfolg gegen Schlangenbisse angerufen wurde, selbst wenn kein Mitglied der Familie sich in der Nähe befand. Im Augenblicke aber, wo der Schrei um Beistand gethan wurde, bekam Einer aus der Familie Zuckungen und sprach eine Zauberformel, indem er wusste, dass seine Hülfe verlangt wurde. Bei Weibern die der Hexerei verdächtigt waren, wandte man oft die Wasserprobe an. Dies geschah schon in alten Zeiten. Ibn Abd Rabbihi erzählt in seinem berühmten Werke al-ᶜIqd al-Farîd III, S. 368, dass der Khalife Omar II (Anfang des 8ᵉⁿ Jahrhunderts) an seinen Statthalter in Omân schrieb, er solle die Hexenproben verbieten. »Mit dem Wasser, schrieb er, haben wir nichts zu thun; wenn man vor dem Richter beweisen kann, dass das verdächtige Weib straffälliger Zauberei schuldig ist, so soll man sie bestrafen; wo nicht, sie frei lassen.'' In Hadhramaut war zu Makrîzî's Zeit die barbarische Sitte dadurch gemildert, dass den verdächtigen Weibern ein grosser Stein auf dem Rücken gebunden wurde, wodurch das Sinken, das ihre Unschuld beweisen sollte, sehr erleichtert wurde.

Eine andere Art Gottesurtheil bestand darin, dass in Gegenwart der behexten Person unter Trommelschlag die Namen aller Verdächtigten vorgelesen wurden. Wenn der Kranke beim Hören eines Namens Zuckungen bekam, war man überzeugt, dass der Inhaber dieses Namens schuldig war. Dieser wurde dann zur Entzauberung gezwungen und darauf bestraft. Auch Ibn Modjâwir (bei Sprenger,

Routen, S. 142) weiss von den Hexen in Hadhramaut zu erzählen, die selbst Menschen in Thiere verwandeln konnten. Was Wrede uns von seiner Erfahrung auf diesem Gebiete mittheilt, beweist, dass der Aberglauben noch jetzt in voller Kraft ist. Ueberall findet man Orte, von Geistern bewohnt, die Schätze bewachen (Wrede S. 125, 126 f., 137 f., 147, 180); selbst in einigen Pflanzen, wie in der Mimosa, leben Geister (S. 131). Der Glauben an unglückliche Tage ist allgemein verbreitet wie in der ganzen Islamischen Welt (S. 128 u. s. w.)

Fremde kommen äusserst selten nach Hadhramaut und sind Gegenstand der allgemeinen Verwunderung, wenn nicht des Mistrauens. Für einen Nicht-Moslim ist der Besuch des Landes überall mit Todesgefahr verbunden, da ein Ungläubiger nach der Vorstellung der Menge ein Ungeheuer, seine Anwesenheit auf ihrem geheiligten Boden eine Profanation ist, die nur mit dem Blute des Verwegenen gesühnt werden kann. Ueber die Europäer haben sie verschiedene sonderbare Meinungen, u. A., ihre Arme seien so kurz, dass die Hände den Mund nicht erreichen könnten, weshalb sie beim Essen Löffel und Gabel als Verlängerungsstücke gebrauchten. Wrede's Leben wurde einmal von einem Scheich gerettet, der ihm befahl, die Arme über den Kopf zusammenzulegen, zum überzeugenden Beweis, dass er kein Frengi sei (S. 188 f.). Die Aufnahme von Zeichnungen erweckt natürlich den höchsten Argwohn, da man meint, die Europäischen Zauberer seien im Stande, durch Abbildungen dem Lande allerlei Uebles zu thun, und auch, sich der verborgenen Schätze zu bemächtigen. Maltzan erzählt: »Als der bei der englischen Küstenaufnahme Süd-Arabiens betheiligte Engländer Wellsted im Jahre 1833 an der Grenze von Hadhramaut einen kurzen Ausflug landeinwärts unternahm, und die berühmte himyarische Inschrift von Naqb el Hadschar copirte, zerbrachen sich die Beduinen die Köpfe über den Zweck dieses seltsamen Gebahrens. Als aber bald darauf die Engländer Aden eroberten, da ward den Beduinen auf einmal dieser Zweck klar. Wellsted hatte in der himyarischen Inschrift das Geheimniss entdeckt, wie das nach arabischen Begriffen uneinnehmbare Aden zu erobern sei! Wrede hat zehn Jahre später diese Ansicht noch überall von den Beduinen des Küstenlandes vernommen".

Der Geisterglaube findet zum Theil eine Erklärung in den vulcanischen Erscheinungen des Landes. Wrede entdeckte selbst einen ausgebrannten Krater von bedeutendem Umfang (S. 147). Von den heissen Quellen zwischen Scharma und Schihr haben wir oben gesprochen. Masᶜûdî (Ende des zehnten Jahrhunderts) nennt den

bekannten Barahût oder Borhût, der in dem Wâdi liegt, an dessen Mündung in das Haupt-Wâdi das Grabmal Hûd's ist, einen der grössten Vulcane der Welt. »Er schleudert unaufhörlich grosse Feuerstücke empor, und sein donnerndes Getöse wird auf viele Meilen Entfernung gehört." Ibn Modjâwir sagt auch, dass beständig Feuer aus der Kluft emporsteige. Man erzählte Wrede (S. 229), der Borhût habe die Form eines langen, in der Mitte breitern Spaltes; die Länge desselben betrage ungefähr 500 Schritt und die grösste Breite etwa die Hälfte; der Spalt stosse fortwährend Schwefeldämpfe aus und man höre in der Tiefe ein immerwährendes Rauschen, wie das Fallen eines Wassers. In den Höhlungen der naheliegenden Felsen finde sich viel Schwefel, welchen die Beduinen zur Bereitung ihres Pulvers brauchen. Die Moslime halten diesen Ort für den Eingang zur Hölle; sie führen Ueberlieferungen an, nach denen der Prophet und Alî gesagt haben, dass die Seelen der Ungläubigen darin wohnen. Maltzan hat diese Ueberlieferungen S. 288 aus Jaqût I, S. 598 übersetzt. Wrede vermuthet, dass dieser Ort der Fons Stygis von Ptolemaeus sei, und dieser Ansicht war früher auch Sprenger (Routen, S. 142). Später hat dieser aber gemeint, den Fons Stygis viel mehr nach Westen verlegen zu müssen, südlich von Mareb, wo heisse Quellen sind (A. G., S. 196).

Die Bevölkerung von Hadhramaut besteht aus einer Mischung von Südarabischen und Centralarabischen Stämmen. Das Eindringen der letztgenannten geschah in vorislamischer Zeit, etwa ein halbes Jahrhundert vor der Hidjra (Hamdânî S. 88, Sprenger, A. G., S 216); der Einfluss des centralarabischen Elementes machte sich aber mit der Verbreitung des Islams immer mehr geltend, so dass die Südarabische Sprache der Centralarabischen hat weichen müssen. Die jetzige Sprache ist das gewöhnliche Arabisch, obgleich, wie wir sehen werden, mit vielen Südarabischen Wörtern. In alten Zeiten hatte das Gebiet von Hadhramaut eine grössere Ausdehnung nach Westen, und gehörten zu ihm das alte Sabbota (Sabwa) und die Hafenstadt Kane. In den ersten Zeiten des Islams dagegen wird der westliche Theil des jetzigen Hadhramauts vom eigentlichen Hadhramaut unterschieden und heisst Gebiet der Kinda. Wrede hat von einem gelehrten Hadhramî eine Liste der Stämme und Familien bekommen, die gegenwärtig Hadhramaut bewohnen; von dieser finden wir verschiedene Namen auf Othmân's Karte. Im Westen vom Süden ab al-ᶜAkâbira (Wrede Aqaybere), Seibân (Wrede Saybân), an-Nahd; östlich von diesen Abdallah Gharîb, Djauhîîn (Wrede Dsahiyn), al-Awâbitha; weiter nach Osten al-Maᶜâra, Aal Djâbir, Beit Alî (Wrede S. 322), Ibn Jamîn (Wrede Bâ Yomin),

Beit al-Qarizât (Wrede Bayt Qarîse) und al-Manâhîl. Von einigen Namen ist es schwer zu sagen, ob sie der Landschaft, oder dem Stamme zukommen, wie al-Maᶜâra, al-Manâhîl.

Vom Ansehen, das die Scherife, die Nachkommen Alî's und Fâtima's, im Lande geniessen, spricht auch Wrede (S. 200, 205), der zugleich einige Beispiele ihrer Anmassung und ihrer Frechheit giebt.

Was Othmân in der Beischrift zur Karte über Landbau und Viehzucht mittheilt, wird grösstentheils von Wrede bestätigt. Merkwürdig ist der starke Gebrauch von Kameelen in diesem Berglande. Wrede war erstaunt über die Sicherheit und die Leichtigkeit, mit welcher diese Thiere auf den schwierigsten Gebirgswegen einherschritten (S. 146 f., 177). Zu den von Othmân genannten Producten des Ackerbaus sind nach Wrede und Wellsted noch hinzuzufügen: Tabak, Indigo und Aloëharz. Wrede rühmt ein Getränk aus dem Mehl der Nebeqfrüchte mit Wasser vermischt als sehr nahrhaft und erfrischend (S. 202).

In dem Meere zwischen Makallâ und Schihr sind auf dieser Karte zwei Schiffe gezeichnet, ein grösseres mit Namen *ghandja*, ein kleineres das *sâᶜia* heisst. Vom ersteren spricht Wellsted II, 279 »*gánjah* — a long narrow boat, remarkable for swift sailing"; letzteres, dessen Name Jacht, Eilschiff bedeutet, ist eine Art Schaluppe.

Dies bringt uns zu den Abbildungen der letzten Karte des Atlas. An der linken Seite findet man oben das Schloss von Monauwab, das wahrscheinlich am gleichnamigen Wâdi zu suchen ist. Die Wahl dieses Schlosses erweckt die Vermuthung, dass der Verfasser des Atlas aus dieser Gegend gebürtig ist. Die Möglichkeit muss aber zugegeben werden, dass Monauwab kein Eigenname ist, sondern eine uns unbekannte Bedeutung hat, um die Art des Schlosses zu bezeichnen. Unter dieser Abbildung findet sich die eines Schlosses von grösserm Umfang, mit der Beischrift »Schloss mit seinen *maᶜâcîr*". Ich weiss nicht was dies bedeute. Im gewöhnlichen Arabisch sind *maᶜâcîr* Pressen oder Mühlen für Trauben, Oliven, Zuckerrohr, u. s. w.; daran ist aber hier nicht zu denken. Vom vorigen unterscheidet sich dieses Schloss, ausser durch seine Grösse, auch durch grosse runde Eckpfeiler. Vielleicht sind diese gemeint. In der Mitte der Karte sieht man die Abbildung einer Moschee mit nebenstehendem Thurm (*manâra*); hinten sind Dattelpalmen. Nicht weit davon entfernt ist ein Brunnen mit Beischrift *ghisla* (Waschwasser) und ein Waschhäuschen (*sikâja*). Oben sind die Berge mit den Terrassen gezeichnet. Rechts ist ein grosses Haus mit Hof. Beigeschrieben steht »Haus mit seiner

hadjwa". Dieses Wort scheint dasselbe zu bedeuten wie *hadja* d. h. die Brustwehre des (platten) Daches. Die Pforte oder vielmehr das Portal heist *sodda*. In der Nähe des Hauses sind Felder mit *qadhb* d. h. Klee und anderm Grünfutter, und Gemüsegärten (*mabâqil*), mit Bäumen umpflanzt. Ferner ein Obstgarten mit Granatäpfeln, Feigen, Datteln und Nebeq (die Nebeq sind aber nicht mit Namen bezeichnet) und eine Weinlaube, mit dem ganzen Bewässerungsapparat. Den meisten Gegenständen, die zu diesem gehören, sind die Arabischen Namen beigeschrieben, welche mit wenigen Ausnahmen in keinem Arabischen Lexicon verzeichnet sind. Der Bewässerungskanal heisst *ᶜatam*, die Mauer des Palmgartens *djawàla*. Aus dem Brunnen (*bîr*) bei dem Palmgarten, wird mittels eines Seils (*sorra*), das über eine Welle (*ᶜadjala*) läuft, der Eimer (*gharb*) aufgezogen. Die Stelle, wo sich dieser in den Kanal leert, heisst *fassch al-gharb*, das aus dem Eimer strömende Wasser *thâra*. Das Holzgestell, das die Welle trägt, heisst *taschârîᶜ*. Dies ist entweder ein Schreibfehler für *taᶜârîsch*, oder eine Neubildung daraus durch Umsetzung von Buchstaben. Bei der Zeichnung eines Wasserbeckens steht *mirassch* (wörtlich: Spritze) und *roschba* beigeschrieben. In einem Lexicon finde ich letzteres übersetzt durch »eine Kokosnussschale, mit welcher man schöpft". Die Bahn des Kameels, das den Eimer aufzieht, wird *maqwad* genannt. Ueber dieser Bahn ist die Weinlaube. Bei einem der Gemüsegärten ist ein Teich, *ghadîr debâh* genannt. Von fünf Wörtern (*faddja*, *laghaba*, *mûschak*, *jâlmâli* und *malal*) kann ich die Bedeutung nicht errathen. Und ich möchte nicht fest behaupten, dass ich in der Erklärung der Uebrigen keinen Fehler begangen habe. Aus dem Gesagten erhellt schon zur Genüge, dass die Sprache der Hadhramî's eine grosse Zahl Wörter besitzt, die im gewöhnlichen Arabisch unbekannt sind und zum grossen Theil wohl aus der alten Südarabischen Sprache stammen. Die Arabischen Schriftsteller bezeichnen demnach richtig die Sprache der Hadhramî's als voll Barbarismen. (S. z. B. Hamdânî S. 134, Z. 18 f.).

An der Zinne des Schlosses von Monauwab sieht man Steinbockshörner befestigt und auch mit dem Arabischen Namen (*qarn waᶜl*) angedeutet. Wrede sagt (S. 103, 138), dass an diesem Schmuck die Wohnungen der Sultane und grossen Herren zu erkennen seien. Die Beobachtung dieses Reisenden, dass alle Häuser mit Schiesslöchern versehen sind, findet man an der Abbildung des Hauses bestätigt.

Was Othmân ibn Jahja über den Character seiner Landesleute sagt, ist in der Hauptsache richtig. Herr Dr. Snouck Hurgronje,

der eben von seiner Reise nach Mekka zurückgekehrt ist, sagt mir, dass die Hadhramî's in Djidda und Mekka als treue und redliche Leute bekannt sind, die eifrig arbeiten und deren Bestreben es ist, sich ein kleines Kapital zu erwerben. Wrede hat im Lande auch von Bettelei nichts zu leiden gehabt. Dagegen hat man ihn überall, wo er mit einem Empfehlungsschreiben ankam, gastlich bewirthet. An frommen Stiftungen, meistens um die Armen mit Trinkwasser zu versehen, ist kein Mangel (Wrede S. 175, 221 f.). Die Heimathsliebe haben diese Bergbewohner auch mit den Schweizern gemein. Dieser ist es zuzuschreiben, dass viele, nachdem sie sich im Auslande einiges Vermögen erworben haben, nach Hadhramaut zurückkehren. So kommt es, dass man daselbst bisweilen in einem abgelegenen Städchen Männer findet, die viel von der Welt gesehen haben und an Bildung weit über die Masse ihrer Landesleute hervorragen. Wrede traf solch einen Mann in ᶜAmd, der nicht nur eine kleine Bibliothek von guten Englischen Büchern besass, sondern auch den wissenschaftlichen Zweck seines Besuchers zu würdigen verstand und ihm zur Erreichung desselben behülflich war, obgleich er überzeugt war, dass Wrede weder Moslim, noch Aegypter sei, wie er behauptete.

Die ehrsamen Hadhramî's nennen ihr Land den Sitz der Wissenschaft und des Glaubens *(bilâd al-ᶜilm wa bilâd ad-dîn)*. Niebuhr, der dies mittheilt (Beschrijving S. 271; s. auch Maltzan's Einleitung zu Wrede S. 15 f.), bemerkt dazu, dass ihre Nachbarn in Jemen nicht so bewundernd von ihrer Gelehrtheit sprachen. Es scheint aber richtig zu sein was Othmân ibn Jahja behauptet, dass gegenwärtig der orthodoxe Glauben allgemein herrscht, so dass wenigstens der zweite Theil des Ehrentitels volkommen gerechtfertigt ist.

Im 17en Jahrhundert gab es in Tarîm und anderen Orten noch Schulen, wo die Religionswissenschaften gepflegt wurden. Wahrscheinlich bestehen solche noch jetzt. Wüstenfeld hat uns in seiner Abhandlung „die Çufiten in Süd-Arabien im XI (XVII) Jahrhundert" nach Mohibbî kurze Biographien verschiedener hervorragender Gelehrten aus Hadhramaut gegeben. Die Meisten derselben haben aber im Auslande studiert. Dass es auch heute noch viele gelehrte und feingebildete Hadhramî's giebt, ist schon oben hervorgehoben.

Die oben gegebene Vergleichung der Karte mit demjenigen, was wir anderswoher über Hadhramaut wissen, führt zu dem Resultat, dass jene wirklich verdienstlich ist. Da sie fern vom Lande aus dem Gedächtniss entworfen ist, allerdings wohl mit Hülfe einiger schriftlichen Documente, so darf es uns nicht wunderen, dass einzelne Städte und Dörfer an unrichtiger Stelle stehn, und dass der obere

Lauf des W. Rachia falsch gezeichnet ist. Ortsbestimmungen, die sich nur auf Angaben darüber stützen, wie viel Zeit man braucht, vom einen Ort zum anderen zu kommen, laufen stets Gefahr, unrichtig zu sein. Ein merkwürdiges Beispiel davon gab neulich die Gartenlaube (1885, N. 31) in einer Darstellung der geographischen Lage von Mexico, Veracruz und Acapulco vor und nach Alexander von Humboldt. Man findet daselbst 13 verschiedene Bestimmungen von Mexico, 7 von Acapulco, 6 von Veracruz. Der Lauf des Haupt-Wâdi's von Hadhramaut scheint mir besser von Othmân gezeichnet zu sein, als ihn Maltzan auf der Karte zu Wrede's Reisewerk gegeben hat. Die Entfernung des Grabmal Hûd's vom Meere kann nicht sehr gross sein. Maltzan sagt (Einleitung S. 18), dass dasselbe »etliche zehn Tagereisen von der Küste entfernt" sei. Ich glaube jedoch nicht, dass diese Behauptung auf zuverlässigen Nachrichten beruht. Von der Bestimmung dieses Ortes ist aber die des Laufes des Haupt-Wâdi's abhängig.

LA QUESTION COLONIALE EN ITALIE,

PAR

LE PROFESSEUR A. BRUNIALTI,
Député au Parlement.

I.

On apprend sans étonnement l'existence d'une question coloniale en Italie, lorsqu'on se souvient que les Italiens ont été au nombre des plus grands peuples colonisateurs du monde. Déjà les nécessités de la lutte acharnée pour la vie ont poussé les Italiens primitifs à chercher des terres moins foulées et des climats moins sévères, lorsque le progrès de la civilisation ne leur a plus permis les hécatombes humaines des primavères sacrées. Ainsi se sont multipliées les colonies des Etrusques et des Sabins, *sic fortis Etruria crevit.* C'est aussi par voie de colonisation qu'est née Rome et que les Romains ont répandu leurs rejetons dans le monde alors connu.

Les Romains visaient partout à dominer sans trop de difficulté leurs colonies; ainsi que la Russie de nos jours, ils mêlaient et transplantaient les peuples les plus divers, jusqu'à ce qu'ils fussent fidèles à leur domination ou incapables de la briser; c'était un de leurs talents les plus perfectionnés, pour *regere imperio populos*, comme dit leur grand poète. Ainsi ils avaient des stations de civilisation, des centres d'action et d'expansion, enfin des cantonnements militaires, comme nous en voyons semés le long des itinéraires d'Antonin et sur la table Peutingerienne. Ils accordaient aux colonies un traitement proportionné à la confiance qu'elles pouvaient inspirer; ils avaient grand soin de leur bien-être et de leurs progrès économiques, mais ces effets étaient souvent détruits par l'avidité des pro-consuls ou par les dévastations des armées. Ainsi Rome avait répandu en Europe, dans l'Asie occidentale et dans l'Afrique septentrionale, ses lois, ses institutions, sa langue,

ses moeurs, qui ont survécu, même pendant longtemps, à l'invasion des peuples plus forts du Nord.

Après la chute de l'Empire romain, il n'y a pas eu de vraies entreprises coloniales, mais des exodes sans fin et une succession sanglante des peuples, qui, des steppes de l'Asie et des brouillards du Nord, sont arrivés à déterminer, par leurs mélanges, la formation des nations modernes. Cependant, après quelques siècles, nous trouvons encore les descendants de ces Romains, qui portent partout, avec des entreprises coloniales très habiles, leur renommée et leur commerce, et qui tirent des terres les plus éloignées, au prix d'un intelligent travail, les trésors, au moyen desquels ils alimentent la féconde civilisation italienne et préparent la Renaissance. Partout où la féodalité bardée de fer n'avait vu que des occasions de tirer l'épée, de détruire et de voler, les sages bourgeois de l'Italie jetaient le filet doré du commerce et les semences fécondes des colonies. Ainsi Gênes, Venise, Pise, Amalfi, qu'on a comparées à des ruches fécondes sur les bords de cette forêt «selvaggia ed aspra e forte" peuplée d'oiseaux de proie, telle qu'était dans ces temps l'Europe féodale, ont su se gouverner, se répandre, grandir et conquérir la suprématie de l'Orient. Pour élargir leurs comptoirs du Pont de Rialto ou de la Loge des Banchi, ces marchands faisaient et détruisaient des empires. Il y a peu de temps qu'on comprenait un certain patois italien, le mauvais italien „des échelles du Levant" sur tout le littoral de la Mer Noire, sur le Bosphore, bref, dans tout l'Orient, et lorsque les soldats du petit Piémont ont jeté en Crimée le premier fondement diplomatique du royaume d'Italie, ils ont retrouvé, même dans les idiotismes locaux, la mémoire de leurs ancêtres.

Venise a dominé pendant plus de quatre siècles à Candie, pendant un siècle à Chypre, tandis que ses marchands fondaient des comptoirs de commerce dans la Syrie, pénétraient avec Marco Polo dans les royaumes d'Asie les plus reculés et les mieux défendus, avaient des consuls à la cour du Prêtre Jean, et donnaient de la vraisemblance à une tradition, qui faisait descendre d'une famille vénitienne, les Marins, les empereurs du Maroc. Mais les jalousies et les convoitises, soulevées par la prospérité de Venise, les séductions irrésistibles de l'Orient, divulguées surtout par les marchands de la ville reine, ainsi que le besoin de réussir à conquérir les trésors de l'Inde par un chemin plus facile et plus court, déterminèrent bientôt les découvertes glorieuses, avec lesquelles commence la vraie grande époque coloniale. Alors plusieurs nations de l'Europe, reprenant, avec une puissance presque romaine, les traditions des Grecs et des Phéniciens, commencèrent

à éparpiller dans toutes les parties du monde, au fur et à mesure qu'elles se montrèrent aux yeux, comme si elles sortaient des brouillards des siècles, leurs fils les plus audacieux et les plus forts. Ce levain d'une activité multiple, qui agite dans le XVe siècle les nations les plus puissantes, détermine le grand mouvement colonial; à l'excès de population, au besoin des nouvelles terres, à l'envie de porter l industrie et le commerce de la patrie dans les pays les plus éloignés, vient se joindre la soif de l'or, des richesses prodigieuses, accumulées rapidement, merveilleusement, coûte que coûte, comme dans les contes des fées. Dans les premiers temps, c'est une recherche fanatique, presque folle, des mines; après on touche à cette source intarissable, la terre, vierge encore de la charrue. Alors, sous l'influence des mêmes motifs qui avaient déterminé les migrations des anciennes nations, les nouveaux continents se peuplent, le commerce se répand, une foule de progrès scientifiques et économiques se développent et les peuples européens se substituent aux autres, les dominent, ou les asservissent à une civilisation plus avancée, mais surtout plus forte. Les Espagnols, les Portugais, les Hollandais, les Anglais, les Français, les Suédois, tous entrent dans la lice pour prendre part à la lutte coloniale, et tandis que les Italiens, qui l'avaient provoquée, qui avaient donné au monde beaucoup de ses plus illustres explorateurs, s'affaisent, se consument dans leurs guerres de cloître, et s'enferment dans la coquille maternelle, pour n'en sortir qu'après trois siècles, lorsque toutes les places sont prises, et que, en regardant autour d'eux, ils sont obligés de se dire avec une triste résignation:

„Nous sommes venus trop tard dans un monde trop vieux."

II.

Cependant, même dans les siècles les plus sombres de leur histoire, les Italiens n'ont pas cessé de suivre leurs traditions et leur génie et de se répandre dans le monde. On a écrit plusieurs fois, qu'il y aurait à faire une histoire glorieuse, intéressante au plus haut degré, celle des Italiens hors de l'Italie, c'est à dire de tous ceux qui par leur génie, par leurs armes ou par leurs découvertes dans tous les domaines des sciences, ont illustré la patrie, sans toutefois contribuer du tout à sa prospérité et à sa puissance. A vrai dire, l'émigration était presque défendue par les petits Etats qui se partageaient jadis l'Italie, car les sujets étaient considérés, eux aussi, comme un bien patrimonial du Souverain; en s'éloignant de la patrie, ils enlevaient des taxes au fisc et des bras à l'armée. L'Italie avait

donc des exilés volontaires (*fuorusciti*), mais pas d'émigrants, et c'était souvent la meilleure partie de ses fils. Ils ne pouvaient pas supporter les odieuses tyrannies domestiques ou étrangères, laïques ou sacerdotales, et s'enfuyaient au loin, là où les appellaient les traditions, les liens de famille, ou l'espoir de faire fortune, tout au moins de vivre libres, loin des yeux soupçonneux de la police.

Il n'est pas nécessaire de rappeler les noms des Cabot, des Mazarin, des Alberoni, des Cassini, ni l'origine italienne de tant de grands hommes étrangers, depuis les Bonaparte jusqu'à Lord Beaconsfield. Mais il n'est pas possible d'oublier qu'avant 1860 il y avait des «colonies commerciales", d'Italiens, même dans plusieurs endroits où à présent on en conserve à peine la mémoire. On lit dans un annuaire statistique de 1857-58, dû à la plume de Cesare Correnti: «Le nombre des Italiens qui sont établis ou qui errent hors de leurs pays est très grand. Des familles italiennes sont naturalisées depuis bien des siècles dans les îles du Quarnero, à Fiume et sur la côte dalmate. Des fuyards, des aventuriers, des marchands, des médecins italiens se trouvent dans tous les comptoirs commerciaux du Levant. Dans les colonies de l'Algérie, dans ces dix dernières années, plus de 15.000 Italiens se sont établis. Les Etats-Unis en ont accueilli au moins 10.000 et trois fois plus nombreux encore sont les marchands, les manœuvres, les soldats qui travaillent dans la République Argentine, dans l'Uruguay, dans le Brésil, et dans les autres Etats de l'Amérique méridionale. Dans ces derniers mois on a risqué une colonie italienne dans le Mexique; enfin quelques navires sont partis de Gênes, avec des émigrants pour l'Australie. Il faut aussi tenir compte des nombreux Italiens qui vivent dans la Suisse, dans les Pays-Bas, en Angleterre, surtout en France, ouvriers, marins, soldats, qu'on trouve presque partout, mais surtout dans les pays baignés par la Méditerrranée." Ainsi on peut bien dire que cette mer, à en juger par la langue qu'on parlait et qu'on comprenait partout sur ses rivages, n'a jamais été autant un lac italien, qu'à l'époque où il n'y avait pas encore de royaume d'Italie.

Le nombre des Italiens à l'étranger s'est certainement accru depuis un quart de siècle, mais leur influence civile, leur puissance économique, il faut bien le dire, loin de s'accroître, au moins en proportion du nombre, se sont diminuées. C'est une statisque difficile à faire, mais pour laquelle on trouve des indices dans toutes les questions qui se soulèvent à l'étranger, dans les compte-rendus des consuls et dans la conscience même de nos concitoyens, aussi bien en Italie qu'à l'étranger. Et cependant, comme je le disais tout à l'heure, le nombre de nos exilés volontaires est très-grand:

l'Italie est une des nations de l'Europe qui ont la plus grande émigration et qui est la plus abandonnée à ses ressources, à son ignorance, aux duperies des agents et à la merci de Dieu.

Par des recherches statistiques à moitié inductives, on a constaté, lors du recensement de 1881, qu'il y a hors de la patrie au moins un million de citoyens italiens, c'est à dire plus que trois et demi pour cent de la population du royaume. En Europe nous en avons: 240,733 en France, 40,000 en Autriche, 42,000 en Suisse, 12,268 dans la Turquie d'Europe et 46,000 dans les autres états. En Afrique il en a 62,203, la moitié en Algérie, les autres en Egypte, en Tunisie, très-peu ailleurs, moins de huit cents dans la Tripolitaine. Dans l'Asie, on trouve 7625 Italiens, presque tous dans la Turquie d'Asie; dans l'Océanie moins de trois mille. Le plus grand nombre vit naturellement en Amérique: 254,388 dans la République Argentine, 170,000 dans les États-Unis, 82,196 au Brésil, 40,000 dans l'Uruguay, 10,000 au Pérou, quelques milliers dans les autres états, en tout 580,000. L'émigration italienne se dirige donc de préférence vers l'Occident, plutôt que vers l'Orient, impulsion commune à toute l'émigration européenne, qu'on pourrait nommer une dernière conséquence de ce grand mouvement historique, qui détacha une vague humaine du trop-plein des plateaux iraniens pour la rejeter vers le couchant, avec mission de multiplier et d'exciter de nouvelles civilisations. De même, cette émigration préfère les pays chauds du midi aux pays septentrionaux, comme si l'Italien qui s'éloigne de sa patrie, s'efforçait de perdre aussi peu de soleil que possible.

Malheureusement l'Italie ne tire de cette émigration aucun avantage politique. Après une, deux générations tout au plus, nos émigrants sont perdus pour la mère-patrie et lui deviennent étrangers même de langue. C'est en partie une conséquence naturelle du caractère, des lois, sous lesquelles ils vont vivre, des milieux où il se perdent; en partie aussi du peu d'esprit d'association qui est propre à toute la race latine, et des soins, croissants, il est vrai, mais tout-à-fait insuffisants encore, que le gouvernement italien peut donner à nos consulats et surtout à nos écoles à l'étranger. Plus qu'au gouvernement, la faute en est au pays, qui devrait entretenir des liens bien plus intimes avec ses émigrés; par exemple, il n'a pas été possible encore de fonder une de ces puissantes associations, qui comme *l'Alliance française* et la *Pro Patria* allemande, s'efforcent d'élargir toujours les limites de la langue nationale, d'en maintenir et d'en augmenter la connaissance parmi les compatriotes qui vivent à l'étranger.

Aux grands intérêts économiques qui poussent les états à fonder des colonies, s'ajoute pour l'Italie la considération de la grande perte qu'elle doit subir d'une vraie richesse qui pourrait se multiplier à son avantage. Il fallait bien qu'on se demandât, un jour ou l'autre, s'il n'y aurait pas un grand profit à recueillir quelque part cette nombreuse émigration, dans un territoire italien dès l'origine, ou dans l'une ou l'autre des terres qu'elle préfère et qui pourrait pacifiquement devenir italienne.

III.

Pierre Verri, économiste italien de la fin du dernier siècle, écrivait que: *chez les nations, où la terre n'est pas encore peuplée comme elle peut l'être naturellement, les colonies peuvent occasionner un premier dommage par le dépeuplement, et un second en rendant nécessaire le maintien de grandes forces maritimes. Un Etat ne doit jamais avoir l'ambition de s'étendre dans les autres parties du monde, tant qu'il n'est pas vraiment formidable dans celle où il se trouve.* C'était l'opinion dominante en Italie jusque dans ces derniers temps, et, il faut le dire, non sans raison. M. G. Boccardo avait écrit, il est vrai: *qu'un Etat sans colonies ne peut avoir, ni une marine florissante, ni des industries bien actives, ni aucune prospérité vraie.* M. Léon Carpi, avec des livres remplis de faits et de documents, et M. Emile Cerruti avec des entreprises audacieuses, s'efforçaient d'appeler l'attention du pays sur la question coloniale, mais avec des résultats vraiment insignifiants. Jusqu'en 1870, tous les soins, toutes les forces des Italiens, visaient nécessairement à compléter la patrie; avant de songer à des colonies, il nous fallait Venise, l'ancienne reine de cette Adriatique, qni était devenue presque un lac autrichien; il nous fallait Rome, la capitale de l'Italie. Et il fallait aussi pourvoir à la réorganisation du nouveau royaume, et compléter cette unité, qui était bien dans la pensée et dans le cœur de tous, mais qui n'était pas dans les lois, dans les institutions, dans l'éducation, dans les habitudes de la vie libre. Il nous fallait une armée et une marine; il fallait rétablir un budget qui avait eu à supporter tant de charges; il fallait partout développer l'agriculture, l'industrie, le commerce, l'action du Gouvernement et l'initiative individuelle, en un mot, toutes les forces vives de la nation. Il faut ajouter que, entré dans le concert européen avec une certaine mauvaise réputation de révolutionnaires, qui, depuis la Sainte Alliance avait mis sur pied contre nous presque toute l'Europe, le Gouvernement italien avait le devoir de montrer qu'il était en Europe un élément d'ordre et de paix, qu'il savait

subordonner aux nécessités publiques, certaines tendances populaires; qu'on avait vraiment trouvé, dans l'unité acquise au prix de tant d'efforts, la tranquillité, le respect des traités, aussi bien que les égards internationaux les plus délicats.

L'histoire de la politique coloniale de l'Italie, pendant un quart de siècle, se trouve donc réduite à des brochures et à quelques volumes qui ne furent pas très répandus, à des propositions qu'on laissait toujours échouer, ou à des essais timides, isolés, qui n'avaient aucune suite. M. Emile Cerruti, se trouvant en 1861 en Australie, avait songé à y fonder une colonie italienne, et visita plusieurs fois dans les années suivantes les plus grandes îles de l'Océanie, et surtout la Nouvelle Guinée. Quelque temps après, il dirigea une petite expédition sur un point de la côte de la Nouvelle Guinée, mais il ne trouva faveur ni auprès du gouvernement, ni dans l'opinion publique, et l'idée de la fondation d'une colonie océanienne, à laquelle on avait songé un moment, aussi pour résoudre la question de la déportation, fut définitivement abandonnée. On parla quelque temps après de Sokotora, où ni les Portugais ni les Anglais avaient pu s'établir; le général Bixio alla la visiter, mais il est probable qu'après une première visite on ne s'occupa plus de cette fournaise. On parla aussi de quelque partie de Bornéo et M. le cap. Racchia fut envoyé avec M. Giordano et quelques autres, pour faire une exploration dans la grande île. L'expédition proposa la fondation d'une colonie pénale dans le golfe de Sankakan ou dans la baie de Malluda et dans la petite île de Banguey; il y eut probablement des difficultés de la part des Pays-Bas; mais, ce qui était le plus décisif, on n'avait pas d'idée fixe, ni sur la fondation d'une colonie en général, ni sur la question de la déportation, qui divisait en deux camps les réformateurs du code pénal. En 1873, M. le cap. Racchia fut envoyé avec une petite expédition agricole, sur deux navires, et tout ce qui fallait pour fonder une colonie, mais il était encore dans la Mer des Indes, lorsqu'il fut soudainement rappelé.

Quelque temps après, MM. Odoarda Beccari et Léon Marie d'Albertis entreprirent une exploration scientifique dans la Nouvelle Guinée, et l'on vit renaître l'opinion, surtout dans les Pays-Bas, que l'Italie n'avait pas encore abandonné l'idée de fonder une colonie dans quelque partie de cette île. Un navire néerlandais en fit le tour, raffermissant la souveraineté du Royaume sur l'île tout entière et le gouvernement italien se hâta de déclarer qu'il ne s'agissait, et c'était la vérité, que d'explorations scientifiques, qui peuvent compter parmi les mieux réussies dans la grande île.

ne vaut pas la peine de rappeler la fondation d'une colonie privée dans le pays de Sciotel, d'une station géographique à Let Maréfia dans la Schoa, ainsi que les projets, qui n'eurent jamais de suite, sur le cap Blanc et dans la Cyrénaïque. On aurait dit que le seul mot de colonie suffisait, pendant ces années, pour épouvanter l'opinion publique, comme s'il avait dû attirer sur nous tous les maux et toutes les dangereuses aventures qui dérivèrent du système colonial. On songeait à la France, à l'Espagne, aux pauvres restes de l'empire colonial des Portugais, jamais aux préparatifs de l'Allemagne, à la puissance de l'Angleterre, à la sagesse des Pays-Bas. Et il faut ajouter que l'opinion publique ne manquait pas de bons arguments, car l'Italie était alors pauvre d'argent, de navires, de négociateurs habiles et de ces hommes énergiques, qui sont nécessaires pour fonder des colonies.

IV.

C'est ainsi que s'explique de quelle façon une petite acquisition privée, celle d'Assab, a été presque abandonnée pendant une dizaine d'années. L'ouverture du canal de Suez excita en Italie de grandes espérances. On crut un moment que cette «jetée de l'Europe tournée du côté de l'Orient" pouvait redevenir la plus grande route du commerce international vers l'Asie et que, en tous cas, il nous serait extrêmement utile d'avoir quelque comptoir commercial, du moins quelque dépôt de charbon, sur la route des Indes. Les difficultés étaient très-grandes, car il fallait ménager les intérêts de la Grande Bretagne, les ruses de la Turquie, les prétentions de l'Egypte. Après avoir étudié les localités de Khur Omera, Sekeira, Ras Dumeira et quelques autres, M. le Professor Sapeto, qui en avait reçu une mission de M. Rubattino, le chef de la plus grande société de navigation de l'Italie, fixa son attention sur Assab. Et par deux contrats réguliers, passés entre lui et les sultans dankali du pays, le 15 Novembre 1869 et le 11 Mars 1870, il acheta Assab avec son territoire. Par un troisième contrat, du 30 Décembre 1879, on acheta l'Archipel de Darmakieh et peu de mois après, toujours de la même manière, le littoral entre le cap Synthiar au Sud et le cap Limmat au Nord, avec les îles de Sannabor et toutes les autres comprises entre ces deux promontoires.

Ainsi l'Italie avait enfin une première colonie de 632 kil. carrés. Le littoral est presque sur tout son parcours difficile même aux petite sambouks arabes: mais à l'intérieur des terres il y a, au milieu des sables, des collines, des petits villages, des lits de torrents

et sur la côte beaucoup d'îles, qui peuvent fort bien servir de défense aux navires.

Pendant bien des années, le gouvernement italien ne s'occupa pas du tout d'Assab, tandis que la Société Rubattino en avait fait un dépôt de charbon. Dans la société géographique de Rome et dans la presse on discutait de temps en temps l'utilité et l'avenir de la colonie. Il y avait des exagérations des deux côtés, car, tandis que les uns croyaient pouvoir y créer une colonie agricole, même une colonie pénitentiaire, et y appeler tout le commerce du Schoa et des pays environnants, il y en avait beaucoup d'autres qui croyaient Assab une lande déserte, sablonneuse, stérile, où l'on ne pouvait jeter que de l'argent, sans en tirer jamais aucun profit. On y envoyait des expéditions géographiques et maritimes, mais c'étaient presque toujours des hommes prévenus, qui jugaient selon les idées qu'ils s'étaient faites et qu'ils avaient répandues sur la colonie.

Cependant le gouvernement italien, dans les années 1880—1881, eut soin de bien raffermir sa souveraineté sur Assab par des négotiations diplomatiques avec la Turquie et l'Egypte d'un côté, avec la Grande Bretagne de l'autre. La Grande Bretagne visait surtout à n'avoir pas de rivaux incommodes sur la route des Indes et sur cette Mer Rouge, que Lord Salisbury appela dans cette occasion, sa *corde sensible;* cependant, sur l'assurance du gouvernement italien, qu'Assab ne serait jamais un établissement militaire et qu'il n'y auraient jamais ni garnison ni des ouvrages de fortification, elle donna son assentiment, et on conclut une convention formelle, qui devait avoir l'approbation de la Porte et de l'Egypte. Mais quoique la Grande Bretagne prêtât à l'Italie ses bons offices, la diplomatie ottomane qui avait opposé toujours des fins de non recevoir, tournant les questions, évitant chaque résolution définitive, tergiversant toujours, n'accepta rien de précis et les négociations furent interrompues, après que le gouvernement italien se fût assuré que l'acquisition de la colonie avait été faite en bonne et due forme, et eut obtenu l'assentiment de la puissance la plus intéressée, la Grande Bretagne. Le 1 juillet 1882, par des contrats passés entre le gouvernement italien et la Compagnie de Navigation, le propriété de la colonie fut transférée à l'Etat pour la somme de 416.000 francs; par une loi de 1881 elle était devenue partie intégrante du Royaume d'Italie et le recensement du 31 décembre de la même année, y compta à Baja, Assab, Maacaca, Alali et Margableh une population de 1193 habitants.

Il était nécessaire d'avoir une idée bien exacte de ce que c'était Assab et de ce qu'il pourrait devenir. On pourrait y organiser un

dépôt de matériaux, de charbon, et de tout ce que peut servir à la navigation; appeler dans la rade comme dans le refuge le plus sûr, les petits navires qui vivent dans la Mer Rouge pour la pêche des perles: envoyer des explorations vers l'intérieur et pourvoir à tout ce qu'il fallait, pour faire d'Assab un comptoir commercial pour l'importation des produits européens en pour exportation de ceux de l'Abyssinie méridionale, des pays Dankalis et de l'Harrar. Comme il arrive souvent, on perdait des années en études, en nouvelles hésitations, n'osant pas demander aux Chambres l'argent nécessaire et ce fut alors que la France s'occupa de son établissement d'Obock, qu'elle avait acquis depuis bien des années, mais abandonné peu de temps après, et qu'on signala en Egypte le commencement de ces événements qui devaient changer profondément la condition du pays, ainsi que la position des puissances qui s'étaient établies dans le Mer Rouge.

L'acquisition d'Assab, à vrai dire, ne pouvait satisfaire personne, car, pour les adversaires du système colonial, c'était toujours l'affirmation d'un principe, le premier pas sur une voie qu'ils croyaient semée de dangers; pour les partisans de ce système, ce n'était que la préface d'un livre qui était encore à écrire. Il n'y avait pas de véritable entente, ni dans le pays, ni dans le parlement, et le gouvernement devait nécessairement refléter les incertitudes de l'opinion publique.

V.

Une bonne politique coloniale italienne pouvait poursuivre trois objectifs divers, dans une certaine mesure conciliables entre eux, même si on les avait choisis tous les trois en même temps.

Le premier et le plus aisé de ces objectifs, c'était de faire converger l'émigration italienne sur les rivages de la Plata, dans l'Uruguay et dans la République Argentine. Les deux républiques ont ensemble moins de 4 millions d'habitants, avec un excédant annuel des naissances toujours inférieur à 80,000 habitants. Si l'on pouvait envoyer tous les ans dans ces régions une émigration italienne tout aussi nombreuse, les deux éléments, l'élément italien et l'élément indigène qui n'a pas encore de physionomie bien décidée, se fondraient l'un avec l'autre, pour donner naissance à une population mixte qui dans un quart de siècle serait presque italienne, dans laquelle, au moins, l'élément italien, ainsi que les mœurs, la civilisation, les intérêts italiens auraient une incontestable supériorité. Ce ne serait jamais, peut-être, même en faisant abstraction de la fameuse doctrine de Monroe, une vraie colonie

politique, mais une colonie civile et économique de la plus grande valeur.

Toutefois, pour tâcher d'atteindre ce premier but, il fallait avoir avant tout une bonne loi sur l'émigration, abandonnée aux duperies des agents et aux caprices des circulaires administratives. Il y a eu bien des projets de loi, mais jamais ils ne réussirent à obtenir l'approbation des chambres, soit par suite des difficultés de la procédure parlementaire, soit, et bien à plus forte raison, par suite des principes contraires qui se contestaient le champ dans eette matière. Pour les uns, l'émigration doit être tout à fait libre, et le gouvernement n'a le droit de s'en mêler en aucune façon; pour les autres, il doit la régler très sévèrement et même l'empêcher. Malheureusement, entre ceux qui vivent dans le monde serein des théories et qui, se nourrissant de grands mots, ne voient pas les choses, et ceux qui ne considèrent que le fait de la hausse des salaires, déterminée par l'émigration dans leurs usines ou sur leurs terres, le gouvernement ne pouvait pas trouver le juste milieu, où l'on pouvait placer une bonne loi, une loi de tutelle, ce qui est une des fonctions les plus légitimes de l'Etat. L'idée d'une colonisation italienne plus énergique de la Plata a été affirmée dans les derniers temps, surtout par M. le capitaine Bove, qui a étudié ces régions, mais elle est partagée par tous ceux qui les ont visitées ou étudiées.

Le second but de la politique coloniale italienne a été défendu avec beaucoup de chaleur, surtout par M. Camperio et par ses amis, qui ont visité la côte d'Afrique, ainsi que par tous ceux qui n'ont pas pu oublier l'insuccès de Tunis ou qui connaissent la condition territoriale de l'Afrique vis-à-vis des occupations européennes. On ne dit pas qu'on ne puisse trouver, même sur les côtes d'Afrique, des terres qui ne soient pas encore définitivement occupées par la civilisation, et l'Allemagne est bien là pour le prouver. Sur la côte des Somalis et des Galles, dans le bassin du Juba, dans l'Angoxo, en plusieurs endroits de la côte de Guinée et ailleurs, chacun pourrait fonder des comptoirs et même de vraies colonies. Mais toutes les routes commerciales vers l'intérieur sont occupées par quelque puissanee. D'ailleurs, l'Italie ne peut pas être une vraie puissance maritime si elle ne prend pas sa place dans le bassin de Méditerrannée. On a perdu une bonne occasion à Tunis et il ne reste plus que Tripoli. A vrai dire, on le sait bien, c'est un vilayet turc; mais la Turquie n'est pas là par suite d'un droit quelconque qui puisse légitimer la force, par laquelle elle a conquis Tripoli sur les Caramanii et gardé la pauvre province africaine dans un état pitoyable, qui est vraiment une honte pour

la civilisation. L'utilité économique de cette colonie pourrait être considérable, si l'on songe que c'est la route la plus courte pour atteindre les riches royaumes du Soudan Central, comme l'ont constaté unanimement M. Nachtigal et tous les voyageurs qui l'ont parcourue. On a même avancé, et ce fut l'œuvre de M. Paladini, l'idée d'y construire un chemin de fer, une brillante utopie aujourd'hui, mais réalisée peut-être demain. Sur la côte, il y a des ports ensablés, abandonnés, mais qu'on pourrait bien améliorer; dans la Cyrénaïque il y a des terres fertiles pour des colonies agricoles; enfin la dépense, certainement considérable, que coûterait la colonie ne serait pas tout-à-fait jetée à la mer. D'ailleurs, l'Italie pourrait en tirer un avantage politique bien plus considérable que l'avantage économique, et qu'on ne peut pas mesurer avec de l'argent, C'est presque la question d'être vraiment une puissance maritime, une grande puissance en Europe et d'ailleurs c'est la seule ressource coloniale de quelque valeur à laquelle l'Italie puisse encore aspirer.

Les occasions ne nous ont pas fait défaut et même, pour seconder les idées des colonisateurs, il n'aurait pas fallu s'emparer de toute la Tripolitaine. Il aurait suffi de tirer parti des questions diplomatiques que nous avons eu presque toujours avec la Turquie, par les fautes des autorités du pays, et occuper quelques uns des points les plus importants en respectant toujours la souveraineté de la Porte, comme la Grande Bretagne l'a respecté à Chypre, ou l'Autriche-Hongrie dans la Bosnie et l'Herzégowine. Ce qui nous a empêché de le faire, c'est que le gouvernement italien n'était pas sûr d'avoir, pour une entreprise pareille, la faveur de la majorité du pays, et n'osait pas la guider, tandis qu'il ne voulait pas s'éloigner des traditions d'une politique de paix, de respect le plus scrupuleux des traités, des droits des nationalités et des plus délicates convenances diplomatiques, enfin une vraie politique des *hands off*, qu'un des hommes d'Etat de l'Italie, étant au pouvoir, résumait dans une phrase, qui est aux antipodes du machiavélisme : *inabi', ma onesti;* soyons inhabiles mais honnêtes.

Le troisième but que toutes les nations peuvent se proposer à la fois, dans une concurrence pacifique, c'est la fondation de comptoirs de commerce, partout où une bonne occasion s'offre. C'est ainsi que l'Allemagne a proposé la colonisation d'Angra Péquèna et de Cameron, que les Pays-Bas ont pris une place importante sur le Congo inférieur, c'est ainsi que sont nés Singapore, Hongkong, Aden. Mais il faut pour ces entreprises une grande initiative individuelle et une richesse accumulée depuis longtemps,

tandis qu'en Italie ces initiatives très-énergiques sont rares et que ce n'est pas, on le sait bien, un pays riche. Le budget de l'Etat est bien en juste équilibre et c'est un grand progrès; mais le budget économique de la nation se solde encore par des déficits considérables. Dans ces conditions, il est bien difficile de fonder des comptoirs de commerce nombreux et florissants, et l'on perd naturellement les occasions les plus propices.

VI.

L'Italie n'avait donc qu'une petite colonie, presque un comptoir de commerce, Assab. Pour lui donner quelque développement on envoya de ce port, aussi bien que d'autres endroits de la côte, des expéditions scientifiques et commerciales, pour étudier les itinéraires et réconnaître l'intérieur des pays. Une de ces expéditions, conduite par l'infortuné M. Giulietti a été massacrée dans le mois de juin 1881 par les Danakils, à quatre jours de Béilul. Il y eut des enquêtes; mais on ne réussit pas à découvrir les vrais coupables, ce qui est très-naturel: on avait affaire à des barbares et à des autorités musulmanes. A la fin de 1884, une seconde expédition, conduite par M. G. Bianchi, fut massacrée, presque dans le même endroit, et peut-être par les mêmes sauvages qu'on n'avait pas châtiés exemplairement. L'opinion publique en fut émue. En 1883 j'avais fait à la Chambre une interpellation sur les affaires du Soudan et sur la part que l'Italie, à mon avis, aurait dû y prendre avec l'Angleterre, mais alors mes paroles n'eurent pas un grand écho et le gouvernement en eut facilement raison. Après le massacre de l'expédition Bianchi, j'interrogeai de nouveau le gouvernement, et la réponse a été bien différente. L'Italie allait prendre des mesures sévères, pour assurer le développement de sa petite colonie et le succès de ses entreprises.

Après le mouvement qui s'était manifesté dans les dernières années en Europe pour les entreprises coloniales, l'Italie devait bien chercher une occasion, car il était naturel que l'opinion publique s'en émût. La Conférence de Berlin donna presque une sanction juridique à ce mouvement et détermina que, pourvu qu'on observât certaines conditions, on pouvait occuper des terres sauvages ou abandonnées. Le gouvernement italien avait préparé une expédition commandée par M. le capitaine Cecchi, l'explorateur des royaumes au Sud du Schoa, expédition formée de deux navires et dirigée selon les uns vers le Congo, selon les autres vers les embouchures du Juba et le pays Gallas. Aussitôt qu'on eut les

preuves de la mort de M. Bianchi, on délibéra d'envoyer une garnison à Assab. On en dit peut-être un mot au cabinet Gladstone, avec lequel on avait des engagements; on sut peut-être ou on crut deviner que l'Angleterre n'aurait pas vu de mauvais œil une action même plus grande de l'Italie dans la Mer Rouge, soit pour en tirer profit dans l'expédition du Soudan, — à cette époque Khartoum tenait encore bon et Gordon était en vie — soit dans la conviction qu'une action de l'Italie dans cette mer devrait être toujours parallèle à celle de l'Angleterre, et ne pourrait jamais contrecarrer ses vues, ni offenser ses intérêts.

La petite expédition commandée par M. le capitaine Caimi, au lieu de descendre jusqu'à Assab, s'arrêta le 5 février à Massaouah et occupa la place, ainsi que Béilul, et quelques points stratégiques dans les environs. Les garnisons égyptiennes n'opposèrent pas de résistance, le drapeau italien fut déployé à côté du drapeau turc, et on assura à la Turquie qu'on n'avait aucune intention hostile. L'insurrection du Soudan menaçait les ports de la Mer Rouge, après avoir conquis toutes les provinces équatoriales de l'Egypte, et il était nécessaire de préserver la civilisation des dommages d'une pareille éventualité. La libre navigation de cette mer, le commerce avec l'Abyssinie, en même temps que la légitime protection de sa colonie et de ses intérêts étaient des motifs bien suffisants pour l'occupation de Massaouah et des autres points où s'étaient établis les soldats italiens. Et jusqu'à présent ils ont bien tenu leurs quartiers d'occupation; le climat de la côte n'a pas fait parmi eux les ravages qu'on craignait; l'insurrection s'est arrêtée loin de la côte et il n'y a eu aucun conflit, ni avec la Turquie, qui se résigna à nos bons arguments appuyés par la diplomatie britannique, ni avec les rebelles qui traversent une période d'inaction, ni avec l'Abyssinie dont on a recherché l'amitié par des missions, par des déclarations amicales et par des cadeaux.

Il y eut cependant un conflit, mais ce fut entre le gouvernement et le parlement à propos de cette politique coloniale. Ce ne fut pas le seul motif de la chute de M. Mancini; il y en a eu d'autres, grands et petits, très petits même; mais il a été sans aucun doute le principal. Le Ministère de M. Deprétis a gardé pendant trop longtemps dans le Parlement un silence, qui était peut-être nécessaire, mais qui donna naissance à des soupçons, à des malentendus, qui devaient naturellement aboutir à une crise. Il faut le dire, les adversaires du gouvernement, eux aussi, n'avaient sur la question coloniale ni un programme, ni des idées exactes, ni un accord quelconque. C'est que dans la Chambre italienne, après la défaite de l'ancienne

droite, le parti qui a gouverné pendant 16 ans, et de l'ancienne gauche, le parti d'action qui a réalisé ses plus grandes réformes, on ne vit plus que de souvenirs, il n'y a pas de vrais partis politiques, dirigés par des programmes complets de gouvernement. Il y a des conservateurs et des libéraux, dans le sens général de ces mots, aussi bien à droite qu'à gauche, et aussi dans toutes les grandes questions politiques les deux partis sont divisés dans leur sein. Il y a par suite de cela des amis et des adversaires de la colonisation sur tous les bancs de la Chambre et l'entreprise de la Mer Rouge n'a pas été approuvée par un parti et censurée par l'autre, ni même approuvée par la majorité ministérielle et censurée par l'opposition; il y eut des adversaires un peu partout, surtout au centre, que, moins encore que les autres groupes, on peut appeler un parti politique.

Ainsi on peut dire que la Majorité de la Chambre et aussi du pays a vu de bon œil une initiative énérgique et nécessaire, et en effet M. Deprétis, qui était le chef du cabinet, l'est toujours. Mais ce qu'on n'a pas approuvé, c'est le long silence de M. Mancini; ses déclarations incertaines qui laissent supposer qu'il n'y avait aucune entente avec l'Angleterre; l'exagération par laquelle on accrut l'importance d'une entreprise après tout bien modeste; enfin, le manque d'un but bien déterminé et, pour autant que cela était possible, d'une politique précise.

On aurait dû en effet se proposer un des deux buts suivants. Aider, le cas échéant, la Grande Bretagne dans le Soudan et assurer définitivement à la Turquie la possession de l'Egypte, de ses provinces équatoriales et de la côte de la Mer Rouge, en recevant en échange le protectorat ou une suprématie quelconque dans la Tripolitaine; ou bien concentrer tous ses efforts à faire de Massaouah un des principaux entrepôts de la Mer Rouge en y attirant tout le commerce de l'Abyssinie et des pays qui l'environnent. Mais pour des buts aussi pratiques, pour cette politique quelque peu opportuniste, M. Mancini avait des idées trop élevées, il était un théoricien trop convaincu et d'ailleurs il s'était prononcé, il y a deux ans à peine, trop directement contre chaque projet de conquête coloniale, pour diriger la politique étrangère de l'Italie dans la nouvelle phase, d'autant plus qu'il était nécessaire de ne se laisser pas remorquer par le pays, mais au contraire de le guider énergiquement.

Les gouvernements libres n'ont pas seulement la tâche d'obéir à l'opinion publique, d'en suivre les plus petits mouvements, mais aussi celle de l'éclairer et de lui montrer quels sont les devoirs,

quelles sont les nécessités d'un grand état moderne. Les traditions de l'Italie, ses besoins économiques, sa position maritime, la place qu'elle tient en Europe, les devoirs qu'elle a envers la civilisation générale, ne lui permettent pas de rester étrangère au mouvement qui se renouvelle, sous des auspices pacifiques, pour la colonisation et la civilisation du monde.

Die gegenwärtige politische und commerzielle Situation von Harar in Ost-Afrika.

VON

PROF. DR. PHILIPP PAULITSCHKE.

In Folge der Occupation Aegyptens durch britische Streitkräfte und des Eingreifens Englands in die verworrenen Verhältnisse des Sudâns, sind auch die colonialen und Besitzverhältnissfragen in den Afrikanischen Gestade-ländern des Rothen Meeres und des Golfs von Aden in vieler Beziehung acute geworden. Die versuchte Verwirklichung des grossartigen Planes des Chedîvs Ismâil Pascha, an Stelle des christlichen abessinischen Reiches einen neuen, auf islamitischer Basis begründeten Staat erstehen zu lassen, führte zu Gebietserweiterungen Aegyptens bis nahe an das Osthorn Afrika's, und der von dem thatkräftigen Werner Munzinger organisirte Angriff auf das Reich des Negus Johannes hatte zur Folge, dass Ra'ûf Pascha mit einem Theile der ägyptischen Truppen in die Somâl- und Galla-Länder einbrach und die alte Handelsmetropole Harar, „das Timbuktu des Ostens", besetzte. Die ägyptischen Waffen hielten die Stadt und deren Umgebung fest, selbst dann, als Ra'ûf's Cooperatoren, Prinz Hassan und Werner Munzinger, auf allen Linien geschlagen worden waren. Harar wurde von den ägyptischen Machthabern, nachdem der letzte, unwürdige Träger der Würde eines Amîrs depossedirt worden war, colonisirt und verwaltet, so gut es eben gieng, und der unbefangene Beurtheiler muss gestehen, dass trotz der Härte des ägyptischen Regimes für das verwahrloste, barbarische Land von ägyptischer Seite Manches geschehen ist.

Gladstone's Politik brachte dem Nillande den britischen Sequester und als eine für die innere Entwickelung Aegyptens, namentlich von dessen Besitz an der äussersten Peripherie des Reiches, folgen-

reiche Neuerung, die Evacuation von Truppen vom Centrum weit entfernter Gebietstheile.

So erhielten auch die Statthalter des Chedîve in den Gestadeländern des Golfs von Aden, zu Berbera, Zejla und Harar im Herbste 1884 vom Cabinet in Kairo die Weisung, die ihrer Verwaltung unterstehenden Provinzen von Truppen zu evacuiren, die Verwaltung an englische Dignitäre zu übergeben und nach dem Delta zurückzukehren. Grossbritannien hatte bereits früher zur Wahrung seiner Handelsinteressen an der nördlichen Somâlküste deren Bewohner ja, wenigstens was die grösseren Küstenpunkte Zejla, Bulhâr, Berbera, Bender Qâsim u. a. m. betrifft, mit dem wichtigsten Emporium Aden in enger Wechselbeziehung stehen, zu Aden ein Consulat errichtet und in der Person des vorzüglichen Kenners der Somâl, Major Friedrich M. Hunter, ersten (politischen) Assistenten des Gouverneurs von Aden, eine ausgezeichnete Kraft für diesen Posten gewonnen. Kennern des Ganges der britischen Politik wird nicht entgangen sein, welch höhere Grad von Energie und Raschheit den Massnahmen der indischen Regierung innewohnt. Eine natürliche Folge dieser löblichen Eigenschaft war es, dass die indische Regierung, sofort als die Evacuation der Somâl-Länder und Harars anbefohlen worden war, jedenfalls zur intensiveren Wahrung der britischen Interessen, in diesem Theile Ost-Afrika's, ausser dem bestehenden Consulat, noch drei englische Vice-Consulate errichtete, zu Zejla, zu Berbera (für Berbera und Bulhâr) und zu Harar, diese Posten energischen Männern (Capitän J. Stuart King Zejla, Mr. L. Prendergast Walsh Berbera und Lieutenant W. J. Peyton Harar), verlieh und ausserdem zur Beschleunigung der Evacuation einen ausserordentlichen Commissär in der Person des energischen Brigademajors Heath, ernannte. Diese Massregel, im Vereine mit einer allerdings geringen militärischen Machtentfaltung, stärkte das britische Prestige ausserordentlich und eine mit nicht unerheblichen Schwierigkeiten eingeführte Entwaffnung der Landbewohner, sobald sie die Städte Zejla oder Berbera betreten, trug wesentlich zur Hebung der Sicherheit bei.

Die Evacuation Berbera's und Zejla's ging normal vor sich, und es nahmen die englischen Vice-Consule, die zugleich das Amt britischer politischer Agenten bekleiden, hier die Verwaltung für Aegypten in die Hände.

Anders gestalteten sich die Dinge in Harar.

Diese Stadt liegt weit weg von der Küste, mitten im Galla-Lande und ist nur nach Ueberwindung bedeutender Terrain- und anderer Schwierigkeiten von der Küste aus zu erreichen.

Dazu ruhte hier die Verwaltung auf anderer Basis. Ra'ûf Pascha hatte seinerzeit zur Sicherung des Weges nach Harar an einzelnen Punkten der Route durch das Land der Êjssa-Somâlen [1]), so zu Soumádou, Lâs Wardig Hambôs, befestigte Stationen errichtet. Diese sind nun freilich seither verfallen, allein der Respect vor den ägyptischen Soldaten, welche sie ehemals bewohnten, ist geblieben. Es ist nämlich anzuerkennen, dass die ägyptische Occupation von Harar zur Sicherheit des Karawanen-Verkehres durch das Gebiet der räuberischen Êjssa und Gadabúrssi ein Nahmhaftes beigetragen, ja diesen zum Theile erst fest begründet hat, wenn auch anderseits nicht geleugnet werden kann, dass gewisse Zweige des Handels durch die hohen Zölle, welche die Eroberer in Harar und Zejla abforderten, auf andere Communicationswege gedrängt worden sind. Der Ugâs (Fürst), der Êjssa-Somâlen, an welchen der Chedîve Ismâil Pascha beim Einrücken der Aegypter einen freundlichen Brief gerichtet, blieb ein Freund Aegyptens, erhielt von diesem eine monatliche Zahlung von c^a^. 50 Pfd. Sterl., sein Einfluss ward aber durch die Occupation nicht weiter tangirt. Die ägyptischen Statthalter in Harar unterwarfen mächtige Gebiete des Galla-Landes mit Gewalt der Botmässigkeit des Chedîve, und rächten blutig jeden Uebergriff, den sich die Somâl oder Galla gegenüber den Karawanen oder Einselnreisenden erlaubt. Selbst die Feinde der Êjssa, die flinken Gadabúrssi, hielten sich von den gewohnten Einfällen in das Êjssa-Gebiet ferne, so lange sie für diese eben von Seite der strengen Aegypter oder deren Verkörperung „dem Bascha" Strafe zu fürchten hatten.

So wurde, durch die Besetzung Harars, das ja vor dem Einrücken Ra'ûfs nur durch die Schilderung Richard Burton's bekannt gewesen war, für den Handeltreibenden ein leidlicher Zustand von Sicherheit im Gebiete der Êjssa-Somâlen und jenem der an Harar grenzenden Galla-Stämme begründet, und durch häufig drakonische Massregeln aufrecht erhalten.

Die ägyptische Occupation hatte, — das darf nicht vergessen werden — in Harar selbst einer vollständigen Anarchie ein Ende gemacht. Die Macht der Amîre war in dieser Stadt ganz herabgesunken, ja der letzte Amîr Muhammed Abd es-schakûr, war auch von den Harar umgebenden Galla-Stämmen, vollständig abhängig geworden, so zwar, dass er sie z. B. im Falle einer Hungersnoth zu speisen, ihre Häuptlinge mit Bedürfnissen des Afrikanischen Comforts zu versorgen, mit

---

[1]) Êjssa, nicht Isa nennt sich das Volk. Ich habe stets nur den Namen Êjssa aussprechen gehört und die Eingeborenen, darüber befragt, bestätigten dass sie Êjssa hiessen.

Kleidern zu versehen, kurz zu erhalten hatte. Muhammed Abd esschakûr war überdies ein arger Tyrann, so dass nach dessen Beseitigung, wenigstens unter der Bewohnerschaft Harars, eine Art Befriedigung einkehrte. Die Erhaltung des ägyptischen Verwaltungsapparates, namentlich eines Militär-Contingents, das auf einer Höhe von 3000—4000 Mann continuirlich erhalten wurde, erheischte bedeutende Kosten, welche ausnahmslos die Galla zu tragen hatten, und die mit der begreiflichen Härte des rücksichtslosen Eroberers eingetrieben, respective beschafft wurden. Gleichwohl gewöhnten sich die Galla, wenn auch schwer, an das unvermeidliche Uebel und die Knute der Baschi-Bozuk beseitigte manchen Wiederstand. Nach und nach befestigte sich das ägyptische Regiment in der Stadt Harar und in der Umgebung derselben auf die Distanz von 5—10 Meilen, im Umkreis, und einer der Gouverneure Harars, Nâdy Pascha, schilderte im Jahre 1883, in einer Sitzung der *Société Khédiviale de Géographie* zu Kairo, den Zustand Harars als den einer wolgeordneten Provinz, und lud europäische Kaufleute ein, sich dahin zu begeben und daselbst Handel zu treiben.

Dem Staatssäckel Aegyptens freilich, mag das Land nicht einen Piaster eingetragen haben. Die wenigen griechischen und italienischen Kaufleute, die sich in Harar niedergelassen, entwickelten ihre Thätigkeit auf Marktplätzen unter den Ala-, Djársso- und Nôle-Galla; einzelne Kühne wagten sich allerdings auch weiter, und zwei derselben drangen sogar bis zu den Ogâden-Somâl-Stämmen im Süd-Osten der Stadt Harar vor. Es war also ein gewisser Grad commerziellen Lebens in Harar zu verzeichnen und auch die französische Capuciner-Mission schlug nach der Vertreibung der Patres aus Schoa zu Harar ihren Sitz auf.

Die angeordnete Evacuation Harar's wirkte wie ein Donnerschlag im Lande. Die Bedrückten freuten sich ihrer Bedrücker los zu werden. Anders dachten die Êjssa, welche ihrem früheren Elende unter den Gadabúrssi-Incursionen wieder preisgegeben zu werden fürchteten, anders die ägyptischen Soldaten und Offiziere, welche in Harar eine zweite Heimat gefunden, anders die eingeborenen Beamten, welche das ägyptische Regiment mitunter zum Nachtheil ihrer Stammesbrüder im Lande stützen geholfen, anders die europäischen Kaufleute, welche, wenn in Harar eine bedeutende militärische force mangelte, in ihren Unternehmungen gehemmt zu werden fürchteten, anders die Propaganda-Macher für den Islâm unter den Galla, wenn etwa eine christliche Regierung an Stelle der islamitischen in Harar Platz greifen sollte.

Zu gleicher Zeit trafen im Herbste 1884 der englische Vice-Consul Lieutenant Peyton und Reduân-Pascha, vormals Gouverneur von

Harar, zuletzt von Berbera, ein rechtschaffener Mann, in Harar ein und begannen die Geschäfte der Aegypter abzuwickeln. Vor Allem galt es, die exponirten Garnisonen bei den Ala-, Nôle- und Djársso-Galla nach Harar zusammenzuziehen, die nöthigen Transportthiere von Seite der Galla zum Transporte bis Dschaldêssa, und von Seite der Somâl zum Transporte bis Zejla sicher zu stellen und ein Truppencontingent nach dem andere in der Stärke von 600—800 Mann per Karavane an die Küste zu entsenden. Den Detailplan der Evacuation hatte Major Hunter festgestellt, welcher im Jahre 1883 mit Lieutenant Fullerton eine Reise nach Harar unternommen hatte. Diesem ausgezeichneten Manne ist es auch zu danken, dass die Frage der Zukunft Harar's, in vorderhand, wie ich glaube, befriedigender Weise gelöst worden ist. Es trat nämlich an die Stelle der ägyptischen Regierung jene des auf den Thron des alten Harar-Reiches erhobenen ältesten Sohnes Muhammed Abd es-schakûr, Prinzen Abdallah, eines zartfühlenden aber keineswegs energischen Mannes, der mich und Dr. von Hardegger bei unserem Aufenthalt in Harar (15 Februar bis 10 März 1885) mit Gunstbezeugungen aller Art überhäufte. Wie wol Amîr Abdallah, wol nur darum, weil er der Sohn eines übelberüchtigten Vaters ist, unter der Bürgerschaft Harar's selbst zahlreiche Feinde hat, so hege ich die Hoffnung, dass es ihm mit der Zeit vielleicht doch gelingen werde, seine Herrschaft zu behaupten, namentlich dann, wenn einmal seine aus Galla- und Somâl-Elementen gebildete, von indischen und ägyptischen Offizieren einexerzirte Armee, um deren Organisation sich Lieutenant Peyton Verdienste erworben, kriegstüchtig geworden sein wird.

Gleichen Schritt mit der langsam sich vollziehenden Evacuation, hielten die von den Engländern unter der Leitung Major Heath's in und um Harar angelegten Fortificationen. Dieselben sind zwar kleinen Umfangs, aber immerhin vermag z. B. das an der höchsten Erhebung in der Stadt nahe dem Bàb-el-turk errichtete Fort mit 2 Geschützen, welches die Stadt beherrscht, ferner die Schanzen im Nord-Osten der Stadt, jenseits des einen Armes des Erar-Flusses einige Beruhigung einzuflössen.

Bedenkt man dass die Galla keine Feuerrohre besitzen und das die Mauern der Stadt Harar, Dank der Sorge Nady Paschas, in gutem Zustande sich befinden, wie ich mich zu überzeugen wiederholt Gelegenheit hatte, so müssen diese wenigen fortificatorischen Massregeln, vorderhand als ausreichend bezeichnet werden. Die Soldaten des Amîrs sind mit Remington-Gewehren bewaffnet, die sie zur Zeit meiner Anwesenheit in Harar allerdings noch unge-

schickt genug handhabten, und die Cavallerie besteht aus vortrefflichen Reitern, als welche ja die Galla bekannt sind. Es mangelte dem Amîr zwar noch an Pferden für alle zum Reiterdienst bestimmten Personen, doch wird hoffentlich diesem Uebelstande bald abgeholfen sein.

Die Ausübung der Gewalt durch den Amîr, kann wol dermalen nicht anders gedacht werden, als dass sie in dem britischen Ansehen, wahrscheinlich in britischem Gelde und in der britischen Wachsamkeit, ihren Schwerpunkt fände, ähnlich jenem Zustande, wie er in Indien allgemein vorherrscht. Ein Glück für Amîr Abdallah ist es, dass die Harar feindlichen Galla-Stämme, deren Gesammtheit in dem Bestande einer Stadt und eines Staates Harar das Weiterwuchern der Bedrückung vermeint, einer auch nur halbwegs strammen militärischen Organisation und des Zusammengehörigkeitssinnes vollständig ermangeln, keine bedeutenden Führer besitzen, und dass die britische Regierung durch Entfernung der Dynastie Abdallah's feindlicher Elemente von Harar, so des Prinzen Alî Abd es-schakûr, des Oheims des Amîrs, das neue Regiment zu befestigen bestrebt war.

Die Evacuation Harar's vollzog sich äusserst langsam. Einerseits behinderte dieselbe die enorme Schwierigkeit, für die lange Route bis Zejla hinreichend viel Kameele zu beschaffen, anderseits nahm die Abwickelung der Geschäfte der Aegypter, von welchen ein groszer Theil in Harar Grundbesitz erworben, ziemlich viel Zeit in Anspruch, endlich trennten sich die ägyptischen Machthaber nur ungern und widerwillig von ihrer neuen Heimat und der in landschaftlicher und wirthschaftlicher Beziehung herrlichen Domäne. Mit zu den Schwierigkeiten des Abzugs, zählte in den meisten Fällen die Weigerung der Êjssa, Kameele für den Truppentransport beizustellen. Die Êjssa behaupteten, sie würden, wenn der Pascha mit der Truppenmacht abzieht, von ihren Nachbaren, den Gadabúrssi und Danâkil vernichtet werden, und scheinen sich verschworen zu haben, keine Kameele beizustellen. Major Heath, der in der Transportthierfrage bei dem Ugâs der Êjssa zu Dschaldêssa intervenirte, beklagte sich über enorme Hindernisse bei der Lösung seiner Aufgabe. Der Ugâs seinerseits sah nicht genug rasch die ägyptische Militärmacht durch eine britische ersetzt, und ward mistrauisch, wie wol er sonst vollständig Freund der Engländer geworden ist. Hierüber darf man sich nicht wundern, wenn man erwägt, dass auf die Nachricht von der Evacuation Harars, ein bedenklicher Grad von Unsicherheit auf den Karawanenstrassen eingerissen ist und die alten Räuberbanden allenthalben wieder auftauchen, ohne dass

sich jemand, wie früher die Aegypter, fände, dem Unwesen sofort zu steuern. Ich sah mit eigenen Augen zu Dadâb, also in nächster Nähe von Zejla, die Reste einer Anfang Februar 1885 von Räubern niedergemetzelten Karavane, mit welcher ich und mein Freund Dr. v. Hardegger, wenige Tage vor dem Blutbade in traulichem Geplauder beisammen gewesen.

Bei solchem Stande der Dinge ist die Perspective für den Handel, in den westlichen Somâl- und in den nordöstlichen Galla-Ländern, eine äusserst unerfreuliche. Die eilf griechischen und 3 italienischen Kaufleute, welche sich während meines Aufenthaltes in Harar in der Stadt befanden, sahen der Zukunft rathlos entgegen. Allgemein befürchtete man, dass nach dem Abzuge Reduân Paschas mit dem Reste der ägyptischen Truppen (c^a 600 Mann sudanesischer Neger und Baschi-Bozuk) die Galla einen Kampf gegen Harar eröffnen und die Stadt zerstören würden. Der Besuch der Märkte bei den Galla-Stämmen der Ala, Djársso, Nôle und bei den Bersub-Somâlen, hat sofort nach Beginn der Evacuation aufgehört, die Kaufleute konnten es ferner nicht riskiren, ihre Waaren, z B. Kaffee und Häute, im Karavanenwege an die Küste zu expediren, weil die Wege unsicher geworden. Es häuften sich grosse Massen von Waaren an, und die Preise, namentlich jene des Kaffees und der Durra, sanken von Tag zu Tag. Zugleich wurden die den Markt von Harar, der täglich von 3—6 Uhr Nachmittags abgehalten wird, besuchenden Galla immer kühner in ihren Anforderungen und Drohungen gegen die Kaufleute, die sich schon früher so viel hatten gefallen lassen müssen. Jedermann trachtete so viel als möglich an Feuerwaffen zu erwerben, um sich eventuell persönlich zu vertheidigen. Die Europäer verlangten Garantie ihres Lebens und Eigenthums, wussten aber nicht, wer sie ihnen nach Abzug der Aegypter zu bieten vermöchte, da die Truppen des Amîrs noch schwach waren, die Engländer aber keinerlei Machtentfaltung entwickelten. In ihrer Rathlosigkeit erhoben die europäischen Kaufleute einen gemeinsamen Protest gegen den Abzug der Aegypter, und leiteten ihn durch den italienischen Consul in Aden vor den Chedîve, ohne indessen bis Mitte April eine Erledigung erhalten zu haben. Einige derselben liquidirten so gut dies gieng mit enormen Verlusten, oder waren entschlossen ihre Waarenvorräthe in befestigte Häuser zusammenzutragen, unter Sperre zu geben und für eventuelle Verluste den Amîr verantwortlich zu machen. Eine grössere Anzahl von Europäern nahm sich vor, nach dem Abzug der Aegypter sich im Vereine mit einigen arabischen und türkischen Kaufleuten in den Räumen der verlassenen nahe dem Divân

gelegenen Caserne des 1. Infanterie-Regimentes zu verschanzen, und daselbst ihr Eigenthum und Leben zu vertheidigen. Der englische Vice-Consul versprach hiezu im Nothfalle seine volle Unterstützung, der er namentlich durch Ueberlassung von Munition Ausdruck verleihen wollte.

Indessen hatte Mitte Mai der Abzug des ägyptischen Paschas mit dem Reste der Truppen stattgefunden, und Amîr Abdallah bestieg am 20. Mai den Thron seines Vaters. Die britischen Dignitäre sind ebenfalls nach Aden abgereist. Ich glaube dass das Vertrauen zu der Armee des Amîrs, von Woche zu Woche gestiegen sein muss und das namentlich die Beziehungen des Amîrs zu dem mächtigen Galla-Stamme der Djársso, wo ein Verwandter seines Hauses die Rolle eines einflussreichen Garads einnimmt, Harar vor einer Katastrophe bewahren werden. In commerzieller Beziehung wird freilich der Friede nicht so bald einkehren, denn der Handel bedarf hier mehr als in irgend einem anderen Theile Afrika's, einer friedlichen Grundlage, weil er unter dem völlig uncultivirten Volke der Somâl und Galla, seine Wege zu gehen hat. Der vernünftige Galla und Somâli ist übrigens zur Einsicht gekommen, dass das commerzielle Prosperiren Harar's, ihm selbst die grössten Vortheile bringe. Dauerende Verwickelungen verderblicher Natur, wird also das Volk, so hoffe ich, unter sich selbst nicht leicht aufkommen lassen.

Es entsteht nun die Frage, wie es denn um den Besitz Harar's und der fruchtbaren nordöstlichen Galla-Länder bestellt sein wird, wenn z. B. Aegypten's Occupation von den Engländern selbst, wie es den Anschein hat, aufgegeben und der britische Sequester am Nil aufgehört haben wird. Wird man Zejla und Berbera dem Chedîve restituiren, wird man ihn für den Verlust Harar's entschädigen? Dies zu entscheiden ist Sache der Staatsmänner, ein Urtheil hierüber steht dem Interessenten fur coloniale und culturelle Fortschritte auf dem Continente, nicht zu. So viel lässt sich mit Sicherheit behaupten, dass man zu diesem Zwecke das Land von Neuem erobern müsste. Britischer Handel existirt freilich in Harar ebenso wenig wie ein französischer oder italienischer; der Handel dort ist überhaupt kein nationaler. Am allerehesten könnte man von einem griechischen Handel sprechen, weil von den in Harar angesiedelten 14 Europäern, 11 der griechischen Nationalität angehören. Ob die Abreise der englischen Dignitäre von Harar einem Aufgeben Harars durch die Briten gleichkommt, ob man das Land für immer sich selbst überlassen will, oder doch eine schützende Hand über dasselbe halten wird, lässt sich heute noch

nicht sagen. Sehr beklagenswerth wäre es, wenn das so fruchtbare Land der Barbarei anheim fallen würde, während doch Gelegenheit vorhanden war, daselbst eine Aera der Cultur für ganz Ost-Afrika, welche durch die ägyptische Occupation eingeleitet worden war, zu begründen. Ein eingeborener Machthaber in Harar wird, so scheint mir, stets auf europäische Unterstützung angewiesen bleiben.

Um den neuen Stand der Dinge behaupten zu können, ist für das von der Machtlinie jedes europäischen Staates so weit entfernte Harar, vor Allem eine grössere militärische Machtentfaltung sowol auf der Route von Zejla und Berbera nach Harar als auch in Harar selbst und in den nordöstlichen Galla-Ländern, nothwendig. Auf der Route gilt es besonders den Karavanenweg von Zejla nach Dschaldêssa frei zu halten, was mit relativ geringen, aber permanent in Dienst gestellten Truppencontingenten, zu geschehen haben wird, damit die Gadabúrssi Räuber, welche in der Hügellandschaft vor Dadâb, bei Biakabôba und Kotto, so häufige Ueberfälle an Karavanen verüben, ausgerottet, oder doch wenigstens auf längere Dauer unschädlich gemacht werden. Für die Sicherheit auf dieser Route kann z. B. der Amîr von Harar gar nichts thun, weil im Lande der Somâl sein Einfluss nicht gilt. Ich rate, auf Grund persönlicher Wahrnehmungen jeder europäischen Regierung, die in der Folge an dem Handel der nordöstlichen Galla-Länder interessirt sein wird, vor Allem längs der Route bis Dschaldêssa, vorerst Streifcorps gegen die Räuberbanden zu errichten, und, wenn diese ihr Werk gethan haben werden, stabile Militärpatrouillen nach einzelnen Punkten zu verlegen. Contingente von 11—20 Soldaten können dieser Aufgabe vollständig genügen.

In Dschaldêssa treffen Somâl und Galla an einander. Der Ort dankt den Aegyptern seinen Aufschwung und ist eigentlich auf Galla-Territorium erbaut. Die Galla betrachten das Land bis Kotto, als bis über die Berge von Gôba hinaus, als ihren Weidegrund und dulden auf demselben nur ungerne die stets weiter nach Süden drängenden Somâl. Eine Regulirung dieser Grenzstreitigkeiten ist gleichfalls die Aufgabe der Zukunft. Die Händel zwischen Galla und Somâl werden nach und nach aufhören, wenn diese Frage entschieden ist. Dass sogar der Ugâs der Somâl in Dschaldêssa seinen Sitz aufgeschlagen, ist den Galla ein Gräuel.

Die Stadt Harar kann unter europäischem Schutze ein mächtiges Handels-Emporium werden, wie sie es ehemals gewesen, doch ziehe man Unternehmer mit Capital heran, und versuche selbst eine Ackerbau-Colonisation (durch Italiener?), z. B. im Erar-Thale südlich von

Harar. Auch eine Pflanzen-Colonisation in Harar wird prosperiren, da in dem herrlichen Klima, Grund und Arbeitskräfte billig sind.

Was also Harar und den nördlichen Galla-Ländern noth thut, das ist eine europäische Colonisation, Sicherung des Communicationsweges nach dem Meere und, wenn möglich, eine europäische Regierung. Lässt nun die britische Politik das islamitische Reich des Amîrs von Harar bestehen, wie sie es nummehr zu begründen bestrebt war, so muss sie dessen Herrscher bei allen seinen eingreifenden Massnahmen in europäisch-christlichem Sinne beeinflussen. König Menelik von Schoa, den man während meiner Anwesenheit in Harar häufig als zukünftigen Herrn des Landes nannte, könnte wie das Beispiel in seinem eigenen Lande zeigt, nur ein wildes Regiment inszeniren. Er ist ja von den Galla gefürchteter als der strengste der ägyptischen Statthalter in Harar es gewesen; ihm, als einem Halbbarbaren, kann das Erbe der Aegypter nicht zufallen. Die französische Republik hat, eben als ich im Begriffe war, Zejla zu verlassen, einen Consul für die Somâl und Galla-Länder und für Harar in der Person des Herrn Henry aus Aden nach Zejla entsandt. Ich muss gestehen, dass ich in Harar und in den Galla-Ländern, mit Ausnahme der katholischen Mission, gar keine französische Interessen wahrgenommen. Seitdem das französische Haus Bardey und Consorten zusammengebrochen ist, befinden sich weder in Harar noch in den Gebieten der Êjssa oder Galla, französische Händler. Die 3 italienischen Kaufleute in Harar schmeichelten sich, während ich mich in Harar befand, dass die italienischen Truppen, welche damals in Massaua und Assab concentrirt wurden, den Vormarsch auf Harar, dass ja die Briten zu besetzen zögerten, antreten würden. Ich hege nur den lebhaften Wunsch, die europäische Politik möge in diesem Theile Afrika's, ganz besonders bei dem bildungsfähigen Volke der Galla, eine Epoche der Civilisation und des culturellen Fortschritts anbahnen, dem die materiellen Vortheile einer gesunden Colonisation auf dem Fusse folgen werden.

Deutschland's Consular Vertretung

ausserhalb

EUROPA'S.

Angesichts des lebhaften und kräftigen Impulses welchen das wirthschaftliche Leben Deutschland's in der neueren Zeit erhalten hat durch den Zug und das Streben nach Erweiterung der deutschen Handelsbeziehungen, nach Gewinning einer Position in transatlantischen Ländern, welche der vaterländischen Industrie lohnende Absatsgebiete gewähren und dem Schiffahrtsverkehr an fernen Küsten und in fremden Meeren den Zugang zu kaufkräftigen und aufnahmefähigen Märkten erschliessen, hat sich die allgemeine Aufmerksamkeit in erhöhten Masse den Vertretern dieser Interessen, den Consuln, zugewendet. Die Träger des Consulardienstes können als die unentbehrlicher Mitarbeiten bei Lösung derjenigen Aufgaben angesehen werden, welche Handel, Verkehr, Statistik, Geld und Creditwesen, kurz die vitalsten volkswirthschaftlichen Gebiete berühren. In ihren Händen liegt die Pflege und Ausbreitung des kaufmännischen Geschäftes, die Ertheilung von nützlichen Winken an die Landesindustrie, das Hinweisen der Rheder und Schiffer auf die Bedingungen und Forderungen des überseeischen Frachtdienstes u. s. w.

Wie bekannt, zerfallen die deutschen Consulate ihrer Organisation nach in politische oder Berufsconsulate und in kaufmännische oder Wahlconsulate.

Die Verbindung beider Arte von Consulaten bietet manche Vortheile dar und hat sich in längerer Praxis nach mehreren Seiten bewährt.

Die Berufsconsuln vermögen durch genaue Bekanntschaft mit

den deutschen Verhältnissen und Interessen durch besondere Vorbildung und Ihre autoritative Stellung die vaterländischen Vortheile kräftig zu verfolgen, und das politische Ansehen und die Würde des deutschen Reiches zu wahren, während die dem kaufmännischen angehörenden Wahlconsuln besonders da wo es sich um kommerzielle Geschäfte oder specielle Bekanntschaft mit den wirthschaftlichen Verhältnissen eines Platzes handelt, das Feld ihrer Wirksamkeit finden.

An Orten von untergeordneter Bedeutung sind Vice-Consuln etablirt. Nach eingeholter Erlaubniss können die deutschen Consuln an Plätzen ihres Amtbezirkes Consularagenten als ihre Gehülfen bestellen; dieselben sind aber keine selbstständigen Organe des Reiches, und haben nur das Mandat dem Consul bei Ausübung seiner Functionen zur Seite zu stehen.

Mit dem zunehmenden Aufschwung den das wirthschaftliche Leben Deutschland's in dem letzten Jahrzehnt, mit der Vermehrung des allgemeinen Wohlstandes, der Erweiterung der Interessensphäre, der Vervollkommnung der Transportmittel, der Vervierfältigung der Verkehreswege und des Güter- und Productenaustausches war auch die Nothwendigkeit gegeben das deutsche Consularwesen auf eine höhere Stufe der Entwicklung zu heben. Im Jahre 1870 492 Vertreter in seinen Reihen zählend, hat es deren jetzt 550 entsprechend der bedeutend gesteigerten Frequenz der überseeischen und anderen kommerziellen und Schiffahrtverbindungen.

Das deutsche Reich ist gegenwärtig durch 14 Generalconsulate, 49 Consuln, 6 Viee-Consuln, zusammen durch 69 politische oder Berufsconsulate im Ausland vertreten. Nach Massgabe des Bedarfs und der vorhandenen Staatsmittel soll die Zahl der Berufsconsulate stetig vermehrt und sollen diejenigen Plätze mit denselben besetzt werden, an welchen kaufmännische oder Verkehrsinteressen solche Vertretung erwünscht erscheinen lassen. Ausserdem zählt Deutschland gegenwärtig 481 kaufmännische Consuln resp. Vice-Consuln und Consularagenten. Für jedes Berufs- resp. kaufmännische Consulat ist ein Amtsbezirk abgegränzt, innerhalb dessen dieselben ihre Amtsfunctionen so wohl die bürgerlicher und civilrechtlicher, als die politischer und wirthschaftlicher Natur üben.

Bei Betrachtung der geographischen Vertheilung der deutschen Consulate zeigt sich dass die grössre Zahl derselben auf Europa kommt. In erster Linie steht dabei Gr. Brittannien als dasjenige Land dessen weitverzweigte und reich entwickelte Handels-, Industrie-, Credit- und Geldverhältnisse die vielfältigsten Beziehungen nach aussen mit sich bringen. Nächst Gr. Brittannien über

dessen Boden 73 Consulate vertheilt sind, von denen nur eines zu London, mit Rücksicht auf den Umfang und die Wichtigkeit der dort angegürten Interessen, ein Berufsconsulat.

Der Zahl nach folgt auf das vereinigte Inselreich, das Gebiet der skandinavischen Halbinsel, in welchem 33 Consulate in Schweden und Norwegen bestehen.

Alsdann folgen Spanien und Russland in je gleichartiger numerischer Stärke der Vertretung.

Die italienisch-deutschen Verkehrs und kaufmännischen Beziehungen vermitteln 29 Consulate, darunter 2 Berufsconsuln. In Frankreich unterhält das deutsche Reich 17 Consuln; dann folgen Dänemark mit 16, Holland mit 9, Türkei und Griechenland mit 7 resp. acht Consulate, endlich Rumänien mit 5, Belgien und Portugal mit 6, die Schweiz mit 3 deutschen Vertretern.

Einen theilweise noch ausgedehnteren und vielseitigeren Wirkungskreis als in europäischen finden die Vertreter des Consulardienstes in solchen überseeischen Plätzen die zu Mittel und Knotenpunkten des transatlantisch-deutschen Handels- und Schifffahrtverkehres geworden und an denen entweder grössere deutsche Niederlassungen entstanden, oder von der deutschen Rhederei regelmässige Beziehungen angeknüpft sind.

Der Consul wird hier im noch höherem Grade zum Organ der heimischen Erwerbsinteressen und namentlich des Kaufmannsstandes, dem er durch aufmerksame Beobachtung der Productions, der national-ökonomischen, der Geld-, Verkehr- und Creditverhältnisse, Aufschluss und Rathschläge über die Bedürfnisse und die Geschmacksrichtung der Länder in denen er seinen Amtssitz hat, zu geben vermag. Gleichzeitig wird er im fremden Welttheil zum Sammel- und Vereinigungspunkt um den sich das deutsche Element schaart.

Sowohl der Zahl der Consulate als der Bedeutung ihres geschäftlichen Wirkungsfeldes nach steht Amerika den anderen Welttheilen voran und zwar sind es die über das Gebiet der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika vertheilten Vertreter, in deren Händen die Pflege und Erhaltung der Verbindungen und Interessen ruht, welche hier etwa 9 Millionen deutsche Ansiedler theils mit dem Mutterlande unterhalten, theils auf amerikanischem Boden zu wahren haben. Bemerkt sei hierbei wie der ohne Unterbrechung fortdaurende Strom der deutschen Auswanderung den dort bereits stehenden Niederlassungen stets neue Elemente zuzuführen und dem Deutschthum Nordamerika's noch weitere Ausdehnung zu geben scheint. Nach keinem überseeischen Lande haben sich innerhalb der letzten

Jahre die auswärtigen Beziehungen Deutschland's so vervielfältigt als nach den Vereinigten Staaten hin — allerdings mit der Massgabe dass Deutschland jetzt auf dem amerikanischen Markt mehr als Käufer, wie als Verkäufer auftritt und dass der Export Nord-Amerika's sich in steigendem Masse dem deutschen Gebiet zuwendet. Gleichwohl hat die Einfuhr aus Deutschland in den letzten 20 Jahren eine Zunahme von 112 % erfahren und würde einen noch grösseren Aufschwung genommen haben, wenn die Vereinigten Staaten nicht in dem Streben nach Kräftigung der einheimischen Industrie, den schwer zu übersteigenden Wall eines Schutzzolles errichtet hätten.

In Zahlen ausgedrückt, bewehrtete sich die Einfuhr aus Deutschland 1884 auf 65 Millionen Dollars.

Von den 21 Consulaten in dem Gebiet der Union sind die zu New-York, Chicago, Cincinati, St. Francisco und St. Louis Berufsconsulate.

New-York ist die Haupt Ein- und Ausgangspforte des von Deutschland kommenden und nach dort gehenden Handels und der Knoten und Vereinigungspunkte der transatlantischen und der amerikanischen Schifffahrtlinien. 529 Schiffe betrug im Jahre 1883 die Frequenz der deutschen Kauffahrtei und der Post- und Personenbeförderung daselbst. — St. Francisco, das Hauptemporium an dem Stillen Ocean ist mit einem Consulat versehen, weil das deutsche Element dort in geschäftlicher Beziehung gerade zu überwiegend und das ganze Engrosgeschäft in deutschen Händen ist. Die Schifffahrt unter deutscher Flagge ist allerdings nur sehr gering (36—40 Fahrzeuge), die Eisenbahn vermittelt den grösseren Theil des Waarenimportes, der vornähmlich in Spiegel- und Fensterglas, dem begehrtesten Artikel deutscher Provenienz daselbst, dann in Flachs, Seiden, Leder, Gummi, Eisenwaare, Wein, Quincallerien u. s. w. besteht. Die Ausfuhr zur See nach Deutschland belief sich in den letzten Jahren an Werth etauf wa 70.000 Dollars, und umfasste eingemachte Früchte, präservirtes Fleisch, Mehl, Honig, Weizen, Wein, Wolle.

Chicago ist der grösste Stapelplatz und Markt für die landwirthschaftlichen Producte der nordwestlichen Staaten und Territorien der Union; hier münden die aus allen Richtungen des Nordwestens kommenden weitverzweigten Eisenbahnlinien, während nach Osten vom Frühjahr bis zum Herbst die Wasserstrassen über die Binnenseeen, die Canäle von New-York und nach Montreal offen stehen. Die Haupterwerbsthätigkeit der dort lebenden und der nach dort Handel treibenden Deutschen ist die Gewinnung von Fleischwaaren sowie die Züchtung lebenden Viehes. — Speck, Schweine-

fleisch und Schmalz werden hier von 10—12 deutschen Firmen zugerichtet, die sich ausserdem auch mit dem Verkauf von Rindvieh, Schweinen und Schaafen u. s. w. befassen.

In den Schlächtereien und Pökelkammern dieser Häuser sollen in einem Jahre bis zu 5 Millionen Schweine bearbeitet werden, ein Objekt, das einen ungefähren Werth von 44 Millionen Dollars repräsentirt. Auch die Preparation von in Büchsen zu versendendem Rindfleisch ist eine der hier gangbaren Geschäftsbranchen, welche deutsche Unternehmer beschäftigt.

Chicago ist ausserdem noch ein Hauptsitz der Gewerbethätigkeit, des Westens — der Gesammtwerth der industriellen Erzeugnisse der Stadt wird neuerdings annäherend auf etwa 237 Millionen Dollars veranschlagt, die Ausfuhr derselben erreicht aber nicht diejenige der landwirthschaftlichen Produkte nach Europa, zu welcher, wie die betreffenden Tabellen zeigen, auch Hafer und Maïsmehl, Tabak, Baumwolle, Leder, Pelze u. s. w. gerechnet werden. — Cincinati ist mit einem Consul besetzt, weil es der Mittelpunkt der dicht mit Deutschen besetzten Districte der Staaten Ohio, Indiana, Kentucky, West-Virginia, die ein zusammenhängendes Wirthschaftsgebiet bilden, und gleiche ökonomische Interessen haben.

St. Louis die mit den Beinamen »Königin am Mississippi" bezeichnete Stadt bildet einen von geographischen Verhältnissen gegebenen, ja gebotenen Mittelpunkt und einen Schlüssel für die auch ausgebreitete deutsche Interessen berührende Handelsbewegung der ganzen Mississippi und Missouriregion. Die Bedeutung von St. Louis liegt zur Zeit in seiner auf gesunder Basis ruhenden Industrie und seiner centralen Lage. Alle Arten von gewerblichen Betrieben haben hier eine Stätte reger Entwickelung gefunden, in denen die verschiedensten, allen Naturreichen abgenommenen Produkte Gegenstand weiterer Bearbeitung sind.

Die städtischen Fabriken verarbeiten die Rohstoffe, welche sich in Missouri vorfinden. Ihre Bedeutung gewinnen sie durch die wenig kostspielige Oel, mit welcher sie sich dieselben zu verschaffen vermögen. Die Bleiminen im Süden von St. Louis führen den Bleiweissfabriken ihre Nahrung zu, die eisenertzhaltigen Districte des Staats lieferen die Eisengieszereien das benöthigte Erz, die Baumwoll-Spinnereien und Webereien empfangen ihre Rohwaaren aus nächster Nähe, die Glasfabriken, Kohlen und Sand am Orte ihrer Gründung, und die Tabaksfabriken versorgt die Ernte in Missouri mit dem zu verarbeitenden Material.

Ausser einem grossen Entrepot für Getreide und gepökeltes Fleisch ist St. Louis ein wichtiges Centrum für Tabak und Mehl,

und hat vermöge der vielen Schienenwege und der Wasserstrasse an der es liegt, und welche grosse Transporte erleichtert auch Aussicht, der Hauptwollmarkt der Vereinigten Staaten zu werden. Dreizehn grössere Etablissements beschäftigen sich mit der Tabaksfabrikation; St. Louis ist ferner nächst Minneapolis der bedeutendste Platz für den Mehlhandel. In Bezug auf den Import europäischer Waaren ist die Stadt, wenige Handelsartikel ausgenommen auf New-York angewiesen, der Bezug der Waaren deutscher Provenienz erstreckt sich nur auf Strumpfwaaren aus dem Königreich Sachsen, Sämereien aus Erfurt und Wein aus Süddeutschland. Dem von so vielen Factoren materiellen Gedeihens begünstigten Platze wird mit der Zeit auch die durch Herstellung der grossen, Boston, New-York etc. mit Mexiko in Verbindung setzenden Zentralbahn herbeigeführte Verschiebung der Handelsbewegung zu Statten kommen. Diese Bahn, welche gegenwärtig trotz ihres bedeutenden Umweges den Landverkehr mit Nord-Amerika allein in Händen hat, hat neuerdings einen Aufschwung genommen. Bekanntlich besitzt Mexiko keinen leicht zugänglichen Hafen am gleichnamigen Golf; darunter leidet naturgemäss der Seehandel. Dieser Umstand führt dem ebengenannten Schienenweg, als der gegebenen Transportstrasse eine stetig wachsende Frequenz zu, während die Bahnlinien die von Vera-Cruz nach dem Innern des Landes führen nun mehr vereinsamen. Je *reger* sich die Beziehungen aber auf diesem Wege zu Lande gestalten werden, desto mehr wird St. Louis den Verkehr der nordamerikanischen Plätze an sich ziehen, und Hauptausgangspforte für den Waaren- und Produktionstransport nach und von Mexiko werden.

Die vielfach Zielpunkte für die deutsche Schiffahrt und den Handel bildenden grossen Hafenplätze Baltimore, Boston, Philadelphia sind nur mit kaufmännischen Consulaten besetzt. Der erstere ist ein beliebter Ankunftshafen für deutsche Auswanderer, die dort in den letzten Jahren zu 3—4000 Personen ankamen. Die Frequenz deutscher Handelsschiffe beträgt etwa 140—150 pro Jahr und der Werth des durch deutsche Schiffe vermittelten Geschäftsumsatzes etwa 9 Mill. Dollars; der grösste Theil daran kommt auf Getreide. Der zunehmende Getreide-Export, an dem sich auch der deutsche Kaufmann in reger Weise betheiligt, giebt Baltimore einen lebhaften und steigenden Aufschwung. Diese Zunahme der Ausfuhr ist indess nicht der Lage jenes Platzes, sondern den besseren Einrichtungen, die er bietet, zuzuschreiben. Es bedarf hier nur *einer* Umladung des Getreides, während in den übrigen Plätzen immer noch mehrmalige Verladung erforderlich ist.

Boston liefert neben Getreide auch Petroleum nach Deutschland, und zwar sind in den letzten Jahren auch nicht deutsche Schiffe mit dieser Waare befrachtet und abgesandt worden.

Philadelphia's deutsch kaufmännisches Geschäft wird hauptsächlich nach Bremen hin gemacht; bis jetzt war die deutsche Kauffahrteiflagge daselbst durch etwa 80 Schiffe im Jahr vertreten.

Ueber das aus 27 einzelnen Staaten bestehende mexikanische Staatsgebiet sind 21 Wahlconsulate vertheilt. Der Wirkungskreis derselben hat sich in dem Maasse erweitert als der Grosshandel Mexiko's in deutsche Hände übergegangen ist. Eine der wichtigsten Aufgaben die den deutschen Consularvertretern daselbst gegenwärtig gestellt, ist der Schutz des vaterländische Manufakturwaaren geschäfts, der immer heftiger andringenden französischen Conkurrenz gegenüber, sowie auch das Frontmachen gegen die von den grossen mexikanischen Bank und Creditinstituten deutschen Unternehmungen gegenüber an den Tag gelegte Opposition. Neben den französischen Bestrebungen sind es auch nordamerikanische, die sich in Mexico zu regen beginnen und aufmerksam von den deutschen Vertretern beobachtet und im Auge behalten werden müssen. Der Handelsstand von New-York und besonders der von Chicago und New-Orleans hat in den letzten Jahren mehrere Deputationen nach Mexiko gesandt mit dem Auftrag sich dort durch den Augenschein über die mexikanischen Verhältnisse zu informiren. Schon hat der Eingang von mexikanischen Artikeln, begünstigt durch das Bestehen mehrerer Dampferlinien zwischen beiden Ländern, ansehnlich zugenommen. Ein weiteres Anwachsen ist mit Sicherheit zu erwarten.

Fast der ganze Grosshandel, der zumeist in der Stadt Mexico concentrirt ist, liegt in deutschen Händen. Franzosen und Spanier haben den Detailhandel, und die vielen grossen und kleinen Modewaarengeschäfte in Händen. Englische und amerikanische Häuser sind nur wenige vorhanden, und haben ihren Sitz meist in den Küstenplätzen. Die Deutschen nehmen auch in der fremden Kolonie die erste Stelle ein, und ihr Club das »Deutsche Haus" ist der Mittelpunkt des geistigen Lebens der Hauptstadt.

Amerika macht, wie schon gesagt, alle Anstrengungen um Deutschland aus seiner bevorzugten Stellung in Mexiko zu verdrängen.

Im Jahre 1883 ist zwischen Mexiko und den Vereinigten Staaten ein Gegenseitigkeits Vertrag abgeschlossen worden, wonach eine ganze Reihe von Handelsartikeln zollfrei gegenseitig eingeführt werden können. Glücklicherweise ist es Deutschland gelungen auch seinerseits im Jahre 1883 einen Meistbegünstigungsvertrag mit

Mexiko abzuschliessen, wodurch ihm jene Vortheile ebenfalls zu gute kommen. Mexiko ist unzweifelhaft ein früchtbarer, lohnender Boden für deutschen Unternehmungsgeist. Die angesehene Stellung, welche der deutsche Handel dort einnimmt, kann, nach dem Urtheil kompetenter Richter, auch behauptet werden, wenn das Beispiel der Gründer des deutschen Handels in Mexiko befolgt wird.

Umsicht, Fleiss, Ausdauer und das strenge Einhalten gemässigter Grundsätze, haben denselben den Erfolg in die Hand gegeben, der Handel Deutschland's ist von den Vertretern desselben in Mexiko noch nicht einmal ausgebeutet, geschweige denn erschöpft worden. Es giebt viele deutsche Waaren, die in Mexiko kaum gekannt sind, und die sich dort mit Gewinn absetzen liessen. Im Einzelnen betrachtet, sendet Hamburg Eisen und Stahlartikel, Papier, Stearinkerzen, Möbel, auch Bier, Textil und Kurzwaaren auch Farbholz nach Mexiko. In Vera-Cruz, Tampico und Acapulco machen deutsche Häuser (meist Hamburger, Frankfurter, Rheinische) auch ansehnliche Comissionsgeschäfte mit englischen Waaren.

In Brittisch-Nordamerika (Canada) sind 10 kaufmännische Consulate, in dem englischen Central-Amerika (Brittisch-Honduras) nur eines. Mit beiden Gebieten sind die Verkehrbeziehungen gering, und eine Wahrnehmung deutscher Interessen nur in vereinzelten Fällen erforderlich. Die Staaten Central-Amerika's sind in neuerer Zeit in vermehrtem Maasse der Sitz deutscher Niederlassungen geworden, und haben mehrfach das Streben gezeigt, zu dem deutschen Reich durch den Abschluss von Handels-, Schiffahrts und Freundschaftsverträgen in ein näheres Verhältniss zu treben. Die statistischen und Handelsberichte lassen übereinstimmend erkennen, dass seit einem Jahrzehnt die Produktion, in der Hauptsache Kaffeebau, stetig zugenommen und Handel und Verkehr sich dem entsprechend entwickelt und vergrössert hat, woraus die Industriestaaten, und unter ihnen Deutschland nicht zuletzt, Nutzen ziehen. Bei den ungleichartigen Verhältnissen der verschiedenen Staaten Central-Amerika's ist deren wirthschaftliche Entwicklung eine verschiedene gewesen, und ebenso ihr Handelsverkehr nach aussen. Die Steigerung dieses Verkehrs war, namentlich was Deutschland betrifft, fast überall eine stetige, wie dies die amtlichen Ausweise deutlich zeigen.

Neben 7 in Hafen und Küstenplätzen stationirten Wahlkonsuln ist vor einigen Jahren ein Berufs-Consulat (General-Consulat) in Guatemala hauptsächlich auf Wunsch der Hauptstädte errichtet worden, das bei den häufigen inneren Umwälzungen der Staatsordnung die Aufrechthaltung der Staats und völkerrechtlichen Ver-

träge, unter deren Schutz die Reichsangehörigen daselbst stehen zu überwachen hat. Verschiedene Vorgänge haben gelehrt, dass Wahlkonsuln, die den Landesbehörden nicht unabhängig gegenüberstehen, nicht ausreichten, um die Autorität und das nationale Ansehen dortselbst kräftig zu wahren.

In Brittisch-Westindien (Bahamainseln-Jamaica) bestehen sieben deutsche Consularvertretungen.

Zahlreichere deutsche Gemeinden und auch regere geschäftliche Beziehungen als hier werden in dem spanischen Westindien angetroffen, das mit 10 Consulaten besetzt ist, unter diesen das wichtige Berufsconsulat in Havannah. Die schwankenden politischen Zustände, welche die Begründung einer festen und gesicherten Staatsordnung auf Cuba in Frage stellen und dem Handelsstand den festen Boden sicherer Erwerbsverhältnisse entziehen, haben zur Einsetzung eines politischen Vertreters in Havannah geführt. Das Geschäft, welches deutsche Firmen früher hier in Tabak machten, hat unter der Ungunst der vielen Erschütterungen des Staatslebens auch wesentlich gelitten. Es spricht sich namentlich auch in der geringen Frequenz der Schifffahrt aus, die im Ganzen höchstens 40 deutsche Fahrzeuge zählt. Davon sind 30 Dampfer, welche auf den transatlantischen Linien des Bremer Loyd und der Hamburgisch - Amerikanischen - Packetfahrt - Aktiengesellschaft den Dienst versehend, dort einlaufen, um Passagiere und Waare an Bord zu nehmen. Aehnlich wie hier gestalten sich der Wirkungskreis des zu Curaçao installirten Consulats, das wegen der vielen Reibungen, die zwischen Venezuela und der niederländischen Colonialregierung vorkommen, häufig für deutsche Interessen eintreten muss.

In den beiden westindischen Republiken St. Domingo und Hayti sind im Ganzen 8 Consulatsvertretungen, darunter ein Berufsconsulat zu Port-au-Prince, welches den übrigen sechs dort vorhandenen kaufmännischen Consuln zum Mittel und Stutzpunkt dienen soll. Die Dominikanische Republik ist in den letzten Jahren von den sonst hier an der Tagesordnung stehenden Revulutionen mehr verschont geblieben, und dieser Umstand hat nicht verfehlt dem Handel mit Café, Tabak und Cakao, deren Produktionsstätte die Insel ist, einen einträglicheren Markt zu schaffen.

Zu bemerken ist, dass die Erhöhung der Tabakszolle in Deutschland einen unverkennbaren Einfluss auf den dominikanischen Handel geübt hat; die Behandlung des Tabaks ist jetzt eine viel sorgfältigere seitens der Producenten geworden und Bremen und Hamburg die Hauptabnehmer sahen namentlich darauf, dass die Ladungen nicht

gepresst zur Ablieferung kommen und verlangten den theuren Transport per Dampfer. Für die Erzeugnisse des deutschen Gewerbefleisses bietet St. Domingo kein Absatzfeld. Die enormen Credite, welche die Republik in früheren Jahren genoss, sind in Folge der schlechten Tabakspreise und der fortwährenden Revolutionen mehr oder weniger zurückgezogen und üben einen lähmenden Einfluss auf das Importgeschäft. Die Durchschnitts-Schiffahrt unter deutscher Flagge belief sich auf 5 bis 8 Schiffe im Hafen von St. Domingo.

Auf Hayti haben sich dadurch dass die Regierung in neuester Zeit des noch 1883 im Gange befindlichen Aufstandes Herr geworden, die Zustände gebessert. Dadurch hat der Gesammtimport ein weitere Absatz und Verbrauchsfeld daselbst gefunden, was den fremden Kaufleuten sehr zu Statten gekommen. Die Zahl der deutschen Schiffe in Port au Prince, dem Hauptplatz Hayti's, ist stationair geblieben.

Da der Grosshandel in Hayti sich zu einem bedeutenden Theil in Händen von deutschen Handelshäusern befindet, so ist der Handel mit Deutschland sehr erleichtert. Derselbe ist, nach Ansicht des Consulates, aber noch einer Steigerung fähig; auch könnte dem direkten Waaren Austausch mit Deutschland noch mehr Erleichterung gewährt worden, wenn eine im Inland befindliche deutsche Bank dort eine Filiale in das Leben riefe, oder ein gut angesehenes deutsches Handlungshaus mit der Besorgung seiner Geschäfte beauftragen würde.

In den Staaten und Staatsgebieten der Nordküste von Süd-Amerika fungiren in den Föderativrepubliken Columbia, Venezuela und in dem Bezirk Brittisch-Guyana 8 resp. 5 und ein Consul. Angesichts der häufigen Revolutionen und Regierungzwechsel jener Staaten ist es nothwendig gewesen dort Repräsentanten zu unterhalten, welche die Rechte und Interessen deutscher Reichsangehöriger unmittelbar bei der Central Regierungsbehörde wahrnehmen. Diese Interessen waren bis zum Jahre 1877 nicht unbedeutend, haben aber seit dem an Umfang verloren.

Manch deutscher Fabrikant hat zwar in neuester Zeit erfolgreiche Anstrengungen gemacht, dem columbischen Markt die Erzeugnisse der deutschen Textilindustrie zuzuführen, im Allgemeinen ist indess die Einfuhr aus Deutschland (Tuch-, Galanterie-, Kurzwaaren, Conserven) eine beschränkte, und was die Schiffahrtfrequenz betrifft, so laufen nur noch die Dampfer der Hamburgisch-Amerikanischen Packetfahrt die beiden Plätze Colon und Baranquilla an um zu verhindern dass der deutsche Frachtverkehr vollständig aus den Plätzen Columbiens verdrängt wird.

Den Verhältnissen in Columbien ähnlich sind diejenigen Venezuelas (1 Diplomatischer Vertreter und 4 Wahlconsuln). Mit La Guayra und Puerto Cabello ist der deutsche Handel am regsten. Auch hier ist indess gegen früher eine rückgängige Bewegung zu konstatiren, einmal weil Nordamerika mit séinen Baumwollenartikelen und seinen Eisenwaaren immer grössere Concurrenz macht, dann weil die Erträge der beiden Hauptprodukte, Caffee und Cacao, in den letzten Jahren knapp aussfielen.

Der Import deutscher Waaren in La Guayra, dem am meisten belebten Küstenplatz, erhob sich in den letzten Jahren nicht über den Werth von $1^1/_2$ Million Thaler. Das Deutschthum Venezuelas erfreut sich im Lande einer bevorzugten, sehr angesehenen Stellung, und zählt unter seinen Vertretern nicht nur dem Handelsstand angehörige Personen, sondern auch Handwerker und Apotheker.

In Brasilien bestehen neben einer Gesandschaft 21 deutsche Consulate, ausschliesslich mit kaufmännischen Vertretern besetzt. Als die wichtigsten derselben können die zu Rio de Janeiro, Pernambuco, Para, Bahia und Porte Alegro gelten. Rio de Janeiro ist ein Weltmarkt, auf dem Deutschland und seine Gewerbethätigkeit in der letzten Zeit viel Terrain verloren haben; das Hauptgeschäft wird in Caffé gemacht, unter den, den Export des Produktes betreibenden Häusern sind 8 deutsche. Auch Zucker und Tabak wird nach Deutschland geschickt. Reicher und mannigfältiger ist das Importgeschäft daselbst, das Mühlhauser Baumwollenstoffe, Berliner Shawls, Strumpfwaaren von Wolle und Halbwolle aus Sachsen, Bandwaaren aus Barmen, musikalische Instrumente, Spielzeug, Nadeln, Lackleder, Bijouterien, Taschenmesser und Kämme dorthinführt.

Die Stadt Pernambuco macht von den, ihr von Deutschland hergeführten Industrieerzeugnissen einen eifrigen Gebrauch, und hat namentlich grossen Bedarf an deutschen Manufakturwaaren, sowie an Gegenständen der Eisenfabrikation, an Kurzwaaren und Allem was an feinen Schreib und Luxuspapieren geboten wird. Einen Export-Handel giebt es dort nicht, und was die Frequenz deutscher Schiffe betrifft, so war die Zahl der in dem letzten Jahre in Pernambuco erschienenen Fahrzeuge wieder geringer als in den Vorjahren. Dampfer unter deutscher Flagge besuchten den Hafen gar nicht. Für die Abnahme der Schifffahrt ist es schwer eine Erklärung zu finden, denn wenn auch die grosse Fahrt wenig lohnend, so fanden doch gerade deutsche Schiffe reichliche Beschäftigung in der Küstenfrachtfahrt. In Porto Alegro, das durchschnittlich von 25 deutschen Schiffen in dem letzten Jahren

besucht wurde, ist der Tabak ein mit vieler Sorgfalt und Umsicht gepflegter Zweig des Anbaues, dessen Cultur deutscher Initiative und Ausdauer zu danken ist. In den vorhergehenden Jahren waren deutsche Schiffe mehrfach an der deutschen Schifffahrt betheiligt, zumal zum Zweck des Transportes gedorrten Fleisches von den brasilianischen nach den La Platahäfen. In den Bezirken im Süden, welche die Hauptstätte des deutschen Ansiedlerthums bilden, d. h. in den Provincen Santa Catarina, Parana, Rio Grande do Sul, hat die Consularverwaltung einer Bevölkerung von etwa 100000 Colonisten Schutz und Beistand zu gewähren, den Strom der Ein- und Rückwanderung im Auge zu behalten und der Emigration in allen bürgerlichen Rechts und persönlichen Händeln, wie sie dort nicht selten vorkommen, nach Kräften Hülfe zu leisten.

In den, Brasiliën benachbarten La Platastaaten besitzt Deutschland in der Argentinischen Republik und in Uraguay sowohl Berufs als kaufmännische Vertreter; über das Gebiet der ersteren sind sechs Consularämter vertheilt; Buenos-Ayres ist ausserdem der Sitz eines Vertreters mit diplomatischem Charakter da es angesichts der Position die das Deutschthum in jenen Ländern gewonnen, und der wirthschaftlichen Beziehungen, die es mit dem Mutterlande unterhält, sowie in Hinblick auf die häufigen inneren Wirren einer stetigen und aufmerksamen Beobachtung der auswärtigen und der Handelspolitik der jeweiligen Regierungen bedarf.

Für Deutschlands Küstenhandel ist Argentinien ein wichtiger Absatzgebiet geworden, wie es denn namentlieh für den Bezug von Rohstoffen der deutschen Industrie von Bedeutung ist. Es verdient überaus hervorgehoben zu werden, dass der Antheil Deutschlands an der Argentinischen Einfuhr ungleich grösser ist als aus den nachfolgenden Ziffern hervorgeht; denn eine grosse Menge deutscher Waaren wird durch englische, belgische und französiche Zwischenhändler dort eingefuhrt und in Folge dessen nicht als deutschen Ursprungs deklarirt. Da die direkte Einfuhr deutscher Artikel im Steigen begriffen ist und somit die Bedeutung des argentinischen Verkehrs für uns zunimmt, geht aus den folgenden Zahlen zur Evidenz hervor.

Ebenso hat auch die direkte Ausfuhr nach Deutschland, dank den deutsch-südamerikanischen Dampverbindungen zugenommen. Es entfielen von den im deutsch argentinischen Handel umgesetzten Werthen in Pesos fuertes auf die

	Einfuhr.	Ausfuhr.
1876	1,738.404	1,411.571
1877	1,990.457	1,184.831
1878	2,132.778	994.136
1879	1,218.615	1,536.932
1880	2,288.852	2,459.829
1881	3,413.771	3,875.684
1882	4,610.925	4,648.995

(1 Peso fuertes = 4 mark 20 Pf. = 5 fr. 25 cent.)

Mithin zeigte die Einfuhr von Deutschland nach Argentinien von 1876 bis 1882 eine Zunahme von 164 Procent; die Ausfuhr nach Deutschland eine Zunahme von 229 Procent.

Import und Export haben sich bis jetzt als grossen Schwankungen in der Argentina unterworfen gezeigt, so dass die geschäftlichen Beziehungen nach Europa hin einer rechten Stabilität entbehren. In dem Freistaat Uraguay ist Deutschland durch einen Berufsconsul und einen kaufmännischen Consul repräsentirt. Der erstere residirt in der Hauptstadt Montevideo; ausserdem ist in der Stadt Paysandu ein Vice-Consulat errichtet. In Montevideo und Umgegend sind ungefähr 3000 deutsche sesshaft die der Handel mit thierischen, der Viehzucht entstammenden Produkten beschäftigt, zu denen auch der bekannte Fleischextrakt gehört.

Die Intelligenz und Betriebsamkeit einer deutschen Industrieunternehmung ist es namentlich zu danken, dass an den Ufern des Uraguayflusses, in einer öden ertraglosen Gegend eine Produktionsstätte erstanden, welche sich dank der natürlichen Hilfsquellen der benachbarten Grassteppe, in Laufe der Jahre zu einem blühenden Culturunternehmen entwickelt hat.

Von den beiden grössten Staaten an der Westküste Süd-Amerika's sind Chili sowohl als Peru mit consular- auch mit gesandtschaftlichen Vertretungen von Deutschland aus beschickt, mit der Aufgabe, dort die internationalen Beziehungen zu pflegen; Chile ist von 4—5000 Deutschen bewohnt, welche sich, in grösseren Gruppen vereinigt, in den Städten Valparaiso, Santiago, Concepcion, Caldera niedergelassen haben. In Chile sind neben einem Ministerresidenten acht Consuln in Function. Die dortige ziemlich ausgedehnte deutsche Interessensphäre hat durch die Wechselfälle des Krieges, auch wenn derselbe für Chile glücklich geendet, etwas Einbusse erlitten. Am deutlichsten zeigte sich dies in der Abnahme der Schifffahrt und in der geringen Quantität von Erzeugnissen deutschen Ursprungs auf dem dortigen Markt, die mit dem Auslande concurriren konnten. Nur die deutschen Gewebe behielten ihren

Absatz in Chile und neben Gladbach und Barmen, welche Hauptlieferanten in Textilindustrie nach Süd-Amerika, errangen auch die Fabrikate von Apolda und Mühlhausen einen Platz in Chile.

Chile ist ein mit Vorliebe von Deutschen aufgesuchter Niederlassungsgebiet. Die dortigen Handelshäuser unterhalten gern ausgedehnte Verbindungen mit Deutschen; junge deutsche Kaufleute, welche die erforderlichen Sprachkenntnisse besitzen, werden in chilenischen Häusern gern aufgenommen; auch den deutschen Gewerbtreibenden dient der deutsche Schild als Empfehlung.

Peru's ebenso rege als ausgebreitete und einträgliche Verbindungen (in Friedenszeiten) mit den Hauptstädten, und zwar vornämlich Hamburg, sind bekannt. Vier Consulate vermitteln dieselben, wenn auch der Handel noch darnieder liegt. Die Sitze derselben sind Callao, Arequipa, Iquique und Tacna. Der von dem Hafen Iquique verschiffte Salpeter welcher in Deutschland mit Erfolg einem besondern chemischen Verfahren unterworfen, und zur Dünger und Schiesspulverfabrikation gebraucht wurde, mangelt dem deutschen Markt jetzt ebenso, wie die westphalische Steinkohle den peruanischen Häfen fehlt.

Ein lohnendes Geschäft, welches die Deutschen Peru's betreiben ist der Guanohandel, dessen Centralpunkt Callao, der Hafen von Lima ist. Von hier gehen die nach den verschiedenen Guanoniederlagen segelnden Schiffe ab, von denen durchschnittlich früher einige vierzig im Jahre verkehrten. Der deutsche Import in Peru erstreckte sich vor dem Kriege ausser auf Steinkohle, noch auf Manufacturwaaren, Zündhölzer, Eisen und Stahlartikel, Maschinen, Dampfkessel, Cement und Säcke. Der kleine Hafen Arica wurde von deutschen Kauffartheifahrern bisweilen angelaufen. Wichtig war der Küstenplatz Mollendo wegen der Silbererze, die von hieraus nach Deutschland (Freiburg in Sachsen) versandt wurden um dort ausgeschmolzen zu werden. Der Haupthandel Peru's ist indess in den Händen der Engländer, wobei als charakteritisch hervorgehoben zu werden verdient, dass die Angestellten in den grösseren englischen Häusern früher alle Deutsche waren.

Nächst Amerika ist Asien der Zahl nach am reichsten mit Consulaten ausgestattete Welttheil. Aber während dort bevölkerte, trefflich angebaute, am Welthandel theilnehmende, gute Absatz gebiete gewährende und bedürfende Länder und Staatengruppen in europäischem Sinne eine zahlreiche Consularvertretung bedingen, handelt es sich hier um vereinigte Punkte und Territorien auf denen Deutschland Rechte des Staates oder der Einzelnen wahrzunehmen hat. Asien geht das Element der grossen deutschen

Niederlassungen, wie sie in Nord- wie in Süd-Amerika angetroffen werden, ab; der Deutsche und das Deutschthum bilden in diesem Welttheil keinen Faktor des politischen Lebens, beide sind und bleiben nur Fremdlinge, und müssen gegen die sie umgebenden europäischen Concurrenten hartnäckig ankämpfen, um deutschem Kapital und deutscher Arbeit eine feste und gesicherte Stellung zu erhalten, die Macht und das Ansehen Deutschland's zu behaupten und die Märkte und Absatzgebiete desselben zu erweitern.

In erster Linie verdienen hier die beiden grossen Reiche von Ostasien, China und Japan, Erwähnung, wo selbst die deutsche Handelsflagge in zahlreichen Häfen und Küstenorten dauernde Stationen gewonnen, wohin der deutsche Schiffer, Rheder und Kaufmann umfangreiche und rentable Beziehungen unterhält und dadurch zum Mitarbeiter an der Lösung einer, unsrer Weltstellung entsprechenden Cultur aufgabe wird.

(*Schluss folgt.*)

PROPOSITION

CONCERNANT

la statistique des observations climatologiques des colonies [1]),

PAR

CHARLES ZEHDEN,

Docteur en philosophie, Professeur à l'Académie de commerce de Vienne (Autriche),

---

De toutes les questions qui touchent de près à l'étude de la géographie, il y en a peu qui aient excité l'intérêt des savants et captivé l'attention curieuse du public à tel point, que l'expansion coloniale qui se manifeste si puissamment de nos jours.

On s'est demandé partout quelle valeur il fallait attacher à la prise de possession des territoires récemment annexés ou occupés.

Les Européens peuvent-ils séjourner dans ces régions?

Quelle est la somme de travail physique ou intellectuel qu'ils peuvent y fournir?

Peuvent-ils s'y fixer avec la certitude d'y fonder des colonies prospères?

Ou bien plutôt ne faut-il pas craindre que ces projets de colonisation n'aboutissent à rien? — Que ces territoires ne soient finalement autre chose qu'un vaste abîme dans lequel vont s'engouffrer et la fortune et la vie des émigrants trop confiants?

Voilà ce que tout le monde se demande: partisans et adversaires de l'expansion coloniale sont loin de s'entendre; les esprits sont surexcités et la discussion qui s'aigrit davantage de jour en jour n'a servi jusqu'à présent qu'à porter préjudice aux plus graves intérêts.

Toute cette discussion se résume en une question principale:

---

[1]) La Rédaction de la Revue accueille avec empressement la proposition de M. Zehden. Elle se déclare disposée à la faire connaître à qui de droit et à publier dans la Revue, non seulement les informations officielles ayant trait à la question, mais aussi les autres renseignements exacts et sérieux, émanant de personnes compétentes.

Quelles sont les conditions climatologiques de ces territoires?

Ainsi posée, la question rentre dans le domaine de la science: c'est à la statistique qu'il appartient de la résoudre dans un avenir prochain.

Les observations climatologiques faites jusqu'à présent par les explorateurs et les voyageurs sont insuffisantes et incomplètes.

A l'effet d'obtenir des données exactes nous émettons la proposition suivante:

»Les gouvernements des pays possédant des colonies dans les »zones tropicales, ainsi que les gouvernements des Etats situés dans »les zones tropicales, sont invités à publier des relevés officiels »sur l'état sanitaire, la mortalité et la propagation des Européens »qui vivent dans ces régions."

Dans ces relevés statistiques, il sera essentiel de tenir compte de l'altitude des stations d'observation.

Les influences du climat tropical sur les Européens ayant un caractère très-prononcé, les observations de dix années consécutives, voire même de cinq, suffiront pour nous mettre à même de juger en connaissance de cause et de constater la valeur des territoires récemment occupés.

Assurément ce réseau de stations d'observation embrassant les deux hémisphères fournira à l'homme d'Etat ainsi qu'à l'économiste des données authentiques; la vérité se fera jour; on saura à quoi s'en tenir, quand la statistique aura confirmé ou infirmé des renseignements vagues et des observations plus ou moins sujettes à caution.

Nous estimons que la Revue coloniale internationale est l'organe appelé à prendre l'initiative dans cette question, aussi intéressante au point de vue scientifique qu'importante au point de vue pratique. Elle s'adressera aux gouvernements des différents Etats et leur soumettra cette proposition, en les priant de lui prêter leur concours bienveillant.

D'autre part la Revue coloniale internationale nous paraît l'organe le plus propre à publier les relevés statistiques que les Gouvernements voudront bien mettre à sa disposition.

Ces publications périodiques seront (nous n'en saurions douter) appréciées à leur juste valeur par le prochain Congrès international de statistique.

Le Congrès s'occupera sérieusement de cette question — au profit de l'humanité et au plus grand honneur de la science.

Vienne, le 12 janvier 1886.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION. CULTURES. COMMERCE. POLITIQUE.

1587 **Block, J.**, Notes sur la colonisation allemande. Paris, Chaix. 26 p. in-4⁰.

—88 **Ihering, H. von,** Die deutsche Auswanderung und ihre Ziele. (D. Kolonialzeit. J. 2. S. 760—71).

—89 **Warneck, G.**, Welche Pflichten legen uns unsere Kolonien auf? Heilbronn, Gebr. Heyninger. 123 S.

—90 **Malfatti. B.**, Problemi coloniali. (Bull. d. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol I. p. 145—55).

—91 **Lazzaro, N.**, La conferenza coloniale a Napoli. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. X. p. 932—37).

—92 **Moore, J.**, The queen's empire, or, Ind and her pearl; ill. Philadelphia. 280 p. 8⁰, with map. — $ 3.

—93 Kultuurplanten, Diversche. (Ind. Mercuur. N⁰. 52).

—94 **Semler, H.**, Die Tropische Agrikultur. Ein Handbuch für Pflanzer und Kaufleute. Bd. I, 1ste Hälfte. Wismar, Hinstorff'sche Hofbuchhandl. 420 S. 8⁰.

—95 **Neumann-Spallart, F. X.**, Die Bedeutung des Orientes für die Errichtung eines Handelsmuseums. (Oesterr. Monatschr. f. d. Or. N⁰. 12).

—96 **Locsevitz, J.**, La politique coloniale. (Gaz. géogr. 2e ann. N⁰. 1).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

VOYAGES, ETC. POLITIQUE.

—97 **Wörlshöffer, S.**, Kreuz und quer durch Indien. Irrfahrten zweier junger deutscher Leichtmatrozen in der ind. Wunderwelt. 2te Aufl. Mit Abb. Bielefeld. VI—629 S. 9 M.

—98 **Allan, W. O. B.**, A parson's holiday: being an account of a tour in India, Burma and Ceylon in the winter of 1882—83. London, Mason. 236 p. 8⁰. — 4/.

—99 **Krone, H.**, Von Kalkutta nach Alexandria. (XXI Jahresber. Verein f. Erdk. Dresden. S. 22—48).

1600 **Errington de la Croix, J.**, Sept mois au pays de l'étain. Perak (presqu'île de Malacca). (Bull. Soc. de géogr. Paris, 1885, p. 394—432).

— 1 Erforschung, Die erste, des Madre de Dios. (Globus B. XLIX, N⁰. 2).

— 2 Mission, The, at Mandaley. (Mission Field. Vol. XXXI, p. 1—12).

— 3 **Daendliker, P.**, Annual consular report of Colombo. Agriculture, manufactures, shipbuilding and mines. (Verz. v. cons. versl. 1885, bl. 905—9).

— 4 Cyclopaedia of India and of eastern and southern Asia, commercial, industrial and scientific. 3 vol. Londen Quaritch. Roy. 8⁰.

— 5 Vamadeva Sharlin, Progress in India. (Forthn Rev. Dec. 791—810).

— 6 **Blunt, W. S.**, Ideas about India. London, Paul, Trench & C⁰. 222 p. 8⁰. — 6/.

— 7 Reform aud progress in India. A few thoughts on administrative and other questious connected with the country and people. London, Allen. 188 p. 8⁰. — 5/.

— 8 **Cotton, H. J. S.**, New India, or India in transition. London, Paul, Trench & C⁰. 182 p. 8⁰. — 4/6.

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. KOREA. HAINAN. LE JAPON.

1609 **Fontpertuis, A. F. de,** La Chine contemporaine. — Le Japon civilisé. Nouv. édit. Paris, libr. génér. 141 et 144 p. in-8⁰.

—10 **Duker, E. J.,** Every day life in China, or, scenes along river and road in the Celestial Empire. With map. London, Relig. tract soc. — 5/.

—11 Lieferungs-Geschäfte für die chinesische Regierung. (Volkswirthsch. Wochenschr. B. IV, N⁰. 100).

—12 **Bryson,** Mrs **M. J.,** Home life in China. New York. 314 p. 12⁰ — 6/6.

—13 **Griffis, W. E.,** Corea, the Hermit nation. New edit. New York. — 12/6.

—14 Korea, Aus. (Export, N⁰. 51).

—15 **Scott, J. G.,** Land und Leute auf Hainan: Eine Schilderung der Insel und ihrer Erzeugnisse. Deutch v. W. Rudow. Ilfeld a. H. 24 S. gr. 8⁰. — M.—.50.

—16 **Dubard, M.,** Japanese life, love and legend. Transl. by W. Conn. London, Ward a. Downey. 350 p. 8⁰. — 7/6.

—17 **Brauns, D.,** Die Bewoner des Japanischen Inselreiches. (Jahresber. Frankfurter Verein. f. Geogr. J. 48—49. S. 1—27.

L'INDO-CHINE.

TONGKING, CAMBODGE, ETC.

—18 **Bonnal, R.,** Le Tonkin, ses ressources, sa colonisation. (Gaz. géogr. N⁰. 49).

—19 **Neis, P.,** Voyage au Laos (1883—1884). Avec carte. (Bull. Soc de géogr. Paris. 1885. p. 368—94).

—20 **Aymonier, E.,** Notes sur le Laos. Saigon. 298 p. in-8⁰. — Lettre sur son voyage au Binh-Thuan. Saigon. 10 p. in-8⁰.

—21 **Réveillere,** Traversée des rapides du Mekong au-dessus de Sambos. Lettre. (Bull. Soc. de géogr. Bordeaux. 8ᵉ ann. p. 670—80. Gaz. geogr. N⁰. 46).

—22 **Rochedragon,** La question Indo-Chinoise. — La question du Tonkin. (Mon. d. cons. 5, 19 Dec.).

—23 Tonkin (Rechte der Neutralen). (Staatsarchiv, B. XLV, N⁰. 8609—12).

—24 **Soubeiran, J. L.,** Chine et Tonquin. Avec carte. Montpellier. 58 p. in 8⁰.

—25 Organisation du Cambodge. Saigon. 50 p. in-8⁰.

—26 France et Birmanie. (Gaz. géogr. N⁰. 49).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. BORNÉO ETC.

—27 **Forbes, H. O.,** Wanderungen eines Naturforschers im Malayischen Archipel von 1878—1883. Aus dem Engl. v. R. Teuscher. Bd. I. Jena, Costenoble. XV—300 S. — 8 M.

—28 **Stok, N. P. v. d.,** Over de noodzakelijkheid en de waarde van lichaamsbeweging voor het behoud der gezondheid in tropische gewesten. (Ind. Gids. J. VII, bl. 1631—56).

—29 Regenwaarnemingen, De, in den Indischen archipel in het buitenland beoordeeld. (Ind. Mercuur, N⁰. 52).

—30 **Wiselius, J. A. B.,** De opium in Nederl.- en Britsch-Indië. Met pl. en kaart. Den Haag, M. Nijhoff. (Ind. Mercuur, 19 Dec.).

—31 **X.,** Eenige opmerkingen betreffende de controleurs bij het Binnenlandsch Bestuur op de Buitenbezittingen. (Ind. Gids. J. VII, bl. 1586—96).

—32 **Kesteren, C. E. van,** Een ideaal voor den Indischen staatsdienaar. (Ind. Gids. J. VII, bl. 1515—40).

—33 **Verbeek, R. D.,** Het outwerp ter aanvulling van het Reglement op het beleid der regeering van N. I. ten aanzien van de uitgifte van mijnconcessien. (Ind. Gids. J. VIII, bl. 1—37).

—34 **Neumann, J. B.,** Het Pane- en Bila-stroomgebied op het eiland Sumatra. Studiën over Bataks en Bataksche landen. Met kaart. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. 2ᵈᵉ ser. D. II. Afd. Uitgebr. art. N⁰. 2).

—35 **Rijn van Alkemade, J. A. van,** Het rijk Gassip. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. 2ᵈᵉ ser. D. II. Afd. Uitgebr. art. N⁰. 2).

1636 **Renaud, P. J. A.,** Zakelijk bericht omtrent een voorloopig onderzoek naar steenkolen ter Westkust van Atjeh. Met kaart. (Jaarb. v. h. mijnwezen in Ned. O.-Indië. J. 14, 2e ged. bl. 131—57).

—37 **Waal, G. de,** Aanteekeningen betreffende de rijstcultuur op Sawah's in de onderafdeeling Limapoeloeh Kota en op boschgronden in de onderafdeeling Pangkalan Kota baharoe en XII Kota Kampar der residentie Padangsche Bovenlanden. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenkunde. D. XXX, bl. 391—411).

—38 **Schaank, S. H.,** De Chinesche stammen in Deli. (Ind. Gids, J. VII, bl. 1503—14).

—39 **Ophuijsen, C. A. van,** Eenige Bataksche raadsels. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 459—73).

—40 **Groneman, J.,** Het waterkasteel op Jogjäkarta. Met teekening en nota van R. D. M. Verbeek. (Tijdschr. v. Ind. taal-. land- en volkenk. D. XXX, bl. 412—36).

—41 **Martin, K.,** Palaeontologische Ergebnisse von Tiefbohrungen auf Java. Nebst Beschreibung von Organismen aus oberflächlichen Schichten von Java und Timor. (Jaarb. v. het mijnwezen in Ned. O.-Indië. J. 14. 2e ged. bl. 5—108).

—42 Bezoek, Een, aan de kina-plantages op Java. (Ind. Mercuur N°. 2).

—43 **Witkamp, H. P. T.,** Kaart, aangevende de landbouwondernemingen, enz., in de Residentie Pasoeroean. (Supplem. v. d. Ind. Mercuur, N°. 2).

—44 **Hatton, Fr.,** North Borneo. Explorations and adventures on the equator. Ill. London, Sampson Low. XIV—342 p. 8°. — 18/.

—45 **Homaday, W. T.,** Two years in the jungle (Borneo). New-York, Ch. Scribner's sons. (Science Vol. VI, p. 472 f.).

—46 **Kutter, F.,** Beitrag zur Fortpflanzungsgeschichte der Vögel Borneo's. (Journ. f. Ornithol. B. XIII, S. 338—54).

—47 **Hendrich,** Eine Reise nach Katingen (Borneo). Nebst Karte. (Ber. Rhein. Miss.-Ges. J. 42, S. 364—80).

—48 **Hamer, C. den,** Iets over het tatoueeren of toetang bij de Biadjoe-stammen in de Z/O. afd. van Borneo. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 451—58).

—49 **Snelleman, J. F.,** De Borneo-steenkolen en het Indisch begrootingsdebat. (N. Rott. Cour. 8 Dec. 1885, 2de bl.).

—50 **Campen. C. F. H.,** Ternataansche pantoen's 1e serie. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 443—50).

—51 **Campen, C. F. H.,** De godsdienstbegrippen der Halemaherasche Alfoeren, eenige oude volkssagen naverteld. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 437—42).

—52 **Van Hasselt,** Nieuw Guinea. (Berigten d. Utrechtsche zendingsvereen. 1885, N° 11, 12; 1886, N°. 1).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—53 **Carlyle, J. E.,** African colonies and colonization, with notices of recent annexations. (Proc. Philos. Soc. of Glasgow. Vol. XVI, p. 94—172).

—54 **E. R.** L'incivilimento dei negri nell' Africa intertropicale. (Bull. d. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. I, p. 160—63).

—55 **Jung, E.,** Afrikanisches Klima und europäische Kolonization. (Globus, B. XLIX, N°. 1),

—56 Renseignements coloniaux et commerciaux sur l'Afrique. Avec carte. L'Afrique explorée. Ann. VI, p. 375—82).

—57 **Heichen, P.,** Afrika. Hand-Lexikon. Mit Abb. und Karten. Bd. I. Leipzig, Gressner & Schramm. gr. 8°. — 6 M.

—58 **Handtke, F.,** General Karte von Afrika. Neue Aufl. rev. und ergänzt von G. Herkt. 1 : 14,500,000. Chrom. Glogau, Flemming. Imp. fol. — 1 M.

—59 Africa, past and present. By an old resident. 4th ed. London, Holder a. Stroughton. 380 p. 8°. — 5/.

—60 Abolition, de l', de la traité des Nègres. (L'Afrique explorée. Ann. VII, p. 13—22).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONAL.

LE MAROC. L'ALGÉRIE. LA TUNISIE.

1661 **Castonnet des Fosses, H.,** Les Portugais au Maroc. (Ann. de l'extr. Or. 8e ann. p. 130—42).

—62 **Martinière, H. de la,** Itinéraire de l'Alkazar à Ouezzann (Maroc). (Revue de géogr. 9e ann. p. 413—25).

—63 **Fillias, A.,** Géographie de l'Algérie. 5e édit. Paris, Hachette & C°. 158 p. 12°.

—64 **Kobelt, W.,** Reiseerinnerungen aus Algerien und Tunis. Mit Abb. Frankfurt a. M., Diesterweg. VIII—480 S. — 10 M.

—65 **Leyk, J. von,** Die nordafrikanischen Handels- und Karawanenstrassen. Die algerischen Handelsstrassen und die Wege aus Algerien nach den Ländern am Niger. (Export, N°. 51).

—66 **Max, G.,** Rapport consulaire de l'Algérie-Tunisie. (Rev. cons. T. LII, p. 470—73).

—67 **Rolland, G.,** Sur la montagne et la grande faille du Zaghonan (Tunisie). (Compte rendu. Acad. d. sc. Paris. T. CI, p. 1187—90).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'EGYPTE ET LA MER ROUGE. MASSAUA. LE PAYS DES SOMALIS ET GALLAS, ETC. L'AFRIQUE AEQUATORIALE.

—68 **Rivoyre, D. de,** La France dans la Mer Rouge. (Revue Brit. Nov. p. 168—77).

—69 Handelsbeziehungen, Die, zu dem Gebiete des Rothen Meeres und zur Ostküste Afrikas. (Volkswirthsch. Wochenschr. B. IV, N°. 102).

—70 **Cardon, F.,** Sul commercio di Massaua. (Boll. soc. geogr. Ital. p. 939—53).

—71 **Besson, L.,** Dans la golfe d'Aden. (Gaz. géogr. N°. 52).

—72 **Adams, W. H. Davenport,** Egypt past and present, described and ill., with a narrative of its occupation by the British and of recent events in the Soudan. New York. 5—380 p. 12°. — $ 1.25.

—73 **James, F. L.,** Voyage à travers le pays des Somalis par le Webbe Shebeyli. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 181—96).

—74 **Menges, J.,** Zweite Reise in das Somaliland und Besteigung des Gau-Libach. Mit Karte. (Peterm. Mitt. B. XXXI, S. 449—60).

—75 **Paulitschke, Ph.,** Reise nach Hárar und in die nördlichen Galla-Länder. 1885. (Peterm. Mitt. B. XXXI, S. 460—74).

—76 **Valle, P.,** Danakil-Aussa. (Bull. d. sez. Fiorent. d. Soc. Afr. d'Italia. Vol. I, p. 155—60).

—77 **Jeanmairet, D.,** Lettre du Zambéze, (L'Afrique explorée. Ann. VII, p. 27—29).

—78 Exploraçao do Incomati. Relatorio de expediçao no Rio Incomati. Com lam. (Bol. Soc. de geogr. de Lisboa. 5a ser. p. 111—17).

—79 **Rohlfs, G.,** Zur Klimatologie und Hygiene Ostafrikas. Leipzig, Hirschfeld. 15 S. gr.-8°. (Deutsches Archiv f. Gesch. d. Med.).

—80 **Eeckman, A.,** Le voyage de MM. Capello et Ivens de l'Atlantique à l'Océan Indien. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. IV, p. 581—92).

—81 **Delgeur, L.,** Les dernières découvertes en Afrique. Voyage de Brito Cappello et Ivens. Descente du Kassaï. Problème du Wellé. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 133—51).

—82 **Giraud, V.,** Les grandes lacs de l'Afrique équatoriale. (Bull. Soc. de géogr. comm. Paris. T. VII, p. 395—401).

—83 **Nicolas, A., Lacaze et Signol,** Guide hygiénique et médical du voyageur dans l'Afrique centrale. 2e édit. Paris, Challamel ainé. XI—575 p. in-18 jésus.

—84 **Buonfanti, M.,** L'incivilimento dei Negri nell' Africa intertropicale. (Arch. p. l'anthrop. Vol. XV, p. 127—39).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

1685 **Guillot**, L'Afrique australe: Zoulous, Boërs et Bassoutos. (Bull. Union de géogr. du Nord de la France. 3° ann. p. 359—80).

—86 Dr. Einwald over de Boerenrepubliek in Zululand. (Nieuws v. d. dag, 7 Jan. 3e bl.)

—87 Nachrichten von Missions-Stationen in Süd-Transvaal. — Auszüge aus den Berichten der Missionare von Nord-Transvaal. Berliner Missions-Ber. N°. 19—22).

—88 **Bevan, H. R.**, Report of the native mission at Phokoane (Bechuanaland). Mission Field. Vol. XXXI, p. 12—16).

—89 **Danckelman, A. von**, Die Ergebnissen der meteorolog. Beobachtungen der Hrn. H. Soyaux u. F. Schrau in Sibange-Farm, Gabun. — Bemerkungen zu den Resultaten der meteor. Stationen im Herero- and Namalande. (Mitth. Verein f. Erdk. Leipzig. '84. S. 388—408).

—90 Herero-Mission, Aus der. (Ber. Rhein. Miss. Ges. J. 43. S. 14—26).

—91 **Knight, W. J.**, Rapport consul. de Capetown. (Rec. consul. T. LII, p. 466—70).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

POSSESSIONS PORTUGAISES, FRANÇAISES, ALLEMANDES.

—92 **Kurcher, S.**, Bemerkungen über die Westküste von Afrika. (Ann. d. Hydrogr. J. XIII, S. 668—74).

—93 **Mogalhaes, C. de**, O Zaire e a Guiné portugueze. Com lam. (Boll. Soc. de geogr. de Lisboa. 5a ser. p. 132—45).

—94 Guiné Portugueza. (Boll. Soc. de geogr. de Lisboa. 5a ser. p. 117—21).

—95 Beiträge zur Vorgeschichte des Kamerun-Gebietes. (Export, N°. 49).

—96 **Dutreuil de Rhins**, Le Maucongo, Ouest-Africain ou Congo Français. (Bull. Soc. de géogr. comm. Paris. Avec carte. T. VII, p. 373—84).

—97 **Merle, A.**, Sur certain droits de la France en Afrique, côte occidentale. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. 1885. p. 634—40).

—98 Serpa Pinto en Afrique. Avec deux lettres de Serpa Pinto a M. Ant. d'Abbadie. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1885, p. 623 sv. 628—32).

—99 **Nogueira, A. F.**, O lu'n kunbi (dialecto do grupo o'n bundo que se falla no interior de Mossamedes). (Boll. Soc. de geogr. de Lisboa. 5a ser. p. 175—255).

1700 Konferenz, Berliner (Westafrikanische). (Staatsarchiv. B. XLV. N°. 8600—8).

LE ROYAUME DU CONGO.

— 1 **Lesser, R.**, Das Utopien am Kongo und sein phantasiereicher Verkünder. (D. Kolonialzeit. J. 2. S. 729—40).

— 2 Travaux, Les derniers, de Savorgnan de Brazza. (L'Afrique explorée Ann. VI. p. 371—75).

— 3 Campagne, La cinquième, du Haut-Fleuve 1884-1885. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux 9e ann. p. 19—22).

— 4 Congo-Expedition, Oesterreichische. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXVIII S. 557—59).

— 5 L'Exploration de l'Ouronki et du Loulongo par MM. Grenfell et Von François. Avec carte. (Mouv. géogr. N°. 28).

— 6 **Marc, E.**, L'exploration du Kassaï par le lieutenant Wassmann, 1884—85. (Bull. Soc. de géogr, comm. Bordeaux 8e ann. 2e ser. p. 697—703).

— 7 **Palacky**, Ueber Acclimatations-versuche am Congo. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXVIII, S. 555—57).

— 8 Mortalité, De la, au Congo. (Mouv. géogr. N°. 28).

— 9 Bedeutung, Zur wirthschaftlichen, des Congo-Gebietes. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Or. N°, 12).

—10 **Lenz, O.**, De Hambourg au Congo. (Gaz. geogr. N°. 51).

—11 **Mizon, L.** Les routes du Congo. (Revue marit. T. LXXXVII, p. 461—82).

—12 **Wauters A. J.**, Le chemin de fer du Bas Congo. (Mouv. géogr. N°. 28).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

ALASKA. CANADA.

1713 **Schwatka, F.,** Along Alaska's great river. With map. New York. 3—360 p. 8⁰. — ℔ 3.

—14 **Meyer, A. B.,** Ueber Nephrit und ähnliches Material aus Alaska. (XXI Jahresber. Verein f. Erdk. Dresden. S. 3—21).

—15 **Ingersoll, E.,** The plains of British America. (Science, Vol. VI, p. 468—70).

—16 **Ingersoll, E.,** The Canadian plain (Science, Vol. VI, p. 565 f.).

—17 Canada, Aus. Die Petroleumfelder in dem Nordwest-Territorium Canadas. (Export, N⁰. 49).

—18 Transcontinental, Le, canadien. (Mon. d. consul. 26 Dec. '85).

—19 **Krause, A.,** Fischfang und Jagd bei den Flinkit-Indianern. (Deutsche geogr. Blätt. B. VIII, S. 329—41).

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

POSSESSIONS NEERLANDAISES, FRANCAISES ET ESPAGNOLES. COLUMBIA, ETC.

—20 **Quarles van Ufford, J. K. W.,** Onderzoekingen in Nederlandsch West-Indië. Trasspecie op St. Eustatius. Toestanden op Saba. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. 2de Ser. D. II. Afd. Uitgebr. art. N⁰. 2).

—21 Annuaire de la Guadeloupe et dépendances pour 1885. Basse-Terre 517 p. gr. in-16.

—22 **Woltge, F.,** Rapport consulaire de Port-au-Prince. (Recueil cons. T. LII, p. 218—24).

—23 **Ballou, M. M.,** Due South, or Cuba past and present. Boston. 316 p. 12⁰. — 7/6.

—24 **Simons. F. A. A.,** An exploration of the Goajira Peninsula, U. S. of Columbia. With map. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VII, p. 781—96).

—25 **Pinart, A. L.,** Chiriqui. Bocas del Toro. Valle Miranda. Avec carte. (Bull. Soc. de géogr. Paris. 1885. p. 433—52).

—26 **Rodrigues, J. C.,** The Panama canal, its history, its political aspects and financial difficulties. London. 244 p. 8⁰. — 5/.

L'AMÉRIQUE DU SUD.

VENEZUELA. LA PÉROU. BOLIVIA. BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

—27 **Knox, T. W.,** The boy travellers in South America. New York. 520 p. 8⁰. — 15/.

—28 Venezuela. (Export. N⁰. 49).

—29 **Ordinaire, O.,** Le Pérou de la côte et la région amazonique. (Bull. Soc. de géogr. comm. Paris. T. VII, p. 409—16).

—30 **Sace,** Analyses de deux plantes de la Bolivie, qui pourraient être l'objet d'applications industrielles. (Compte rendu. Acad. d. sc. Paris. T. CI, p. 1195).

—31 **Gruber, H. A.,** Kurzgefasste Berichte über die südbrasilianischen Kolonien mit besond. Berücksicht. kommercieller, industrieller oder kolonisatorischer Unternehmungen. Berlin. 80 S. gr. 8⁰. — M. —.60.

—32 **Stutzer, G.,** Blumenau in Süd-Brasilien als Ziel der deutschen Auswanderung. Goslar. 15 S. 8⁰.

—33 **Kehl, P.,** Die Kolonie Mundo Novo. Ein Blatt in der Entwickelungsgeschichte der deutschen Kolonien der brasilianischen Provinz Rio Grande do Sul. (D. Kolonialzeit. J. 2. S. 744—47).

—34 **Wiener, K.,** Amazonas und Kordilleren. (Aus allen Weltth. J. 17. S. 57—64. Fortz.).

—35 Noticia sobre o Rio Branco e os Indios que o habitam. (Bol. Soc. de géogr. de Lisboa. 5ª ser. p. 121—32).

—36 **Coudreau, H. A.,** La Place de Para (Brésil). (Bull. Soc. de géogr. comm. Paris. T. VII, p. 385—94).

—37 **Danckelmann, A. von,** Zur Klima von Port Stanley. (Ann. d. Hydrogr. J. XIII, S. 676—81).

1738 **Allain, E.**, Rio de Janeiro. Quelques données sur la capitale et sur l'administration du Brésil. Paris, Frinzine et C⁰. 324 p. in-18 jésus.

—39 Santa-Catharina, Aus der brasilischen Provinz. (Export. N⁰. 51).

—40 **Baguet, A.**, Le territoire contesté entre la France et le Brézil. La mission Coudreau. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 151—65).

—41 **Brackebush, D. L.**, Mapa del interior de la Republica Argentina. Construido sobre los datos oficiales y sus propias observaciones hechas en los años 1875—1883. 1 : 1.000.000. Córdoba. 6 Bl. chrom. gr. f⁰. — 30 M.

—42 **Seelstrang, A.**, Buenos-Aires, die Hauptstadt der argentinischen Republic. (Deutsche geogr. Blätt. B. VIII, S. 305—29).

—43 Exploration du rio Pilcomayo par A. Thouars. (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris. 1885. p. 619, 32—34).

—44 **Bruyssel, E. von**, Rapport consulaire de la République Argentine. Rec. cons. T. LII, p. 473—78).

—45 Mapa de la Republica oriental del Uruguay. 2 Bl. chrom. Montevideo. Imp. fol. — 18 M.

—46 **Canstatt, O.**, Uruguays Mitbewerbung um deutsche Arbeitskräfte. (D. Kolonialzeit. J. 2, S. 750—52).

—47 **Spielberg, W.**, Ein Denkschrift über den Export deutscher Zuchttiere nach den La Plata-Staaten. (D. Kolonialzeit. J. 2, S. 747—50).

—48 **Hyades**, Ein Jahr am Kap Horn. (Globus. B. XLIX. N⁰. 1—3).

L'AUSTRALIE.

L'AUSTRALIE. LES CAROLINES ET AUTRES ILES OCÉANIQUES.

—49 **Tasma**, Mme, Nouvelle promenade en Australie. (Bull. Soc. de géogr. comm. Paris. T. VII, p. 402—8).

—50 **Krone, H.**, Von Melbourne nach den Aucklandinseln. (XXI Jahresb. Verein f. Erdk. Dresden. S. 49—57).

—51 Import, Unser, nach Australien und die Mittel zur Hebung derselben. (Volkswirthsch. Wochenschr. B. IV. N⁰. 102).

—52 **Kurze, G.**, Oceanien. Missionsrundschau. (Allg. Miss. Zeitschr. B. XIII, S. 74—92).

—53 Missionen, Deutsche, in Zentral-Australien, usw. (Export N⁰. 1).

—54 Australien, Aus. (Export. N⁰. 51).

—55 Australiens Kriegsmacht. (Export N⁰. 2).

—56 **La Meslée, M.**, L'expédition à la Nouvelle-Guinée, organisée par la Société australienne de géographie. (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris, 1885. p. 32—38).

—57 **Gouts, A.**, Les iles Carolines, étude générale. Paris, Challemel ainé. 64 p. in-8⁰.

—58 **Metzger, Em.**, Die Karolinen-Inseln. (Globus B. XLIX, N⁰. 4).

—59 Samoa, Zur Lage in. (Export, N⁰. 3).

—60 **Russell, J. C.**, North Carolina coalfields. (Science. Vol. VI, p. 548 f.).

—61 Besitzergreifung, Deutsche, der Marshall-Inseln. (D. Kolonialzeit. J. 2, S. 759).

—62 **Turner, G.**, Fifty-five years' work in Samoa. (Chron. of London Mission. Soc. 1886, p. 19—34).

—63 Samoa, Ueber die gegenwärtigen Verhältnisse auf. (Export. N⁰. 49).

—64 Construction de la carte de la Nouvelle-Calédonie. 2ᵉ arrondiss. Triangulation. Nouméa. 14 p. petit in-4⁰.

—65 **Corbeil, P.**, Origines et progrès de la Nouvelle-Calédonie. Nouméa. 321 p. petit in-8⁰.

—66 Observations on the recent calcareous formation of the Salomon group, made during 1882—84. (Nature. Vol. 33, p. 202—5).

APERÇU SYSTÉMATIQUE.

Colonisation. Émigration.

Gén. 1398—1402, 1587—91. L'Indo-Ch. 1618. I. O. Néerl. 1444. L'Afr. en Gén. 1455, 55, 1653—56. L'Afr. Sept. 1661. L'Afr. Or. 1468, 72, 1668. L'Afr. Mér 1480. L'Afr. Occ. 1490, 1500. Roy. du Congo 1517, 1701. Iles Afr. 1519. L'Am. du N. 1527, 28. L'Am. du S. 1536, 46, 1731—33. L'Austr. 1571, 1761.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 1592. L'As. Occ. 1412, 15—18. L'As. Centr. 1419—21. L'Emp. I. Britt. 1423—26, 32, 1597—1600. L'As. Or. 1434, 1609, 10, 13, 15, 16. L'Indo-Ch. 1619, 20. Iles Phil. 1451. I. O. Néerl. 1446, 1627, 34, 35, 40, 44, 45. L'Afr. en Gén. 1657, 58. L'Afr. Sept. 1459, 60, 1662—64. L'Afr. Or. 1462, 65, 66, 69—71, 73—78, 1672—77, 80, 81. L'Afr. Mér. 1481—83, 1685, 86. L'Afr. Occ. 1491, 92, 94—97, 99, 1692—94, 96, 98. Roy. du Congo 1506—11, 18, 1702—4. Iles Afr. 1520, 21, 26. L'Am. du N. 1529, 1713, 15, 16. L'Am. Centr. 1720, 21, 24, 25. L'Am. du S. 1533, 34, 37, 47, 51, 1727, 29, 34—36, 41, 42, 45, 48. L'Austr. 1552—54, 62—65, 72, 75, 79, 80, 82, 86, 1749, 50, 56—58, 64.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'Emp. I. Brit. 1601. L'As. Or. 1438—40. L'Indo-Ch. 1621. I. O. Néerl. 1636—41. L'Afr. Sept. 1667. L'Afr. Or. 1678, 82. L'Afr. Mér. 1488. L'Afr. Occ. 1498. Roy. du Congo 1512, 1705, 6. L'Am. du S. 1538, 39, 1743. L'Austr. 1766.

Météorologie. Médecine.

L'Emp. I. Brit. 1427. I. O. Néerl. 1628, 29. L'Afr. en Gén. 1456. L'Afr. Or. 1479, 1679, 83. L'Afr. Mér. 1689. L'Afr. Occ. 1501. Roy. du Congo 1513, 1707, 8. L'Am. du S. 1737. L'Austr. 1555.

La Botanique. Zöologie.

I. O. Néerl. 1646. L'Afr. Sept. 1458. L'Afr. Mér. 1489. Roy. du Congo 1514. Iles Afr. 1525. L'Am. du S. 1730. L'Austr. 1556, 73, 83, 84.

Produits. Cultures.

Gén. 1403, 4, 1593. L'Emp. I. Brit. 1431. I. O. Néerl. 1630, 37, 42. L'Afr. Mér. 1484. L'Am. du N. 1714, 17. L'Austr. 1760.

Anthropologie. Ethnographie, etc.

Gén. 1405. L'As. Or. 1441, 1617. I. O. Néerl. 1449, 1638. L'Afr. Or 1684. L'Afr. Occ. 1502. L'Am. du N. 1530, 32, 1719. L'Austr. 1574.

Gouvernement, etc.

I. O. Néerl. 1447.

Religion. Mission. Instruction.

Gén. 1406. L'Emp. I. Brit. 1428, 29, 1602. I. O. Néerl. 1448, 1647, 51, 52. L'Afr. Mér. 1485, 1687, 88, 90. Iles Afr. 1522. L'Am. du S. 1535. L'Austr. 1566, 78, 1752, 53, 62.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 1407, 1594, 95. L'As. Occ. 1413, 14. L'Emp. I. Brit. 1603—5. L'As. Or. 1435, 36, 42, 43, 1611, 14. Iles Phil. 1452, 53. I. O. Néerl. 1643. L'Afr. en Gén. 1457. L'Afr. Sept. 1461, 1665, 66. L'Afr. Or. 1463, 67, 1669, 70. L'Afr. Mér. 1486, 87, 1691. L'Afr. Occ. 1503, 4. Roy. du Congo 1515. 1709—12. L'Am. du N. 1718. L'Am. Centr. 1722, 26. L'Am. du S. 1540—44, 48—50, 1728, 44, 46, 47. L'Austr. 1557—60, 81, 1751, 54.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'As. Or. 1612. I. O. Néerl. 1450, 1639, 48, 50. L'Afr. Occ. 1699.

Politique. Histoire.

Gén. 1408—11, 1596. L'As. Centr. 1422. L'Emp. I. Brit. 1430, 1606—8. L'As. Or. 1433, 37. L'Indo-Ch. 1622—26. I. O. Néerl. 1445, 1631—33, 49. L'Afr. en Gén. 1659, 60. L'Afr. Or. 1464, 1671. L'Afr. Occ. 1493, 1505, 1695, 97, 1700. Roy. du Congo 1516. Iles Afr. 1523, 24. L'Am. du N 1531. L'Am. Centr. 1723. L'Am. du S. 1545, 1738—40. L'Austr. 1561, 67—70, 76, 77, 85. 1755, 59, 63, 65.

CANADA AS A NATION.

BY

JOHN GEO. BOURINOT.

In the early part of last November there appeared in the newspapers of America and Europe a brief announcement that the Canadian Pacific Railway had commenced to run its trains from the city of Montreal on the St. Lawrence River as far as the shores of the Pacific Ocean. Upon the majority of persons the mere mention of this fact probably made little impression at the time, but to every one who has an interest in the progress of the new Dominion it must have afforded the most conclusive evidence of the remarkable energy and enterprise of a country whose total population does not yet exceed five million souls. If any one wishes to appreciate the full significance of this item of news, placed very likely in some cases in an obscure corner of a European newspaper, let him take up a map of North America and carefully trace out the route of the new railway from the province of Quebec to British Columbia, and he will soon obtain some idea of the magnitude of the task which Canada has achieved within a decade of years. This great road runs through about three thousand miles of country, the greater part of which is still a wilderness. By its connections at Montreal — the North Shore, the Grand Trunk and the Intercolonial Railways — Canada now possesses an uninterrupted line of rail communication between the Atlantic and Pacific Oceans of three thousand eight hundred miles. This great system of railways has been completed within eighteen years — since the commencement of Confederation — by the unaided efforts of the Canadian people. The present Governor-General of Canada, the Marquess of Lansdowne, has very truly said that when we consider "the physical difficulties which had to be overcome,

»the shortness of the time in which the work has been carried »out, and the small numerical strength of the nation for whom »the work has been done, the construction of this road — imperial »in its conception and results — is without a parallel in the history »of similar undertakings."

That my readers may fully appreciate the extent of territory which Canada now possesses, I would ask them to follow me for a few minutes as I take them through the countries over which her great lines of railway pass. Starting from the East, we see the maritime provinces of Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island — Newfoundland still remaining isolated from the rest of British America — with an aggregate population of nearly a million souls, with coasts surrounded by the most valuable fisheries of the world, long the object of the envy of their American neighbours. These provinces possess rich mines of coal and other minerals, while their shipping industry is larger than that of all the New England States. They are indented by noble harbours and by rivers which enable their people to have communication with the seacoast in every direction. Proceeding northward through New Brunswick with its picturesque hills and valleys, and its rivers teeming with salmon, we come to the country watered by the St. Lawrence. First, we pass through the historic province of Quebec, the home of a million and a quarter of people, who are descended from those courageous Frenchmen who followed Champlain into the wilderness more than two centuries and a half ago. A range of mountains, coeval with the earliest ages of the world, stretches from North to South, and dips its slopes in the waters of the great river. A large farming population, chiefly French-Canadian, cultivate these Laurentian slopes, and the fertile lands which extend to the southward of the river as far as the American frontier. Valuable mines of iron and phosphate are found in the hills, which add so much to the picturesque beauty of a province famous for its rugged scenery, its rapid rivers, its wide lakes, and its impetuous cataracts. Large forests of pine still rise in gloomy grandeur on the heights overlooking the upper waters of the St. Maurice and Ottawa Rivers, and give employment to the many thousands engaged in one of the most profitable industries of Canada. Leaving Quebec we travel on to the premier province of Ontario, which claims a territory extending from the River Ottawa, the western boundary of Quebec, to beyond the head of Lake Superior, the largest of the inland waters of the Dominion. The greater part of this province illustrates the energy and enterprise

of the two million people by its prosperous cities and towns, its teeming granaries, its well cultivated farms, its busy factories. This is a country producing a large surplus crop of wheat and other agricultural products, besides fruits of every kind that can grow in a temperate climate. Then passing from this wealthy country, we find ourselves in that illimitable region which is generally known as the North West Territory, and which in the early days of the Dominion was an entire wilderness aptly styled the Great Lone Land! Here within fifteen years has been established the prosperous province of Manitoba, with a population of probably eighty thousand souls, and one city of thirty thousand at least. This is the region of the prairie with its tall grasses and purple flowers, stretching for miles without a break until the very sameness of the scene becomes weary to the eye, and the traveller longs for the bold hills and green forests of the East. Rivers of great length wind through the prairie lands, and afford facilities for navigation to steam and other craft of small draught of water. As we proceed West we gradually leave the fine prairie lands and find ourselves in the rolling country that lies to the east of the Rocky mountains. Wheat and other agricultural products are grown in the prairie region of a quality not surpassed on any other part of the continent. On the large tracts of rich grazing land that lie at the feet of the Rocky mountains thousands of cattle can thrive at a relatively small cost. A considerable area of country is of carboniferous formation, and promises to yield abundant fuel of excellent quality — a great boon to the people who are to settle a region without the maple and hardwood forests of the old provinces. Passing through one of the natural gateways of the Rockies we descend to the shores of the Pacific Ocean. The dark waters of the Fraser River pursue their devious way through a country surpassing other sections of the Dominion in mountains whose lofty peaks are ever lost amid the clouds. As on the Atlantic coast the island of Cape Breton with its great coal fields and spacious harbours, guards the Eastern approaches to the Dominion, so on the Pacific shores the island of Vancouver, with its rich deposits of coal, stands like a sentinel at the Western terminus of the Canadian Pacific Railway. Large tracts of land in this beautiful province are suitable for farming purposes; its rivers and coasts abound in salmon and other fish, and its mountains in gold.

We have now traversed a territory of nearly four thousand miles in length, and may briefly refer to its climatic characteristics.

On the whole, the climate of this vast region is extremely healthy and well adapted to the growth of food. In the maritime provinces the fall of snow is very heavy at times, especially in the interior, but as a rule the cold of winter and the heat of summer are considerably modified by the influences of the ocean. The seasons resemble in some respects those of Scotland, the advantage being in summer on the side of the maritime provinces. In Quebec the winters are long and the cold and the heat intense at times in their respective seasons, but the climate after all is about the same as that of Vermont, New Hampshire and Maine, the home of the bone and sinew of New England. Ontario possesses the mildest winters of the older section of the Dominion, and the hottest summers, which enable the peach and grape to ripen as in the most favoured localities of the Northern States. The North West has a climate more rigorous than that of the eastern provinces, but all those who have lived any time in the country concur in saying that the air is more bracing and invigorating than in any other part of Canada. In British Columbia there are none of the extremes of heat and cold, peculiar to the country east of the Rocky Mountains, but the climate is as balmy and equable for the greater part of the year as in that much favoured state of the American Union, golden California. In short all the climatic conditions of the Dominion are calculated to develope the energy and endeavour of men.

At present the population of Canada may be estimated at five million souls. The history of the French Canadian province is contemporaneous with that of the New England States. The colonies of Plymouth and of Massachusetts Bay were established during the first years of the seventeenth century when Champlain and his compatriots were laying the foundations of a New France on the banks of the St. Lawrence. For a century and a half French Canada struggled under an illiberal system of government which centralized all authority in the King and his representatives, and never permitted the establishment of local self government as it existed in New England. The energies of the people were wasted in the wars between England and France for the supremacy on the continent of America, and by the time the Treaty of Paris was signed in 1763 there were not more than sixty or seventy thousand people in all French Canada. Some forty thousand intelligent, industrious people, known as United Empire Loyalists came into the country rather than remain in the United States when they became independent of Great Britain, and first settled the provinces of New

Brunswick and Ontario. By the beginning of the present century there were in all Canada only one hundred and eighty thousand souls, the majority of whom were French Canadians. Representative institutions were now conceded to the provinces, and a considerable commerce grew up in the most populous centres; but nevertheless the growth of the population for forty years was small when compared with that of the United States. The political difficulties of the country, especially in Lower Canada, and the general poverty of the mass of the people, then without any large markets or speedy means of inter-communication, prevented anything like a considerable immigration. Nevertheless the population of Canada reached at least a million and a quarter by 1840, which was the turning point in the history of the political as well as the material development of the provinces. By 1860 the total population of Canada had nearly trebled, as there was a large influx of immigrants from Ireland and Great Britain between 1845 and 1860. The same ratio of increase has not been kept up since that time, chiefly on account of the preference given by European emigrants to the United States, and the exodus of many Canadians year after year to the manufacturing towns of that country. Of late this Canadian migration appears to have been diminishing, and with the prospects of settlement in the North West, the Census of 1890 is likely to present figures calculated to encourage Canadians in the future of their country.

The ancestors of the French Canadian race which now forms so large a proportion of the population of Canada, and exercises so much influence on its political and social conditions, came chiefly from Normandy and Brittany. These people are very sociable in their habits and fairly industrious, although slow to adopt improvements and adapt themselves to the new order of things. A great many of them are employed in the lumber and manufacturing industries of the country. Preferring such occupations to agricultural pursuits, large numbers have for many years sought employment in the manufactories of New England, especially in the cities of Fall River, Holyoke and Sowell. They are devout Roman Catholics, and in no other country of the world do the priests exercise greater influence than in the province of Quebec. The humblest village is built around a large stone church, and wherever you go you see the evidences of the religious devotion of the people in the names of the settlements, and in the fine conventual and other institutions, controlled by the priests and religious orders. Under an ordinary condition of things the French Canadians are a well disposed,

amiable people, but once let a question arise that appears to affect their race or religion, they become easily excited. Happily for the peace and prosperity of Canada, whenever questions have come up during the last fifty years, likely to precipitate a conflict of races, the sound sense and intelligence of the people of French and English Canada have at last obtained the supremacy. Canada already owes much to those able men among the French Canadians who, rising superior to national prejudices, have looked only to the ends of justice and the good government of the country.

The remaining three and a half millions of whom at least two millions live in Ontario, are made up, in about the same proportions of people of English, Scotch and Irish origin; the German and other foreign nationalities forming but a small element of the population. The descendants of the loyalists who founded the most prosperous sections of the Dominion have always exercised much influence on the political development of the country. The Scotch have brought into Canada those characteristics of thrift and energy which have given them the superiority, in every country to which they migrate, and we find the "canny Scot" consequently not only among the leaders of political parties but at the head of all great commercial and financial enterprises which are doing so much to make the country wealthy and prosperous. The Irish are on the whole a contented and successful class, who fully appreciate the liberal system of self-government which Canada gives them in common with people of all nationalities. It is also important and interesting to note in this connection that while the population of Canada is divided by the Census Returns into four large classes as respects its origin — French, English, Scotch and Irish — the great majority are native born. In consequence of the small immigration that has come into Canada compared with the millions who have poured into the United States, the native Canadians now form the principal element of the population. The fact that there are over four million people born in Canada is important inasmuch as it gives some explanation why there exists in Canada above all other dependencies of the Empire, a strong national sentiment — a pride in Canada and her successes — and an earnest desire to place her in the van of the British communities of the world.

Let us now consider some of the results which have been achieved by these five millions of people who occupy a country of greater area than the United States. The

wealth of the Dominion is now derived chiefly from its forests, its agriculture, its fisheries and its mines. The export trade with foreign countries annually reaches, taking the average for the past ten years, some £ 20.000.000 sterling, of which amount the forest contributes £ 5,000.000; the farms £ 7.000.000; the fisheries £ 1.500.000, and the mines £ 700.000. Canada is able to export annually some £ 800.000 worth of manufactured goods, leaving out of the calculation, the large quantity of sawn lumber she sends to the United States and other countries. Of these Exports £ 9.000.000 worth finds its way to Great Britain, and about the same amount to the United States, nearly £ 1.000.000 to the West Indies and South America, the trade with other countries being comparatively insignificant. The imports of Canada are valued at £ 24.000.000 a year, and are distributed as follows: From Great Britain, £ 9.000.000; the United States, £ 10.000.000; the West Indies and South America, over £ 1.000.000; Germany £ 400.000; France £ 350.000; Spain. £ 350.000. Canada still buys large quantities of tea, cotton, linen, silk, spirituous liquors, and various luxuries from Great Britain, but there is no doubt that the effect of the National Policy is to reduce the trade with the parent state in certain classes of manufactures which the Dominion is now commencing to produce easily and cheaply. We cannot have any very satisfactory statistics of the condition of the manufacturing industries of the country until the next Census, five years hence, but sufficient facts have been already collected to show that certain classes of goods have been largely manufactured since the adoption of a commercial policy some years ago with the avowed object of stimulating Canadian enterprise. A considerable business has deen developed in refined sugars, cottons, woollens, furniture, boots and shoes, ironware, and other staple manufactures. From the figures at hand, we may put down the number of large cotton mills at 21, and the value of their annual productions at £ 2.500.000 sterling. The value of the annual production of woollen manufactures of all kinds is estimated at £ 3.000.000. At the present time there are throughout Canada probably, between 3000 and 4000 mills and factories, small and large, engaged in manufacturing industries of all kinds; representing a capital of some £ 15.000.000; employing upwards of 90.000 persons; paying wages to the amount of £ 6.000.000 and producing goods to the value of £ 20.000.000. Whatever doubts the political economists of the old world may have of the soundness of the policy, there is reason for thinking that it has been successful in making Canada in certain respects

independent of other countries, in giving employment to capital and people, in teaching Canadians the benefits of self-reliance, and in helping to create a national feeling.

The maritime industry of the Dominion continues to add largely to the wealth of the people. The fisheries of British North America, from the earliest period of which we have any historical record, have been the resort of the vessels of the great maritime powers. Soon after the discovery of the continent of America Basque and Breton fishermen cast their lines on the banks of Newfoundland, and from that time to this a large fleet of French fishermen annually finds its way to the coast of Newfoundland, where France still clings to the little islands of St. Pierre and Miquelon, as indispensable to the successful prosecution of those fisheries which she has always prized so highly. The value of the annual catch of the Canadian fisheries has increased from two million pounds sterling in 1875 to over three million and a half at the present time. The deep sea fishery is now carried on in a better and larger class of vessel than formerly, and the crews are consequently able to compete successfully with the enterprising fishermen of Gloucester and other ports of New England. The question of the fisheries has again been reopened by the repeal of those clauses of the Washington Treaty of 1871 which allowed the Americans access to the fishing grounds of Canada in return for the free importation of Canadian fish into the American market, and for a money compensation of five million and a half of dollars awarded the Dominion by a Commission appointed under that Treaty. The history of the Fisheries proves conclusively that the people of New England have always cast an envious eye on the mackerel, herring and other inshore fisheries of Canada, and now that the controversy has been revived we may be sure there will be a determined effort on their part to gain access to these valuable waters on terms as little favourable as possible to the Dominion. The Canadians, however, knowing the increasing value of their fisheries are not disposed to surrender their rights without receiving adequate return. They are quite prepared, as in 1854, to enter into a fair arrangement of reciprocal trade in certain products of both countries; but it is also quite evident that they will not make any treaty with their neighbours which will in any way interfere with the success of the National Policy, or make Canadians dependent on the United States.

The old provinces of Canada possess natural features eminently favourable to the development of a great marine. In the first place

the carriage to foreign markets of their principal natural products, of the mine, of the fisheries and of the forest — has always given a great stimulus to the construction of vessels of all sizes, from the full rigged ship which sails round the world, to the little schooner which plies about the coast. The maritime section of Canada possesses harbours not surpassed in depth and security by those of any other country in the world. The St. Lawrence connects the rich country surrounding the Western Lakes with the ports of Montreal and Quebec. Under these circumstances Canada has been forced to build a large commercial marine for the purposes of her domestic and foreign commerce. The lakes and rivers of the upper provinces maintain a considerable fleet of steamers and other craft, necessary for the prosecution of her inland trade, while the large ships of Halifax, St. John, Yarmouth and other ports on the sea board carry her exports to all parts of the world. Canada now owns a fleet of between six and seven thousand vessels, with an aggregate tonnage of over a million and a quarter of tons, valued at over six million pounds sterling. As a maritime power the Dominion already ranks above France, Italy and Germany, and is exceeded in tonnage only by England, the United States and Norway. The United States with fifty five million people or more, own only one million more tons than the Dominion of Canada with one eleventh of the population.

The forests of Canada annually produce some two hundred million cubic feet of timber of all kinds, of which one half consists of white pine; but in the old provinces this source of wealth must greatly diminish in value a few years hence. The pine woods of the Ottawa and the St. Maurice country are rapidly disappearing before the axe of the lumberman and the fires of the careless settler or hunter, and the time must come when the principal timber supply of the Dominion will be found on the hillsides of British Columbia. But while the forests are decreasing in value, the agricultural industry of the whole of Canada continues to be developed every year on a greater scale. In the older provinces there is relatively a small area of fertile land now open to settlement except in the province of Ontario where new lines of railway have given easy access to large tracts which offer considerable attraction to industrious immigrants. In every province, however, there is room for the settlement of a class of people, with a little means of their own to enable them to buy cultivated lands which are always in the market for from four to six pounds an acre according to the location. All the provinces, but especially Ontario, grow

a great variety of agricultural products. When the last Census was taken in 1881 the Dominion raised some thirty two million bushels of wheat, seventy one million bushels of oats, fifty five million bushels of potatoes, and eighteen million bushels of barley. The people owned eight million head of stoçk, including one million horses, as well as three and a half million animals intended exclusively for food. The total value of farm products of all kinds may be roughly estimated at £ 30.000.000 sterling. The stock owned by the best farmers is generally of the higher grades, imported at a considerable cost from England and other countries. In the English or Eastern Townships of the province of Quebec, and in Ontario, there are stock farms with herds of Jersey and other cattle which it would be difficult to equal on the great estates of the old world. But the farmers of Ontario do not confine themselves to wheat and other grains, for they now raise a large quantity of apples, peaches, plums and grapes. The annual production of apples alone is now some fifteen million bushels, of which a considerable quantity is exported to the English market from the valleys of old Acadia, the scenes of Longfellows immortal poem, Evangeline. The grape is not only raised for the table but also for the making of very fair red and white wines, which resemble in appearance and flavour the cheaper Sauternes and Clarets of France. This is an industry which must increase in value according as the people better understand the niceties of such a manufacture, and as the temperance advocates, now so formidable in Canada, begin to understand that as the taste for these wines increases the cause they have at heart will be greatly promoted.

It is in the Great West of the Dominion that we must henceforth look for the most remarkable results of agricultural industry. This region should in the course of years be divided into probably some eight provinces as large as Minnesota, which was admitted into the American Union only a quarter of a century ago, and has now a population of probably a million persons, and produces annually thirty five million bushels of wheat. Now that the Canadian Pacific Railway is completed, and branch lines are running or will soon run through the country, Canada naturally looks forward to considerable influx of settlers during the coming years, according as the value of the lands is better appreciated and the ignorance that still exists as to their capabilities dispelled by the evidence of unprejudiced witnesses. There can be no doubt, however, that no other country in the world has the same area of rich agricultural land to offer to the hardy, industrious peoples

of the Northern countries of Europe. On this point we have the testimony of an imperial observer like the Marquess of Lansdowne, the present Governor-General — a nobleman not given to enthusiasm or rash assertions — who has recently passed over this region and made himself closely acquainted with its resources. In an admirable speech which he delivered at Winnipeg in October last he stated that he had seen in the course of his travels «a »greater extent of first rate agricultural land than it had ever been «his good fortune to look upon before — a great deal of it of «extraordinary richness". With regard to the reports so frequently heard as to the injury done to the crops by the frosts he had come to the conclusion «that this obstacle was not going to be «fatal to the cultivation of wheat." He pointed out what every Canadian knows, that while the best lands of the United States now under the most favourable circumstances annually produce some twelve bushels to the acre, and there is not in that country a large area of valuable land open to settlement, the prairies of the Canadian North West easily produce twenty bushels to the acre, and are of illimitable extent. «With abundance of fertile soil," continued His Excellency, «with every scientific appliance for its «cultivation, and with easy access by railway to the great centres «of distribution, the farmers of Manitoba appear to be well provided «with the conditions of success, and he would be surprised if, before «ten years are over, the terrors of low prices and early frosts do «not become things of the past."

During the past summer the settlement of the country has been retarded by the unfortunate rising of the Half-breeds and Indians, led by a reckless man who has paid the penalty on the scaffold. It has always been a matter of surprise to many Americans that Canada has had hitherto so little trouble with the Indian tribes and their equally unsettled cousins, the half breeds or Métis, whose favourite means of livelihood have been gradually desappearing with the cultivation of the country and the progress of railways. The half breed does not yet appear better able to settle down to the patient plodding industry of the farm than his Indian ally. He cultivates his lot in a half hearted manner, and still loves the chase above all other pursuits. Like the French Canadian from whom he is descended he is easily aroused by appeals of dangerous leaders. The policy of the Canadian Government, irrespective of party, has been always to treat the Indian in a spirit of justice and generosity. It may not be the wisest in all respects, but it is certainly the most generous and liberal that our experience has

so far enabled us to devise. Not only are large sums of public money annually paid out for the support of Indians, but they have the benefit of the assistance of farm and other instructors, whose duty it is to teach them the industrious habits of the whites. Whatever may have been the grievances of the half breeds, they would have been probably remedied in due course of time, and it is very unfortunate that they should have been induced by indiscreet leaders to take up arms. The rising, however, will not be without some useful results. The blood that has been shed so early in our history has probably saved a great waste of life and property in the future. It was inevitable that a struggle should come sooner or later between civilization and savagery in the West. The peace of the territories is now practically assured by the intrepedity of the militia forces of Canada last spring when they rallied so bravely to the call of duty and proved that their country can always depend on them in every great national crisis. The Indian and half Breed must alike bow to the inevitable law of their destiny and fall into the ranks of patient industry if they wish to hold their own in the race of progress. The Indians certainly have been tought the lesson that the strong arm of the Canadian Government can reach them at all times and seasons, and that their security and livelihood depend on the good faith with which they observe their obligations to the Dominion which has always shown its desire to assist them in the unfortunate circumstances in which they are placed.

A study of the public debt and expenditures of Canada shows very clearly the energy which has long characterized the conduct of public affairs, and the determination of all governments to leave no means untried to give facilities to capital and enterprise in the development of the large resources of the country. The public debt of Canada may now be placed at something like £ 50.000,000 sterling; the annual revenue at £ 6.000,000, and the yearly expenditure at about the same amount except for the last year when there was an increase to an abnormal amount in consequence of the unhappy rising in the North West. Large as is this debt, it is less than that incurred by the Australasian colonies with a smaller population in the aggregate; but in any case it is represented by great public works in every section of the Dominion. The natural features of Canada are such as to require a large yearly expenditure to ensure the safety of commerce, and to promote the development of the resources of the whole country. On the sea coast and on the banks of the great routes of inland navigation are found numerous light houses, and all the appliances essential to the preservation of life and

property. The immense extent of territory has rendered absolutely necessary the construction of numerous lines of railway, some of them as I have already shown of national importance. The natural obstructions that impede the free navigation of the St. Lawrence route have been removed by the building of a system of canals which enables commerce to flow without interruption from Lake Superior to tidewater. My readers will probably better understand how the debt of Canada has grown when I show them that there have been already expended on Canals, £ 10.000,000 sterling, on Public Buildings, £ 3.000,000; on Harbours and Breakwaters, £ 2.000,000; on Light Houses and Beacons, £ 600,000; on Roads and Bridges, £ 1.700,000; on Slides and Booms (necessary for the safe passage of timber down the rapids and cataracts), £ 500,000; on Telegraph and Signal Service, £ 200,000; on Dominion Railways alone, £ 20.000,000. These are certainly the most valuable assets a young country can possess. Every year a large sum is expended for the same useful purposes. It must also be remembered that Canada pays annually, in accordance with the terms of Union, large sums to the several provinces in order to provide them with the means of meeting their provincial expenses and carry on their respective governments. It is not surprising that under these circumstances Canada is frequently a borrower in the money market of the world, to enable her to meet the heavy obligations entailed, not by the extravagance of her rulers, not by the disasters of war, but as a necessary consequence of her endeavours to develope her wealth, and assert her people in keeping pace with the prosperous and progressive country on her borders. The fact that Canada can always borrow in the English money market on the most favourable terms is the most conclusive proof of the confidence of Englishmen in her industrial progress, and in her ability to meet her obligations at all times.

The best evidence of the enterprise of the people of Canada is found in the history of her railway undertakings. In 1867 there were in all Canada only between two and three thousand miles of railway in operation; and now there are over eleven thousand miles completed through the length and breadth of the country. The Intercolonial Railway which connects the upper with the maritime provinces has a total length of 686 miles; the Grand Trunk and connecting lines of 2.591 miles; the Canadian Pacific road and its leased lines of nearly 3600 miles. Branch railways connect with these three principal avenues of trade, and enable the people of almost every important district in the old provinces to bring their

commodities to market at the lowest rates. Towards the construction of these various railways, the Government and municipalities of Canada have directly contributed nearly £ 40.000.000 sterling, of which the government of the province of Quebec alone has given £ 3.000,000 and consequently for a time crippled its provincial revenues. The average value of the receipts of these roads is now about £ 6.700,000, and since 1876 the capital stock has increased from £ 67.000,000 to £ 112.000,000 in 1885. Canada has now a railway system whose total mileage doubles that of Spain and is greater than that of all the South American countries which she founded in the days when she was supreme in the new world. France who established a colony on the banks of the St. Lawrence with the hope of building up a Great Empire in North America sees that her dream has been realized by her ancient rival and that the child of her bosom has under British auspices literally solved the problem of finding a new route to the riches of Cathay. With all her wealth and enterprise France has only some seven thousand more miles of railway than the Dominion of Canada. The Great Empire of Russia which in extent of territory may be compared with Canada has only five thousand more miles in operation. The mileage of Canada is double that of Italy, and nearly equal to that of Austria-Hungary. These are decidedly remarkable results to have been achieved by a country which was, a few years ago, simply a geographical expression, almost unknown to European nations outside of France and England. They have been achieved, however, through the necessities of her position. Without such facilities for trade and intercourse, a country of the great length of Canada would soon find itself left behind in the race of competition on this continent.

Anyone who travels over Canada will see abundant signs of the prosperity of the people. Though there is not in the Dominion the greath wealth of the United States — though there are no Vanderbilts, no Goulds, no Mackays or California millionaires, the people generally enjoy a fair amount of comfort and have in many cases become moderately rich. Nowhere do we come across those scenes of poverty which are the saddest spectacles which a Canadian or American can witness in his visits to the crowded communities of the old world. If a man cannot make a comfortable home for himself and family in Canada, it is because he is idle or dissipated or is one of those unluckly, shiftless people who never get along in the world. In Canada there is a tendency as in the United States, especially among the Irish, to congregate in the large towns

and cities when the same class could lead more contented and prosperous lives were they to settle on the public lands or obtain employment on the farms. The happiest class in Canada ought certainly to be the farmers, especially in Ontario. You may travel for days through that province and admire the well cultivated fields, and comfortable homesteads in every direction; many of these latter being built of brick or stone in the place of the rude log cabin in which the pioneer toiled for years in the early times of the country settlement. With the increase in the population of the towns and cities, the demand from abroad for grain and cattle, and the construction of railways, the agriculturists of Canada have abundant opportunities for becoming wealthy.

The monetary institutions of Canada are generally conducted on a sound basis, and the failures have been few during the past forty years compared with those in the United States. At the present time the chartered Banks of the Dominion have a paid up capital of twelve million pounds sterling, and the latest returns show that they have on deposit £20.000,000, one half of which amount is payable only after a fixed day or after notice. The rate of interest has been very low in the banks for some time, and it is only in the Government Savings-banks — which do not receive deposits beyond £ 200 — that the people can get four percent, for their savings. They have now to their credit in these institutions at least ten million pounds sterling, which represent, for the most part, the accumulations of the relatively poor and industrial classes.

The mental outfit of the people is now quite worthy of a country enjoying a fair measure of wealth and prosperity, and exhibiting such laudable energy in all matters of commercial and national enterprise. Although it is to the premier province of Ontario that we must look for the most perfect school system, yet in all the provinces the children of rich and poor can obtain a good education which will fit them for the ordinary occupations of life. The labourer may pay little or nothing towards the support of education, and yet his child is on as good a footing in the public schools as the child of the merchant or lawyer or doctor who contributes largely towards this object. The State long ago recognized its obligations to take the initiative in the establishment of a thorough system of free education for the people, and consequently a large sum of money is annually expended by the governments of all the provinces to supplement the taxes raised by the municipalities. At present there are in all Canada some twenty Colleges, many of them having university powers, and offering a

large and excellent curriculum to the ambitious student; over fourteen thousand common and other schools, and eight normal schools, in which teachers are trained. The total amount annually expended by the governments and people of all the provinces amounts to £ 1.600,000, of which Ontario contributes at least one half. The same province has spent during thirty years some £ 12.000,000 sterling for the building of school houses, and other educational objects; and the results of its liberality is the possession of buildings which for size and convenience cannot be surpassed by the New England States where education, from the earliest times in their history, has been the most important feature of their social and political system. The public schools of Canada, however, do not go very far back in the history of the country. In 1839 there were in all the schools of British North America only some 92.000 children out of a population of 1.400,000 souls, or one to fifteen, but now the proportion is given as one to four. The majority of the schools in the province of Quebec are controlled by the priests and religious orders. Separate Schools, however, exist in Quebec and other provinces for Protestants and Roman Catholics; and in fact they are specially protected by the terms of the Act of Union.

The higher educational institutions of Canada, for instance, Mc. Gill University in Montreal, Toronto University, Queen's College in Kingston, and Laval University in Quebec — have connected with them a large class of professors, many of whom, like Sir William Dawson and Dr. Daniel Wilson, have won for themselves a high reputation in the world of science and literature. In accord with the spirit of the day, these large institutions have their courses of technical, geological, medical and legal studies. A young man can in Ontario commence with the common school, in due course of time pass through the academy or collegiate institute, and then complete his studies in the University, at the minimum of expense. Indeed if he is clever and industrious, he can take enough scholarships to meet nearly all his necessary expenses whilst passing his university course.

The people of Canada have been so much occupied in building cities and towns, in opening the mine, in clearing the forest, in developing all the varied resources of their country that one would naturally suppose they have had little time for the pursuit of Art, Literature and Science. The Geological and other Sciences have, however, from an early period engaged the attention of many able men who have found abundant opportunities for the exercise of their talents in the very fertile field of investigation and study

which the natural formation and the mineral deposits of Canada offer to the student. The results of their researches have attracted the attention of the world of Science in Europe, and brought many of them both fame and distinctions. In general literature also Canadians have made marked progress of late years. The French Canadians who possess an exceedingly interesting history have produced not a few poets of merit, one of whom not long since won the Monthyon prize at the Institute of France. English Canada has given birth to several writers whose historical and constitutional works are of undoubted value. The press of Canada is conducted with signal ability and energy, though the party papers sometimes display an amount of bitterness which weakens their influence with the intelligence of the community. The large number of pamphlets and works on Canadian subjects that are issued from year to year clearly shows the stimulus that has been given to mental activity by the larger field of thought that the union of the Canadian provinces has opened up to students and thinking men. Canada has hitherto possessed only one large Library — that belonging to the Parliament of Ottawa — which is housed in a building remarkable for its architectural beauty. All the leading educational institutions, the law societies, and scientific associations have their special libraries, but it is only now that an effort is being made to establish free libraries in the principal cities and towns. The province of Ontario has placed on its Statute book a law which enables every municipality to tax itself for the support of such an institution and already the city of Toronto possesses a library which promises to be extremely valuable. The Art Schools which now exist in several cities owe their origin to the exertions of Her Royal Highness the Princess Louise and the Marquess of Lorne. The Royal Society of Canada which comprises the leading scientific and literary men of the Dominion, something on the basis of the French Institute, was founded by the nobleman, just named, who, above all previous Governors-General, endeavoured to encourage a taste for science and literature in the country in whose future he takes so deep an interest. The soil of Canada is still new, and we cannot yet expect the rich fruition of the old countries of Europe where every inch of ground has its traditions and associations to evoke the genius of history, poetry and romance. The Canadian people, however, inheriting as they do the mental characteristics of the two great nations, which have produced those literary treasures from which the world is every day drawing inspiration are not likely to prove false to their ancestry, but must

sooner or later contribute to the democracy of letters and science works that can fairly take their place among the masterpieces which constitute the chief glory of England and France.

The literary history of Canada must resemble in many respects that of the United States. We find that in the early days of that country, when the people were laying the foundations of their government, very able writers devoted themselves to the study of political and constitutional questions. No greater literary monument is possessed by any country than that series of essays written by Hamilton, Madison and Jay, but principally by the former, on the federal constitution adopted in 1787 after considerable doubt and hesitation on the part of statesmen and people. For breadth of constitutional learning, vigour of style, and acuteness of reasoning, Hamilton's papers stand in the front rank of this class of literature. In their press, in their state papers, and in the debates of their legislatures for many years we find the most interesting evidence of the culture of the leading minds of the country. The necessities of the Union at that time forced the talent of the Republic into a groove of thought where it would be of the greatest public value, and attract the most attention. The same has happened in a measure in Canada. The political changes that have taken place in the course of a century have engaged the attention of the best minds, and have originated a large number of invaluable pamphlets, essays and works — in some cases of an elaborate character — which favourably compare with the ablest productions of a similar class in other countries. The statesmen and publicists of Canada have displayed a breadth of knowledge and an amount of acumen in reducing theory to practice which affords abundant evidence of their descent from the races most capable of governing large communities on liberal constitutional principles.

The political institutions of Canada are the results of the labours and struggles of her public men during the century which has nearly elapsed since a representative system was established in the provinces of British North America. Home Rule exists in the full significance of the phrase. If we begin at the village councils which lie at the basis of the political structure, we find that the people are represented in some shape or other, and able to exercise a direct influence on the administration of public affairs in every sphere of political action. It was not so, however, in the days of the French regime. Then there existed an autocratic illiberal system of government which effectually crushed every expression of public sentiment. No meetings for the discussion of the most

trivial local matters were permitted under the rule of the French Kings. Whilst the people of New England were discussing their affairs in the fullest manner in their township meeting, the French Canadian was ignorant of the very meaning of the great heritage of local government peculiar to the Teutonic races. An incomplete system of parliamentary government was conceded in 1792 to Canada, and then commenced the struggle which practically lasted until 1854 for the establishment of responsible government which would give to the people the fullest control over their local affairs with as little interference as possible from the parent State. In 1840 the British government relaxed its parental authority and adopted a policy which eventually gave the people complete jurisdiction over all matters except those which affected Imperial interests and obligations. In 1867 the Imperial authorities cheerfully responded to the aspirations of the people for a larger sphere of political activity, and passed the constitution which now unites the provinces in a federal union, which combines many of the best features of the American system with those principles of British constitutional government which seem well adapted to their political condition. Canada now possesses political institutions which allow abundant scope to the capacity of the people for self-government. At the base of these institutions lies the municipal system which enables the owners and occupants of property in every district defined by law to tax themselves for the support of schools, roads, and public improvements of every kind. Many abuses have at times arisen in some of the large centres of population on account of unsuitable persons obtaining positions in the municipal councils, but the remedy always rests with the people themselves at the polls. On the whole the system works satisfactorily and enables the people to make all necessary local improvements. Then going a step higher we find the people represented in provincial assemblies whose duties and functions are defined and limited by the Constitutional Act.

The provinces of Nova Scotia, New Brunswick, Prince Edward Island, Quebec, Ontario, Manitoba, and British Columbia are governed by a lieutenant governor, appointed by the Governor-General of Canada in Council; an Executive Council holding office as long as it retains the confidence of a majority in the peoples' house; a legislature consisting of a Legislative Council and an Assembly in four, and of an Assembly only in three provinces. This provincial Government has control of certain enumerated matters affecting civil rights and property, education, local works, and such other

matters as are of a provincial or municipal character. This government, is, however, supreme in all those matters over which it has been given an exclusive jurisdiction by the constitution, and not expressly or by clear implication given to the dominion or central authority which presides over the whole of the united provinces. This central authority consists of a Governor-General, representing the Queen; of a privy council, responsible to the peoples' representatives, and of a parliament of two Houses; a Senate or Upper Chamber, appointed by the Crown for life, and a House of Commons elected by the people of the whole Dominion, in their respective provinces. This government has jurisdiction over militia and defence, all customs and excise duties, fisheries, marine, hospitals, navigation and shipping, light houses, dominion railways, and all matters of national importance. The constitution is essentually limited. In the first place, the powers of the general government are restricted in as much as they can pass no acts which are in conflict with Imperial rights and interests, or infringe on the clearly defined jurisdiction of the local governments. These latter, on the other hand, are restrained to legislation on such subjects as are expressly set forth in the Constitutional Act. As must be the case with every written constitution, conflicts of jurisdiction arise from time to time in consequence of the doubtful construction, of certain parts of the British North American Act; but these doubts are being gradually set at rest, by the decisions of the judicial tribunals of the Dominion and of the Judicial Committee of the Privy Council of England as the court of last resort for the whole Empire. The highest Court of Canada is the Supreme Court in which the majority of such controversies are decided, as appeals to the Privy Council are limited in practice and only necessary under exceptionally important circumstances. The people have, very justly, great confidence in their courts; for it is a matter of pride with Canada that her judiciary has been on the whole composed of men of integrity and learning. The judges of all the courts are appointed by the dominion government and are, as in England, only removable by the Governor-General in Council on an address from the two Houses of Parliament.

The people are able to exercise an immediate influence on the administration of public affairs by means of the liberal franchise which exists throughout the Dominion. In the cities, towns and rural districts practically every tax payer is able to vote for the wardens, mayors, reeves, aldermen, and municipal councillors generally. Each province has a franchise for the Assembly extremely liberal

in its provisions. The owners or occupants of houses, farmers and their sons, mechanics, clerks and others who receive a certain income, can in Ontario exercise the franchise; and indeed in Prince Edward Island the performance of statute labour, or the payment of a few shillings in lieu thereof, entitles a man to vote and in effect establishes universal suffrage. Until recently the members of the House of Commons were elected by the same constituency which returns representatives to the Assemblies, but during the last session of Parliament it was thought advisable by the government to arrange uniform franchise for the Dominion. This measure met with a great deal of opposition at the time, ostensibly on the ground that it was unnecessary to interfere with the previous practice which had worked quite satisfactorily on the whole; but without going into the political question as to the necessity for this change of policy, there is no doubt that the new franchise is extremely wide, and that every man of intelligence and respectability who is able to make an honest livelihood in any vocation of life will now be able to exercise the privilege of voting for the most influential legislative body of Canada. Whilst the people annually vote for municipal officers, they choose representatives to the Assemblies every four years and to the Dominion Parliament every five years. Although the period of five years is fixed for the latter body, the exigencies of party government give the people an opportunity of choosing new representatives every four years, if not less, on an average. In this way they are able to criticize the acts of their representatives at sufficiently short intervals of time, and to exercise a large control over the management of public affairs. In every country enjoying a system of representative government it is absolutely essential there should be abundant room for the expression of public opinion without at the same time keeping the public mind in a state of turmoil and agitation by a frequency of elections. The Canadians believe that their system is in this respect an improvement on that of the United States where the frequent occurrence of elections — for country and state officers, for representatives to Congress and the State legislatures, and for the Presidency — seems calculated to disturb business and give an opportunity to demagogues and partisans which may prove, sooner or later, injurious to the public interests. In one respect, however, the people of Canada might well follow the example of their neighbours, and that is with regard to the meetings of their provincial legislative assemblies. The practice of holding biennial sessions of the Legislatures is gaining ground throughout the United States, and is very materially lessening

the expenses of legislation without in any way jeopardising the public interests. In Canada the British practice of voting supplies every year is of course one reason why the provincial assemblies meet every year, but that is a difficulty which can be removed by legislation. Another objection is the belief it would increase the chances of a weak government continuing in office since the people's representatives would have fewer opportunities of expressing their opinions and voting on questions affecting that government. This appears to be the objection which has heretofore prevailed against the adoption of a practice which is becoming general in the United States where it must be remembered, the people as a rule vote every year for their state officers including the governor, and the vote of parties does not depend on their strength in the legislatures.

The only evidences now of British sovereignty in the Dominion are the appointment of a Governor-General every five or six years; the disallowance at rare intervals of such Acts as conflict with Imperial legislation or Imperial treaties; the privilege which the people possess of appeal to the Privy Council from their own judicial tribunals; and the necessity that exists for conducting all commercial negotiations with foreign nations through the Imperial authorities. That Canada is no longer a burthen upon the Empire is clearly proved by recent events in her history. Whilst as a part of the Imperial dominions she must always have a claim to the support of England in case of foreign aggression, she is able to preserve peace within her own borders, even under extraordinary circumstances, as the record of the recent rising in the North West has abundantly shown. The presence of a few troops and men of war at Halifax is now the only perceptible evidence of British supremacy, that exists from Sydney to Victoria.

Canada now occupies a position without a parallel in the past history of the world. Although still a dependency she has assumed the proportions of an Empire and can exercise many of the attributes of sovereignty. Whilst the head of the executive authority is still the Queen of Great Britain, who has delegated her powers to a Governor-General, whilst Canada still occupies a position of dependence with respect to treaties and other matters of a directly Imperial character, she models her commercial policy without reference to the parent state, appoints and dismisses lieutenant-governors, establishes new provinces in her territories, supports a large and efficient militia force on which she depends for domestic peace and security, and builds at her own expense public works of Imperial value. All this she has achieved within less than a

quarter of a century; for it cannot be denied that it is the federal union which has enabled the provinces to assume a position of so much importance among communities. Such facts prove that her people have hitherto been animated by a national spirit which must carry them still further on the path of national development.

The question will now naturally occur to every reader of these pages. — What is the future destiny of a country which is making such rapid strides towards national greatness? The interest that is now taken in the proposed Federation of the Empire proves that the foregoing question is already attracting the attention of Englishmen. The growth and prosperity of Canada and the other colonial dependencies for a quarter of a century have naturally interested British statesmen, and showed them how unfortunate it would be for England were communities of such undoubted promise to be allowed to drift away from the Empire without an effort to continue the connection on terms compatible with their self-interest and self-respect. This is, however, a subject of too great importance to be discussed at the conclusion of a paper like this. So far in Canada the discussion has not come within the limits of practical politics. It is quite certain that at present neither Independence nor Annexation is among the questions of the day, although they may be incidentally discussed when Canadians review the facts of their progress, and consider their position in the Empire. It is quite certain, however, that there are no large number of persons disposed towards a political connection with the great country to the south of the Dominion. The people who stood true to England during the War of Independence who suffered severely during the War of 1812—14, who never raised the flag of Annexation even in the days of the greatest depression in trade and industry, are not likely to seek absorption into the ranks of the American Union when they have already achieved a position among political and commercial communities, which is the best earnest of their national ambition, and of their ability to hold their own on this broad continent. As respects the question of Independence, it may be said that the various progressive steps in the political career of Canada seem to point towards the establishment in a later period of her history of a distinct nation. Such aspirations may be fairly considered the natural heritage of a British people, but while they may animate the hearts of the races that inhabit the Dominion, and may obtain still greater force in the days when Canada becomes a country of twenty or thirty million people dwelling in an unbroken line of provinces from the Atlantic to the Pacific, I

believe for one that their desires do not run in the direction of entire separation from the parent state, but that they rather look forward to such a modification of the relations between the dependencies and England, as will give the former larger influence in the Imperial Councils, and at the same time enable the latter to retain that prestige which she has always enjoyed as the governing power of a great Colonial Empire. However this is a question which, in the ordinary course of events Canadians can hardly be called upon to consider from a practical point of view for years to come. Their energies must be directed for sometime towards the consolidation and development of their widely extended provinces.

As a people Canadians have a great deal to be thankful for. Under the protection of Great Britain they have been able to reach a position which may well be envied by many communities of the old world. Those questions which have long kept the countries of Europe in a state of constant agitation do not exist to disturb the tranquillity of the Dominion. No great landlords occupy the largest portion of the territorial domains of Canada, but every man of industrious habits can win for himself a comfortable home, and become a landed proprietor without any of those difficulties of transfer which gladden the hearts of English lawyers. The only land question that ever occupied the attention of Canadian statesmen was the old system of Seigniorial Tenure — a relic of the feudal times of France — but it was soon settled on principles that were fair to both Seignior and tenant. Primogéniture was abolished very many years ago in Canada and property is now generally divided among the children of a family. All respectable and industrious men can exercise the privilege of voting under a franchise which is on the very borders of universal suffrage. No connection exists between Church and State, but all denominations depend on the voluntary contributions of their respective members. Of course Canada must have her difficulties to face in the future. Her statesmen are called upon to legislate for the interests of five million people — soon to double in numbers — inhabiting provinces with diverse interests. They have assumed heavy financial obligations which it will require all the resources of the country to meet without heavily burthening the people. The preservation of peace and order in the vast North West region must require the watchful care of the government for years until railways and settlement bring the whole territory within the limits of civilization. The political agitation which has commenced among a portion of the French Canadian people since the execution of Riel has a

certain significance which every intelligent, thoughtful man of either the French or the English race cannot well overlook. In the old troublous times of Canada, before the concession by the Imperial authorities of a liberal system of popular government, the province of Quebec then known as Lower Canada was torn asunder by political conflicts, and commerce and industry were constantly paralyzed. Lord Durham who was sent out to restore order to the distracted country after the Rebellion of 1837-8, confessed in his Report that he "found two nations waving in the bosom of a "single State; a struggle not of principles but of races". Since those unhappy times the country has enjoyed a long period of comparative freedom from dangerous contests between the two great national elements of the population. At intervals certainly there have been political crises, and the country has been much agitated. In 1849 there was an explosion of British sentiment, which culminated in the burning of the Parliament House at Montreal, in consequence of the payment of French Canadians for losses sustained by them during the Rebellion.

Much political excitement also existed up to 1865 on account of the claims of the Western or English province, for additional representation in proportion to its population, then considerably greater than that of the Eastern or French section; but these difficulties were peaceably settled by the Federal Union under which each province has control of the administration of its local affairs, and a representation in Parliament which gives full consideration to population. In the absence of race conflicts, and in the presence of the new spirit of energy and enterprise brought into every sphere of political and commercial life by the Confederation, Canada has prospered and her people have been hitherto happy and contented. To the confederation the French Canadians have always given an unqualified adhesion inasmuch as it affords every necessary protection to their peculiar interests. It has practically made of Quebec a French province and at the same time enabled its representatives in the Dominion Parliament to exercise a large, sometimes a controlling influence, over the administration of the day. Under no other system of government would it be possible for them to possess the same weight they do now in the federal councils. Unfortunately sometimes for the best interests of that province, the people exhibit the impulsive, excitable temperament which is the natural heritage of a French race. They are at times very susceptible to declamatory appeals not always founded on grounds of sense or justice. If it were possible to believe that

intelligence and reason could be ever finally lost in a storm of passion, it would be unfortunate for Canada and we might well despair of her future. The true interests of French Canada lies, not in keeping aloof from, but in identifying itself with all other nationalities for the security and peace of the whole country, irrespective of provincial boundaries or race considerations. The success of confederation up to the present has been based on this spirit of Canadian unity.

Those who have visited the interesting village of St. Anne's at the junction of the rivers Ottawa and St. Lawrence — a spot made famous by the poet Moore — may have noticed an interesting natural phenomenon. The waters of the Ottawa are distinctly blue whilst those of the St. Lawrence are perfectly green. Where these rivers join, we can easily distinguish their respective hues for some distance, but at last these differences disappear and the Ottawa and St. Lawrence form one magnificent stream bearing on its bosom the traffic and wealth of half a continent. So it should be with the French and British peoples of Canada. They may to a certain point preserve their national characteristics, but whenever it becomes a question involving the peace, happiness and unity of the Dominion, let us hope that all differences of race will disappear, and the French Canadian will be found working energetically and harmoniously with the English Canadian in all matters affecting the best interests of the Confederation which owes its origin to their common efforts.

House of Commons, Ottawa,
1st December 1885.

Europäische Kolonisation in Holländisch Ost-Indien.

VON

EMIL METZGER.

III.

Für die Reise nach Indien wird der Kolonist sich womöglich einer Dampferverbindung bedienen müssen, die Reise per Segelschiff würde der längeren Dauer und der damit verbundenen hohen Verpflegungskosten wegen kaum berücksichtigt werden können, obwohl andererseits nicht übersehen werden darf, dass die Dampfer verhältnissmässig wenig Raum für Freigepäck bewilligen und die Kosten der Ueberfracht mit ansehnlichen Beträgen in Rechnung bringen.

Um einen Anhalt zur Beurtheilung der Kosten zu geben, bemerke ich, dass die Regierung für Reisende der 3. und 4. Klasse [1]), sofern sie das 11. Lebensjahr überschritten haben, für die Reise nach Indien 180 fl. [2]), für Reisende von 2—11 Jahren 150 fl. und für Reisende unter 2 Jahren nichts vergütet. Für die Reise aus Indien nach Holland werden resp. 250 fl. und 200 fl. bezahlt. In Ausnahmefällen dürfen für Rechnung der Regierung reisende Personen von Segelschiffen Gebrauch machen; für die Reise nach Indien werden dann 350 resp. 175 fl., für die Reise nach Holland 400 fl. und 200 fl. bewilligt.

Erwachsene Passagiere *erster* Klasse haben auf den Dampfern einen Kubikmeter Bagage frei, die Ueberfracht muss per Kubikmeter mit 50 fl. bezahlt werden, wenn das Gepäck bei der Hand gehalten werden soll, mit 25 fl., wenn dasselbe als Ladung behandelt werden darf. Wie viel Raum für Freigepäck den Passagieren der anderen Klassen bewilligt wird, kann ich augenblicklich nicht mittheilen. Der Vollständigkeit wegen will ich noch anführen, dass die Regierung früher für Passagiere 3. Klasse per Segelschiff fl. 0.85 an Schiffsverpflegung bezahlte.

---

[1]) Zur 3e Klasse gehören Beamte mit weniger als 900 fl. jährlichem Gehalt, Mannschaften der See- und Landmacht vom Korporal abwärts (Unteroffiziere gehören in die 2e Klasse), ferner diejenigen, welche keine genügenden Existenzmittel besitzen, endlich die Personen, denen der Aufenthalt in Indien verboten wird, mit ihren Familien; sehr viele Beamte auch mit weniger als 900 fl. Gehalt sind ausnahmsweise in die 2e Klasse aufgenommen; zur 4e Klasse gehören die Beschuldigten und Verurtheilten.

[2]) Ein Gulden etwa = 1,69 Mark oder 2.10 Francs.

Die mitgetheilten Zahlen werden hinsichtlich des Betrages der Transportkosten immerhin einen Anhalt gewähren.

Von dem Gebrauch von Segelschiffen wird im Allgemeinen wohl nur die Rede sein können, wenn es sich darum handelt, Auswanderer in grösserer Zahl nach solchen Inseln zu bringen, welche von dem regelmässigen Verkehr der Dampfer ausgeschlossen sind.

Alle Auswanderer, selbst wenn sie zur Ansiedlung in einem kälteren Landstrich bestimmt sind, werden sich, was ihre Kleidung betrifft, für das wärmere Klima ausrüsten müssen, dadurch werden die anfänglichen Kosten erhöht und die Menge des mitzuführenden Eigenthums in einer Weise vermehrt, die ganz gewiss nicht im Interesse des bequemen Reisens liegt.

Die Dampfer, welche die Verbindung mit Europa unterhalten, werden die Auswanderer im Allgemeinen nur nach den Hafenorten der bedeutenderen Inseln bringen, von dort aus, wenn ihr Ziel eine andere Insel ist, werden sie sich anderer Verbindungen bedienen müssen. Zu einer zweckmässigen Anordnung würde es gehören, dass der Uebergang von Bord der Maildampfer auf die Schiffe, welche den Lokaldienst unterhalten, sofort stattfindet, ohne dass die Auswanderer zu einem kostbaren Aufenthalt am Lande genöthigt wären und nur die weiteren Passagekosten zu bezahlen hätten.

Auf wieviel sich diese verschiedenen Ausgaben belaufen würden, lässt sich im Allgemeinen nicht wohl angeben, immerhin werden sie mehr betragen als jetzt für die Reise selbst nach den fernsten Westen von Amerika erfordert wird, doch wollen wir dieselben gar nicht weiter in Rechnung bringen, sondern annehmen, der Auswanderer sei glücklich im Ausschiffungshafen derjenigen Insel angekommen, welche zu seiner künftigen Heimath bestimmt ist.

Die Frage, wie überhaupt das Reisen von Auswanderern nach dem Innern sich gestalten würde, lässt sich nicht wohl ohne sehr weitläufig zu werden, ganz allgemein behandeln, da deren Beantwortung sehr von der Oertlichkeit, der sie sich zuwenden, und von den für die Auswanderung getroffenen Massregeln abhängt. Einige Bemerkungen jedoch, deren Anwendung auf etwaige konkrete Fälle leicht ist, mögen hier eine Stelle finden.

Man kann im Allgemeinen den Auswanderer mehr auf den Ackerbau oder auf die Viehzucht verweisen wollen; man kann ihm in beiden Fällen den Eintritt in seine neue Heimath vorbereiten oder ihm die Rolle des Pioniers selbst zuweisen, man kann ihn endlich nach einer Insel schicken, wo von der Landungsstelle schon ein Weg nach dem Innern in der ungefähren Richtung, wo er sich anzusiedlen haben wird, bekannt ist, (wie z. B. Sumatra), oder

man kann ihn sein Glück in einer Gegend versuchen lassen, die vollkommen terra incognita ist, (wie z. B. Neu-Guinea).

Niemand, der in Indien auch nur einen Schritt ausserhalb der gebahnten Wege gethan hat, wird wohl nur einen Augenblick an die Möglichkeit denken, holländische Bauern als Pioniere dort in das Innere unbekannter oder wenig bekannter Inseln eindringen zu lassen; trotzdem glaube ich über diesen Punkt einige Worte für diejenigen meiner Leser die nicht aus eigener Erfahrung urtheilen können, beifügen zu müssen, und ich thue es um so lieber, als ich selbst gewissermassen, wenn auch nur in kleinem Massstab und für kürzere Zeit ein Pionierleben im Innern der Wälder Java's geführt habe. Es war dies bei den Triangulirungsarbeiten, wo es sich manchmal darum handelte, den Weg nach angewiesenen Punkten, deren Lage nur ganz im Allgemeinen bekannt war, zu finden. Dass wir dabei immerhin unter günstigeren Umständen verkehrten, als Auswanderer, welche eben aus Europa kommen, liegt auf der Hand: einmal hatten die meisten von uns eine langjährige Erfahrung im Umgang mit Häuptlingen und Eingeborenen, ferner hatten wir meistens über genügende Geldmittel sowohl für eigenen Gebrauch als im Interesse unserer Arbeit zu verfügen und endlich war uns die Hülfe der Eingeborenen sicher. Trotzdem wir nicht nur mit Pflichtgefühl, sondern meistens auch mit wirklichem Interesse und grösster Lust unsere Aufgabe zu erfüllen suchten, war dies nicht immer leicht, ja manchmal recht schwer.

Dabei hatten wir gewöhnlich die genügende Zahl Arbeiter, an das Bergklima gewöhnte Sundanesen, deren jeder seine ärmliche Nahrung für mehrere Tage mit sich führte. Wir waren alle gewöhnt, im Nothfall mitten im Urwalde ein Feuer anzuzünden und eine Handvoll rothen Reis, wenn es nöthig war, in einem Bambu zu kochen, der dann mit ein wenig Salz und einem Trunk warmen Wassers unsere einzige Nahrung ausmachte; doch das waren Ausnahmsfälle und solche Züge, auf denen man beinahe alles Gepäck zurücklassen musste, kamen nur selten vor; was jedoch meiner Ansicht nach uns die Sache am meisten erleichterte, war, dass wir im Allgemeinen einem *sichern* Ziele entgegengingen.

Für den Auswanderer gestalten sich die Verhältnisse ganz anders. Will man die Schiffe, die ihn nach seinem neuen Vaterlande geführt haben, als schwimmende Gasthäuser betrachten, von denen aus er sich einen Weg in das Innere des Landes bahnen soll, will man ihn an dem ungesunden tropischen Strande zurücklassen, nachdem er sich dort ein dürftiges Obdach bereitet, will man etwa tragbare Familienhäuser mitführen, die aufgeschlagen werden sollen, wo es

nöthig ist, um bald den weissen Ameisen als Opfer zu fallen? Welchen Weg man aber auch einschlage, die Sache wird Zeit und Geld in Anspruch nehmen, Arbeiter sind auf den meisten Inseln nicht zu bekommen, wenn die Sache nicht mit ungeheurem Kapital und im Grossen unternommen wird und die Einfuhr fremder Arbeiter vorausgeht; wie gut auch geleitet, der Fortschritt der europäischen Neulinge wird nur ein langsamer sein; die Arbeit der meisten Kolonisten wird sich bald darauf beschränken, ihre Kranken zu pflegen und ihre Todten zu begraben, so lange die Ueberlebenden noch Kraft dazu besitzen. Und dann die Wege in's Innere! Einem holländischen Bauern würde selbst auf Java der Athem stocken bei dem blossen Anblick eines mit 6 oder 8 Pikol (400—500 Kilogr. c[a]) geladenen Buffelkarren, der sich auf den sogenannten Karrenwegen fortschleppt, und doch haben diese in europäischen Augen unzureichenden Wege unsägliche Anstrengung gekostet und lange würde es dauern, manche Wechsel der Mousson würden eintreten, ehe die Pioniere auch nur Fusswege durch den tropischen Urwald bis zu derjenigen Höhenzone herstellen würden, wo sie sich ansiedeln sollen, dort einen für den Hausbau geeigneten Platz vorbereitet und sich eine neue Heimath gegründet hätten. Und nun der Hausbau selbst! Will man die Kolonisten vorher etwa das Zimmerhandwerk erlernen lassen, oder sollen sie dort im Innern des tropischen Urwaldes ihrer eigenen Geschicklichkeit überlassen werden[1])?

Wie wohl ich den Gegenstand durchaus nicht erschöpft habe, glaube ich, dass das Vorhergehende genügen wird, jedem Unbefangenen die Ueberzeugung zu geben, dass der europäische Kolonist als Pionier in den Tropen mehr oder weniger zu den Unmöglichkeiten gehört. Es wird daher nöthig sein, den Auf enthalt in der neuen Heimath vorzubereiten, demnach die Auswahl derselben zu treffen und einigermassen sogar über die künftige Thätigkeit der Auswanderer zu entscheiden. Wer soll dies thun, die Regierung oder eine Gesellschaft? Die Regierung hat jetzt schon so vielerlei zu thun, dass sie kaum sich auf ein Unternehmen von solcher Tragweite einlassen könnte, (abgesehen davon, dass wieder diejenige Partei, welche der Privat-Industrie ein immer weiteres Feld in Indien eröffnen möchte, einem solchen Plan entgegentreten würde). Der beste Beweis für das Gesagte liegt meiner Ansicht nach darin, dass sie ja keine Schritte thut, um die ungehobenen Schätze, die in Indonesien zu haben sein sollen, zu benutzen was man mit Rücksicht auf die Finanzlage doch

[1]) Der Gebrauch einheimischen Materials durch europäische Hände ist weder leicht noch wohlfeil.

gewiss für sehr wünschens werth halten sollte und wozu, wenn der Erfolg so sicher wäre, doch wohl Freunde und Gegner gerne mitwirken würden. Und nun eine Gesellschaft! Die allgemeine Klage, selbst in den für indische Industrie vortheilhaftesten Jahren, betraf die Schwierigkeiten, welche das holländische Kapital machte, sich an indischen Unternehmungen zu betheiligen; nach den Erfahrungen der letzten Jahre würde es doch wohl einen ungeheuren Grad von Opferfreudigkeit voraussetzen, wenn man annehmen wollte, dass holländische Grosskapitalisten geneigt wären, Geld herzugeben, um mit ungeheuren Opfern Alles für die Aufnahme von Kolonisten vorzubereiten, denselben sogar noch die Arbeiter zu verschaffen, um schliesslich die billigen Vortheile, die sie erwarten dürfen, in den Taschen jener verschwinden zu sehen, während es viel vortheilhafter für sie sein würde, nachdem die Sache einmal *den* Punkt erreicht hätte, wo das Eingreifen europäischer Kolonisten möglich wäre, *selbst* den Betrieb zu führen, ohne dabei mit einer Menge Europäer als häufig sehr unerwünschten Last zu rechnen zu haben.

Ich bitte um Verzeihung für diese Abschweifung, die jedoch ernstliche Berücksichtigung verdient, und kehre sur Sache zurück.

Gleichgültig, wer es thut, die Verantwortlichkeit ist sehr schwer, denn es würde sich oft nach Jahren erst ergeben, dass die getroffene Wahl unglücklich war, und in solchen Dingen gründliche Erfahrungen zu sammeln, ist durchaus nicht so leicht, wie es vielleicht theoretisch aussieht, und um sie zu sammeln, wird viel Zeit und Arbeit erfordert.

Um nicht zu weitläufig zu werden, will ich zwei konkrete Fälle unterscheiden: 1) Ansiedlung auf der Hochfläche von Toba und zwar hauptsächlich mit Rücksicht auf Viehzucht. Hier sind genügende Ausgangspunkte an der Küste vorhanden, die Richtung der Kommunikationswege ist im Allgemeinen bekannt, so dass die Möglichkeit für einzelne Untersucher besteht, ohne allzu grosse Opfer an Zeit und Geld bis zu den Gegenden vorzudringen, welche man für die Ansiedlungen in's Auge gefasst hat, in deren Nähe es aller Wahrscheinlichkeit nach möglich sein wird, Stützpunkte für weiteres Vorgehen zu finden, mit einem Worte, die vorläufigen Untersuchungen werden sich in viel engeren Grenzen bewegen können. 2) Ansiedlung im Interesse des Ackerbau auf den Hochebenen (?) von Neu-Guinea, von denen wir eben, wie ich schon wiederholt sagte, so gut wie nichts wissen.

Von der Hochfläche von Toba wissen wir eigentlich auch nicht viel; die Berichte stimmen durchaus nicht überein und ich habe mit einiger Verwunderung wieder vor Kurzem gelesen, mit welcher

Sicherheit in Zeitungsartikelen Angaben von Zahlen und Einzelnheiten gemacht wurden, die denn doch nur auf Leser, welche mit der Sache wenig bekannt sind, irgend welchen (dann aber um so grösseren) Eindruck machen können. Festzustehen scheint über dieselbe etwa Folgendes: Der beste Abfuhrweg würde wohl der nach der Ostküste (Deli) und ferner nach den englischen Besitzungen auf Malakka gerichtete sein. Der Weg von der Ostseite, namentlich die Ersteigung der Hochfläche, ist sehr schwierig, letztere weit hin, beinahe ganz mit Alang Alang bedeckt, in welchem nur wenige mit Gebüsch bewachsene Flecke sich zeigen. In tief eingeschnittenen Thälern findet man die fruchtbaren Theile des Landes und die Dörfer. Für Viehzucht soll die Fläche sehr geeignet sein, namentlich die Pferde sind sehr gesucht; nach Hagen werden sie an der Küste mit 80—170 Dollar bezahlt, im Innern kosten sie nach Cats de Raet [1]) 20—90, ausnahmsweise 140 Dollar. (Letzterer bestreitet übrigens, dass die Pferde in grossen Schaaren wild herumlaufen). Ebenso scheinen Rindvieh und Büffel sehr gut zu gedeihen. Bis zu einer gewissen Grenze hin würde man nach der Küste hin viel mehr verkaufen können, als jetzt der Fall ist, auch Schweine gedeihen sehr gut und könnten vielleicht nach Deli, wo sich viele Chinesen befinden, mit Vortheil abgesetzt werden. Für Schafzucht, diejenige Art der Viehzucht, welche der Wolle wegen immer noch den sichersten und besten Markt bieten würde, scheinen im Allgemeinen in Indien die Aussichten nicht günstig zu sein, übrigens will ich noch daran erinnern, dass Junghuhn den betreffenden Abschnitt über die Battaländer mit den Worten schliesst, dass auch die Zucht einer edlen tibetanschen Rasse von Schafen wohl mit Vortheil dort einzuführen sein würde; es ist mir nicht bekannt, dass in dieser Beziehung ein Versuch gemacht worden wäre.

Die Hochfläche selbst scheint zum Landbau wenig geeignet; einzelne Squatters, die sich mit Viehzucht beschäftigten, würden dort existiren können, nur darf man nicht vergessen, dass zur Viehzucht namentlich da, wo die Weide aus Alang Alang besteht, viel Raum nöthig ist, wenn sie einigermassen in grossem Massstab betrieben werden soll.

Der Vollständigkeit wegen will ich noch mittheilen, dass, wie C. de Haan erzählt [2]), ein eingeborener Zimmermann den Bau eines 11 m. langen, 6,50 m. breiten Hauses ohne Holztransport in einem der Dörfer zu 120 $ übernommen hatte. Man kann demnach sich

---

[1]) Tijdschrift voor Ind. Taal-, Land- en Volkenkunde XXII, S. 199.

[2]) Verh. Bat. genootsch. XXXVIII, p. 13.

selbst sagen, dass Wohnungen auf der Hochfläche, wo Holz und andere Materialien erst mit Mühe hingeschafft werden müssen, ziemlich theuer sein würden.

Andere Theile des Landes, die auch für Kolonisation in Vorschlag gebracht sind [1]), wären wohl für ihre Verbindung zum Theil auf die Westküste angewiesen, wo der Natur der Sache nach ein kleineres Absatzgebiet zu erwarten ist. Uebrigens scheint man zu übersehen, dass die Bevölkerung in den fruchtbarsten Theilen des Landes gar nicht so dünn gesaet ist und da wo es angeht den Ackerbau sehr eifrig und geschickt betreibt.

Meiner Ansicht nach wäre hier vom finanziellen Standpunkt die Hauptfrage, innerhalb welcher Grenzen man hoffen darf, nach der Ostküste und nach Malakka hin ein Absatzgebiet zu finden und in wie fern ein europäischer Ansiedler mit den Batta's konkurriren kann, um beurtheilen zu können, wie sich sein Leben dort gestalten würde. Doch scheint es mir ziemlich überflüssig, diese Punkte näher zu untersuchen, da ich der festen Ueberzeugung bin, dass, wie ich schon sagte, die Regierung nimmermehr die Erlaubniss sei es auch nur zu vorläufigen Untersuchungen in jenen Gegenden geben wird und geben kann. Ich brauche daher auch nur noch darauf hinzuweisen, dass die Niederlassung eines einzigen Viehzüchters sehr viel Geld kosten würde, dass er mehrere Jahre leben müsste, ehe die Herden ihm Ertrag geben könnten, dass sie ihm endlich *viel* eintragen müssten, um ihn in Stand zu setzen, als «Herren-Bauer" mit Deli und Penang Geschäftsverbindungen zu unterhalten und endlich noch die Frage zu stellen, wo er seine Arbeiter her nehmen soll.

Nehmen wir nun den Ackerbauer in den Hochlanden, es sei von Neu-Guinea oder irgend wo anders, denn da wir von ersterem nichts wissen, können wir ihm ja in unserer Phantasie jede beliebige Gestalt geben [2]).

Ich nehme also an, die Kolonisten sind in die für sie bestimmten, für einige Jahre mit Vorräthen verproviantirten Häuser eingezogen, diejenigen, welche sie zur Auswanderung bewogen, haben auch

---

[1]) Ein wichtiger Beitrag zur Geographie der Battaländer kommt eben in meine Hände: Het Pane en Bila-Stroomgebied etc. door J. B. Neumann. Tijdschr. Aardr. Genootsch. 2e Serie D. II. Afd. Meer uitgebreide artikelen, No. 2, bladz. 1—133.

[2]) Wie über solche Fragen manchmal geurtheilt wird, kann man schliessen aus einer Stelle, die ich einem kürzlich über „Kolonisation in Niederländisch Indien" erschienenen Aufsatz entnehme: „*Unzweifelhaft* kann man sich von einer Niederlassung auf Neu Guinea *die schönsten Resultate* versprechen; die Flächen des oberen Ambernoh *übertreffen, was Klima und Ausdehnung angeht, wahrscheinlich noch die von Sumatra*, aber *mangelhafte Kenntniss* von Land und Volk machen etc." Einen schöneren Gegensatz, als die von mir hervorgehobenen Worte bilden, kann man sich wohl nicht denken!

für die nöthigen Arbeiter gesorgt, wenigstens zum Fällen und Roden des Urwaldes (das kann der europäische Ansiedler schon der Zeit wegen, die hiefür erfordert wird, niemals allein thun), oder haben dies vielleicht schon vorher besorgen lassen. Der Kolonist kann sich nun entweder damit begnügen, seine Kartoffeln und seinen Kohl zu pflanzen, auch einige Hühner, Ziegen, Schweine oder auch eine Kuh zu unterhalten, alles dies natürlich nur zum eigenen Bedarf für Familie und Arbeiter, (die jedoch im Allgemeinen andere Bedürfnisse haben); zahlende Abnehmer für solche Artikel wird er kaum finden, wenigstens in der ersten Zeit nicht, bis die Niederlassung an der Küste eine im Verhältniss zur Ackerbau-Kolonie sehr bedeutende Ausdehnung erlangt hat. Die Familienglieder des Kolonisten werden spinnen und weben und die Kleider fertigen müssen, wenn er nicht aus den Zinsen seines Privatvermögens oder von dem Kapital, welches ihm geblieben, derartige Bedürfnisse sich in der Niederlassung an der Küste verschaffen kann. An Deckung der Zinsen seines bis dahin ausgegebenen Kapitals oder der Summen, welche edle Menschenfreunde ihm zum Zweck seiner Ansiedlung in Indien vorgeschossen haben, wird er natürlich nicht denken können, noch viel weniger an Amortisation. Wenn er überhaupt baares Geld oder Producte in Tausch empfangen will, muss er absolut auch noch andere Gegenstände produciren, für die er Käufer findet, d. h. Produkte für den europäischen Markt. Der Höhenlage, in der er lebt, entsprechend wird nur von Kaffee, Thee oder Chinarinde die Rede sein können [1]); ersterer bietet noch die meisten Aussichten, da er im Nothfall keine weiteren Einrichtungen als ein Dach, unter welchem er getrocknet wird, erfordert und schneller Früchte bringt als Chinarinde. Allerdings sind die Preise schlecht genug geworden und diejenigen meiner Leser, welche Gelegenheit hatten, sich mit der schönen Arbeit des Herrn van Delden Laërne [2]) bekannt zu machen, werden gewiss meine Ansicht theilen, dass die Gefahr des weiteren Sinkens der Kaffeepreise durchaus nicht ausgeschlossen ist. Je kleiner die Unternehmung, desto schwerer drücken die allgemeinen Kosten auf das Produkt, desto schwerer wird es sein, dem Abnehmer gegenüber die Unabhängigkeit zu behaupten, schlechte Aussichten für den, der nur wenige Pikols produciren kann, wie es der Fall sein würde, wenner auf die eigene Arbeit und die seiner Angehörigen angewiesen wäre.

---

[1]) Man erinnere sich dass der Kolonist mit dem Landbau in tropischen Gegenden ganz unbekannt ist, wenn er nicht etwa in Europa einen theoretischen Kursus durchgemacht hat, Tabak ist wie man in Indien sagt wie Lotteriespiel.

[2]) Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde 4e Serie. 9.

Die Möglichkeit, mehr zu produciren, hängt in erster Linie davon ab, dass man Arbeiter zur Verfügung hat, und woher kommen die auf der Hochfläche irgend einer Insel des Archipels? Doch angenommen, man habe sie. Je mehr Kolonisten kommen, je mehr Kaffee sie produciren, desto mehr wird der Preis gedrückt und wenn »die Millionen, die in Indien eine Zukunft finden können," einmal *alle* produciren, dann werden vielleicht in der übrigen Welt die Konsumenten fehlen.

Bis dahin lebt der Kolonist unter demselben gleichmässigen Joche, vom Tagesgrauen bis zum Augenblick wo der Schatten der Nacht sich senkt, ohne anderen Verkehr als mit seiner nächsten Umgebung, abgeschnitten von der Heimath, ohne Aussicht, das für die Auswanderung ausgegebene Geld je wieder zurückzubekommen; glücklich, wenn seine Kranken Hülfe und Trost, seine Kinder Unterricht empfangen, denn vom Ertrage der eigenen Arbeit wird er kaum im Stande sein, Arzt, Geistlichen und Schullehrer zu bezahlen. Woher soll er ferner die Lebensmittel seiner Arbeiter nehmen? Sie gedeihen schlecht in dem Höhenklima, wo er lebt; an der unbewohnten Küste, wo sich nur eine Handelsniederlassung befindet, sind sie nicht zu haben: sie müssen von auswärts angeführt und weiter nach dem Innern transportirt werden. Doch diese Existenz muss er möglicherweise noch im Stich lassen, alles aufgeben, um eine Waffe zur Hand zu nehmen und Züge gegen Eingeborene zu unternehmen, welche der europäischen Macht Widerstand leisten.

Ich will hier nicht den Versuch machen, mich in weiteren Betrachtungen zu ergehen, sondern das Thatsächliche zusammenfassen.

Die Auswanderung nach Indien ist theuer, der Einwanderer ist da, wo das Innere noch unbekannt ist, nicht im Stande, sich selbst den Weg dorthin zu bahnen und sich dort niederzulassen, man muss ihm die Arbeiter dazu verschaffen, muss ihn Jahre lang verpflegen, und das sind Opfer, die sich wahrscheinlich nie bezahlt machen, abgesehen davon, dass der Kolonist möglicherweise dem tropischen Klima als vorzeitiges Opfer fällt.

Glaubt man, dass dies Aussichten sind, welche den Auswanderer bewegen werden, sich nach einer Gegend zu wenden, wo er keinen Anschluss findet, wo er alle ihm liebgewordenen Gewohnheiten aufgeben muss? Ist es erlaubt, ihn von *der* Richtung *abzuziehen*, wo er sich selbst eine neue Heimath auf *eigene* Verantwortlichkeit zu gründen gedenkt, um ihn dem Eldorado in Niederländisch Indien zuzuführen?

Wenn man denn doch einmal des grossen Zweckes wegen die Mittel will, warum denn nicht lieber gleich ein Waisenhaus für hol-

ländische Kinder im Alter von 4—8 Jahren auf einer der Hochebenen in einem so gerühmten Klima in Vorschlag gebracht [1])? Die Ueberlebenden würden dann wenigstens im Alter von 20 Jahren besser acclimatisirt sein, als wenn sie in vorgerückterem Alter nach Indien kommen.

Ich habe mich im letzten Theil dieses Aufsatzes mehr auf allgemeinen Gebiete bewegen müssen, da die Freunde der Kolonisation das gleiche gethan und auch nicht die leiseste Andeutung eines wirklichen Plans mitgetheilt haben. Vergeblich habe ich mich abgemüht, einen solchen selbst zu entwerfen, um ihn dann von beiden Seiten zu beleuchten. Vielleicht tragen diese Zeilen dazu bei, dass es von anderer Seite geschieht und dass man mit einem wirklichen Vorschlage hervortritt, der wenigstens einigermassen auf anerkannten Thatsachen und auf Ziffern beruht; ohne das ist eine eingehende Diskussion unmöglich.

Nur *ein* Factum möchte ich noch anführen, nämlich dass auch die »Notices coloniales" [2]) sich sehr entschieden gegen eine europäische Einwanderung (gerade in dem vielgenannten Réunion) aussprechen. Es heist da: »Man hat einmal 1849 die europäische Einwanderung versucht, dieselbe hat keine guten Erinnerungen zurückgelassen ..... Gegenüber den asiatischen oder afrikanischen Arbeitern, welche im Lande lebten, konnten die Europäer sich nicht entschliessen, sich in eine der jener ähnlichen Lage zu fügen und suchten nur ihre Kontrakte zu brechen; ihrerseits entledigten sich die Eigenthümer gerne der Unzufriedenen, welche auf ihren Arbeitsplätzen ein schlechtes Beispiel gaben. Seit jener Zeit hat man in dieser Richtung nichts mehr gethan. Wenn mann auch wünschen muss, dass einige Specialitäten, Arbeiter und Landbauer ihre Erfahrung den Versuchen auf verschieden Gebieten, deren Nothwendigkeit man in der Kolonie empfindet, zur Verfügung stellen, so scheint es doch nicht möglich, dass ein Strom europäischer Einwanderer sich in diesem Augenblick zum Vortheil des Landes und zum Vortheil derjenigen, welche Arbeit suchen, hier niederlasse. Man wird auf Réunion für eine immer grössere Zahl von Europäern Raum haben nach Massgabe, dass das Eigenthum sich immer mehr vertheilt, dass die Kulturen sich vervielfältigen, dass die Industrie sich entwickelt, heute können sie nur vereinzelt kommen und herbeigerufen für bestimmte Arbeit, zahlreiche Gruppen würden keine Verwendung finden." Dies stimmt meiner Ansicht nach ganz mit

[1]) *Ich* möchte natürlich diesen Vorschlag *nicht* machen.

[2]) Part. II, p. 82, 1885.

dem überein, was man über holländisch Ost-Indien sagen kann.

Wiewohl ich glaube, mich deutlich ausgedrückt zu haben, möchte ich zum Schluss nochmals nachdrücklich darauf hinweisen, dass sich meine Ausführungen *nur* gegen eine *geschlossene Europäische Kolonisation* (speziell von holländischen Bauern) richten, dass dagegen Indien meiner Ansicht nach ein sehr reiches Land ist, in welchem noch hunderte von Europäern eine ehrenvolle und auskömmliche Existenz finden können, wenn die Sache am richtigen Ende angefasst wird.

Stuttgart. EMIL METZGER.

UN NOUVEL ETAT DANS L'AFRIQUE CENTRALE.

PAR

M. W-J. HAVENGA.

Les Belges au Congo, par A. J. WAUTERS ;
Le Congo au point de vue économique, par A. J. WAUTERS ;
La question du Congo depuis son origine jusqu' aujourd'hui, par J. DU FIEF.

De tous les écrits géographiques concernant l'Afrique Centrale, publiés dans ces derniers temps en Belgique, les trois ouvrages cités ci-dessus sont incontestablement les plus importants.

Les relations de voyages dans l'Afrique équatoriale, publiées dans un grand nombre d'ouvrages périodiques et en différentes langues, sont pour la grande partie réunies dans ces publications, principalement dans les deux dernières, et communiquées sous une forme agréable au public.

Bien que les deux auteurs traitent le même sujet, il est nécessaire de prendre connaissance du travail de chacun d'eux, l'un de ces ouvrages pouvant être considéré comme le complément de l'autre.

En présence du développement toujours croissant de la littérature géographique, il est presque impossible à celui qui ne s'occupe pas spécialement de cette science, de lire tout ce qui se publie sur ce sujet.

Il en résulte que mainte découverte importante — au point de vue du commerce et de l'industrie — est exposée à rester trop longtemps quasi-ignorée et par conséquent inutilisée. C'est donc une heureuse inspiration qu'ont eue M.M. WAUTERS et DU FIEF en faisant connaître au public, sous une forme claire, concise et agréable, les résultats si considérables acquis, dans ces dernières années, dans l'Afrique centrale, quant à la connaissance du pays

et des populations et aux résultats que peut avoir cette connaissance pour le commerce et l'industrie. Aussi les deux auteurs méritent-ils toute notre reconnaissance.

La devise des bulletins de la Société américaine de Géographie (Bulletin of the American geographical Society): „Geographical exploration is commercial progress" est confirmée encore par la lecture des ouvrages en question.

Par suite de l'accroissement constant des relations commerciales entre les Pays-Bas et le Congo, il est très intéressant d'examiner jusqu'à quel point les prévisions des deux auteurs reposent sur des bases sérieuses en ce qui concerne le pouvoir productif futur de l'Etat libre, créé dernièrement à Berlin et formé des terres acquises par l'Association internationale africaine. Cet examen fait l'objet du présent travail.

Qu'il nous soit permis, au préalable, de rappeler en quelques mots les faits qui précédèrent la naissance du nouvel état.

Le 12 Septembre 1876, S. M. le Roi des Belges, Léopold II, réunit en son palais de Bruxelles un congrès géographique, auquel prirent part les présidents des principales sociétés de géographie, des hommes d'état en renom, des géographes célèbres et des voyageurs fameux.

Le Roi fit remarquer, dans son discours d'ouverture, que jusqu'à ce jour l'Afrique était restée la moins connue des parties du monde;

que, dans son opinion, une connaissance plus étendue de ce grand continent serait utile au commerce et à l'industrie et permettrait en outre de combattre et de provoquer par la suite, l'abolition de l'affreux trafic des esclaves;

que les voyages d'exploration entrepris jusqu'ici avaient produit peu d'éclaircissements par suite du manque de corrélation et d'une direction efficace;

que, dans ces circonstances, Il faisait appel aux hommes éminents qui l'entouraient, pour examiner ensemble et aviser aux moyens d'action à employer à l'avenir pour tirer le plus grand profit des voyages d'exploration à entreprendre, Sa Majesté se déclarant prête à contribuer, sous tous les rapports et de tout son pouvoir, à la réussite des plans à élaborer.

Trois points furent recommandés à l'examen de l'assemblée:

1°. la désignation exacte des terres qui devraient être acquises, en vue d'y établir les stations de départ des voyages ultérieurs, tant à la côte de Zanzibar qu'à l'embouchure du Congo, soit au moyen de conventions à conclure avec les chefs indigènes, soit par des contrats de louage ou d'achat à passer avec des particuliers.

2°. la désignation des voies de communication à ouvrir successi-

vement vers l'intérieur et des différentes stations à créer pour y donner l'hospitalité aux voyageurs, réunir les documents et données scientifiques, résoudre pacifiquement les différents existant entre les diverses tribus et parvenir, par tous ces moyens, à l'abolition de la traite des esclaves.

3°. la nomination, après entente sur les deux points qui précèdent, d'une *Commission centrale internationale* qui, d'accord avec les comités *nationaux* des différents pays inviterait chacun de ces derniers à contribuer pour une certaine partie à la réalisation du plan général.

En suite de quoi le Congrès proposa :

1°. de faire exécuter, conformément à un plan international à arrêter, des voyages d'exploration dans la partie de l'Afrique Centrale limitée à l'est et à l'ouest par la mer, au nord par les nouvelles frontières égyptiennes et le Soudan indépendant, au sud par la vallée du Zambèse.

2°. de créer, comme base des opérations, un certain nombre de stations scientifiques et hospitalières, par exemple à Bagamojo et à Loanda, et plus à l'intérieur à Oudjiji, Nyangwé et sur d'autres points encore où cela paraitrait utile et nécessaire.

Le Congrès préconisa ensuite la création d'une *commission internationale*, ayant la *direction* des voyages d'exploration, et de *comités nationaux* qui régleraient, conformément aux instructions de la *commission internationale*, les travaux de leurs nationaux de telle sorte qu'ils contribuassent efficacement à atteindre le but *général*.

Un *comité exécutif* serait plus particulièrement chargé du maniement des fonds provenant des différents gouvernements, comités nationaux et particuliers en faveur de l'œuvre commune.

Telle fut l'origine de »l'association internationale pour l'exploration de l'Afrique Centrale".

Le Comité national belge fut organisé le premier, de sorte que la commission internationale put se réunir à Bruxelles, dès le 20 septembre 1877, à l'effet d'arrêter l'itinéraire d'un voyage d'exploration en vue de profiter encore de la saison favorable.

Dans cette assemblée, présidée également par le Roi des Belges, il fut décidé qu'une expédition, partant de Zanzibar, se dirigerait vers le lac Tanganika pour y établir une station soit sur la rive, soit dans un endroit voisin qui serait plus convenable.

En suite de cette décision, la première expédition partit de Bruxelles pour Zanzibar le 15 Octobre de la même année.

Le personnel se composait du capitaine CRESPEL, du lieutenant CAMBIER, officiers de l'armée belge, et de M. MAES, docteur en sciences.

Cette expédition eut pour résultat la fondation de Karema, sur la rive est du lac Tanganika (Août 1879).

Les expéditions suivantes vers l'Afrique orientale furent commandées par: le capitaine POPELIN (1879); l'anglais CARTER avec 4 éléphants (1879); le capitaine RAMAEKERS (1881); le lieutenant STORMS, fondateur de la station Mpala sur la rive ouest du lac précité (1882), et le lieutenant BECKER (1884).

Il parut bientôt evident que les différents *comités nationaux* étaient plutôt disposés à agir personnellement qu'à se laisser guider par la *Commission internationale*.

L'Institut géographique de Londres fut le premier à déclarer ouvertement que les intérêts anglais seraient mieux garantis par des recherches spéciales, sans intervention de la commission internationale, et que, dans le premier cas, la coopération financière serait plus abondante que dans le second.

Néanmoins, le »African exploration fund" promit l'appui de ses conseils aussi bien qu'un appui matériel aux autres sociétés, constituées dans différents états pour la poursuite du même but.

Dans d'autres pays encore on sembla vouloir suivre l'exemple donné par l'Angleterre, de sorte que les frais d'organisation des différentes expéditions à la côte orientale d'Afrique, furent presque en totalité supportés par S. M. Léopold II.

Vers la fin de l'année qui vit partir la première expédition à la côte orientale d'Afrique, le célèbre STANLEY arrivait le 12 Août 1877 à *Banana* et affirmait avoir accompli presque entièrement par eau, sur le Congo, le trajet du lac Tanganika à la côte occidentale.

Bien que l'embouchure de ce fleuve eût été découverte dès 1485 par le navigateur portugais Diego Cam, la connaissance du cours du fleuve était restée passablement insignifiante.

En 1816, une expédition anglaise sous le commandement du capitaine Tuckey entreprit bien un voyage d'exploration, mais elle ne put aller au del à de la chûte d'eau de Jellalah et la plupart de ceux qui la composaient périrent par suite de maladie.

Depuis cette époque, jusqu'au voyage de Stanley, le cours supérieur du Zaîre ou Congo demeura inconnu.

A peine la découverte de Stanley fut elle connue du Roi des Belges, qu'il institua le *Comité d'études du Haut Congo* (25 Novembre 1878).

S'il était dans les attributions de l'*Association internationale* de fonder des stations scientifiques et hospitalières, le *Comité d'études du Haut Congo* s'occuperait plus spécialement de rechercher l'im-

portance, au point de vue commercial, des contrées explorées et de celles restant à explorer.

Les fonds réunis à cet effet par des particuliers et principalement fournis par le Roi Léopold lui-même, couvrirent les frais d'une nouvelle expédition qui, prenant la côte occidentale pour point de départ, pénétrerait plus avant dans l'intérieur et rallierait les stations du lac Tanganika. Naturellement, la direction de cette expédition fut confiée à STANLEY.

Après avoir au préalable engagé à Zanzibar l'escorte nécessaire, composée d'hommes sûrs, Stanley se retrouvait, au mois d'Avril 1879, à l'embouchure du Congo.

Le voyage fut entrepris par bateau et poursuivi ainsi jusqu'à *Vivi*, où la navigation se trouve interrompue par la chûte de Jellalah.

C'est au mois de Janvier 1880 que fut fondée la station de *Vivi*, sur la rive droite du Congo.

Pour pouvoir continuer le voyage on fut obligé d'ouvrir, sur la rive gauche, un chemin permettant le transport des bagages de l'expédition, comprenant entre autres les différentes parties des embarcations démontées.

Ce chemin, d'une longueur totale de 83 kilomêtres fut créé sur les pentes abruptes d'une contrée sauvage, bouleversée en grande partie par un travail volcanique souterrain [1]).

Pendant les 11 mois que dura l'établissement de cette voie, l'expédition fut approvisionnée, à grands frais, pas des envois d'Europe.

Après l'achèvement de cette section de route, on fonda une station à Isanghila, (au mois de février 1881) et le voyage fut continué par eau.

Bien que la tâche fût pénible, on put cependant parcourir le fleuve sur une distance de 118 kilomêtres, après quoi la navigation fut arrêtée par des chûtes d'eau.

Après la fondation de la station de Manyanga, (au mois de Mai 1881), on dut contourner la série de cataractes qui s'étendent jusqu'au Stanley Pool, par l'établissement d'une seconde route, sur la rive droite du Congo cette fois et sur une longueur de 152 kilomètres,

Une surprise désagréable attendait l'expédition au Stanley Pool. Elle trouva en effet, sur la rive droite, un établissement français

---

[1]) Les Belges au Congo, page 10.

qui, d'accord avec le roi nègre sur le territoire duquel on se trouvait, lui interdit de pousser plus avant.

Stanley, à la suite de cet incident, se porta avec son expédition sur la rive méridionale du Pool et y obtint la concession d'une parcelle de terre sur laquelle il fonda, en décembre 1881, la station de Léopoldville.

Le 3 décembre 1881, on lança sur le Stanley Pool un petit bateau à vapeur dont les différentes parties démontées avaient été amenées par voie de terre, à la suite de l'expédition, sous la conduite de l'officier du génie belge Valck.

Dès cet instant, la navigation sur le Congo était ouverte à l'expédition et ne devait se trouver empêchée par de nouvelles chûtes (Stanley Falls) qu'après un parcours de 900 milles anglais.

Ces chûtes, s'étendant sur un espace de 90 kilomètres, rendent toute navigation impossible.

Lors de son premier voyage en 1876—1877, Stanley dut, à chacune des sept cataractes, transporter par terre et avec les plus grandes difficultés, à travers des forêts presque impénétrables, l'embarcation, la LADY ALICE, sur laquelle il était parti de Nyangwé.

Dans son second voyage, en 1882, Stanley se borna à parcourir quelques-uns des bras gauches du Congo et fit la découverte des lacs MANTOUMBA et LÉOPOLD II dont les rives sont peuplées de tribus sauvages et guerrières.

Après son retour en Europe pour y jouir d'un court repos bien mérité, une seconde expédition partit pour le Haut-Congo sous le commandement du capitaine de l'armée belge HANSSENS.

Cet officier réussit à créer différentes stations et à nouer des relations d'amitié avec un grand nombre de chefs.

Une troisième expédition, sous les ordres du lieutenant COQUILHAT, explorait également le Congo, pendant qu'une quatrième, commandée par le capitaine GRANT ELLIOTT et partie de Vivi, entreprenait un voyage dans les contrées situées au nord de la rive droite du Bas-Congo, et principalement dans la vallée du Kwilou.

Les difficultés rencontrées par Stanley sur la rive droite du Pool, provoquées par l'établissement français, jointes à la connaissance, acquise depuis, des agissements de M. de Brazza, délégué par le Comité Français de l'*Association internationale Africaine* à l'effet de faire des voyages d'exploration et d'*acquérir des terres*, portèrent le Comité d'études à agir ..... de la même manière que de Brazza.

On passa donc des traités avec quantité de principicules indigènes, qui abandonnèrent des parcelles de terre plus ou moins

considérables aux explorateurs belges qui y établirent leurs stations.

Telles furent les origines d'un nouvel état de choses et le *Comité d'études du Haut-Congo* s'intitula dorénavant *Association internationale du Congo.*

Les deux premiers comités s'étaient donc fondus dans la dernière association, et aux projets primitifs était venu s'adjoindre un but politique: *la création d'un nouvel Etat.*

Dans l'intervalle, le capitaine GRANT ELLIOTT avait accompli un voyage important dans la vallée du Kuilou et n'avait pas fondé moins de dix-huit stations peudant la période comprise entre la fin de l'année 1882 et celle de 1884.

A la même époque, Stanley, parti de Léopoldville avec trois petits steamers, entreprenait une expédition en avant sur le Haut-Congo, parcourant l'embranchement droit de ce fleuve, l'Arouwimi, jusqu'à Yambouga, fondant quantité de stations nouvelles, dont une, près de la première cataracte des Stanley Falls, dans une île du grand fleuve, et rentrait à Léopoldville après un voyage de 144 jours.

Deux mois plus tard, le capitaine HANSSENS, parti pour le Haut Congo, visitait les stations récemment établies, parcourut le Mboongu, embranchement droit du Congo, et sut en outre se faire concéder quelques terrains, même à Bangala, où Stanley dut livrer en 1877 un sanglant combat. HANSSENS découvrit encore les embouchures de rivières importantes, telles que celles de Ngala et de Mboula, parcourut l'Arouwimi, fonda une station à son embouchure, puis entreprit le voyage de retour après une expédition qui avait duré 136 jours.

Des officiers d'autres armées commencèrent alors aussi à prendre part aux voyages d'exploration, c'est ainsi que l'Italien MASSARI explora le Kwango et l'Allemand WISSMANN le Kassaï, deux embranchements gauches du Congo.

A la fin de l'année 1884, l'*Association du Congo* avait fondé 47 stations et occupait un personnel de 171 Européens.

Le général anglais sir FRÉDÉRIC GOLDSMITH avait accepté, un an auparavant, la mission de conclure de nouveaux traités relatifs à l'acquisition de territoires, et plus tard GORDON eut été chargé du gouvernement des nouvelles possessions si le Gouvernement Anglais ne l'eut envoyé à *Khartoum.*

En remplacement de Gordon, sir FRANCIS DE WINTON accepta, au commencement de 1884, le poste d'Administrateur général des possessions du Congo, et STANLEY quitta, le 10 juin, le théâtre de ses exploits merveilleux.

La période d'organisation politique du nouvel état allait commencer.

En même temps que les expéditions belges, une expédition française se faisait, comme il a été dit incidemment déjà, sous le commandement de l'officier de marine DE BRAZZA.

Quoique les comités, qui avaient délégué STANLEY et DE BRAZZA, portassent tant en Belgique qu'en France le nom commun d'*Association internationale Africaine*, les agissements de ces deux personnages ne laissèrent subsister aucun doute sur leurs intentions; chacun d'eux fit tous ses efforts pour procurer les plus grands avantages à la nation dont il était le mandataire. Il en était résulté une rivalité entre les expéditions des deux pays, qui cherchaient à contrecarrer mutuellement leurs projets.

L'opinion publique en France se montrait de plus en plus favorable à l'établissement d'une colonie dans l'Afrique Centrale.

Le Portugal, prétendant avoir des droits historiques sur une grande étendue de côtes, des deux côtés de l'embouchure du Congo, se montrait peu disposé à reconnaître les possessions de l'*Association internatiale Africaine* belge.

L'Angleterre qui, au début, prêchait en faveur de l'indépendance absolue du Congo, crut devoir changer d'avis, dans son intérêt, et conclut le 26 février 1884 un traité avec le Portugal, aux termes duquel elle reconnaissait à cet Etat, moyennant quelques concessions à l'Angleterre, la propriété des deux rives du Congo jusqu'à Noki.

Sans accès sur l'Océan, menacé au nord-ouest par l'extension toujours croissante des possessions de l'*Association internationale Africaine* française, il était à prévoir que tout ce qui avait été fait en Afrique Centrale par le Roi des Belges serait détruit s'il n'était pas apporté de modification à l'état de choses existant.

Le traité anglo-portugais rencontra l'opposition de la plupart des puissances maritimes et principalement de la France et de l'Allemagne.

Cette dernière puissance, soucieuse des intérêts de ses sujets, parvint à s'entendre avec la France et déclara, par l'organe du Chancelier d'Etat, le Prince de Bismarck, qu'elle ne pouvait reconnaître le traité en question.

Le point de savoir si on pouvait accorder des droits de souveraineté à une possession de particuliers comme celle de la division belge de l'*Association internationale Africaine*, avait, dans l'intervalle, été résolue affirmativement par une déclaration spéciale des Etats-Unis d'Amérique (22 Avril 1884).

Par suite de cette reconnaissance, M. M-S. SANDFORD, délégué de l'Association, publia une déclaration adressée au Gouvernement des Etats-Unis.

Cette déclaration contenait ce qui suit:

1°. en vertu des traités conclus avec les chefs souverains du Congo, ainsi qu'avec ceux du Niadi-Kwilou, et des parties limitrophes jusqu'à l'Océan Atlantique, il est concédé un territoire en faveur des Etats libres, existants ou à créer, sous la protection et la tutelle de ladite *Association*, qui jouit en droit des avantages de la cession de territoire en question;

2°. l'*association internationale du Congo* adopte, pour elle-même et pour les Etats libres, le drapeau de l'*association internationale Africaine* consistant en un pavillon bleu portant au centre une étoile d'or;

3°. cette association et ces Etats libres ont résolu de ne prélever aucun droit d'entrée sur les objets et marchandises à importer sur leur territoire ou à transporter sur les routes créées pour contourner les chutes d'eau, et cela en vue de permettre au commerce de s'ouvrir un débouché dans l'Afrique équatoriale;

4°, elles reconnaissent le droit, aux étrangers qui s'établissent sur leur territoire, d'y acquérir des terres, d'y fonder des factoreries, d'y faire les transports pour le commerce des échanges, sous la seule condition qu'ils respectent les lois. Elles s'engagent en outre à ne jamais favoriser les membres d'une nation quelconque, sans accorder immédiatement les mêmes avantages aux personnes des autres nationalités, et enfin *de faire tout ce qui est en leur pouvoir pour empêcher la traite des nègres.*

En résumé, le but de l'*Association du Congo* était donc de créer sur les territoires acquis par elle des *Etats libres* où les hommes pussent vivre en liberté et où le commerce pût se faire sans entraves.

C'est en conséquence de ces communications que le Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique conclut avec l'*Association internationale du Congo* un traité, reconnaissant comme appartenant à une puissance amie le drapeau de l'Association et le territoire acquis par cette association.

A peu près en même temps, une solution intervint dans les négociations pendantes entre l'*Association* et la *France.*

L'*Association* prit l'engagement de ne céder ses possessions à aucune autre puissance, sans en avoir prévenu la France et lui avoir offert la priorité.

La France, à son tour, s'engagea à respecter le territoire de l'association et à ne pas contrarier celle-ci dans l'exercice de ses droits.

Après que le prince de Bismarck eut fait connaître par une lettre adressée à la Chambre de commerce de Francfort que le Gouvernement de l'Empire d'Allemagne ne pouvait reconnaître les termes

du traité anglo-portugais, le Chancelier d'Etat exposa, dans la séance du Reichstag du 25 juin, la politique que l'Allemagne entendait suivre concernant les affaires du Congo.

Nous sommes, disait Bismarck, sur le point de nous entendre avec le Portugal et les autres puissances maritimes sur les mesures à prendre pour aboutir à une convention internationale, en vue de régler les affaires du Congo.

L'entreprise belge sur cette rivière a pour but la création d'un Etat indépendant.

L'Allemagne est favorable à ce projet et veut l'appuyer si on lui donne l'assurance que la liberté commerciale au Congo est garantie à ses sujets, ce qui ouvrirait un débouché nouveau au commerce allemand.

Cette déclaration, si importante pour l'association, fut suivie, le lendemain, d'une note anglaise dénonçant le traité anglo-portugais, dénonciation qui peut être considérée comme le résultat de l'opposition acharnée de l'opinion publique — même parmi les Anglais — contre ce traité.

Le 8 novembre 1884, l'Allemagne *reconnaît les droits souverains de l'Association internationale du Congo.*

Huit jours plus tard s'ouvrait à Berlin, sous la présidence du prince DE BISMARCK, la *Conférence internationale du Congo.*

Dans cette conférence, où tant d'intérêts divers étaient en présence, les délibérations ne pouvaient que difficilement aboutir *promptement* à une entente générale.

Tant à Berlin qu'ailleurs, on travailla activement, durant quatre mois, à chercher la solution de la question à résoudre : la reconnaissance générale des possessions de l'*Association* constituées en *Etat indépendant*, la délimitation des frontières et du territoire sur lequel toutes les nations seraient admises à trafiquer librement.

Les négociations avec la France surtout avançaient fort lentement ; commencées à Berlin, elles furent continuées à Paris à la fin du mois de décembre, puis transférées de nouveau à Berlin vers la mi-janvier.

Si la France et le Portugal maintenaient leurs prétentions, le nouvel état à fonder se trouverait séparé de l'Océan et se verrait par là condamné à une existence précaire.

Grâce à l'intervention de la France, assistée de la diplomatie allemande et française, le Portugal fut amené à renoncer à ses droits sur la rive droite du Congo et à se contenter, au nord de ce fleuve, de la possession de Cabinda et d'une petite parcelle de terre avoisinante,

L'Association ne put s'entendre avec la France même qu'en consentant à un sacrifice important, en lui faisant abandon de ses possessions dans la vallée du Kwilou, où elle avait créé 18 stations dans une contrée généralement considérée comme étant la plus fertile de la côte occidentale de l'Afrique.

La France acquit ainsi un territoire limité à l'Ouest par la côte s'étendant de Massabé (5° latitude Sud) au golfe de Corisco (1° latitude Nord), au Nord et au Sud à-peu-près par les parallèles de ces degrés de latitude et à l'Est par la rive gauche du Congo, de Manyanga à Ngondo, puis au delà par le parallèle de Ngondo et le 17me méridien à l'est de Greenwich.

Le Portugal resta en possession de la rive méridionale du Congo, depuis l'embouchure jusqu'à Noki, et obtint, comme frontière septentrionale, le parallèle allant de cette place jusqu'à la rivière Kwango.

Par suite de ces arrangements, l'Association obtint une longueur de côtes de 35 kilomètres, ce qui mit ses possessions en communication directe avec la mer.

Une étendue de côtes de 35 kilomètres est bien minime cependant pour un territoire aussi considérable que celui de l'Association, dont la superficie correspond environ à la surface d'un parallélogramme dont le côté perpendiculaire s'étend de 4° latitude nord à 10° latitude sud, et le coté horizontal de 17° à 30° longitude à l'est de Greenwich.

On semblait alors ne pouvoir obtenir de meilleures conditions et on se contenta donc de cette délimitation.

La Belgique qui, agissant en puissance neutre, s'était jusqu'alors tenue à l'écart dans cette question, reconnut à son tour — après la plupart des autres nations européennes, — le drapeau de l'Association comme celui d'une puissance amie, et affirma cette reconnaissance au Congrès de Berlin.

A la suite de cette communication, le Président de la Conférence s'exprima comme suit:

»Je crois être l'interprête du sentiment général de la Conférence en saluant comme un heureux événement cette déclaration qui implique la reconnaissance presque absolue de l'*Association internationale du Congo.*

»Nous rendons hommage au but élevé de l'œuvre à laquelle S. M. le Roi des Belges a attaché son nom; tous nous savons au prix de quelle persévérance et de quels sacrifices il l'a menée au point où elle est arrivée actuellement; tous nous souhaitons que la plus grande réussite soit la récompense d'une entreprise qui peut si puissamment appuyer les vues de cette Conférence".

Tous les membres de la Conférence acclamèrent chaleureusement les paroles du Président, et il fut decidé en outre de faire insérer au protocole la communication de l'Association et tous les traités y annexés.

Quelques jours plus tard et au moment où la Conférence se préparait à signer l'acte où sont consignés tous ses travaux, *l'Association du Congo* fit parvenir au Chancelier d'Etat d'Allemagne la déclaration qu'elle se ralliait entièrement aux décisions prises par la Conférence.

Dans la séance de clôture de la conférence, le prince de Bismarck donna connaissance de cette déclaration et dit ensuite: »Je crois être en communauté d'idées avec l'assemblée en constatant avec satisfaction cette attitude de *l'Association internationale du Congo*, et en prenant note de la déclaration par laquelle elle affirme approuver nos décisions."

»Le nouvel Etat du Congo est destiné à devenir le plus ferme »appui du but que nous envisageons, et j'exprime les meilleurs »vœux pour son développement rapide et pour la réussite des »nobles efforts de son Auguste Fondateur."

Par son adhésion aux résolutions de la Conférence de Berlin, *l'Association internationale du Congo* posa son premier acte comme *puissance souveraine*.

Il ressort suffisamment de tout ce qui précède — emprunté en grande partie à la brochure du professeur Du Fief — que la création du nouvel Etat est presque entièrement l'œuvre du Roi des Belges.

Et lorsque les principales villes du pays, les chambres de commerce, etc. etc., envoyèrent au Roi des adresses de félicitation, à l'occasion de la reconnaissance du nouvel *Etat du Congo*, Sa Majesté résolut de demander aux Chambres législatives l'autorisation d'ajouter à son titre celui de *Souverain de l'Etat indépendant du Congo*.

A diverses reprises — et dans ce même acte encore — le Roi Léopold fit ressortir que la Belgique n'aurait à intervenir, en aucune façon, dans les affaires du nouvel Etat.

Le ministère belge soumit la demande du Roi aux deux Chambres législatives, le 24 Avril 1885, et elles adoptèrent presque à l'unanimité le projet de loi qui leur était soumis.

Le gouvernement du nouvel Etat s'est constitué depuis lors et on a commencé à procéder à l'organisation administrative,

Un nouvel Etat indépendant a pris place parmi les nations et appliquera, dans la plus large acception du mot, les principes du libre échange sur son territoire.

Quelles espérances le commerce peut-il fonder sur le nouvel état?

Ses productions sont-elles suffisamment importantes et considérables pour créer immédiatement un mouvement maritime intense vers cet état — et, si tel n'est pas le cas encore, l'espoir est il fondé que cela *pourra* se réaliser un jour, dans un avenir qui ne serait pas trop éloigné?

Quelle est l'action du climat sur les Européens; leur permet-il de s'établir dans ces contrées comme agents de commerce?

A quel degré de civilisation classe-t-on la population; que peut-on attendre de son énergie au travail?

Ces questions et bien d'autres encore se présentent involontairement à notre esprit, à la nouvelle de la constitution de *l'Etat indépendant du Congo.*

M A-J. WAUTERS, le savant rédacteur en chef du »Mouvement géographique" a tenté de résoudre toutes ces questions, dans un sens presque toujours favorable, dans son ouvrage: *Le Congo au point de vue économique.*

Il expose, sous une forme agréable et intéressante, ce que les explorateurs célèbres et les officiers et agents de *l'Association internationale* africaine ont consigné dans leurs récits de voyages et leurs rapports concernant le climat, le pays, et la population, la nature et les produits du sol, la faune etc. etc.

Après la lecture de cette œuvre, on est tout disposé à partager, avec l'honorable écrivain, les meilleures prévisions en faveur de l'Etat nouvellement fondé. Là où l'auteur nous montre une partie plus ou moins sombre de son tableau, par exemple quand il parle de l'extraordinaire paresse de la race nègre, il nous indique immédiatement une éclaircie *pour l'avenir*, et cite Liberia comme exemple de ce que peuvent *les nègres.*

Si l'honorable écrivain puise ses informations dans *beaucoup* de relations de voyages, il y en a *quelques-unes* aussi qu'il néglige de mentionner, et ce sont celles dont les auteurs s'expriment moins favorablement dans leurs observations à l'égard du pays et du peuple etc. etc.

M. WAUTERS dénie toute autorité aux informations de ces derniers pour le motif qu'ils ont, ou séjourné trop peu de temps dans les contrées qu'ils décrivent, ou que leurs communications sont en désaccord avec celles de *personnes dignes de foi,* qui sont naturellement celles consultées par M. Wauters et qui se sont exprimées presque sans réticences dans un sens absolument favorable aux hommes et aux choses.

L'ostracisme de M. Wauters poussera peut-être ceux qui ont étudié les relations de voyages, parues dans les derniers temps, à le soupçonner quelque peu de vouloir »faire la mariée trop belle".

Pour nous, qui avons l'avantage de connaître l'honorable écrivain, nous nous opposons à semblable interprétation : nous avons la conviction qu'il a écrit de bonne foi. Nous comprenons parfaitement que les descriptions pessimistes exagérées de quelques auteurs concernant tout ce qui a rapport au Congo, aient mécontenté M. Wauters et l'aient porté à ne pas examiner les informations peu favorables en général. Il est admissible que, fier de l'œuvre de son Roi, M. Wauters ait quelquefois flatté inconsciemment sa peinture.

La création du Roi Léopold est grandiose et quels que puissent en être, dans l'avenir, le résultat et l'importance en vue *du but futur de celui qui l'a faite:* l'ouverture de nouveaux débouchés au commerce et à l'industrie belges, la réalisation des desseins primitifs du Roi, qu'on peut lire à l'art. 6 de «l'acte général de la Conférence de Berlin" notamment *l'abolition de l'esclavage et de la traite des nègres* constitue un but si élevé et si noble qu'on doit envisager comme un heureux événement l'accession du Roi à la souveraineté du nouvel *Etat du Congo*, même dans les cas où les espérances conçues pour cet état, *au point de vue commercial*, ne répondraient pas entièrement à ce que M. Wauters en attend.

Les Pays-Bas entretenant des relations commerciales de plus en plus étendues avec la côte occidentale d'Afrique, il n'est pas dépourvu d'intérêt d'examiner jusqu'à quel point les informations de M. Wauters sur l'Afrique centrale justifient l'espoir d'une prompte et importante augmentation des produits commerciaux dans ces contrées.

Nous examinerons aussi, autant qu'il sera nécessaire, les autres communications très intéressantes de l'auteur sur les publications de personnes dignes de foi, qui ont exposé dans des écrits périodiques leurs sentiments sur les choses du Congo, et nous y ajouterons par moments nos observations empruntées à l'expérience personnelle que nous avons acquise par rapport au climat, aux cultures etc. durant un séjour d'environ 25 années dans un pays tropical.

(*Suite au prochain Numero.*)

Deutschland's Consular Vertretung

ausserhalb

EUROPA'S.

(*Fortsetzung.*)

China, das bekanntlich innerhalb der letzten Jahre dem Auslande grösseren Zutritt in das Innere des Landes eröffnet und mehrere Seehäfen ganz neu erschlossen hat, ist mit 11 Consulaten besetzt, von denen 5 Berufsconsulate sind.

Das Deutschthum hat sich in China fast in allen grösseren durch völkerrechtliche Verträge den Fremden geöffneten Plätzen Heimathsstätten gegründet, und namentlich in den Küstenstädten Shanghai, Canton, Tientsin, Futschu, Amoy, Swatau, Hankow und Takeon festen Fusz gefasst. Der Zahl nach sind die Deutschen etwa mit 500 sesshaften Individuen in China vertreten, die theils grösseren deutschen Firmen vorstehen, bezüglich ihnen angehören oder in englischen Häusern angestellt sind.

Nächst den Vertretern des deutschen Handelsstandes ist es auch den deutschen Schiffsführern und Matrosen gelungen sich als Frachtnehmer das Vertrauen der Chinesen zu erwerben. Den Ersteren giebt der chinesische Kaufmann und Rheder wegen ihrer bewährten Zuverlässigkeit und Umsicht, den Anderen wegen ihrer Nüchternheit und Sorgfalt in der Behandlung von Schiffsladungen den Vorzug vor anderen Nationen.

Als der Mittelpunkt der deutsch-commerziellen Interessen in China kann Shanghai gelten, ein Weltplatz, an dem jetzt etwa 200 deutsche Kaufsleute and Geschäftstreibende wohnen, und wo etwa 24 deutsche Häuser und 10 solche Seeversichrungs-Gesellschaften an fast allen Zweigen eines lebhaften Importgeschäftes Theil haben, und Commissionsgeschäfte im Auftrage englischer, französischer und belgischer Häuser machen. Shanghai ist Zentralmarkt für die Einfuhr ausländischer Waaren, für ihre Wiedereinfuhr nach anderen

chinesischen Plätzen, sowie für die von dem deutschen Küstenhandel in China vertriebenen und daselbst verzehrten Produkte. Von der Ausfuhr aus Shanghai konsumirt Deutschland namentlich Thee, Seide, Droguen, Strohgeflechte. Sehr rege ist in neuerer Zeit das sogenannte Regierungsgeschäft von deutschen Häusern betrieben worden. Dasselbe umfasst Waffen, Torpedos, Kriegsmunition, Artikel, die nur mit der Regierung verhandelt werden dürfen, ausserdem Machinen, da grössere industrielle Etablissements, wie Schiffswerften, Docks u. s. w. dort noch auf lange Zeit hinaus nur unter der Mitwirkung der Regierung zu Stande kommen dürfen. Sechs deutsche Firmen haben dieses Regierungsgeschäft zu ihrer Spezialität gemacht und dabei die Erzeugnisse deutscher Werkstätten eingeführt. Der Gesammtswerth der hier importirten Waaren dieser Branche belief sich im Jahre 1882 auf etwas über eine Million Mark, wozu noch die in Bestellung gegebenen Kriegsschiffe, Torpedoboote, Zentrifugalpompen, die ein Object von 5 Millionen Mark darstellen, hinzukommen. Ungeachtet der grossen Conkurrenz, die hier von anderer Seite gemacht wird, hat sich die deutsche Grossindustrie ein weites Absatzfeld erobert. Das gute Renommé, dessen sich die Fabrikation des deutschen Artillerie-materials bei den Chinesen erfreut, ist dem Angebot desselben auf dem dortigen Markt zu Statten gekommen; günstige Aussichten eröffnet diesem Artikel auch der Umstand, dass sich in der neuesten Zeit in China mehr und mehr das Bedürfniss nach einer besseren Organisation und Bewaffnung des Heeres und der Flotte regt.

Die drei anderen Berufsconsulate sind in Tientsien, Canton und Amoy errichtet. Tientsien ist ein Mittelpunkt des Getreidehandels für Nordchina; daneben ist es auch Factorei einiger deutschen Häuser, die sich mit den Export von thierischen Produkten aus Mongolei beschäftigen. Nach Tientsien ist Canton von Bedeutung, weil sich daselbst die deutsche Rhederei ein Feld reger Verkehrsthätigkeit geschaffen, theils indem sie Cabotage treibt, theils indem sie Dampfschiffe mit Personenbeforderung nach mehreren kleinen chinesischen Häfen entsendet.

Amoy ist Speditionsplatz für die nach den Häfen Formosas consignirten Waaren, auch wird hier ein gutes Exportgeschäft in Thee und Zucker gemacht; an beiden, d. h. am Speditions- und Exportgeschäft ist die deutsche Schiffahrt betheiligt, obwohl in immer sinkendem Maasse. 148 Fahrzeuge liefen im Vorjahr den dortigen Hafen an, an welchem deutsche Firmen, die sich mit dem Import, die als lohnend und ertragreich geschildert wird, befassen könnten, nicht vorhanden sind. Das in Amoy bestehende Consulat

hat häufig auch als Vertreter deutscher Interessen eintreten müssen, die von Strand- und Seeräubern aus Formosa Schaden und Unbill zu erleiden gehabt, und denen die chinesischen Lokalbehörden des dortigen etwas isolirten Landestheiles nur lau und mit Widerstreben den erforderlichen völkerrechtlichen Schutz gewährten.

In dem Inselreich Japan sind drei Plätze mit Consuln besetzt: Hiogo-Osaka, Yokohama, Nagasaky; besoldete Vertreter sind zu Yokahama und Hiogo-Osaka. Das erstere ist zum Sitz eines Berufsconsulates gemacht worden, weil es der Hauptmarkt Japans für europäische Industrieerzeugnisse ist, auf dem das ganze Land seinen Bedarf entnimmt.

Seitdem die japanische Regierung für regelmässige Dampfschiffverbindungen zwischen den Haupthafenstädten gesorgt, ist Yokohama zum Mittelpunkt des Handels geworden, und hat auch die jenigen Produkte des Landes auf ihre Quais und in ihre Speicher gezogen, welche früher aus den, ihren Produktionsstätten zunächst gelegenen Vertragshäfen zur Verschiffung gelangten. Unter solchen Umständen hat sich auch der deutsche Handel und die deutsche Schifffahrt dorthin gezogen, und realisirt dort ein gutes Einfuhrgeschäft in Mousselinen aus Gera und Greiz und halbseidenen Stoffen aus Elberfeld und Umgegend, eine Waare, die den Verhältnissen des japannischen Marktes in hohem Grade entsprechend dort angefertigt wird. Der Antheil der in Yokohama ansässigen deutschen Handelshäuser betrug in den letzten Jahren etwa 35 Millionen Mark oder 20 Prozent vom Werth des Gesammthandels. Dieser hohe Betrag erklärt sich vornämlich aus der in neuerer Zeit wieder reger gewordenen Betheiligung der dortigen Firmen an der Ausfuhr von Thee und Seide. Ein mit Vorliebe aus Deutschland bezogener Artikel sind Droguen, doch geschieht deren Bezug nicht direkt, weil die Lieferungen in Bezug auf Gewicht und Versendung zu wünschen überliessen, sondern über London, d. h. durch Vermittlung von englischen Händlern, welche als Mittelperson dienen. Das Droguengeschäft in Japan nimmt mit jedem Jahr an Bedeutung zu, und hält gleichen Schritt mit der stetig dort mehr Boden gewinnenden Heilkunde.

In Hiogo-Osaka ist der Bedarf an europäischen Waaren und Fabrikaten auf den in jenem Bezirk gelegenen Markt Japans noch immer im Zunehmen begriffen, und finden immer neue Artikel dort Absatzgebiet. An die Stelle der früher sehr willkommenen Industrieerzeugnisse Europas treten indess mehr und mehr Rohartikel, namentlich Baumwollengarn, dessen Werth mehr als ein Drittel des Gesammtsimports repräsentirt, d. h. 841,000 Dollars gegen

570.000 Dollars im Vorjahr. Das Hauptabsatzfeld dafür sind die dem Hafenplatz Kobe benachbarten Provinzen, in welchen sich eine rege Gewerbethätigkeit in der Baumwollenbranche entwickelt hat.

Ausserdem ist noch Nachfrage nach grauen, weissen und bunten Shirtings, nach gedruckten Baumwollenwaaren, nach türkisch-rothen Batist und nach Victorialinnen. Die früher so beliebten Wollenmousseline, mit welchem der Markt in der letzten Zeit allerdings stark überschwemmt war, so dass deren Einfuhr augenblicklich nicht rathsam erscheint, bleiben für deutsche Verkäufer stets die dankbarsten Einfuhrartikel, weil sie den grössten Verdienst gewähren.

Die erste Stelle behauptet auf diesem Gebiet allerdings das französische Fabrikat, doch werden die Mousseline Nordfrankreichs vielfach zu Thann im Elsass bedruckt, was ihnen ein vortheilhaftes gefälliges Aussehen giebt,

Deutsche Stoffe aus Gera, Greiz, Leipzig, dem sächsischen Voigtlande haben ein gutes Renommée auf dem Markt Japans; das Absatzfeld, welches sie sich dort errungen haben, ist aber noch weiterer Ausdehnung fähig, namentlich wenn die Lieferanten, die dort festen Fuss fassen wollen, etwas Uebermass geben, — eine Praxis, welche die französischen Kaufleute beobachten. Von Textilwaaren sind noch zum Import in Japan geeignet, Tuche, Flanelle, Italien Cloth und schwarzen Atlas; der letztere, welcher aus Krefeld, Brandenburg und Elberfeld kommt, erfreut sich bei den Japanern grosser Beliebtheit.

Auch der deutschen Eisenindustrie eröffnet sich in Japan noch ein weites Absatzgebiet, vorausgesetzt, dass die Fabrikanten es sich angelegen sein lassen den Anforderungen des Marktes Rechnung zu tragen.

Der Bedarf Japans an Eisen nimmt jährlich zu. In erster Linie wird derselbe von England, in zweiter von Belgien bezogen. Die belgische Waare hat sich im Laufe der Jahre durch gleichmässig gute Qualität, Einhaltung der Liefrungsfristen und genaue Befolgung aller Anforderungen in Bezug auf Packung und Aufmachung einen solchen Ruf erworben, dass diese der englischen bei weitem vorgezogen wird. Den Lieferanten der letzteren wirft man Unrealität und Missachtung der Aufmachungsvorschriften vor. Ihre Waare soll deshalb neuerdings, sowohl bei den Importeuren wie auch bei den japanischen Händlern in Misskredit gekommen sein.

Mit Deutschland besteht vor der Hand, von Eisendraht und Drahtstiften abgesehen, noch kein regelmässig grössres Geschäft. Allerdings ist deutsche Eisenwaare auch in manchen andern Branchen

importirt und hat sich in verschiedenen völlig konkurrenzfähig mit der fremden erwiesen. Kruppschen Eisenplatten wird ganz entschieden der Vorzug vor englischen gegeben, und stellen sich billiger als diese.

Ganz neu begründet, und zunächst noch kommissarisch verwaltet ist das Consulat zu Seoul in Korea. Dasselbe wurde errichtet nachdem das koreanische Reich durch den im Jahre 1884 abgeschlossenen Freundschafts, Handels und Schifffahrtsverkehr, dem deutschen Handel geöffnet worden ist.

Die commerziellen Beziehungen zwischen Korea und Deutschland sind noch nicht über das erste Stadium der Entwickelung hinaus, wozu auch die jüngsten revolutionären Bewegungen, welche das Misstrauen gegen die Fremden wieder verschärften, beigetragen haben mag.

Nach den Angaben eines in Korea etablirten deutschen Handelshauses ist indess anzunehmen, dass sich, bei Fortdauer ruhiger und friedlicher Zustände, für viele deutsche Artikel bald ein guter Absatz ergeben wird, namentlich wenn die neu ins Leben gerufene subventionirte Dampferlinie zwischen Honkong und Korea erst in regelmässige Function tritt.

Dann werden auch erst die Früchte des Handelsvertrages zur Geltung kommen, der Deutschland die Meistbegünstigung ohne jede Einschränkung und ohne jede Reciprocität gewährt, und die Gerichtsbarkeit der deutschen Behörden über die in Korea lebenden Reichsangehörigen im vollen Umfang unerkannt.

Im Königreich Siam ist die Hauptstadt Bangkok Sitz eines Berufsconsulates. Die hauptsächlichsten commerziellen Beziehungen Bankoks gehen nach England hin, dessen Fabrikaten die Siamezen den Vorzug vor Deutschland geben. Höchstens in Luxus, Galanterie, Parfumerie, Bronzen, Glas und Ledersachen behaupten einige deutsche Häuser dort noch ein kleines Absatzfeld. Dagegen sind deutsche Fahrzeuge noch immer die Vermittler des Güterverkehres, der sich zwischen Siam und Niederländisch-Indien seit einer Reihe von Jahren entwickelt hat. Selbst bis nach China befrachtet Bangkok Hamburger Dampfer mit Waaren. Die deutsche Vertretung in Bangkok hat es in neuerer Zeit als eine ihrer Hauptaufgaben betrachtet, die Aufmerksamkeit der deutschen Industrie besonders auf die englische Concurrenz in Siam hinzuweisen und zu einer Bekampfung derselben durch gute und gediegene Lieferungen von Seiten grosser deutscher Exporthäuser anzuregen.

Ueber das ausgedehnte Territorium der brittisch-asiatischen Machtsphäre sind im Ganzen 12 Consulate vertheilt, von denen

diejenigen zu Hongkong und Singapore Berufsconsulate sind. In lebhaften commerziellen Verkehrs und andern geschäftlichen Beziehungen mit Europa, wie mit den benachbarten Colonialländern desselben und den angrenzenden hinterasiatischen Reichen stehend, haben beide Plätze die Bedeutung von Welthäfen gewonnen und sind zu Knoten- und Mittelpunkten von kaufmännischen Geschäften im grössten Style geworden. Zu Hongkong koncentrirt sich namentlich der Geld und Bankverkehr zwischen Europa, Asien und Nord-Amerika. Ausserdem ist es grosser Speditionsmarkt. Fast alle deutsche Häuser in China halten zu diesem Zweck daselbst Vertreter. Die ungemein lebhafte merkantile Bewegung, die in Hongkong pulsirt, ebenso als auch der internationale Charakter, den das dortige Geschäft trägt, und das Zusammentreffen vieler fremder Elemente, haben dahingeführt eine feste und ständige Vertretung daselbst zu etabliren.

Der deutsche Schifffahrtsverkehr in Hongkong hat in den letzten Jahren eine kleine Abnahme erfahren (1882: 240 Dampf- und 163 Segelschiffe — 1883: 227 Dampfer, 138 Segler). Die Kapitalisten im Inneren von China zogen aus Furcht vor Krieg und Aufständen ihre Capitalien wie in Shanghai so auch in Hongkong, aus den chinesischen Banken und Geschäftshäusern zurück, sodass dadurch der Geldmarkt sehr betroffen wurde. Auch auf die Ausfuhr wirken solche Calamitäten stets ein, und machen Hongkong zum Verschiffungsplatz nicht geeignet.

Singapore ist eine Hauptetappe auf der grossen Strasse der Kauffahrtheischifffahrt zwischen Hamburg und China. 131 Fahrzeuge deutscher Nationalität, darunter 34 Dampfer, liefen im letzten Jahre diesen Platz an, der die Eingangs- und Ausgangspforte und das grosse Sammelbecken der umliegenden, produktreichen tropischen Ländergebiete bildet.

Singapore ist ausserdem eine natürliche Beobachtungsstation für die Operationen des englischen und niederländischen Colonialhandels, so wie der Beziehungen, welche zwischen den Lokalregierungen der genannten Mächten und der Fürsten der indischen und malayischen Machtsphäre bestehen. — Die deutsche Einfuhr in Singapore umfasst ebenso grosse als verschiedene Waarenfrachten, als deren Hauptposten, Bier, Baumwolle, Kurz und Messerschmied- auch Eisenwaaren, Lichte, Leder und Lederwaaren, Schirme, Schiffsartikel, Schreibmaterialen, Putz und Strumpfartikel hervorzuheben sind. Allerdings senden auch die Märkte Dänemarks, Schwedens, Belgiens und Russlands dieselben Gegenstände nach dort, aber da dieselben meist über Hamburg spedirt werden, so

gelten sie als Waaren deutscher Provenienz; anderseits nehmen deutsche Fabrikate ihren Weg über London nach Singapore und erscheinen dann als Import aus Gr. Brittannien in den Listen.

In den niederländischen Colonien in Asien verfügt der auswärtige Dienst über 4 Wahlconsuln. Ebenso wie im indo-brittischen Königreich kommen deutsche Niederlassungen in Holländisch Indien vereinzelt und in kleinerem Umfang vor. Dort sind Bombay, Calcutta und Colombo auf Ceylon, hier Batavia und etwa noch Soerabaya die Sitze deutscher Ansiedler, die zum grössten Theile als Angestellte in englischen Handelshäusern fungiren. In Colombo haben deutsche Fabrikanten in der letzten Zeit ihr Absatzfeld etwas erweitert; auf Grund dieser Wahrnehmung werden die Einfuhrgeschäfte von den Deutschen und Schweizern energischer betrieben als früher, und in vielen Fällen kommt dies dem vaterländischen Gewerbefleiss zu gut. Namentlich haben elsässische, rheinische und sächsische Waaren Aussicht auf Annahme ihrer Erzeugnisse, und zwar im Gegensatz zu englischen Firmen.

Diejenigen Waaren, die den deutschen Handel ganz besonders auf Ceylon anziehen, sind die Chinarinde und der Graphit. Die deutschen Chininfabriken machen gern ihre Einkäufe auf dem singhalesischen Markte, und wenn das Geschäft von ihnen in dieser Richtung nicht weiter ausgebildet worden ist, so liegt der Grund wesentlich an dem unausgesetzten Sinken der Preise, dem natürlichen Resultat der entstandenen Ueberproduktion. Graphit, dessen Produktion sich auf Kosten der Qualität in grösserem Umfang ausdehnt, und der im bergmännischen Abbau in der Tiefe recht harte Waaren erzielt, wird von einer unsrer bedeutendsten Gussstahlfabrikanten bezogen.

Was den Import deutscher Waare noch von dem dortigen Markte ausschliesst, das sind die bisherigen Frachtverhältnisse und was die bereits früher angeregte Frage eines deutschen Kohlendépôts auf Ceylon betrifft, so würde dieselbe nur dadurch erledigt werden können dass ein bestimmter Consum seitens der Marine und direkter deutscher Dampferlinien in regelmässiger Fahrt gesichert wäre. Die nun nahe bevorstehende Einrichtung der letzteren wird daher Ceylon erst dem deutschen Handel und Schifffahrtsverkehr erschliessen und es in die Reihe der überseeischen Märkte bringen, mit denen der deutsche Rheder, Fabrikant, Händler und Seefahrer, der Beziehungen mit asiatischen Häfen unterhält, in nähere geschäftliche Verbindungen zu treten Gelegenheit finden dürfte.

Der Verkehr der deutschen Kauffartheifahrt nach Batavia beschränkt sich hauptsächlich auf Vermittlung des Waarenaustausches

zwischen Hongkong, Saigon, Bangkok einerseits, und Java anderseits.

Den in Hinterindien bestehenden Consulate ist noch das zu Saigon (französisch Cochinchina) bestehenden zuzuzählen, früher Berufs- jetzt ein kaufmännisches Consulat. Der deutsche Handel hat sich hier seit längerer Zeit schon eingebürgert und nimmt regen Antheil an dem Export von Reis, welcher als das Hauptprodukt jenes Landes bezeichnet werden muss. Fast $^1/_5$ der gesammten Ausfuhr entfiel im letzten Jahre auf deutsche Häuser, während der Import aus deutschen Produktionsstätten sehr gering war, und nur Bier, Eisen und Kurzwaaren in kleinen Quantitäten zu verzeichnen hatte.

91 deutsche Fahrzeuge (worunter 31 Dampfer) mit 58,650 Tonnen Last, erschienen hier aus Hamburg und Flensburg, einige derselben machten lohnende Frachtgeschäfte nach chinesischen Häfen. Auch das Seeversichrungsgeschäft hat reiche deutsche Repräsentanten in Saigon, welche die Bevollmächtigten einer grossen englischen in China ansässigen Versichrungsgesellschaften sind. In den asiatischen Besitzungen Spaniens, auf den Philippinen, sind ein Berufsconsulat und zwei Wahlconsulate eingerichtet, deren Aufgabe es vornähmlich ist die deutsche Schifffahrt im Sulu-Archipel gegen die Räubereien und Plünderungszüge der Sulu-Piraten, sowie gegen die Belästigungen und Willkühr der spanischen Zoll und Hafenbehörden zu schützen.

Bei dem fortwährenden Kriegszustande, der zwischen der Spanischen Colonialregierung und dem Sultan von Sulu, sowie dem Bürgerkriege der unter der Einwohnerschaft der Philippinen herrscht, giebt es hier häufige Reklamationen und Beschwerden, die zum Austrag gebracht werden müssen. Fünf und zwanzig deutsche Schiffe per Jahr besuchten durchschnittlich in letzter Zeit Manila, den Sitz des vorstehend erwähnten politischen Vertreters. Die beiden kaufmännischen Consuln sind in Cebu und Jloilo (Philippinen) stationirt.

Für die deutsche Industrie sind die Philippinen ein günstiges Absatzgebiet. Der Antheil der einzelnen Nationen am Import ist wie folgt: England 50 pCt., Deutschland und Oesterreich 15 pCt., Spanien $7^1/_2$ pCt., Vereinigte-Staaten 6 pCt., China $5^1/_2$ pCt., die Schweiz und Frankreich je $4^1/_2$ pCt. Deutschlands Antheil würde noch bedeutender sein, wenn es direkte und regelmassige Dampferverbindungen mit den Philippinen hätte. Einzelne Dampfer und Segelschiffe kommen zwar direkt von Hamburg, aber das Exportgeschäft bedarf regelmässiger Dampfer deren Abfahrtzeiten im Voraus bekannt sind, so dass Fabrikant und Kaufmann genau wissen, ob, wann und zu welchen Frachten Verschiffungen möglich sind, und danach ihre Berechnungen machen können.

Im Exporthandel der Philippinen nehmen die Vereinigten Staaten

die erste Stelle ein, ihnen zunächst folgt England. Auch Hollands und Belgiens Bezug an Sigarren, Tabak und Kaffee ist nennenswerth; Deutschlands Antheil an diesem Geschäft ist beinahe null. Dagegen hat sich der deutsche Export nach den Philippinen sicher auf das Zehnfache seines ursprünglichen Werthes erhoben, von einer Million Mark nämlich auf zehn Millionen. Noch vor drei Jahren waren in den feineren Detailgeschäften Manila's deutsche Fabrikate unbekannt.

Jetzt sind Portefeuillewaaren und die unzähligen Artikel des Kunstgewerbes aus Bronze, Cuivre poli, Nickel, Holz, Glas und Porzellan, sowie Möbel ausschliesslich deutscher Herkunft; in Gold- und Silbersachen, Bijouterien, Mode-, Confections und Wäscheartikelen sind wir allen anderen Konkurrenten ebenbürtig geworden, und sogar deutsche Konserven haben solche Beliebtheit erlangt, dass sie in den Anzeigen der Ess- und Delikateswaarenhandlungen neben französischen und englischen als Reclame figuriren.

Der Artikel hat zwar für die Philippinen keine grosse Bedeutung, aber die Thatsache beweist in erfreulicher Weise dass hier wenigstens der deutsche Ursprung den Waaren nicht mehr wie früher als ein Hinderniss für den Absatz, sondern geradezu als eine Empfehlung gilt. Im Engrosgeschäft endlich werden, um nur die bedeutenderen Artikel zu nennen, Wollenwaaren, Seiden und Sammtstoffe, Hüte, Lampen, Eisenwaaren und Biere entweder ausschliesslich oder in beträchtlichem Masze von Deutschland eingeführt.

Das ausgebreitete Ländergebiet der asiatischen Türkei zeigt an 16 Plätzen deutsche Consularvertreter. Vier derselben, nämlich die in Beyrut, Dardanellen, Jerusalem und Smyrna amtirenden, zählen zu den politischen. Was zunächst die Interessen Deutschlands in Palestina betrifft, so bezieht der deutsche Handelsstand bis jetzt nur Olivenholz und Perlmutterwaaren, sowie Früchte von daher. Ein Artikel auf welchen von berufener Stelle als für den Bezug geeignet hingewiesen wird, ist das Olivenöl dass sich ausserordentlich für feinere Instrumente und Machinen eignet, und welches wohlfeil ist. Bei den Importartikeln sind es namentlich Uhren, die sogenannten Schwartzwälderfabrikate, sowie Stand und Marine-Uhren, welche von Deutschland eingeführt werden. Die ersteren kommen direkt, die letzteren von der Leipziger Messe. Der Gesammtwerth an Uhren, die auf die dortigen Märkte gebracht werden, mag sich auf 40.000 M. belaufen. Ferner werden noch Goldwaaren für ca. 175.000 M. aus Pforzheim eingeführt. Die acht Consulate, welche in Syrien bestehen, sind die Stütz- und Anlehnungspunkte für die unter dem Namen der deutschen Tempelgemeinden dort

begründeten Religionsgesellschaften, welche gegen 1000 Individuen zählen. Die Hauptwohnstätten derselben werden in den Küstenstädten Jaffa, Caifa uad Beyrut angetroffen. Die Mitglieder dieser Tempelgemeinden verfolgen vorzugsweise religiöse Ziele und setzen ihre confessionellen Bestrebungen allen übrigen Interessen voran. Sie betreiben Aecker- und Weinbau, während ihre industrielle Thätigkeit durch den Mangel an Capitalien beschränkt ist. Handelsinteressen spielen ebenfalls bei ihnen nur eine untergeordnete Rolle. Der Handel Deutschlands nach Syrien ist in den letzten Jahren in stetiger Abnahme geblieben und hat einen nicht geringen Theil seiner früheren Erträge an England und Frankreich übertragen. Bis vor wenig Jahren noch besass die Industrie Schlesiens, Sachsens und Rhein-Preussens in Syrien, namentlich in Beyrut, das Monopol in wollenen Geweben; jetzt dagegen stellt Oestreich das stärkere Contingent zum syrischen Tuchmarkt. Ebenso deckten bisher die Plätze Remscheid, Solingen, Iserlohn fast ausschliesslich den Bedarf Syriens an Eisen und Stahlwaaren. Gegenwärtig gewinnt das französische Fabrikat einen grösseren Absatz. Ist auch einigen Zweigen der deutschen Gewerbethätigkeit eine gewisse Ueberlegenheit noch nicht abzusprechen, so wird doch ihre Concurrenzfähigkeit anderseits durch das Fehlen jeder direkten Dampfschiffsverbindung sowie durch theure Bahnfracht beeinträchtigt.

Die deutsche Vertretung in Beyruth hat schon häufig die Gewerbetreibenden, welche den syrischen Markt beschicken, auf diese Umstände hingewiesen, unter ausdrücklicher Betonung dass die Inferiorität der Waare hauptsächlich den Verlust des dortigen Marktes herbeigeführt. Allerdings muss wohl dem Mangel an billigen Verkehrswegen von Deutschland nach der Levante, in Vergleich zu andern Ländern wenigstens, auch die Ursache an der Verkummerniss zugeschrieben werden, welcher die deutschen Handelsverbindungen noch anheimgefallen sind.

Von den Conlulaten in Kleinasien fällt dem zu Smyrna die Vertretung des Interessenkreises, welchen Deutschland an der Küste des Aegäischen Meeres hat.

Der wirthschaftliche Stillstand, von dem die westlichen Küstenländer Klein-Asiens in den letzten Jahren betroffen worden sind, hat auch auf Smyrna seinen Einfluss geübt, und den Verkehr, dessen sich dieser Platz in früheren Jahren erfreute, etwas lahm gelegt. Was aber Smyrna sehr zu Statten kommt und es in Zukunft zu einem grossen Stapelplatz der Güter- und Waarenbewegung zwischen Europa und der Levante machen wird, sind die fortschreitenden Strassen und Eisenbahnenbauten landeinwärts, die dort im Zuge

befindlich und die an sie anschliessenden daselbst mündenden Wassertransportwege: Zwei von Smyrna ausgehende Schienenwege, nämlich die Linien von Saryköi und nach Alaschehr sind dabei allerdings Konkurrenzbahnen, insofern sie in das Innere des Landes streben. Indessen schwindet mit ihrer Weiterführung diese Rivalität immer mehr, da die Linie über Saraköi in ihrem Endpunkt auf den Handelsmittelpunkt Kania reicht, während die andre Strecke nach Angora deutet.

Das deutsche Geschäft in Smyrna hat im letzten Jahre, dank der sorgfältigen Abstellung der früher gerügten Fehler und Mängel der kaufmännischen Praxis, ein viel günstigeres kommerzielles Ergebniss als in den Vorjahren zu verzeichnen gehabt. Ist auch nicht zu bestreiten, dass Deutschland auf dem kleinasiatieschen Markt immer noch einen bescheidenen Platz einnimmt, weil es die dem Handel dort erschlossenen Gebiete erst betrat, nachdem sich andere Importeure in dieselben getheilt, so hat es doch mit seinen Waaren auf dem Felde der baumwollen Stoffe, der Tuche, der Eisen- und Goldfabrikate die feindliche Conkurrenz siegreich zurückgedrängt. Nicht nur der unverhältnissmässig grosse Absatz, den die englischen Fabrikate in wollnen Modewaaren und Baumwollstoffen in Smyrna gewonnen haben, sondern auch der Umstand dass ein grosser Theil des deutschen Handels daselbst in fremden Händen liegt, mahnen indess ernstlich daran, dass es nöthig dem Platz im nationalen Interesse eine Verstärkung von heimischen Arbeits- und Kapitalkräften zuzufügen.

In Afrika zählt das deutsche Consularwesen in Hinblick auf die wenig entwickelten internationalen Beziehungen zwischen Deutschland und der dortigen Culturwelt nur spärliche Vertreter. Es haben dieselben vornehmlich ihre Sitze an solchen Punkten, die sich theils durch ihre Weltlage, theils weil ein regerer lokaler und überseeischer Schifffahrtsverkehr sie zu Stapel- und Lagerplätzen macht, in politischer wie in commerzieller Beziehung zu Beobachtungsstationen eignen. Es sind dies Alexandrien in Aegypten, die Stadt Algier in Algerien, Tanger in Marocco, Tunis und von Binnenplätzen Caïro.

An den vier genannten Orten sind Berufskonsuln stationirt, und zwar zu Tanger und Alexandrien Generalkonsuln. In Alexandrien, einem der Hauptknotenpunkte der grossen Strassen des interoceanischen Verkehrs woselbst ein lebhafter Austausch der Erzeugnisse des Morgen und Abendlandes stattfindet, hat sowohl die selbstständige politische und wirthschaftliche Stellung, welche das Land der Turkei gegenüber einnimmt, als der Einfluss und die Macht,

welche andre Grossstaaten dort besitzen und die sie dazu benutzen, um einen grossen internationalen Charakter tragenden Unternehmungen ihren Interessen dienstbar zu machen, die Installirung eines berufsmässigen Repräsentanten angemessen erscheinen lassen, zumal da hier ausser dem consularischen, auch ein diplomatischer Wirkungskreis gegeben ist. Aenlich ist die Position, die der offizielle Repräsentant des deutschen Reiches in Tanger einnimmt, woselbst in Folge der eigenthümlichen socialen und ökonomischen Zustände im Innern von Marocco und der sich daselbst berührenden Machtsphären mehrerer grossen europäischen Staaten die Ordnung und Reglung allerdings mehr im allgemeinen völkerrechtlichen, als in specifisch deutschem Interesse liegender Fragen, ein häufig auf die Tagesordnung kommender Gegenstand ist. Die Wahrnehmung commerzieller Anknüpfungspunkte ist bei der grossen Indolenz der Bevölkerung und den starren religiösen Vorurtheilen, welche in dem marokkanischen Staatswesen wie eine der ehrwürdigsten Traditionen gepflegt und erhalten werden, auf ein sehr beschränktes Feld verwiesen.

Auf ägyptischem Gebiet sind ausserdem noch vier kaufmännische Consulate (Suez, Port Saïd, Damiette und Chartum) eingesetzt. Alle vier ohne wesentliche Vertretungsaufgaben. Das Berufskonsulat zu Algier wie das Generalkonsulat zu Tunis, sind als handelspolitische Beobachtungsstationen für die Handelsbeziehungen der Mittelmeerländer nach der Küste Nordafrika's anzusehen. In Algier werden jährlich ungefähr 300.000 fr. Waaren eingeführt.

Die Natur der bezogenen Artikel ist derart, dass deren äusseres Ansehen weniger in Betracht kommt. Unter denselben nimmt Rohtabak den ersten Rang ein. Es kommt davon jährlich an Pfälzer, und in Bremen aus überseeischen Ländern eingeführten Sorten dieses Produktes für einen Werth von ca. 200.000 francs nach der französischen Colonie. Im fertigen Zustande werden nur Schnupftabak und einige hundert tausend Cigarren importirt. Ferner bezieht Algier aus Deutschland Nürnberger Spielwaaren, glatte Wollstoffe aus der Rheinprovinz, halbseiden Gewebe aus Sachsen, wohlfeile Lederartikel aus Frankfurt a/M. und leichte Baumwollfabrikate aus verschiedenen Gegenden.

Eine fühlbare Schranke für die deutsche Einfuhr auf dem algierschen Markt bilden die Schutzzölle die in der Colonie dieselben wie im Mutterlande sind und die fremden Waaren mit einer Abgabe von 10 bis 15 pCt. belasten. Algier war früher für Deutschland ein Kaufplatz für Produkte zu medicinischen Präparaten und für Gerste zur Bierbrauerei, doch hat dieser Bezug in der neueren Zeit sehr abgenommen.

Es ist bekannt dass in neuerer Zeit der hanseatische Handel in verschiedenen Punkten von Afrika festen Fuss gefasst, und der Ausbreitung deutscher commerzieller Interessen den Boden geebent hat. Von 66 deutschen Factoreien wehte auf der Strecke von Sierra Leone bis zur Mündung des Oranjeflusses bei Beginn des Jahres 1884 die vaterländische Flagge und zeigte von weitem dem Seefahrer die Position die der deutsche Rheder und Kaufmann sich in mühsamer Arbeit hier errungen hat. Zur Unterstützung und Berathung derselben in allen Angelegenheiten des kaufmännischen und des bürgerlichen Erwerbslebens, sowie zur Förderung ihrer Interessen functioniren gegenwärtig 14 Consulate in Süd und Westafrika. Die Sitze dieser letzteren sind in der Reihenfolge von Norden nach Süden an der Westküste auf einander folgend: Freetown (Sierra Leone)-englisch, Monrovia (Neger republik Liberia), Palmas (spanisches Gebiet), Lagos (englische Colonie an der Goldküste), Gabun (französisch), Loanda (Provinz Angola, portugiesisch), endlich in der Capcolonie Simonstown, Kimberley, Capstadt, Port Elisabeth, Londen East, Port Natal.

Die Verhältnisse unter denen die hier vorstehend genannten Consularvertreter, von denen nur der in Capstadt ein berufsmässiger Vertreter ist, zu fungiren haben, sind sehr verschiedenartige. So besteht zunächst ein wesentlicher Unterschied zwischen den, europäischen Mächten angehörenden Colonialgebieten und den von eingeborenen Volksstämmen bewohnten Distrikten. In den letzteren liegt das Geschäft allein wo in Europa ansässigen Firmen, welche dort ihre Factoreien und Niederlassungen haben, und deren Agenten den Umtausch der europäischen Waaren gegen die Landesprodukte im Wege des Tauschhandels vertreiben. Hier gilt es für den Consul nach Kräften der Willkühr der eingeborenen Häuptlinge oder der Regierung, die so viel Abgaben wie möglich von den fremden Händlern zu erpressen suchen, entgegen zu treten. Den schwersten Stand hatte in diesen Ländern der Vertreter in der Negerrepublik Liberia.

Der deutsche Handel in Liberia wenn auch dominirend, kann sich nicht zur Blüthe entfalten; dem stehen die oscillirende Gesetzgebung, und namentlich die grossen Verluste entgegen, welche Kaufleute dadurch erleiten, dass die liberianische Regierung häufig ihren Verpflichtungen nicht nachkommt. Die Regierung erhebt Anleihen von den ausländischen Kaufleuten, und sieht sie sich mit Schulden überbürdet, so macht die gesetzgebende Gewalt (Senat und House of Representatives) ein Gesetz, durch welches alle Schulden der Republik consoledirt werden. Dieses geschah

häufig und dadurch verloren namentlich ausländische d. h. deutsche Kaufleute ganz bedeutende Summen.

In den Colonien dagegen, namentlich in den ältern, hat sich im Laufe der Zeit neben den grösseren Firmen, welche auch dort nur Zweigniederlassungen europäischer Häuser sind, allmählig ein eigener Handelsstand gebildet, bestehend zum Theil aus Europäern, welche unter dem Schutz der civilisirten Regierung, ohne grosse Mittel selbstständige, von europäischen Mutterhäusern unabhängige Firmen begründet haben, bestehend ferner aus einigen Negerfirmen, die, nachdem sie in Verkehr mit Europäern eine gewisse Geschäftsbildung erlangt, das Bestreben haben, direkt von Europa Waaren zu beziehen, und dagegen die Landesprodukte Afrika's auf die europäischen Markte zu senden. Die deutschen Häuser betrieben bisher ihre Operationen nicht nur für deutsche, sondern auch für englische, französische, holländische, belgische Firmen über Hamburg nach West-Afrika, was sowohl für die deutsche Rhederei, als für den hamburger Zwischenhandel, und besonders für die deutsche Industrie von grossem Nutzen war.

In den englischen Besitzungen wurden, mit Ausnahme von Sierra Leone die Deutschen den Engländern völlig gleich behandelt, und fanden ausreichenden Schutz bei den brittischen Colonialbehörden. Auch in den französischen Colonien genossen die Deutschen gleiche Rechten und gleichen Schutz wie die Franzosen selbst.

In Gabun hat die Firma Woermann ohne Schwierigkeiten selbst in ausgedehntem Umfang Gründeigenthum erwerben können und stets den Schutz gegen die eingeborenen Stämme erhalten den sie beanspruchte, bis der französische Forscher de Brazza auf Grund seiner Explorationszüge am oberen Ogowe und Congo die Franzosen darauf hinwies, dass bis dahin keine einzige französische Firma in dieser französischen Kolonie etablirt sei.

Der Antheil, den die französische Handels-Flagge und Kauffarthei an dem Geschäft mit den Stämmen am Gaboonfluss nimmt, ist verschwindend klein dagegen zu nennen; kaufmännisch haben die Deutschen hier Positionen genommen, die ihnen jetzt, wo sie ganz in der Nachbarschaft ihre eigenen Stützpunkte finden, zur weiteren Ausbreitung und Stärkung deutschen Elements nur förderlich sein können. Zu den Erzeugnissen der deutschen Industrie, die sich immer mehr in den dortigen Markt einführen, und bereits den Negern unentbehrliche, viel begehrte und beliebte Tauschartikel sind, gehören namentlich sächsische und rheinische bedruckte rothe Kattune und andere Baumwollenwaaren; ferner konkurriren grobe und feine Eisen (Hagen) und Messingwaaren vollständig mit den

englischen. Seit Jahren beherrscht Deutschland an der ganzen Küste den Markt in Pulver und erstaunliche Mengen gehen davon mit jedem Schiffe von Hamburg und Bremen ab; auch Berliner Artikel, Konfektionswaaren, Lampen etc. finden immer mehr Anklang und verdrängen die sogenannten Articles de Paris.

Das im Jahre 1884 zu Capstadt errichtete politische Consulat ist mit Rücksicht darauf creirt worden dass sich die Zahl der deutschen Bewohner der Cap Colonie in neuerer Zeit auf 6 bis 7000 Individuen gehoben hat, wovon reichlich die Hälfte auf Capstadt und Umgebung entfällt, und dass dem entsprechend auch der Umfang des deutschen Handels und Wohlstandes gewachsen ist. Um die Interessen der deutschen Bevölkerung der Capcolonie fester zusammen fassen zu können, sind die fünf kaufmännischen Consulate dem Generalconsul in Capstadt unterstellt worden.

Auch die Hauptstadt des Sultanates Zanzibar, an der Ostküste Afrika's ist seit kurzer Zeit der Sitz eines Berufsconsuls, nach dem hier, eben so wie in Capstadt bisher, ein Wahlconsul den deutschen zur Seite gestanden hat. Die Handel und Schifffahrtsinteressen Deutschland's in Zanzibar sind bedeutend und weiterer Entwicklung und Ausdehnung fähig. Die deutsche Regierung hofft dass die Anstellung eines amtlichen Vertreters daselbst einige Sicherheit dafür bieten wird, dass die anscheinend günstigen Aussichten für Erschliessung neuer Absatzgebiete an der Ostküste Afrika's dem allgemeinen Interesse der deutschen Produktion gemäss verwertet werden. Abgesehen davon fällt dem in Zanzibar stationirten Vertreter die Aufgabe zu den colonisatorischen Interessen und Bestrebungen der in Ostafrika wohnenden deutschen Gesellschaften Schutz und Rückhalt zu gewähren.

Der Handel Zanzibars ist hauptsächlich in deutschen Händen; die Hauptvertreter desselben sind die Hamburger Häuser Oswald u. Co. und Hansing u. Co.; dieselben führen Baumwollwaaren, Manufakture, Perlen und Waffen als die gesuchteren Artikel ein; ausserdem noch Glas und Steingut, Kurz- und Metallwaaren, Pulver und Munition.

Der Umsatz, den diese beiden Firmen in genannten Artikeln hatten, belief sich im Jahre 1881 auf 674.300 Dollars. Gegenstand der Ausfuhr waren Nelken, Sesam, Gummi, Elfenbein und in geringer Quantität auch Häute, Kopra, Erdnüsse, Koral, sowie diverse Waaren, die 1881 im Ganzen für 489,400 Dollars verhandelt wurden. Der Handel findet seine Hauptstätte in den Küstengebieten des Festlandes; grössere Segelfahrzeuge und die kleinen Dampfer des Sultans vermitteln ihn zwischen dem Festlande und den Inseln.

Das zu Tamatave auf Madagascar vor einigen Jahren errichtete Consulat soll den kaufmännischen Interessen welche die Filialen der vorstehend genannten deutschen Firmen daselbst haben, seinen Beistand leihen.

Der fünfte Welttheil Australien hat bekanntlich nächst Amerika die grössten deutschen Niederlassungen aufgenommen. Ueber 100.000 Deutsche wohnen hier, Sprache, Sitte und Eigenart der nationalen Abstammung, soweit est möglich ist, im Kampf gegen den englischen Einfluss festhaltend.

Dieser Umstand und die fortdauernd starke Emigration, welche die deutsche Ansiedlung dort immer dichter gestattet, hat bei der Einsetzung von Konsulaten daselbst die Nothwendigkeit gezeigt neben fünf kaufmännischen Konsuln auch einen Berufskonsul zu entsenden, in welchem die vaterländischen Schifffahrts und Handels und sonstigen Interessen und Beziehungen einen festen Mittelpunkt fänden. Das Wirken des zu Sydney bestehenden deutschen General-Konsulates hat sich bereits als ein sehr erspriessliches insofern erwiessen, als es zur Anbahnung einer regelmässigen Dampfschiffverbindung zwischen Hamburg und Australien, welche unzweifelhaft den commerziellen Beziehungen zwischen Deutschland und jenem Welttheil einen lebhaften Aufschwung geben und die beiderseitigen Märkte nähern wird, wesentlich beigetragen hat. Auch die Ausnutzung der guten Erfolge, welche der deutsche Gewerbefleiss aus den Ausstellungen zu Sydney und Melbourne errungen ist ein Verdienst der dortigen konsularischen Vertretung des Reiches.

In den commerziellen Beziehungen zwischen Deutschland und Australien bedarf es jetzt, bei der Complicirtheit derselben, der festen Hand eines sachkundigen Leiters und Vertreters der deutschen Reichsregierung.

Der gesteigerte Umfang des deutsch-australischen Geschäftes enthällt hauptsächlich auf den vermehrten Verkehr mit Neu-Süd-Wales. Wie die statistischen Ausweise und Zusammenstellungen aus Sydney ersehen lassen, vermittelte die deutsche Schifffahrt bisher verhältnissmässig einen sehr kleinen Theil des gesammten Waaren- und Güterverkehres. Dann war die Tonnenzahl der eingelaufenen deutschen Schiffe für die Grösse des Transports deutscher Waare nicht massgebend, da selbst die von Hamburg angekommenen Dampfschiffe mehrere andere europäische Häfen berührt und selbst Waaren für Sydney eingenommen hatten. Immerhin aber zeigten die eingetroffenen deutschen Dampfschiffe eine bedeutende Steigerung von deutschen Waaren in ihren Ladungen. Es wäre sanguinisch, erwarten und annehmen zu wollen, dass sich während

zwei Jahren (seit welcher Zeit die Slomansche deutsche Dampfschiffverbindung existirt) ein grosser Umschwung in der Zufuhr deutscher Güter vollziehen würde, umsomehr, als die englische Konkurrenz alles aufbietet, um sich den Zwischenhandel nicht entreissen zu lassen, und es ist hinzufügen dass es den englischen Bestrebungen in vielen Fällen gelungen ist, die versuchsweise von dem indirekten Wege abgesprungenen Kunden wieder zurückzuführen uud nunmehr dieselben fester als je zuvor durch Koulanz und Wohlfeilheit der Fracht an sich zu binden.

Auf der zu Australien gehörigen Insel Neu-Seeland hat Deutschland 4 Vertreter, undzwar ausschliesslich der kaufmännischen Categorie. Obgleich das deutsche Element auf Neu-Seeland den verschiedenen Ständen und Berufsarten nach und überall vertreten ist, ist es dennoch zu keiner besonderen Geltung gelangt; auch können die Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und Neu-Seeland bei dem Mangel einer direkten Schifffahrtsverbindung zwischen den beiden Ländern, sowie bei der geringen Anzahl und der geringen Bedeutung der in der Colonie bestehenden deutschen Importhäuser keine sehr entwickelte sein. Die Handelsstatistik giebt keinen Aufschluss über den Umfang des Verkehrs, da die aus Deutschland stammenden Waaren via England eingeführt werden, und daher in den Zolltabellen als englisch figuriren, Der Werth der Importe aus England betrug nun in den letzten fünf Jahren durchschnittlich rund fünf millionen Pfund Sterling jährlich, immerhin ein Beweis dafür, dass Neu-Seeland kein unwichtiges Absatzgebiet für Europäische Industrie-Erzeugnisse ist.

Der deutsche Antheil an diesen fünf Millionen lässt sich ziffermässig nicht nachweisen, man ist bei einer Schätzung desselben auf Angaben der Importeure angewiesen, und muss im übrigen, da letztere selbst häufig nicht wissen, ob der von ihrem Geschäftsfreund in London besorgte Artikel deutschen oder englischen Ursprungs ist, sich durch den Besuch der hauptsächlichsten Waarenlager in den wichtigsten Städten Neu-Seelands aus eigener Anschauung ein Bild zu verschaffen suchen. Im allgemeinen lässt sich behaupten dass die jenigen deutschen Artikel, die auf dem australischen Continent gangbar und eingeführt sind, auch in Neu-Seeland auf Absatz rechnen können, und dass dieser Absatz schon jetzt weit grösser ist, als die Mehrzahl der Fabrikanten in Deutschland zu wissen scheint.

Der Absatz deutscher Waaren in Neu-Seeland ist in den letzten Jahren unzweifelhaft gestiegen namentlich nach den Weltausstellungen in Sydney und Melbourne, doch haben auch in früherer Zeit

schon grössere Umsätze stattgefunden, besonders durch Vermittlung einiger in Sydney und Melbourne etablirten deutschen Häuser, die in Neu-Seeland entweder Filialen besitzen, oder die Colonie regelmässig durch ihre Reisenden besuchen lassen. Die von gewisser Seite aufgestellte Behauptung, dass der Neu-Seeländer Markt für die deutschen Fabrikanten erst kürzlich »entdeckt" sei, ist vollständig aus der Luft gegriffen, ebenso wie, dass der deutsche Import nach Australien erst von den dortigen Weltausstellungen her datire.

Die Abneigung der Neuseeländer Firmen directe Bestellungen auf europäischen Märkte zu machen, führt dazu dass das englische Zwischenhaus auch die Verschiffung von Waaren in London besorgt, mit dem in das Lebentreten der subventionirten deutschen Dampferlinien nach Ostasien resp. Australien wird hierin Wandel geschafft werden, da die nicht nur regelmässigeren, sondern auch schnelleren Fahrten alsdann voraussichtlich zur Organisation einer Anschlussverbindung von Melbourne resp. Sydney nach den frequentesten Neu-Seeländischen Plätzen die Anregung geben dürften.

Einen zwar durch grosse Entfernung getrennten, aber deshalb nicht minder wichtigen Consularbezirk Deutschlands, bildet die Südsee. Hier hat deutscher Unternehmungsgeist und deutsche Ausdauer und Betriebsamkeit ein Culturwerk geschaffen, welches von der Thatkraft und Intelligenz des Seefahrers wie des Kaufmannes in rühmlicher Weise Zeugniss ablegt, und durch welches dem deutschen Handel ein lohnendes und Gewinnbringendes Wirkungsfeld auf diesen, abseits der grossen Welthandelsstrassen liegenden Eilanden, erschlossen worden.

Den wirthschaftlich ertragreichsten Theil desselben machen die Gruppen der Fidji, Tonga und Samoa inseln aus.

Auf den im Jahre 1874 unter englische Hoheit gekommenen Fidji inseln, hat das deutsche Ansiedlerthum eine grössere Ausdehnung nicht gewonnen. Der Grund dafür liegt in dem Umstand, dass für die Erzeugnisse der Inseln an keiner deutschen Börse ein allgemeiner Markt besteht, und dass die Deutschen daselbst eine schwierige Concurrenz mit den Engländern auszuhalten haben.

Auf den Tonga inseln, dem zweiten Felde deutschen Anbaues und deutscher Arbeit ist die Hinneigung, welche die dortige Regierung den dortigen Colonisten gegenüber gezeigt hat, denselben sehr zu Statten gekommen und hat den Handelsverbindungen mit der Heimath einen gedeihlichen Aufschwung gegeben.

Von der ganz ausserordentlich hohen Kopraproduktion dieser Inselgruppe, welche sich auf 8000 Tonnen beziffert und noch

einer sehr bedeutenden Steigerung fähig ist, wird die grössere Hälfte von deutschen Kaufleuten exportirt.

Die politischen Verhältnisse in Tonga sind noch Schwankungen unterworfen.

Zwar ist der dortige Minister Mr. Baker mit allen Kräften bestrebt, die tonganische Selbständigkeit zu erhalten. Diese Bestrebungen werden indessen durch englische Einmischungsversuche beeinträchtigt, welche angeblich in dem Verhalten englischer Beamten Ermuthigung finden und durch das gelegentliche Erscheinen von britischen Kriegsschiffen unterstütz werden.

Eine Grundlage des deutschen Handels auf jenen Inseln ist das bestehende Steuersystem, wonach die Steuern in Geld an die Regierung abzuführen sind. Der Eingeborne verkauft die von ihm producirte Kopra an wen er will. In Fidji sind mit Einführung der Bezahlung der Steuern in Landesprodukten seiner Zeit dem dortigen Handel die Vortheile des direkten Handelsverkehres mit den Eingebornen verloren gegangen. Es wird gefürchtet, dass die dortigen Englischen Autoritäten, welche im Fall der einseitigen Unterwerfung Tongas unter englischen Einfluss hier freie Hand bekommen würden, das Fidji Steuersystem auch in Tonga einführen und damit den deutschen Handel, wie er seither betrieben, vernichten werden.

Eine fernere Grundlage des deutschen Handels in der Südsee ist der Umlauf Chili-Dollars. Die Versuche der Engländer im Lande, englisches Geld an dessen Stelle zu setzen, sind seither gescheitert. Das Gelingen würde für den deutschen Handel nicht nur die Folge haben, dass der im Verkehr mit dem Chili-Dollar gleich geachtete Betrag von 4 englischen Schillingen sich nur für etwa 4 sh. 3 d. wurde einführen lassen, während der Chili-Dollar dem deutschen Handel an Ort und Stelle in der Südsee einschliesslich Transport und Versichrungskosten nur auf c.a. 3 sh. 8 d. zu stehen kommt. Die englische Münze aber würde das Bestreben zeigen, wieder ausser Landes zu gehen, und müsste beständig neu eingeführt werden, während die Minderwerthheit des Chili Geldes sein Verbleiben im Land sichert. Mit dem Wegfall des im Verhältniss zum englischen Gelde minderwerthigen Chili-Dollars würde auch ein Haupthinderniss wegfallen, welches es seither dem englischen Handel erschwert hat in Tonga mit dem deutschen zu konkurriren. Massgebender englischer Einfluss würde hierauf selbstredend zuerst hinwirken. Die heutige Tonga Regierung erhält von der deutschen Handels und Plantage-Gesellschaft Wechsel auf englische Plätze zu dem Cours von 1 Chili-Dollar gleich 4 englischen Schillingen, hat also selbst kein Interesse an der Aenderung der bestehenden Zustände.

Der Mittelpunkt der deutschen Culturbestrebungen in der Südsee lag von Anfang an auf die Samoainseln. Vermöge ihrer geographischen Lage ein centrales Glied Polynesien's bildend, befinden sich diese Inseln ausserhalb der Orkanregion und haben sowohl desshalb, als weil sie sich durch Produktionsfähigkeit und natürlichen Reichthum auszeichnen, das Deutschthum am meisten angezogen. In Würdigung der auf die Südsee Archipel zur Ausbreitung gelangten deutschen Interessen, und die Rücksichten Rechnung tragend, welche durch die Machtstellung und die Betheiligung Deutschland's am Welthandel geboten sind, ist Apia, der Haupthafen und Sitz der Regierung der Samoa Gruppe, zum Sitz des deutschen General Consulates für den gesammten Südsee-Archipel gewählt, und ihm die beiden Wahlconsulate zu Jaluit und zu Papeete unterstellt worden.

Der Amtsbezirk des ersteren umfasst die Marschall, Carolinen, Duke of York-inseln, Neu-Irland, Neu-Brittanien, die Gilbert-inseln und Pleasant Island. Der Bereich des letzteren erstreckt sich über die Gesellschafts-inseln.

Die Inselgruppen welche dem Consulat zu Jaluit unterstellt sind, werden von der deutschen Handels und Plantagengesellschaft, und einigen deutschen Häusern die dort Stationen haben, hauptsächlich in Bezug auf Kopra bearbeitet, und sind dank thatkräftiger und einsichtiger Leitung zu gut gedeihenden und aufblühenden Produktionsstätten geworden, deren weitere Entwicklung durch die Freunde von englischen, amerikanischen und chinesischen Unternehmern ausgehende Conkurrenz allerdings etwas beeinträchtigt wird.

Was die Entwicklungsfähigkeit des Handels, ein Gegenstand dem sich die Aufmerksamkeit des Consuls nur allein zuzuwenden hat, betrifft, so kommt in Betracht dass ein Theil der Inseln der Ausbreitung noch gar nicht erschlossen ist, und dass in den Inselgruppen, die bereits als erschlossen gelten können, die Steigerung der Produktion nur eine Frage der Zeit ist.

Dem Generalconsulat Apia ist territorial d erjenige Theil der Südsee zugehörig, der die Samoa, Tonga und die übrigen Inseln umfasst, so weit sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweitigen Jurisdiktion unterworfen sind.

Um den Anforderungen die der Consulardienst in dem räumlich so weit ausgedehnten Bezirk an Apia stellt, gerecht zu werden, sind dem Vertreter der deutschen Reichsregierung daselbst, noch drei Vice-Consuln beigegeben, welchen es obliegt, die entfernteren Theile des Amtsbezirkes zu bereisen, und sich über die Natur und die Bevölkerungsverhältnisse derselben, über den kaufmännischen Betrieb des Geschäftes, die Arbeiterfrage, das sonstige Erwerbsleben

der Bewohner, die Rentabilität der einzelnen Culturen, etc. fortwährend auf dem Laufenden zu erhalten, auch den Generalconsul in Abwesenheit zu vertreten. Durch ihr Eingreifen und ihre Thätigkeit soll die Continuität des Dienstbetriebes gewährt bleiben.

Der Centralplatz des Handels der Samoagruppe ist Apia auf der Insel Upolu. Die Ansiedlungen an diesem Ort haben sich durch die Etablirung fremder Handelshäuser so ausgedehnt, dass Apia heute fast Honolulu, Papeete und Levuka an Wichtigkeit im stillen Ocean gleich kommt.

Der von hier ausgehende Verkehr hat sich auf alle Gruppen des Stillen Oceanes ausgedehnt, und die dort erwachsenen Interessen in seinen Bereich gezogen. Mit den Deutschen, von denen in den letzten Jahren die deutsche Plantagengesellschaft, und die Firmen Ruge, Hedemann, Hernsheim und einige andre am Handel betheiligt waren, participiren noch Engländer und Amerikaner als Producenten, Kaufleute, Zwischenhändler, Agenten etc. an dem dortigen Geschäft. Eine der schwierigsten dem Generalconsulat zu Apia gestellten Aufgaben besteht bei den verworrenen Stellung und Regierungsverhältnissen in Samoa darein, im Interesse einer ungehinderten Entfaltung der dort angelegten deutschen Wirthsschaftscapitales, auf die Befestigung einer kräftigen Samoanischen Staatsgewalt hinzuwirken.

Das von Apia ressortirende Consulat zu Papeete umfasst die jetzt zu Frankreich gehörenden Gesellschafts (Tahaiti) inseln, die in früheren Jahren einen nicht unbeträchtlichen Handelsverkehr mit Hamburg unterhielten: die dort etablirte Société de l'Océanie versandte für ca. 1 Million Mark Baumwolle, Perlmutterschaalen, und Baumwollen samen dahin.

Zum Schluss ist noch des auf der Hawai Gruppe (Sandwich inseln) bestehenden Consulates zu Honolulu zu gedenken, welches den Interessen des dort zur Entfaltung gelangten deutschen Handels, der namentlich in den Händen von Bremer Häusern ist, so wie der dort angesessenen meist aus Landleuten und Feldarbeitern zusammengesetzten deutschen Colonie, häufig dienstbar zu sein, Gelegenheit hat.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITES.

COLONISATION. GOUVERNEMENT. POLITIQUE. ETC.

1767 **Woeikoff, A.,** Die Europäer in den Tropenländern. (Ausland, N⁰. 34).

—68 **Malfatti, B.,** Il clima tropicale e i colonisti Europes. (Bull. d. sez. Fior. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. I. p. 185—91).

—69 **Aube,** Défense des colonies. (Gaz. géogr. N⁰. 23).

—70 Government, Representative, in our Colonies. (Westm. Rev. 1886, p. 50—70).

—71 **Schreiber,** Besetzung deutscher Kolonien mit deutschen Missionaren. (Allg. Miss. Zeitschr. B. XIII, S. 56—62).

—72 Engländer, Die, in Bisura und im Sudan. (Grenzboten, 1886 I, S. 97—104).

—73 Schutz- und Kolonialpolitik, Deutsche, (Export, N⁰. 4).

L'ASIE OCCIDENTALE.

—74 **Cuthbertson, J.,** Sacred and historic lands: being a record of travels in Egypt, Palestina, Syria, Greece, Constantinople. London, Woolmer. 264 p. 8⁰. — 4/.

—75 **Dieulafoy, Jeanne,** La Perse, la Chaldée et la Susiane. (Tour du monde T. LI, p. 49 svv.).

—76 **Post, G. E.,** The chains of Cassius and Amanus. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 94—99).

L'ASIE CENTRALE.

—77 **Moser, H.,** A travers l'Asie centrale, la Steppe Kirghize, le Turkestan russe, Boukhara, Khiva, le Pays des Turcomans et la Perse, impressions de voyage. Avec grav. et carte. Paris, Plon, Nourrit & C⁰. XI—464 p. in-4⁰. — 20 fr.

—78 **Moser, H.,** Central-Asien. (VII Jahresber. Geogr. Ges. Bern. S. 127—51).

—79 **Kossiakof, M.,** Notes of a journey in Katateghin and Darwaz in 1882. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 32—47).

—80 Eisenbahn, Die russisch-zentralasiatische. (Ausland, N⁰. 4).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

GOUVERNEMENT. POLITIQUE, ETC. CEYLON. LA BIRMANIE.

—81 **Walker, J. T.,** Notes on Mont Everest. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 88—94).

—82 **Fraser, A. H. L.,** Local self-government in India. (Fortn. Rev. 1886, p. 238—48).

—83 **Hallett, H. S.,** Exploration survey for railway connection between India, Siam and China. (Scott. geogr. Mag. Vol. II. p. 18—92).

—84 Britsch-Indië, De tegenwoordige politieke en militaire toestand in, benevens een blik op eigen toestanden. (Ind. Milit. Tijdschr. J. XVI, bl. 1210—25).

—85 East India. Moral and material progress. 1882—84. Parliamentary. 15/.

—86 **Scott, J.,** Thirty years in South Ceylon. (Wesleyan Miss. not. Febr.).

—87 Burmah, present and future. (Science Vol. VII, p. 62—64).

—88 Commerce (Le) extérieur de la Birmanie indépendante. (Ann. de l'extr. Orient. 8e ann. p. 172—76).

—89 **Kohler, J.,** Das Recht der Birmanen. (Zeitschr. f. vergl. Rechtswiss. B. VI, S. 161—85).

L'ASIE ORIENTALE.

LA SIBÉRIE. LA CHINE.

1790 Ost-Sibirien, Aus. (Die Kolonisationsfrage) (Export, N°. 3).

—91 **Gueluy,** Description de la Chine occidentale. (Museon, T. V, p. 103—19

—92 **Gordon Cumming, E. J.,** Wanderings in China. With ill. 2 vol. London Blackwood 730 p. 8° — 25/.

—93 **Brauns, D.,** Ein Ausflug von Tokio im Innere Japans im Sommer 1880. Nebst Karte. (Mitth. Verein f. Erdk. Halle 1885. S. 11—27).

—94 **Tenison-Woods, J. L.,** The geology of Malaysia, Southern China. Nature Vol. 33, p. 231—33).

—95 Travellers on Chinese Missions. (Church Mission Intell. Vol. XI. p. 65—82).

—96 **Rhein, J.,** Consulair-verslag van den handel en de scheepvaart in China over 1884 en de eerste helft van 1885. (Verz. v. consul. versl. 1885, bl. 974—96).

—97 **Hallett, H. S.,** Exploration survey for a railway connection between India, Siam and China. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 1—31).

—98 **Morlas, D.,** La Chine. (Mon. d. cons. 16 janv.).

L'INDO-CHINE.

COCHINCHINE ET TONKIN. CAMBODGE, SIAM, ETC.

—99 **Reis',** Dr. **P.,** Reise im oberen Laos-Lande. (Globus, B. XLIX, N°. 4, 5).

1800 **Postel, R.,** Les religions indigènes de la Cochinchine. (Gaz. géogr. N°. 2, 4).

— 1 Dépenses, Les, de l'expédition du Tonkin. Les comptes du ministère de la marine. Paris, Dentu. 37 p. in-8°.

— 2 **Martelliere, O.,** La question du Tonkin. Paris, Dentu. 60 p. in-8°.

— 3 **Dabry de Thiebsant, P.,** La solution de la question du Tonkin au point de vue des intérêts français. Paris, L. Cerf. 84 p. in-8°.

— 4 **Freppel,** Mgr., Le Tonkin et Madagascar; discours pron. à la Chambre des députés. Paris, Palmé. 38 p. in-8°.

— 5 **Kohler, J.,** Das Recht der Chins oder Khyengs in Hinterindien. (Zeitschr. f. vergl. Rechtswiss. B. VI, S. 186—98).

— 6 **Chabannes,** Une excursion au Cambodge en 1885. (Gaz. geogr. N°. 3).

— 7 Convention conclue entre la France et le Cambodge, le 17 Juin 1884. (Ann. de l'extr. Orient. 8e ann. p. 214—16).

— 8 **Cushing, J. N.,** Eine Reise in das nördliche Siam. (Mitt. Geogr. Ges. Jena. B. IV, S. 97—116).

— 9 **Hervey de Saint-Denis,** Annam et les Annamites. Note sur la valeur réelle de ces termes. (Ann. de l'extr. Orient. 8e ann. p. 205—10).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. BORNÉO. CELEBES, ETC.

—10 Observations made at the magnetical and meteorological observatory at Batavia. Vol. VI. Batavia, Governm. printing office. 233 p. f°.

—11 Zieken-rapport, Militair summier, van Nederl. Indië over 1883. (Geneesk. Tijdschr. v. N. Indië. D. XXV, bl. 169—270).

—12 **Berkhout, A. H.,** Opbrengst van Indische caoutchouc-boomen. — Varia over caoutchouc. (Tijdschr. v. nijv. en landb. v. N. Ind. D. XXXI, bl. 485—91).

—13 Tabakscultuur, De, en hare vooruitzichten. (Tijdschr. v. N. Indië. N. S. J. 15, bl. 55—63).

—14 Belangen, Oost-Indische. (Nieuws v. d. Dag 15 Jan. 1e bl.).

—15 **Kemp, P. H. van der,** Van de wetgeving voor de Koloniën. (Ind, Gids, J. VIII, bl. 157—90).

—16 **Verbeek, R. D.,** Het ontwerp tot aanvulling van het Reglement op het beleid der Regeering van N. I. ten aanzien van de uitgifte van mijnconcessiën. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 190—213).

1817 OOGSTVERBAND. Pandrecht op den oogst in N. Indië. Kon. Besluit van 24 Jan. 1886. (Ind. Mercuur N⁰. 6).

—18 TYPEN, Indische. (Tijdschr. v. N. Indië. N. S. J. 15. bl. 38—51).

—19 **D.** Eenige beschouwingen over Indische tactiek. (Ind. milit. tijdschr. J. XVI, bl. 1225—38).

—20 **Heijting, H. G.,** Onderzoekingen naar de belastbare kracht der inlandsche landbouwers. (Tijdschr. v. nijv. en landb. v. N. Ind. D. XXXI, bl.502—6).

—21 **Sollewijn Gelpke, J. H. F.,** Gegevens voor eene nieuwe landrente-regeling. Eindresumé der onderzoekingen bevolen bij Gouv. besluit van 23 Oct. 1879. Batavia, Landsdrukkerij. XX—169 bl. gr. 8⁰. — Met teek.

—22 **Sollewijn Gelpke, J. H. F.,** Ontwerp van eene landrente-ordonnantie. Batavia, Landsdrukkerij. 1885. 124 bl. gr. 8⁰. Met teek.

—23 KOLONIE, Die holländische, Deli auf Sumatra. (Ausland, N⁰. 2).

—24 **E. J. V.** De Palembang-concessie. (Ind. Mercuur, N⁰. 5).

—25 **Zuylen, G. E. V. L.,** Spoorwegen ter Sumatra's Westkust. (Ind. milit. tijdschr. J. XVI, bl. 1260—70).

—26 **Brandis, Ad. v.,** Eine vielmonatliche Beobachtung ruhiger Luft über dem Gipfel des Vulkans Merapi in Java. (Mitth. Verein f. Erdk. Halle, S. 41—45).

—27 VERSLAG omtrent den staat van 's Lands plantentuin te Buitenzorg en de daarbij behoorende inrichtingen over 1884. Batavia 1885.

—28 **Bernelot Moens, J. C.,** Een bezoek aan de kina-plantages op Java. — Verslag over de gouvernements kina-onderneming over 1884. (Ind. Mercuur, N⁰. 5).

—29 **Bergsma, W. B.,** Mededeelingen betreffende Christengemeenten van inlanders op Java. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 265—73).

—30 DIFFUSIONSVERSUCHE bei der Zuckerfabrikation auf Java. (Export, N⁰. 4).

—31 MEMORIE, De Soekaboemische, (betreffende landbouw-ondernemingen). (Tijdschr. v. N. Indië. N. S. J. 15, bl. 1—37).

—32 **Brau de Saint-Pol Lias,** Atché et Pérak (Sumatra et Malacca). Avec une carte de la rivière de Loheng. 1 : 50,000. (Bull. Soc. de géogr. Paris 1885. p. 493—522).

—33 BOSCHPRODUCTEN van Borneo. (Ind. Mercuur. N⁰. 3).

—34 **Hendrich, C.,** Eene reis naar Katingen op Borneo. (Rhijnsche Zending. J. XVI, bl. 146 - 71).

—35 **Riedel, J. G. F.,** De Topantunuasu of oorspronkelijke volksstammen van Centraal Celebes. Met schetskaart. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. 5ᵉ R. D. I, bl. 77—95).

—36 **Schippers, M. H.,** Iets over den stam der Bantiks. (Meded. v. h. Ned. Zend.gen. D. XXX, bl. 94—106).

—37 **Wijnmalen, T. C.,** Nog eene Boegineesche legende. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. 5ᵉ R. D. I, bl. 96, v.).

—38 **Hoernes, R.,** Ueber die Eruption des Krakatau im Jahre 1883. (Mitth. Naturwiss. Verein f. Steiermark 1884, S. LIII—LXXVI).

—39 **Metzger, E.,** Der Ausbruch des Krakatau im Jahre 1883. Mit Karte. (Petermanns Mitteil. B. 32. S. 10—24).

—40 **Kemp, E. H. van der,** Billiton opstellen II. De financieele uitkomsten der Billiton-concessie. Batavia. 4⁰

LES ILES PHILIPPINES.

—41 **Gatta, L.,** L'Archipelago delle Filippine secondo Jordana y Morera. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 50—58, cont.).

—42 **Almonte, E. de,** Bemerkungen zu Blumentritt's Karte der Insel Mindanao. (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin. Bd. XX, S. 387).

—43 **Blumentritt, F.,** Die Guinanen der Provinz Abra (Luzon). Aus dem Spanischen von A. Trullens. (Globus, N⁰. 5).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

1844 **Volz, B.**, Afrika. (Geograph. Charakterbilder IV). Mit Karte und Ill. Leipzig. Fues. VIII—424 S. — 5 M.

—45 **Christaller, J. G.**, Zur Völker- und Sprachenkunde Afrikas. (Mitt. Geogr. Ges. Jena. B. IV, S. 88—97).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC L'ALGÉRIE. LA TUNISIE, ETC.

—46 Le Maroc, L'Afrique expl. VII ann. p. 44—53.

—47 **Chalon**, Souvenir d'Alger. Bruxelles. 104 p. in-12, et un plan.

—48 **Bossolaschi d'Alméras**, Excursion du Club Alpin de Constantine à Tunis et à Carthage. (Bull. Soc. de geogr. Constantine. 3e ann. p. 199—204).

—49 Annuaire Algerien et Tunisien. Vol. I. Alger. 372 p. in-4⁰.

—50 **Le Chatelier, A.**, Notes sur l'Aouguerout. (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris 1886, p. 99—105).

—51 **Fallot, E.**, Études sur les monts Aurès (Algerie). (Bull. Soc. de géogr. de Marseille. T. X. p. 10—24).

—52 Colombo. Tableau des temperatures, des pluies tombées et des crues de la rivière de Biskra depuis 1860. (Bull. Soc. de géogr. Constantine. 3e ann. p. 207).

—53 **Max, G.**, Rapport consulaire d'Algerie. (Rev. cons. T. LIII, p. 57—65).

—54 **Leclerc, C.**, Algérie: 1⁰. Instructions interprétatives des divers articles du décret du 30 Sept. 1878 sur les aliénations de terres domaniales de colonisation; 2⁰. Création de centres; 3⁰. Demande de concession, etc. Constantine. 194 p. in-8⁰. — 2 fr. 60.

—55 **Aumerat**, L'Antisémitisme à Alger. Alger. 232 p. in-8⁰.

—56 **Rolland, G.**, Sur la montagne et la grande faille du Zaghonan (Tunisie). (Compte rendu. Acad. d. sc. Paris. T. CI, p. 1187—90).

—57 **Bois, M.**, La France à Tunis; Expédition française en Tunisie (1881—1882), précédé d'une description géographique et historique de la régence de Tunis. Paris, Baudoin & C⁰. IV—160 p. in-18 jésus.

—58 Tripoli. (Bull. d. sez. Fior. d. Soc. geogr. d'Italia. Vol. I, p. 198—200).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. MASSAUA. LE PAYS DES SOMALI ET GALLA. L'AFRIQUE ÉQUATORIALE.

—59 **Travers Twiss**, Le canal maritime de Suez et le commission internationale de Paris. (Revue de droit internat. T. XVII, p. 615—30).

—60 **Wilson, C. W.**, From Korti to Khartum: a journal of the desert march from Korti to Gubat and of the ascent of the Nile. London, Blackwoods. 326 p. 8⁰. — 7/6.

—61 **Chiminelli, E.**, Littorale fra Assab e Massaua. (Bull. d. sez. Fior. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. I, p. 191—98).

—62 Commercio, Il, di Massaua. (Boll. Soc. Afric. d'Ital. A. IV, p. 179—87).

—63 Handelsbeziehungen, Die, zu dem Gebiete des Rothen Meeres und zur Ostküste Afrikas. (Volkswirtsch. Wochenschr. N⁰. 104).

—64 Regione, La, dei Somali, l'Harar et le tribu Nord-orientali dei Galla secondo de ultime esplorazioni. Con carta. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 58—67).

—65 **Aubry**, Observations géologiques sur le royaume du Choa et les pays Gallas. (Compte rendu. Acad. d. sc. Paris. T. CI, p. 1182—84).

—66 **Paschen**, Bemerkungen über einige Platze an der Ostafrikanischen Küste. (Ann. d. Hydrog. J. XIV, S. 13—15).

—67 Wa-Taita, Die, in Ostafrika. (Ausland, N⁰. 4).

—68 **Johnston, H. H.**, The Kilima-Njaro expedition: a record of scientific exploration in Eastern Equatorial Africa, and a general description of the natural history, languages and commerce of the Kilima-Njaro districts. With 6 maps and ill. London, Paul French & C⁰. 584 p. 8⁰. — 21/.

—69 **Keane, A. H.**, Kilima-Njaro. (Nature. Vol. 33, p. 322—25. Acad. 2 Jan.).

1870 **Capello** et **Ivens,** La traversée de l'Afrique. (Bull. Soc. Belge de géogr. 9e ann. p. 701—21).

—71 Visita de los exploradores portugueses Capello & Ivens. (Bol. Soc. geogr. de Madrid. T. XIX, p. 343—406).

—72 **Giraud, V.,** Les lacs de l'Afrique équatoriale. (Tour du monde. T. LI, p, 1 svv.).

—73 Guide hygiénique et médical du voyageur dans l'Afrique centrale. (Journ. d'hygiène. Vol. X, N⁰. 482, 83).

—74 **Thomson, J.,** East Central Africa and its commercial outlook, (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 65—78).

—75 **O'Neill, H. E.,** The ancient civilisation trade and commerce of Eastern Africa. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 92—110).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—76 **Paschen,** Reise von Zanzibar über Mozambique nach Kapstadt. (Ann. d. Hydrog. J. XIV, S. 15—18).

—77 **Weitzecker, G.,** Da Morija a Leribe (Basutoland). (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 70—76).

—78 **Mayne Reid,** Les emigrants du Transvaal. Trad. de J. Lermont. Paris, Hetzel & C⁰. 328 p. in-18 jésus. — 3 fr.

—79 Transvaal und die Goldfelder daselbst (Export N⁰. 7).

—80 **Montagu Kerr, W.,** A journey from Cape Town overland to lake Nyassa. With map. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VIII, p. 65—88).

—81 Rückblick auf die Entwickelung der Kap-Kolonie während der letzten 20 Jahre. — Die Eisenbahnen in Süd-Afrika. (Export N⁰. 6).

—82 **Farini,** Die Kalahari. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XII, S. 445—61).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

—83 **De Brazza,** Exposé des derniers travaux de la mission française de l'Ouest Africain. Avec carte. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1886, p. 51—85).

—84 **Ramseyer, Fr.,** Eine Reise im Norden von Asante und im Osten vom Volta, von O kwawu nach Bron, Krakye und Boëm. (Mitt. Geogr. Ges. Jena. B. IV, S. 69—88).

—85 **Faidherbe,** Le Sénégal. (Bull. Soc. Languedoc. de géogr. T. VIII, p. 572—92).

—86 **Zöller, H.,** Forschungsreisen in der deutschen Colonie Kamerun. Das Kamerun-Gebiet, die spanischen Besitzungen, das französ. Colonialreich und der Congo. (Die deutschen Besitzungen an der westafrican. Küste. IV). Mit 4 Karte und Ill. Stuttgart, Spemann. VIII—234 S. — 5 M.

—87 **Rogosinski, S. S.,** Voyage à la Côte occidentale d'Afrique dans la Région des Cameroons. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre 1885, p. 304—31).

—88 **Angra Pequena,** La première colonie de l'Allemagne, (Mon. d. cons. 9 janv.)

—89 **Zöller, H.,** Das Batanga-Land. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XII, S.461—74).

LE ROYAUME DU CONGO.

COLONISATION. VOYAGES. HYDROGRAPHIE. COMMERCE, ETC.

—90 **Mönkemeyer, W.,** Kritische Bemerkungen zu L. Haneuse's Ackerbaukolonie-Project am Congo. (Globus, N⁰. 5).

—91 **Stanley, H. M.,** Cinq années au Congo, 1879—1884. Trad. de l'Angl. par G. Harry. Avec cartes et ill. Bruxelles. Institut nat. de géogr. 696 p. gr. in-8⁰. — 20 fr.

—92 Stanley's reizen, ontdekkingen en lotgevallen in Midden-Afrika. Uit het Eng. door J. Scherpenzeel en G. van Rijn. Bruxelles, P. Maes. Roy. 8⁰. Livr. 1—21.

—93 **Sauter, K.,** Das Leben am Kongo. (VII Jahresber. Geogr. Ges. Bern. S. 103—27).

—94 **Coquilhat,** Le Congo et la tribu des Bangalas. (Bull. Soc. Belge de geogr. 9e ann. p. 625—46).

—95 **Lenz, O.,** Von der österreichischen Kongo-Expedition. (Aus allen Weltth. J. 17, S. 94—99).

1896 **Stanley. H. M.,** L'exploration de l'Arouhouimi. (Mouv. géogr. N⁰. 2).

—97 Exploration, Nouvelle. des affluents du Congo par Grenfell et von François. (L'Afrique expl. VII ann. p. 53—57).

—98 Exploration, L', de l'Ourouki et du Loulongo. (Mouv. géogr. N⁰. 1).

—99 **Wissmann,** Exploration du Kassaï. (Bull. Soc. Belge de géogr. 9e ann. p. 647—53).

1900 **Wauters. A. J.,** Le Bounga, un nouveau grand affluent de droite du Congo. Avec carte. (Mouv. géogr. N⁰. 3).

— 1 **Wauters, A. J.,** Le port de Léopoldville. Le lieutenant Taunt. (Mouv. géogr. N⁰. 1).

— 2 Congo-spoorweg, De. (Tijdschr. v. N. Indië, N. S. J. 15, bl. 64—70).

LES ILES AFRICAINES.

— 3 **Marre, A.,** L'immigration malaise dans Madagascar a-t-elle précédé ou suivi l'introduction de l'hindouisme dans Java? (Muséon, T. V. p. 5—12).

— 4 **Wills. J.,** Tour amongst the Sihanaka (W.-Cent. Madagascar). With sketch-map. (Chron. of London Miss. Soc. Febr.).

— 5 Circumnavigation de Madagascar. (L'Afrique explorée. Ann. VII, p. 23—27).

— 6 **Stribling, E. H.,** Vonizongo, Madagascar. With sketch map. (Chron. of London Mission. Soc. 1886, p. 12—17).

— 7 Instructions nautiques sur Madagascar et les îles de l'Océan indien méridional. Paris, Challamel ainé. XXIII—274 p. in-8⁰. — 7 fr.

— 8 Etimologia Malgascia. (Boll. Soc. Afric. d'Ital, A. IV, 191—94).

— 9 Vegetation, Die, der Kanarischen Inseln. (Globus, B. XLIV. N⁰. 4, 5).

—10 **Botelho da Costa, I. Vieira,** A illha do Fogo de Cabo Verde e o seu vulcao. (Bol. Soc. de géogr. Lisboa. 5a ser. p. 376—98).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

—11 **Haight, C.,** Country life in Canada fifty years ago. Personnal recollections Toronto. 10—303 p. 12⁰. — $ 1.50.

—12 **Meyer, R.,** Le chemin de fer Canada pacifique. Avec carte. (Gaz. geogr. N⁰. 5).

—13 **Nicolas, Y.,** Les îles Saint-Pierre et Miquelon (Terre-Neuve). (Revue marit. T. LXXXVIII. p. 15—47).

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

—14 **Daunt, A.,** With pack and rifle in the far South West. Adventures in New Mexico, Arizona and Central America. With ill. London, Nelsons. 390 p. 8⁰. — 5/.

—15 **Duro, C. F.,** Primeras noticias de Yucatán. (Bol. Soc. geogr. de Madrid. T. XIX. p. 336—43).

—16 **Hegg, E.,** Aus der Republik San Salvador. Mit Karte. Die Ereignisse in San Salvador. (VII Jahresber. Geogr.-Ges. Bern. S. 69—79, 237-59).

—17 Aussichten, Die, des Panama-Kanales. (Globus, B. XLIX, N⁰. 4).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

COLUMBIA. BOLIVIA. LA PÉROU, ETC. GUIANA. BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE. PERAGUAY.

—18 **Bonaparte, Roland,** Exploration du Dr Neerlandais Ten Kate dans l'Amerique du Sud. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1886, p. 106—9 Gaz. géogr. N⁰. 4.)

—19 **Daux, G.,** Quelques semaines en Columbie. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre 1885, p. 269—87).

—20 **Bresson, A.,** Bolivia, sept années d'explorations, de voyages et de séjours dans l'Amérique australe, contenant une étude générale sur le canal interocéanique, des aperçus sur les Etats de l'Amerique centrale, etc. Paris, Challamel ainé. XX—639 p. in-4⁰. — 20 fr.

1921 **Sace,** Analyses de deux plantes de la Bolivie, qui pourraient être l'objet d'applications industrielles. (Compte rendu, Acad. d. sc. Paris. T. CI p. 1195.)

—22 **Vidal Senèze** et **J. Noetzli,** Voyage dans les Républiques de l'équateur et du Pérou, 1876—1877. (Bull. Soc. de geogr. Paris, 1885, p. 523—93).

—23 **Loeffler, C.,** Samanez Reisen auf dem Apurimac, Eni und Bambo 1883 und 1884. (Petermann's Mitteil. B. 32, S. 24-26).

—24 Peru, Zur Lage in, (Export, N⁰. 1.)

—25 **Carion, A.,** Rapport consulaire de Chili. (Receuil consul., T. LIII p. 154-76).

—26 **Pandolfins,** R., Ein Besuch auf den Galápagos-Inseln. (Globus, B. XLIX N⁰. 6.)

—27 **Martin, K.,** Bericht über eine Reise im Gebiet des oberen Surinam. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. van N. I. 5de R. D. I. bl. 1—76.)

—28 **Velain, Ch.,** Esquisse géographique et ethnographique de la Guyane Française, et des bassins de Vari et du Parou, affluents de l'Amazone, d'après les explorations du Dr. Crevaux. Avec carte geologique 1 : 6,000,000. (Bull. Soc. de geogr., Paris 1885, p. 453—92).

—29 Buschneger, Die, in Guiana. (Ausland, N⁰. 4).

—30 Territoire (Le) de la Guyane. (Gaz. geogr. N⁰. 2.)

—31 Provinz Sao Paulo, Die Brasilische, (Export N⁰. 4—7).

—32 Kaffeeländereien in den brasilischen Sao Paulo (Export N⁰. 1).

—33 Krankheiten der Kaffeeflanze in Brasilien. (Export N⁰. 2).

—34 **Palm, F.,** Consulair verslag van Rio de Janeiro over de eerste helft van 1885. (Verz. consul. versl. 1885 bl. 961—64).

—35 **Renon, H.,** La République Argentine. (Bull. Soc. de géogr. de Marseille. T. X, p. 4—9).

—36 **Müllhaupt, F.,** Résumé géographique, statistique et commercial de la République Argentine. — A. Methfessel, Szenen aus der Argentinischen Republik. Die Provinz Tucuman. (VII Jahresber. Geogr. Ges. Bern. S. 259—93).

—37 **Claus, O.,** Die Schingu Expedition. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XII, S. 503—14).

—38 **Baude de Maurceley,** Au Paraguay. (Mon. de cons. N⁰. 6).

L'AUSTRALIE.

—39 **Rowcroft, Ch.,** Tales of Australia; or, adventures of an emigrant. Londres, Maxwell 188 p. 12⁰. — 1/.

—40 **Cotteau, E.,** En Tasmanie. (Gaz. géogr. N⁰. 6, 7.)

—41 **Ringe, C.,** Port Broughton, Wallaroo- und Port Melbourne in Australien. (Ann. d. Hydrog. J. XIV, S. 18—23).

—42 **Culchett, W. W.,** Floods on the River Barwon. (Transact. R. Soc. of Victoria Vol. XVIII, p. 82—97).

—43 **Gribble, J. H.,** Australian Aborigines. (Mission field. Vol. XXXI, p. 33-41).

—44 Zuckerindustrie in Australien, speciell in Queensland. (Export N⁰. 7).

—45 Forschungen an der Nordküste von New-Guinea. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV S. 23—26.

—46 Bank- und Finanzwesen New-Seelands, (Export N⁰. 4).

—47 **Metzger, E.,** Die Bewohner der Karolinen. (Globus, B. XLIX, N⁰. 6).

—48 **Brunlalti, A.,** I progessi coloniali della Germania e le Isole Samoa. (Nuova Antol 3ª ser. Vol. I, p. 666—92).

—49 **Mine, A.,** Etude historique, géographique et statistique sur l'Archipel des îles Hawaii. (VII Jahresber. Geogr. Ges. Bern. S. 23—41).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Émigration.

Gén. 1767. L'As. Or. 1790. I. O. Néerl. 1823. L'Afr. Occ. 1888. Roy. du Congo 1890. Iles Afr. 1903. L'Austr. 1948.

Voyages. Description. Cartes.

L'As. Occ. 1774, 75 L'As. Centr. 1777—79. L'Emp. I. Britt. 1787. L'As. Or. 1791—93. L'Indo-Ch. 1799, 1806, 8, 9. I. O. Néerl. 1832. Iles Phil. 1841, 42. L'Afr. en Gén. 1844. L'Afr. Sept. 1846, 50, 56, 58 L'Afr. Or. 1860, 61, 64, 66, 68, 70—72. L'Afr. Mér. 1876—78, 80, 82. L'Afr. Occ. 1883, 84, 86, 87, 89. Roy. du Congo 1891—96. Iles Afr. 1904, 5, 10. L'Am. du N. 1911, 13. L'Am. Centr. 1914, 15. L'Am. du S. 1918—20, 22, 23, 26—28, 31, 35, 36, 38. L'Austr. 1939—41, 45, 49.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Occ. 1776. L'Emp. I. Brit. 1781. L'As. Or. 1794 I. O. Néerl. 1838, 39. L'Afr. Sept. 1851 L'Afr. Or. 1865, 69. L'Afr. Occ. 1885. Roy. du Congo 1897—1900. L'Am. du N. 1912 L'Am. du S. 1937. L'Austr. 1942.

Météorologie. Médecine.

Gén. 1768. I. O. Néerl. 1810, 11, 26. L'Afr. Sept. 1852. L'Afr. Or. 1873.

La Botanique. Zöologie.

I. O. Néerl. 1827. Iles Afr. 1909. L'Am. du S. 1921.

Produits. Cultures.

I. O. Néerl. 1812, 13, 24, 28, 33. L'Am. du S. 1932, 33.

Anthropologie. Ethnographie, etc.

I. O. Néerl. 1835, 36. Iles Phil. 1843. L'Afr. en Gén. 1845. L'Afr. Or. 1867. L'Am. du S. 1929. L'Austr. 1947.

Gouvernement, etc.

Gén. 1769, 70. L'Emp. I. Brit. 1782. L'Indo-Ch. 1801, 7. I. O. Néerl. 1815—17.

Religion. Mission. Instruction.

Gén. 1771. L'Emp. I. Brit. 1786. L'As. Or. 1795. L'Indo-Ch. 1800. I. O. Néerl. 1829, 34. Iles Afr. 1906. L'Austr. 1943.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

L'As. Centr. 1780. L'Emp. I. Brit. 1783, 88. L'As. Or. 1796, 97. I. O. Néerl. 1814, 25, 30, 31, 40.. L'Afr. Sept. 1853. L'Afr. Or. 1859, 62, 63, 74, 75. L'Afr. Mér. 1879, 81. Roy. du Congo 1901, 2. Iles Afr. 1907. L'Am. Centr. 1917. L'Am. du S. 1924, 25, 34. L'Austr. 1944.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

I. O. Néerl. 1818, 37. Iles Afr. 1908.

Politique. Histoire.

Gén. 1772, 73. L'Emp. I. Brit. 1784, 85, 89. L'As. Or. 1798. L'Indo-Ch. 1802—5. I. O. Néerl. 1819—22 L'Afr. Sept. 1854, 55, 57. L'Am. Centr. 1916. L'Am. du S. 1930. L'Austr. 1946.

THE
SOUTH AFRICAN DIAMOND FIELDS,

BY

SPENCER BRYDGES TODD C. M. G.

A Periodical, founded to disseminate a better knowledge of the World's Colonies, and published at Amsterdam, where diamond-merchants have long been wont to congregate, and where gem-cutting has notoriously reached a higher stage of perfection than in any other European town or city, may perhaps appropriately devote a few of its pages to an account of the Mines, situate in a Colony, where probably most of the diamonds, polished at Amsterdam during recent years, have been unearthed, even though such an account be written by one lacking the skill to present it in its most attractive form, or the qualification to deal exhaustively with the technical details of the subject.

According to official accounts the first South African diamond was found in 1867, but there was no systematic examination of the country until 1870. In that year two exploring parties, one consisting chiefly of Officers of H. M^s. 20th Reg. from Natal, and one of Cape Colonists from King Williamstown, proceeded to the banks of the Vaal River, where they washed the alluvial soil at, and in the vicinity of, a place locally known as "Klipdrift". They soon found diamonds, and in a very short time the river banks were for miles covered with the camps of diggers from all parts of the world.

By 1871, it had been ascertained that diamonds existed not only in the old river bed, but also in certain other parts of the neighbouring country. Thousands of people were now eagerly "prospecting." Their search led to the establishment of dry diggings

on four places, known as "Vooruitzigt", "Old de Beers", "du Toitspan" and "Bultfontein".

The discovery of the formerly unsuspected mineral wealth of the country, and consequent influx of people, soon led to the revival of dormant boundary disputes between the Government of the Orange Free State, and the Griqua Chief Nicholas Waterboer, who petitioned the Queen's High Commissioner at Cape-Town, to receive him and his people as British subjects; and in 1871, ceded his territory to Her Majesty. These disputes were not finally settled until 1874, when the President of the Orange Free State, who had proceeded to London, to confer with the Earl of Carnarvon (then Secretary of State for the Colonies), agreed to a compromise suggested by Mr. (now Sir Donald) Currie, acting as mediator. Meanwhile, however, it had become absolutely necessary to provide a government of some sort for the "Fields". The diggers elected various Committees, the Government of the Orange Free State appointed Mr. Trüter to act as Magistrate on its behalf, and about the middle of the year 1870, Mr. John Campbell (Civil Commissioner and Resident Magistrate of Port-Elizabeth) was sent up from the Cape Colony, as a "Special Commissioner" to exercise authority, partly in the name of Her Majesty, and partly in that of the Griqua Chief. After the proclamation of British sovereignty, the local government was by Her Majesty's High Commissioner entrusted to three Resident Commissioners: Mr. John Campbell, Mr. James Henry Bowker, and Mr. John Cyprian Thompson. None of these arrangements proved satisfactory; and at the end of 1872, the "Province of Griqualand West", was erected into a separate Crown Colony, the Governor of the Cape of Good Hope, for the time being, remaining Governor thereof, but appointing Mr. Richard Southey to be Administrator on the spot. In 1873 Mr. Southey received a commission as Lieutenant-Governor, an Executive Council was appointed, and a "Legislative Council", — to consist of the Governor, (or in his absence the Lieutenant-Governor,) three nominee, and three elective, members — was created. This constitution continued in operation until the 16th October 1880, when the Province was annexed to the Colony of the Cape of Good Hope.

I purposely refrain from more than a passing allusion to the political troubles of the Provincial Government. At the root of them lay the land problem, and more particularly that part of it, which involved the question whether the proprietors of farms were entitled to the sub-soil diamonds. The problem was solved in

1875 by the Government's purchasing the "Vooruitzigt" estate for £ 100,000 from the proprietors. The Deed of Sale stipulated for payment in debentures, bearing 6 per cent interest, to be paid off by annual instalments within 8 years from the 1st July 1875; and for this purpose the proceeds of any portion of the Estate sold were to be set apart. These sufficed to extinguish the entire debt in less than six years. Similar questions, in regard to minor diggings, have since been settled by legislative compromises.

The old names of the places and districts were in July 1873 abandoned. The village and district of "Klipdrift" became Barkly. The district of Pniel, in which the dry diggings were situate, and the encampments round "de Beers", "New Rush"; "the Colesberg Kopje", and on the "Vooruitzigt" estate generally, were called Kimberley. The name of the district in which "Griquatown" was situate, and that of the village, so called, were changed to Hay. More recently, the newer part of the suburb of Kimberley, which has gradually sprung up in the vicinity of the du Toitspan mine, has been called Beaconsfield.

The "River Diggings" on the banks of the Vaal continue to be worked; but the most important diamond-*mines* — for such the old dry Diggings have long since become — are all in the district, and close to the town, of Kimberley. These mines are:

1	Kimberley	with	$398^3/_4$	"claims"
2	Old de Beer's	»	609	»
3	Du Toitspan	»	1453	»
4	Bultfontein	»	1003	»

A "claim" is a block of ground, 31 feet by 31 feet. The term was imported from California and Australia, the very first party of diamond searchers having contained some men who had been gold-diggers in those countries, and who (according to the able and exhaustive Report of a Commission appointed by H. E. Sir Hercules Robinson in September 1881) "brought with them certain ideas and "recollections of digger's law prevailing in the earlier days of gold "seeking in America and Australia". The Report adds: "Many of "these practices and traditions were readily adopted by the community "on the Vaal, and have become fixed in the prejudices of all who "have had any thing to do with diamond seeking; and still con-"tinue, at a time, indeed, when many of them have become obsolete "in Australia, to influence the legislation on a subject which has "little in common with alluvial gold diggings on land the property "of the Crown. To this source we owe the limit of the size of "the claim, the prejudice against monopoly, the confiscation for

"non-working, the right of the miner as against the rest of the "community, and many other departures from the views of legis-"lation which obtain in more settled communities".

The number of claims in each mine therefore, indicate the size thereof. Originally there were, of course, no "mines", but simply a flat surface of ground, on which prospectors set to work with pick and shovel. Indeed on the site of the present Kimberley mine stood a "Kopje". When part of this was found to contain diamondiferous soil, or "blue", a rough survey was made, and "claims" pegged out, the ground being jumped for the purpose. But from the very outset the diggers formed themselves into mutual protection societies, made rules of order, and strenuously resisted the very idea that a coloured man had any right to dig on his own account. The Government of the Free State fell in with this view; first, because it accords with the general policy of the State; also, no doubt, because that Government, while exercising de facto rule over part at least of the territory, was scarcely in a position to resist the pleasure of such a multitude as had suddenly invaded the country.

According to philantropists at home all Britons are notoriously willing to acknowledge their coloured neighbours as men and brethren, and to concede them rights equal to their own. The diggers who first assembled in Griqualand West appear, however, to have formed the exception which proves the rule, for although most of them Britons, they would have none of it. Many indeed, did not hesitate to declare that, if British sovereignty meant the enforcing of any law which should give "miner's-rights" to Natives, they themselves earnestly hoped that the British flag would never float over Griqualand West. When British sovereignty had actually been proclaimed over the territory, the representatives of the Government were at least once forced to suspend those sections of a proclamation which allowed mining rights to Natives, and the point remained a very delicate one for the local government to handle, until machinery and capital (which Natives could not supply) began to be required for the successful working of claims.

Probably very few Natives ever ventured to exercise the rights conferred on them by British policy; but it is happily not necessary to dwell on so sore a subject.

The most successful of the earlier diamond searchers in South Africa richly deserved all the profit they may have made. First there was the journey from Cape Town, or Port Elizabeth, through hundreds of miles of desert "Karroo", in shaking, rumbling, wag-

gons, drawn by tired, jaded, oxen, horses, or mules; over tracks, many of which could not even by courtesy be called roads; under a burning sun, without water; or in darkness and cold; across swollen rivers and treacherous drifts; often, "in thunder, lightning, or in rain"; for most part of the way, through an uninteresting, ugly country. Then the disappointment on arrival; the intense discomfort; the feeling of utter helplessness; the anger on finding much of the costly outfit useless, or the most useful part of it, spoilt on the journey; at length when a "claim" had been secured, and work begun, the dispiriting conviction, at the end of each days unwonted toil, that the result (if indeed there was any) would not even suffice to pay working expenses!

Now, at the four principal mines, most of the claims worked belong to Joint Stock Companies, of which there are about twelve or fifteen in the Kimberley Mine alone.

The Kimberley Mine and the de Beer's Mine are on "Vooruitzigt", which is the property of the Colonial Government. The Du Toitspan and Bultfontein Mines are on property belonging to the London and South African Exploration Company.

The Kimberley Mine is an open one, in common parlance, an enormous, irregular, circular hole in the earth, with jagged edges and shelving sides, or banks, parts of which are constantly falling, or threatening to fall. The ground so falling into the mine, and burying the diamondiferous soil it falls upon, is termed "reef". Reef has, of course to be removed before the diamondiferous soil can again be got at. And as parts of the mine are now about 500 feet deep, it is easy to conceive how costly an operation is this removal of reef. To provide for it, however, for the pumping out of water, and for various other services, as well as for the general management of the mine, there is an elected Committee chosen by the claimholders themselves. This Committee, called a "Mining Board", has power to assesss the claims, and to levy annual rates on such assessment, as well as to frame regulations and byelaws for the general conduct of mining operations, the functions of the Inspector appointed by Government being limited to such supervision as will secure life and property by preventing work in the mine when danger is to be apprehended, from an impending fall of reef, or from the use of improper, or worn-out, machinery. The Kimberley Mine was in 1881 valued at £ 2,850,000 for mining assessment purposes; de Beer's Mine at £ 2,065,551; and the four large mines, Kimberley, de Beer's, Du Toitspan, and Bultfontein, together at about £ 10,000,000 Sterling.

There is a separate Board for each mine. The Governor fixes the number of members constituting each Mining Board. Claim-holders, or their duly accredited representatives, and directors or nominees of companies holding claims in any mine, are eligible for seats at its Mining Board. As long as the claims in a mine are held by a number of persons no better arrangement seems to be possible. There is, however, no denying that it has not answered well in the Kimberley Mine, the Board of which has been always composed of members representing conflicting interests. The representatives of companies or persons, whose claims are situate near the edges of the mine naturally consider the removal of "reef" of paramount importance, and desire to see the bulk of the Board's funds applied to that purpose. But the representatives of those whose claims are situate at, or near the centre of the mine, consider the removal of water as the most necessary work. The Kimberley Mining Board at one time adopted the practice of paying companies and other claim-holders for the removal of reef in paper, and has thus fallen largely into the debt of some of them. When a rate is levied the holders of such paper tender it in payment of their rates, and the Board is left without sufficient cash to meet other debts. Amalgamation is of course the obvious remedy. Sooner or later this must come, and with it the abolition of the Mining Board. The number of separate claim-holders is gradually reducing itself; but the process is slow, because no company (or individual claim-holder) will part with its (or his) property except under pressure of necessity, and at a price which the richest neighbouring claim-holder, or company, is unwilling to pay. Attempts continue to be made to form one great Company which might buy out all those now existing; but, although such a company would probably reap very handsome profits in a very short time, (though not immediately), it is not easy to raise the necessary capital for its formation, especially as this could be done only in Europe, where the indisputable advantages to be gained by the shareholders in such a scheme, are very imperfectly understood, and where capitalists are therefore naturally shy.

Meanwhile there is an enormous waste of money in the Kimberley Mine, where each Company has at great cost to maintain a number of managers, overseers, and other employés, which might be very greatly reduced if all the claims in the mine had but one owner. But for this very reason the amalgamation scheme is not popular at Kimberley itself, where the community would lose all the profit it now derives from the large local expenditure

necessitated by the present system. In short what the shareholders of the new company would gain, the merchants, shopkeepers, and licensed victuallers, at Kimberley would lose: and, as the bulk of the shareholders of any such Company would probably be residents in Europe, much money now spent at Kimberley would then be withdrawn in order to pay the dividends of non-resident shareholders.

Between June 1871 and May 1883, the Kimberley Mining Board had removed 2,748,420 cubic yards of "reef" from the mine at a cost of £ 1,548,358. Having no implements for this work the Board was compelled to pay some of the Mining Companies to do it. Competition for the work was generally out of the question; and the "French" and "Central" Companies, who did most of the work, were therefore able to fix their own terms. Calculation shows the average price per cubic yard of solid reef removed to have been 11 s. 3 d.

The diamondiferous rock, or "ground" (as it is locally called) seems to have the form of a column standing vertically, its horizontal section being irregular but approaching elliptical, the axes being respectively 500 and 700 feet. This column reached the surface of the ground, but its height has not yet been ascertained. The top of the column was a layer of red sand; under this was a bed of yellow rock, and below all a bed of what is termed "The Blue", also of unknown thickness. The column was encased in rock of different description and hardness, the upper stratum being yellow basalt of columnar structure and varying in thickness from 30 feet, on the south side, to 60 feet, on the north side, of the mine. The intermediate bed a black argillaceous schist, or shale, of about 250 feet in thickness, containes iron pyrites and decomposes freely on exposure; and the substratum is a hard igneous rock, apparently solid, and of unknown thickness. There is no proof that this "hard rock" completely encircles the column of diamondiferous ground. But the possibility of continuing the working of the mine, *as an open mine*, depends on the thickness of this rock, and on its completely encircling the diamondiferous ground.

This description of the Kimberley Mine is taken from the official Report of the late Mr. Thomas Parker Watson, M. I. C. E., sometime Chief Resident Engineer on the Midland System of Cape Government Railways, who in 1883 was sent to Kimberley to examine the mine, and to report to the Government what steps were in his opinion practicable, in order to continue working the mine as an open one.

Mr. Watson's Report defines the form which the mine should have assumed from the beginning to avoid the fall of reef, and to permit of the excavations being continued with safety to any given depth. He shows shat the claim-holders originally neglected necessary precautions, and details the steps which the Mining Board subsequently took for the removal of reef. The result of these steps, has already been stated. Finally Mr. Watson estimated that about the middle of the year 1883, there still remained 4,679,000 cubic yards of material to be excavated in order to bring the mine into a form attaining the desired degree of safety; that applying all the means then existing, the work would cost £ 1,754,625, and take $2^1/_2$ years to complete. But as this estimate was based on the assumption that the bed of hard rock is continuous in depth and encircles the whole excavations, and on the existence of other conditions, which still remain to be proved, Mr. Watson recommended the Mining Board to take energetic measures in order to determine all these points beyond a doubt before committing itself to the enormous expenditure indicated; and, in conclusion, strongly urged upon all interested in the Kimberley mine to consider well the advantages of amalgation and underground working as a preferable alternative.

Owing to its financial position the Kimberley Mining Board appears to have suspended action in these matters; and until the litigation, in which the Board has since been involved has been terminated, or a loan floated, no vigorous measures for the removal of reef can be expected.

Meanwhile the four mines I have mentioned continue to be worked as best they may with aerial gear, that is to say with a bucket swung in a frame, running on four wheels upon a roadway constructed of two wire ropes, strained from the bottom of the mine to a convenient point on the surface above, the frame or car, containing the bucket, being drawn up and down by means of another wire rope, wound upon a drum, driven by steam machinery. At the top of the mine the bucket empties itself automatically into a railway truck which conveys the contents to the depositing ground. The bucket performs the journey out of the mine, in about a minute. In 1883 there were altogether 24 Aerial Gears in use in the Kimberley mine and 4 Shafts. To drive the steam machinery used in the Diamond Mines near Kimberley at least £ 500,000 worth of firewood has for years past been annually consumed; and this besides coal, which up to 1883 found a ready sale at prices varying from £ 10 to £ 15 per ton.

Until very recently there was no means of accurately ascertaining the value of the diamonds anually exported from the Cape of Good Hope. The bulk of them were, and are, however sent to Europe in registered letters passing through the Post Office at Kimberley, where a record of the gross weight of packages containing diamonds has been carefully kept. According to calculations made with the aid of this record the following estimate of the value of the diamonds annually exported has been framed, viz:

1872 . .	£	1,640,043
1873 . .	»	2,048,957
1874 . .	»	1,631,482
1875 . .	»	1,934,480
1876 . .	»	1,890,758
1877 . .	»	2,153,519
1878 . ,	»	3,084,711
1879 . .	»	3,685,510
1880 . .	»	4,452,781
1881 . .	»	4,176,202
Total .	£	26,698,443

According to other official Returns which may be taken as fairly accurate now that registration has been established the figures are for

1882 . .	£	3,992,502
1883 . .	»	2,742,470
1884 . .	»	2,807,329
1885 . .	»	2,439,778
Total .	£	11,982,079

and these figures do not include the diamonds exported through the Custom House or on the persons of passengers leaving South Africa by the weekly Mail steamers.

Much has been done by recent legislation to settle some of the very troublesome questions which surround "the Establishment, Working, and Management of Alluvial Digging and Mines of Precious Stones and Minerals"; but elaborate as are the provisions of the Act n°, 19 of 1883 (of which the tittle has just been cited) it will probably be a long time before laws can be enacted that will meet the constantly changing circumstances of the South African Diamond Mines.

I have endeavoured to give some idea of a few of the hardships which the earlier diggers were compelled to endure. Most of these hardships are now happily things of the past. Even in 1881, when I visited Kimberley, the Diamond Mines could be reached in a far more commodious way than formerly. I was then already able to travel by rail from Port Elizabeth to Graaff-Reinet, the "coach" from which latter place landed us at Kimberley on the fifth day after starting. True, the five days spent in the "coach", (more accurately a four wheeled tented spring-waggon, in and on which as many people and things were packed as the vehicle could possibly hold) were not the most comfortable days I have known in my somewhat checkered life; but as two delicatelely nurtured and highly educated ladies good humouredly bore the discomforts we endured; as the mixed teams of wretched mules and horses, which succeded one another in front of the waggon, never gave in altogether; as all the passengers determined to put a good face on everything; and as we never spent more than about a third of any night on the road, and out of some resting place, (though the latter was once or twice but the hard table of a village inn); I look back on the journey with pleasure.

Now, a person desiring to visit Kimberley, can travel the whole distance from Cape Town (about 721 miles) comfortably stretched in a first class sleeping car, at the comparatively trifling cost of about £ 7.10/— reaching his destination in less than 36 hours.

There is still one evil connected with Diamond Mining and Trading which has not been overcome. It is of old date. No sooner had it become known that diamonds were really being found on the banks and in the vicinity of the Vaal, than it occurred to some persons that there was a much easier method of becoming possessed of such gems than the laborious one of digging for them. The largest diamond is but a small thing, easily concealed. If a few coloured labourers, working in or about the claims, could be persuaded that there was no great harm in occasionally concealing a stone from the claim-owner, and in discreetly bringing it to a canteen, or other chosen spot, at night, to be there exchanged for a good deep drink of brandy and as many shillings as the diamond might probably be worth pounds, a very profitable trade might quickly be established. The very fact that few coloured persons have any idea of the real value of a diamond would make it so much easier to cheat them. The plan was no sooner conceived than executed. "Illicit Diamond Buying" soon became a very flourishing trade. Probably at least twenty per cent

of the diamonds found in South Africa, and sent to Europe, have been acquired in this manner, and this in spite of the most exceptional measures taken to suppress the nefarious practice, which has exposed the digging community and the successive local governments to vast expense.

The Diamond Trade in Griqualand West is now regulated by an Act of the Cape Parliament passed in 1882. Under this statute, which repeals the several laws applying to the subject previously in force, no person is allowed to sell or buy a diamond without possessing a license to do so, all finds and all sales have to be registered, no transactions may take place between sunset and sunrise or on Sundays, the Police have exceptional powers, indeed there is at Kimberley a Detective Department, and a "Special Court", (consisting of three members, the President being a Judge of the Supreme Court,) before which Special Court all offences against the provisions of this very stringent law are tried. Persons convicted of contravening any of the provisions of the Act are liable to be punished by a fine not exceeding £ 1,000, or by imprisonment, with or without hard labour, for a period not exceeding 15 years, or to both such fine and such imprisonment; and the burthen of proof, that the accused was duly licensed to do what he did, rests, not on the prosecutor, but on the accused. And yet the illicit trade continues!

A stranger arriving at Kimberley in order to engage in some employment not connected with diamond mining or diamond trading, may easily find that he has placed himself in a position to be prosecuted. When I was there the law was far less stringent, but far less explicit on many points than it is now, and what was worse, it was quite impracticable for even an official to obtain exact information regarding it. At that time it was (and probably it is now) impossible to take a walk on the outskirts of the town, without passing and probably crossing, numerous so called, "depositing floors," that is to say, unfenced and unguarded plots of ground, on which many truck-loads of "Blue" ("diamondiferous soil") are spread out in the sun. The eye of the stroller is very likely to notice a glittering object projecting from a clod of earth at his feet and (without further reflection), he will pick it up. The find may prove to be a very valuable diamond. Probably the finder would be unable to remember exactly how he had walked, or to indicate the place where he had found the diamond, and, in perfect ignorance of the law, he would naturally pocket it, resolving to make inquiries on his return home. Some "trap"

(generally a very low class Native employed by the Detective Department) might, however, have observed the stranger, who in such a case would be pretty sure to find an officer with a search warrant awaiting him on his return home; and, though he might very possibly escape trial, his doing so would a good deal depend upon the nature of the references he might be able to give.

The climate of Kimberley is very trying throughout the summer and bad in February, when, owing to the defective state of the drainage, and to want of sanitary arrangements, a very dangerous fever prefails. There are indeed pretty numerous cases of this fever all the year round. It is particularly harmful to women and to young children. Most people have a touch of it during their stay at the "Fields"; but from all I could gather I am inclined to think that, after the age of forty, men whose habits are temperate, very rarely succumb to it. Among younger men I have seen numbers of very temperate persons suffer from it; and I have known inveterate topers escape it altogether. The wisest course, on finding oneself attacked, is at once to remove to the Carnarvon Hospital, where the arrangements are marvellously good, the charges moderate, and where thousands of men from all parts of the world have learnt to appreciate with deep gratitude the unselfish, untiring and tender devotion of the ladies, who, as "Sisters of Mercy", carefully nurse the inmates under the guiding instruction and magnificent example of "*Sister Henrietta.*"

Since 1881 the town of Kimberley, the fixed property in which, excluding the mining area, was at the end of that year valued for municipal purposes at £ 1,161,740, has been much improved. Both mine and town are at night lighted by electricity. The "Standard" and "Cape of Good Hope" Banks have permanent and comodious Offices, built of brick and stone, and the old "Government House" at the corner of the Market Square, (originally the homestead of "Vooruitzigt") has made room for a handsome stone building, serving as Post- and Telegraph Offices. The new "Government House" and the official residence of the Chief Inspector of Mines are buildings of which any town in the Colony might be proud; but, though a great deal of money has been spent on the Public Offices, — formerly a mere agglomeration of iron and raw brick shanties, — many of them are still in a very wretched state, quite unfit for the purposes for which they are used.

Building improvements have, however, been effected in every direction. The Kimberley Club in the Du Toitspan Road, and

many private dwelling houses, on the "Vooruitzigt Estate", and on the property of the London and South African Exploration Co. adjoining it, might be cited as examples of this improvement, to which the completion of the railway is sure to give further development.

Many of the older private dwelling houses, though, like most of the shops, mere temporary erections of corrugated iron lined with walls of unburnt brick, are very comfortable inside, and in not a few of these the arrangement of the rooms, their decoration, and the furniture, are of better quality and taste than are commonly met with in the houses occupied by the upper classes in the other towns of the Colony.

Kimberley has to obtain nearly all its supplies from other parts of the country. The wood formerly existing in the district has all disappeared, and that sold at Kimberley in 1881, came chiefly from a distant part of the district of Barkly. Hence its enormous price. A Company has since completed the important works, which were then in progress for supplying the town with water from the Vaal River, and the recent extension of the railway will facilitate the importation of coal, and thus reduce the former price of fuel. In 1881, however, living was very dear at Kimberley. At the "Queen's Hotel" (Mrs Jardine's) bed and board cost about 15/- a day. Everything was good and clean, and the attention and civility of the exellent hostess and her servants were very remarkable. But the bedrooms were mere little cabins, opening like those of a ship, on a great central dining hall, in which about 500 people daily sat down to meals. At night this hall was often crowded with fresh arrivals, who could find no other resting place. There was in consequence little or no privacy even in the sleeping apartments, separated as they were, from the hall, and from each other, by very slight partitions. Though very well prepared, most of the food was "tinned". Fresh vegetables and fruit were often sold at famine prices. Ten shillings was deemed a moderate charge for a cauliflower, and I have known not a few of such vegetables sold in the open market for a guinea each! A glass of bitter ale cost 9 d.; and washing was charged for at 1 s. a piece, regardless of the size of the garment: — collar, pocket-handkerchief, or shirt, — the same rate applied to all. Houserent was also extremely high. The really comfortable houses, however small, commanded almost any rent. Iron cottages containing from 4 to 6 rooms and a kitchen readily let unfurnished, from £ 25 to £ 30 a month; and £ 600 a year rent, was declined by its absent proprietor for a brick

house of 6 rooms and some outbuildings which the Government contemplated hiring temporarily as the official residence of the Civil Commissioner. Good domestic servants were extremely difficult to obtain and to keep. This is more or less the case all over the Colony, but the wages paid to even indifferent halfcast servants in Kimberley were extraordinary. Most of the waiters at the Hôtels and Clubs had from £ 5 to £ 10 a month and their keep. A tolerably tidy housemaid, or nursery maid, could not be obtained for less than £ 3 or £ 4 a month, (the ordinary wages for such a servant never exceeding 30 s. in other parts of the Colony) while a really good female cook would easily have earned from £ 8 to £ 10 a month at Kimberley.

The shops, on the other hand, were good, far better than those in Capetown; and considering the enormous cost of transport from the coast, and the quality of the articles sold, their prices were generally reasonable. Undoubtedly the prettiest shop in the Colony is that of Messrs. Davis & Lowinski at Kimberley. Its show-windows always reminded me of the Rue-de-la-Paix in Paris, where alone the same tasteful display of exquisite jewellery can be seen.

For ladies life at Kimberley can scarcely be pleasant. In summer the dust and heat all day are excessive, and the thunderstorms terrific. Most men are occupied from early morning to a late hour in the day. Books are very plentiful, but a little lawn-tennis appears to be the only outdoor amusement provided for women who do not ride on horseback; and there is no pretty country close-by to tempt a lady to ride or drive. But there is no place in the Colony where there is so much amusement for the fair sex at night as at Kimberley, especially during the winter, when the weather, though very cold, is beautifully clear and bright. Then men vie with one another in getting up balls, parties, and evening entertainments of all kinds. I found the performances at the theatre very fair indeed; and within a month of my arrival there were two fancy dress balls, and several other dances. The costumes worn at the former would have done credit to their wearers had they appeared in them in London, Paris, Vienna, or the Hague. In each case the arrangements were excellent, the hospitality, courtesy, and kindness of the hosts unbounded, and the genuine enjoyment of all remarkable.

There is much political life and activity at Kimberley, the population of which is estimated at about 14000 souls. The tables of the Clubs, and of the best private houses, are littered with papers, magazines and the newest books of the day. French,

German, Italian, Polish, and Russian are daily heard in its streets, hôtels, or clubs. I have sat down in the same club on three evenings to dine at separate tables, at each of which, it was a rule that all the 14 or 20 diners should speak, at one table French; at the second, German; at the third, Dutch, (or what does duty for the last in South Africa). This highly intelligent community, though the most cosmopolitan I have ever dwelt amongst, is also (I am happy to add) enthusiastically loyal to the British Crown and Nation.

UN NOUVEL ETAT DANS L'AFRIQUE CENTRALE.

PAR

M. W-J. HAVENGA.

II.

Au Congo, comme presque partout ailleurs, le premier comptoir commercial a été établi à l'embouchure du fleuve.

Sur un banc de sable relié à la rive septentrionale, s'éleva en 1855 la première institution commerciale, Banana, qui compta depuis cinq factoreries, dont deux hollandaises, une française, une anglaise et une portugaise.

Au point de vue hygiénique, l'emplacement, choisi pour y établir les factoreries était excellent, le terrain sablonneux préserva les habitants des maisons qui y étaient construites de l'action des miasmes dangereux, que développe souvent la chaleur du soleil sur les rivages bas et qui ont des conséquences si funestes sur les constitutions Européennes.

Le voisinage de la mer est cause également du raffraichissement de la température par le vent.

Le flot qui un jour donna naissance au banc de sable, semble vouloir actuellement, à l'imitation de Pénélope, détruire son propre ouvrage, si l'homme négligeait d'enrayer sa force. Il sera nécessaire d'établir une bonne digue pour empêcher la mer, qui déja déferle sur plusieurs parties du banc, d'engloutir entièrement *Banana*, si favorablement située pour le commerce.

A l'est du banc se trouve le port où, par 10 mètres de fond sur une surface de 1000 × 4000 mètres, les plus grands navires sont en sûreté.

Vers la fin de l'année dernière, le Dr. Chavanne y trouva en même temps réunis 9 steamers et 10 trois-mâts.

Considérant l'importance de cette place qui s'accroîtra consi-

dérablement dans l'avenir, ou peut s'attendre à voir le gouvernement du Congo s'appliquer dès le début à améliorer l'entrée assez difficile de la rade par le placement de bouées et la construction d'un phare.

Le voyage en bateau à vapeur de Banana à Ponta da Lenha, distance de 50 kilomètres, se fait en 3 ½ heures. La largeur de cette partie du fleuve est encore, dans les parties les plus étroites, de 3 kilomètres.

Auprès du dernier de ces endroits, le fleuve est divisé, par une quantité d'îlots, en plusieurs embranchements dont le principal possède une largeur de 700 mètres.

Aux deux côtés du fleuve s'étend un ruban de forêt vierge de 1 à 12 kilomètres de large, tandis que les rives mêmes sont couvertes de bambous, d'ajoncs et d'orchidées. La végétation des îles du fleuve est luxuriante également; les indigènes tirent leurs canots du tronc du Pandanus et du Tacoela qui y croissent. On y trouve encore le Tamarix et différentes espèces de Dracène qui produisent des gommes.

Le bois de fer — nommé Kafkaf par les indigènes — s'y trouve également.

Entre ces arbres croissent d'épais buissons, taillis, lianes et herbes qui atteignent souvent une hauteur de 4 à 5 mètres, notamment le Sennisetum sauvage et l'Andropogon. Ce n'est qu'exceptionnellement qu'un simple sentier serpente dans ce chaos, par ci par là se trouve un endroit découvert ; partout règne le plus profond silence.

Ce sont, au dire de DU FIEF, ces terrains bas (9,4 mètres selon le Dr. Chavanne) et couverts de végétation qui, dans la saison des pluies, dégagent les miasmes qui laissent une impression durable sur les organes olfactifs et produisent la chaleur presque insupportable qui y règne (page 66.)

Les factoreries de Ponta da Lenha, au nombre de trois et appartenant à des maisons hollandaises et anglaises, sont établies dans la grande île de Tchwangi.

La navigation sur le Congo ne présente pas la moindre difficulté jusqu'à cet endroit.

Au delà de Ponta da Lenha, se trouve un banc de sable mouvant qui, jusqu'à ce jour, empêche totalement le passage des gros navires.

M. Wauters prétend que ce banc pourrait être détruit à tout jamais et relativement à peu de frais (moyennant quelques milliers de francs).

Espérons qu'on parviendra à faire là-bas ce qu'il a été impossible de faire jusqu'à présent pour des bancs de même nature dans le Hont ou Escaut occidental.

Si on parvenait à détruire partiellement le banc de sable, les gros navires pourraient atteindre *Boma* sans transbordement.

La partie du fleuve entre *Ponta da Lenha* et *Boma* contient quelques îles assez grandes, qui rétrécissent le fleuve, même à 1500 mètres, à la hauteur de Fetiche Rock, une muraille de roches de granit, aride et nue, sur la rive gauche, qui s'avance dans le fleuve.

Le Congo, à *Boma*, reprend 4700 mètres de largeur et est divisé par des îles en deux embranchements.

Cependant l'aspect des rives a subi une transformation importante. La forêt s'arrête non loin de *Ponta da Lenha* et les savanes étendues se rapprochent des rives du fleuve. Dans ces immenses plaines vertes croissent, par petits groupes, le palmier à éventail, le palmier élaïs, l'acajou nain et le baobab. Ces deux dernières espèces d'arbres remplacent ici les cocotiers et les *mangas* qu'on trouve dans la partie basse.

Boma est la place commerciale la plus importante sur le Congo. C'est ici que sont amenées les marchandises de l'intérieur et qu'elles sont échangées contre les cotons manufacturés, les fusils, la poudre, les verreries, les poteries et ..... le tafia.

Les huit factoreries sont établies, les unes à côté des autres, sur la rive droite du fleuve.

Cette place, située à 25,4 mètres au dessus du niveau de la mer (Dr. Chavanne), possède entre elle et l'île opposée N'Kété, un port de 1350 mètres de largeur sur une profondeur de 6 à 20 mètres.

Sur une éminence distante d'environ un kilomètre de la rive s'élève le Sanitarium fondé par le Dr. Allard.

Une véranda circule tout autour du bâtiment et est reliée à une large toiture surplombante, qui empêche l'action directe des rayons du soleil sur les murs du bâtiment qui est élevé sur pilotis.

Des chambres spacieuses, bien aérées, pourvues de tout le mobilier nécessaire, offrent toutes les commodités aux malades et convalescents; des chambres de bains, si indispensables dans les pays chauds, s'y trouvent également.

Poursuivant le voyage, on aperçoit, à environ 20 kilomètres en amont du fleuve, que les rives prennent un aspect plus pittoresque. Sur la rive septentrionale, le pied de la montagne boisée se rapproche du bord jusqu'à une distance de 15 kilomètres, tandis que sur l'autre rive, la montagne dénudée reste distante de 45 à 50 kilomètres.

Ici finit la plaine alluviale du Congo.

Plus avant en amont encore, du côté opposé à l'île des Princes, les deux rives se rapprochent sensiblement, la largeur du fleuve varie de 500 à 2000 mètres, les bords s'élèvent de plus en plus et forment en certains endroits des murs de roc de 350 mètres d'élévation.

La profondeur et la rapidité du courant s'accroissent constamment et l'on trouve en différents points des rapides, des écueils qui embarrassent la navigation, de sorte que les difficultés augmentent de plus en plus.

Après avoir dépassé la station *Ikoungoula* et celle opposée de Noki (extrême limite du territoire portugais sur la rive gauche du Congo), on atteint la station Nuampozo sur la rive droite du Mpozo, à son point de réunion avec le Congo, et la station opposée de *Vivi*.

La distance de Boma à Vivi — qui est de 85 kilomètres — peut être franchie en 7 à 8 heures par bateau à vapeur.

A quelques kilomètres seulement de *Vivi* on rencontre les chutes de Livingstone, dont la première est voisine du Mount Yellala.

Dès lors, la continuation de la navigation jusqu'au Stanley Pool est, soit impossible, soit très difficile, principalement sur la partie du fleuve entre les stations d'*Isanghila* et de *Manyanga* (118 kilomètres).

La longueur du cours du fleuve est de 83 kilomètres entre *Vivi* et *Isanghila*, et de 152 kilomètres entre Manyanga et le Stanley Pool.

Le Congo est donc navigable sur un parcours de 180 kilomètres depuis son embouchure, et cette distance peut être franchie en moins de 15 heures.

Pour pénétrer plus avant dans l'intérieur et y faire sur place les achats de marchandises, on désirerait créer un moyen de transport rapide, principalement en vue de contourner les Livingstone Falls et on étudie la possibilité d'établir une voie ferrée entre *Vivi* et le *Stanley Pool*.

Nous reviendrons plus tard sur cette question.

Le degré de fertilité du sol est en relation intime avec les espérances conçues sur la future importance commerciale de l'Etat indépendant du Congo nouvellement fondé.

La plus grande partie de ces contrées est restée à-peu-près inconnue, et surtout la surface de la demi-circonférence limitée par le Congo et ayant pour diamètre le 5me degré parallèle sud; on peut en dire autant de la partie de l'Etat du Congo située au nord de l'Equateur.

Il en est tout autrement de la connaissance de la contrée (Manyéma) comprise entre le Congo et le lac Tanganika, dont Livingstone cite diverses choses favorables dans ses relations de voyages.

Le voyageur français Giraud déclare que le terrain situé au Sud de Manyéma ne promet presque rien, à cause de «la stérilité du sol" et de la dépopulation croissante. [1])

Même les environs de Katanga, que cite Cameron comme «the rich and pleasant country of Katanga" [2]) ne produisent — toujours d'après Giraud — qu'un peu de fer et de cuivre.

A défaut de données concordantes ou absolument dignes de foi par rapport à la plupart des terres du nouvel état, l'écrivain du «Congo" cherche à démontrer, par déduction, que les terres du Congo doivent être fertiles puisque celles des contrées *avoisinantes* le sont.

La partie la *mieux* connue du nouvel Etat, les terrains du Bas-Congo, là où se concentre jusqu'à présent le mouvement commercial, sont *stériles* et le *resteront toujours,* selon l'avis d'hommes compétents qui les ont inspectés sur place.

Ces hommes sont le Dr. Pechuel Lösche, Wichman et le lieutenant belge Braconnier qui accompagnait Stanley, durant plusieurs années, dans ses expéditions.

Parmi les contrées avoisinantes se trouve l'Oukahouendi, visité par Stanley et dont le souvenir lui inspire l'exclamation enthousiaste: «Bel Oukahouendi, pays admirable, à quoi pourrai-je comparer le «charme sauvage de votre libre et fertile nature? . . . . Et quelle «force, quelle splendeur de végétation!

«La nature y est si pleine de charme, le sol si fertile, *qu'en dépit des miasmes mortels qui s'en dégagent,* on s'attache à cette contrée, d'où un peuple civilisé n'a qu'à bannir la *malaria* pour en faire un pays aussi *salubre* que *fertile.*"

A l'encontre du pessimisme qui s'est montré souvent dans ces derniers temps, en ce qui concerne les affaires du Congo, on peut opposer les lignes qui précèdent à un optimisme exagéré.

L'étude par Stanley de la fertilité du sol de l'Afrique Centrale, se borne ensuite à ce qu'il a pu voir du pays riverain du fleuve, durant son remarquable voyage sur le Congo, puis plus tard sur le parcours en aval d'une couple d'embranchements de ce fleuve et il résulte de circonstances, telles que l'éloignement des rives du Congo, qui atteint par fois 50 kilomètres, et l'attitude hostile des

---

[1]) T. A. G. A. No. 6/7 1885, page 333.

[2]) Revue Coloniale internationale, livraison 3, 1885, page 204.

populations qui obligeait Stanley à ne pas trop s'approcher du bord, que ces observations ont du être plus d'une fois très superficielles.

Ce qu'écrit Richard Burton sur l'Ouniamouézi est beaucoup plus important. En effet, il y trouva le sol cultivé et une grande richesse de bétail, conséquences du bon exemple donné par les Arabes fixés à Tabora depuis 50 ans.

Le pays de Manyéma semble aussi, d'après Livingstone, être une contrée, arrosée par beaucoup de cours d'eau, à laquelle une population assez douce a su donner un aspect agréable et fertile (page 23).

Tout le pays compris entre le lac Tanganika et la côte occidentale serait, d'après Cameron, *d'une richesse incomparable.*

Selon le récit de Du Fief, (page 8) Cameron avait l'intention de suivre le cours du Congo de façon à atteindre la côte occidentale, mais il dut modifier son projet d'itinéraire à la suite des difficultés qui lui furent opposées par un des souverains à Nyangwé.

Cameron quitta cet endroit, se dirigeant au sud-ouest vers le lac Kassali et le lac Dilolo (découvert par Livingstone), il suivit ensuite, vers l'ouest, la ligne de démarcation entre le Zambèze et le Kwanza et atteignit enfin Katombela, sur la côte occidentale.

Bien que la partie explorée soit située *en dehors* des limites de l'Etat du Congo, — la route suivie depuis le lac Dilolo s'en trouvant même écartée de 5 degrés de latitude, on peut admettre que, dans l'avenir *peut-être*, les nombreux *affluents du Congo*, qui prennent leur source à la ligne de démarcation précitée, serviront de voie de transport pour les produits de la contrée étendue, renseignée sur la carte sous le nom de Lunda et dont la fertilité est citée par le Dr. Pogge, le Lieutenant Wissmann et le Dr. Büchner, comme nous le verrons plus loin.

Un de ceux qui ont écrit sur le Congo, Wichmann, qui fonde peu d'espoir sur les contrées arrosées par ce fleuve, reconnaît toutefois qu'*une partie* des terres situées sur le milieu du parcours du fleuve *est très fertile* [1]).

Le Dr. Pogge et le lieutenant Wissmann, qui ont exploré l'Afrique équatoriale suivant une ligne peu distante de la partie la plus septentrionale de la frontière méridionale de l'Etat du Congo (± 6° 30′ latitude sud), trouvèrent le sol bien cultivé entre les rivières Kassai et Loeloea, tandis que les savanes entre le Lonbilash et le Lomani sont bien arrosées par de nombreuses rivières.

---

[1]) Tijdschrift Aard. Gen. Amsterdam 1884, Nos. 7 et 8, p. 466.

Il est donc permis de déduire des relations des différents explorateurs que, si l'on ne peut exprimer une opinion favorable sur *tout* le territoire de l'Etat du Congo, on peut cependant considérer comme fertiles des parties assez vastes de cet état dans l'Afrique centrale.

Il est indispensable toutefois que le sol le plus fertile soit exploité, si l'on veut créer et entretenir un mouvement commercial durable.

Il est intéressant d'examiner, à ce sujet, dans quelle mesure l'Afrique centrale est peuplée et quelle est la valeur de sa population par rapport à l'agriculture.

M. Wauters nous donne dans un chapitre suivant des renseignements sur cette population, renseignements que nous compléterons par ceux de même nature que nous avons rencontrés ailleurs.

Nous n'examinerons pas les chiffres donnés par lui et par Stanley par rapport à la population.

Dans un pays comme l'Afrique Centrale où les cours d'eau forment les principales voies de communication, la population s'établit surtout sur les rives.

Le même cas se retrouve dans les possessions néerlandaises aux Indes Orientales, notamment à Bornéo et sur la côte occidentale de Sumatra.

Cette situation existe aussi dans les parties les plus explorées de l'Afrique, par exemple dans le pays des Monbouttou's et des Niam-Niams. (p. 221.)

On ne peut obtenir de résultat exact en voulant établir un chiffre proportionnel de la population de *tout le Pays* en prenant pour base le chiffre de la population établie sur les rives des cours d'eau.

Le Dr. Max Büchner qui, vers la fin de 1878, entreprit un voyage de la côte occidentale jusqu'au pays de Mœata Jamwo, et qui séjourna pendant un an et demi dans cette contrée, estime que sa superficie est à peu près égale à celle de l'Empire d'Allemagne, mais que sa population n'est que de *deux millions* d'âmes. [1])

Dans son voyage aux lacs Bangwéolo (qu'il nomme un grand *marais*) et Moero, M. Giraud ne rencontra qu'une population très clairsemée, principalement dans l'Itahoea où régnait alors une horrible famine.

Et comment la population en général pourrait-elle être nombreuse alors que tous les voyageurs relatent que les différentes

---

[1]) Tijdschrift Aard. Gen. Amsterdam, No. 2 de 1882.

tribus se font constamment la guerre entre elles, comme par exemple Livingstone en parlant de Manyéma (p. 17) et le Dr. Pogge et Wissmann des tribus entre le Loebi et le Lomani? [1])

Deux causes encore empêchent l'accroissement rapide de la race nègre: le cannibalisme et la traite des esclaves. Nous reviendrons plus amplement sur ces deux causes.

Le Dr. A. Corre [2]), médecin français, voudrait remédier à la grande mortalité parmi les nègres, qui cependant sont peu sujets à la fièvre jaune et à la fièvre des marais, par l'immigration *d'Espagnols* et *d'Italiens*; opinion dont nous laissons toute la responsabilité à ce praticien qui toutefois mérite, par son long séjour en Sénégambie et les expériences qu'il y a faites sur la force reproductive de la race nègre, de voir prendre sa proposition en sérieuse considération. M. Corre cite comme exemple la grande immigration d'Italiens en Algérie, en Tunisie et dans le Tripolitaine.

Nous nous bornerons à faire remarquer que ces pays sont situés à ± 35° latitude nord et qu'il reste à démontrer que ce qui y a été possible pourrait s'appliquer également à la Sénégambie, à ± 15° latitude nord et, au Congo sous l'Equateur.

Les Européens sont inaptes à coloniser dans les pays tropicaux, Nous visons plus spécialement par là l'exercice des travaux agricoles. Telle est l'opinion des plus savants médecins des Indes Néerlandaises, et nous la partageons entièrement.

M. R. C. Philips, négociant à Ponta da Lenha écrivait dans son article intitulé »Volksstämme am Congo" (Deutsche geogr. Blätter, Bd. VII, Heft IV): »Keine Europäische Kolonisation ist in Aequatorial Africa möglich".

D'accord avec lui sur ce point, nous ne pouvons partager son opinion lorsqu'il dit plus loin: »Eine Europäische Besitzergreifung wird den Untergang der eingeborenen Rassen herbeiführen", parce que le remplacement des tribus indigènes par des Européens y est impossible, le climat ne le permet pas.

Que la prise de possession par les Européens apporte dans un pays ou une contrée la vie et le développement, fasse accroître considérablement le chiffre de la population, cela c'est vu, non seulement dans les possessions orientales néerlandaises et anglaises, mais encore bien près de l'Afrique, à Aden. Lorsqu'Aden devint anglaise, elle se composait d'une agglomération de huttes et de bâtiments délabrés, comptant à peine 800 habitants.

---

[1]) Tijdschrift Aard. Gen. Amsterdam, No. 2 de 1883.

[2]) „ „ „ „ No. 2 de 1882.

En 1885 sa population était de plus de 35000 âmes, en 1882—1883 le chiffre d'affaires atteignit 3,482,170 dollars. Le commerce est très actif surtout avec l'Arabie, la côte orientale d'Afrique et l'Abyssinie [1]).

Nous considérons la prise de possession de l'Afrique centrale par les Européens comme le seul moyen de mettre fin au cannibalisme et à l'esclavage.

Nous estimons que, tant qu'existeront ces deux fléaux, toute tentative pour exciter les populations au travail sera prématurée et ne pourra aboutir qu'à des résultats négatifs.

Lorsque DU FIEF nous apprend (p. 75) que les tribus les *plus avancées* de l'Afrique Centrale — les Monboetoes et les Niam-Niams — se livrent habituellement à l'anthropophagie, nous pouvons hardiment en déduire qu'il en est de même chez les peuplades qui se trouvent à un moindre degré de civilisation. — Ceci d'ailleurs nous est confirmé par le lieutenant COQUILHAT, qui fut témoin, à *Bangala*, du partage d'un cadavre. [2])

D'autres voyageurs, le Dr. Pogge et Wissmann affirment que les tribus entre le Loebi et le Lomani sont anthropophages. [3])

La traite des noirs est tout aussi répandue dans l'Afrique centrale.

Le capitaine Hanssens dit avoir rencontré, dans son voyage aux Stanley Falls [4]) le plus important marché entre les rivières Ngala et Mboula. Les principales denrées consistaient en *eslaves* et en *ivoire*.

On vendait des *femmes* sur les marchés *d'Oeganda* et *d'Oenjoro*, c'est ce que nous apprend EMIN BEY dans *l'Ausland* du 7 Janvier 1884.

Le lieutenant belge Storms affirme qu'en 1882, au marché d'Oudjiji, on vendait les *esclaves* et l'ivoire dans l'intérieur d'une habitation (Le Congo p. 161).

Dans la conférence qu'il donna à la Société de Géographie d'Amsterdam, M. F. DE BAS apprit qu'il résultait de correspondances du 24 Décembre 1883 de M. GRESHOFF, employé de la Compagnie commerciale Africaine, que la *traite des noirs*, et principalement des femmes, était florissante à Nga Liema, l'un des plus forts villages près du Stanley Pool, dans la proximité immédiate de Léopoldville. [5])

Les missionnaires établis dans les stations de Blantyre et Domasi, à l'ouest de Sjire, déclarent que la route de l'intérieur vers Quilimane est la voie des caravanes qui transportent les *esclaves au*

---

[1]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam. livr. 2/3 1885. p. 141.

[2]) Les Belges au Congo p. 19.

[3]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam, livr. 2 de 1883.

[4]) Les Belges au Congo p. 17.

[5]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam No. 2 de 1884, p 141.

marché. Il y a un grand dépot *d'esclaves* et d'ivoire dans le voisinage immédiat de ces stations. [1])

L'importance de la traite des noirs à la côte orientale d'Afrique ressort de ce fait qu'en 1880 les croiseurs Anglais ont capturé 60 dhows (navires négriers). [2]) Et ce nombre eut été bien plus considérable si beaucoup de ces dhows n'eussent été exemptés de la visite parce qu'elles portaient le pavillon français. — Il est fort regrettable que la France refuse de laisser visiter les embarcations naviguant sous son pavillon.

En dépit de la surveillance rigoureuse qu'exercent les croiseurs anglais sur l'exportation des esclaves, Bagamojo est toujours encore un des principaux endroits ou les négriers prennent leur cargaison.

D'après *l'Afrique explorée* (Décembre 1884 p. 282), le Père Guillemet a constaté à *Bagamojo* que, malgré toutes les mesures prises par le Sultan de Zanzibar et le traité qu'il a signé, » la traite «des noirs se pratique encore sur une grande échelle et que la «vente des malheureuses victimes se fait presque publiquement, à «l'aide de crieurs, qui cèdent au plus offrant la marchandise «humaine".

Les esclaves avec lesquels les missionnaires furent en rapport, parlaient des dialectes fort différents, ce qui démontre qu'ils appartenaient à des contrées très diverses de l'Afrique. L'un d'eux venait de Manjoema (Manyéma). Leur timidité et leur état de maigreur témoignaient aussi de la longueur des trajets qu'ils avaient parcourus et des traitements barbares qu'ils avaient endurés.

Cet avis concorde avec d'autres communications empruntées à *l'Anti-slavery Reporter* et au *Temps*, notamment qu'on importe actuellement dans la mer Rouge des femmes de la côte orientale d'Afrique qu'on fait passer pour sœurs ou femmes des Arabes ou Somali qui les amènent.

L'Afrique explorée dit que les petits Sultans de cette côte délivrent des certificats en conséquence. Débarquées en Arabie, ces femmes ou sœurs sont vendues, et le marchand d'esclaves retourne à la côte orientale «pour se remarier ou chercher de nouvelles sœurs." [3])

On trouve, en rapport intime avec l'esclavage et la traite des noirs, les *chasses aux esclaves* si fameuses.

Livingstone fut, le 15 Juillet 1871, témoin d'une chasse de cette espèce.

---

[1]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam. No. 2/3 de 1885.
[2]) id. id. id. „ 3 „ 1882, p. 73.
[3]) id. id. id. „ 1 „ 1885, p. 39.

Une bande de chasseurs armés, commandés par l'Arabe Dagâmmbé, surprit un marché. En quelques minutes 400 personnes furent massacrées, autant de fugitifs périrent dans la rivière Laloeba et les autres furent emmenés en esclavage. Après quoi 33 villages environnants furent livrés aux flammes (Le Congo p. 160).

C'est à juste titre que Livingstone écrivait: je me figurais être en enfer".

Depuis cette époque les chasses aux esclaves se sont étendues de plus en plus vers l'Ouest.

La population de la tribu des Kaleboes s'enfuit à l'approche du Dr. Pogge et du lieutenant Wissmann, prenant ces Messieurs et leur suite pour des chasseurs d'esclaves [1]). Ces chasses s'étendent donc dejà actuellement à l'*ouest* du Lomani.

Relever la population noire de l'état de barbarie dans laquelle elle est plongée, doit être l'œuvre d'hommes qui, par leurs actions et leurs exemples, inspirent la confiance, le respect, la considération au peuple avec lequel ils sont en rapport et parviennent ainsi à acquérir son affection.

Le Roi des Belges avait agi avec discernement en choisissant ses collaborateurs, et principalement les commandants des stations à créer, dans le corps d'officiers de son armée. Ces Messieurs ont su, par leurs conseils désintéressés, raisonnables et consciencieux, éviter bien des conflits entre les tribus qui leur sont voisines. La confiance en l'homme blanc grandit de jour en jour. Un de ces officiers, le lieutenant van Gèle, fut même proclamé roi, par la population masculine, en remplacemcnt d'un prince décédé [2]).

Mais ces commandants de stations, séparées les unes des autres par de grandes distances, ne peuvent faire sentir leur influence que dans leur voisinage immédiat, de sorte que, si le travail civilisateur devait dépendre d'eux seuls, ses progrès seraient excessivement lents.

Les résultats de l'œuvre de civilisation seront bien plus rapides et plus durables si ce travail se fait avec l'aide des missionnaires des différents cultes.

Les ministres de tous les cultes peuvent exercer librement leur utile mission dans l'Etat nouvellement créé.

L'influence civilisatrice du christianisme — de quelque secte ou église que ce soit — a seule le pouvoir de tirer le peuple nègre de son misérable état actuel.

Espérons que les hommes, qui se sont établis là-bas comme missionaires et ceux qui s'y rendront encore en cette qualité, répan-

[1]) Tijdschr. Aard. Gen. Amsterdam, No. 2. de 1883.

[2]) Les Belges au Congo p. 18.

dront les enseignements du grand Nazaréen avec toute cette simplicité, avec cet amour ineffable du prochain, avec ce complet abandon de soi-même, qui étaient les qualités essentielles du caractère du grand philosophe.

Puisse la race nègre être exempte de tous rapports avec ces hommes à l'âme étroite et basse qui, excommuniant ceux qui pensent autrement qu'eux, et semant la discorde et la haine religieuse, prétendent travailler ad majorem Dei gloriam, car des agissements de cette espèce pourraient entraîner des conséquences graves.

Qu'on ne procède que par la persuasion et non par la violence. Alors, les évènements qui se sont produits à Roemongi, sur la rive est du lac Tanganika ne se renouvelleront plus. — L'établissement de la mission catholique romaine fut attaqué et réduit en cendres par la tribu des Wa-Bokari; trois missionnaires y perdirent la vie et les deux autres n'échappèrent à ce triste sort que par la fuite. La cause de cette attaque fut la tentative acharnée et prolongée qui fut faite en vue de convertir un enfant nègre, contrairement à la volonté de ses parents [1]).

C'est à juste titre que le Dr. Oscar Lenz [2]) écrit, entre autres dans ses considérations sur les possessions allemandes dans la Basse-Guinée (territoire de Cameron), que les noirs doivent être civilisés par des armateurs et des missionnaires *intelligents*.

En général, les missionnaires semblent atteindre leur but par la douceur et la persuasion.

Les missionnaires sont établis aussi bien au Stanley Pool que sur les rives du lac Tanganika, de sorte que le travail de civilisation est commencé en même temps à l'est et à l'ouest de l'Etat du Congo.

L'étendue de cette tâche est très vaste cependant, et il s'écoulera un grand nombre d'années encore avant qu'on obtienne des résultats d'une certaine importance.

En attendant, l'art. 9 du traité de Berlin doit être exécuté. Par cet article, les différentes puissances contractantes se sont engagées solidairement à interdire la vente et le transport des esclaves dans les contrées qui font partie du territoire ouvert au commerce libre.

Aucune décision encore n'a été prise en vue des mesures à prendre à cet égard.

Gordon, qui, en sa qualité de gouverneur de la Basse Egypte, fit surveiller par des postes militaires les routes suivies par les

---

[1]) Ausland 1 Mai 1882.

[2]) Aus allen Welttheilen Octobre 1884.

transports d'esclaves, ne réussit *pas* à entraver la traite, mais les mesures prises par lui eurent pour conséquence que les caravanes d'esclaves prirent des chemins presque inconnus, ce qui fut cause que la mortalité, pendant le voyage, fut plus grande parmi les esclaves qu'auparavant; puis encore, le commerce *légal*, si étroitement lié en Afrique au commerce illégal (traite des nègres), s'écarta des anciennes routes et le mouvement d'affaires prit une autre direction.

Son successeur, Emin Bey (Dr. Schnitzler), poursuivit des résultats plus rapides et plus certains par un trafic croissant: il releva les postes d'observation et fit de la Basse-Egypte, qui sous le régime précédent était une charge, une contrée productive [1]).

Plus tard, Gordon, gouverneur de Khartoum, a même, sous certaines réserves, autorisé l'esclavage et par conséquent la traite des nègres.

Le singulier caractère de l'esclavage, dans certaines parties de l'Afrique, ressort de ce qui suit:

Serpa Pinto raconte qu'il rencontra, sur son chemin à travers l'Afrique, une troupe de femmes esclaves, conduite par trois hommes. Il fit saisir ceux-ci et mettre les femmes en liberté, leur annonçant que, si elles le voulaient, elles pouvaient rester auprès de lui et qu'il les ferait conduire à Benguela.

Quelle ne fut pas sa surprise cependant lorsque ces femmes lui déclarèrent ne vouloir, ni de sa protection, ni de son intervention et n'avoir d'autre désir que de continuer le voyage qu'il avait interrompu [2]).

Ce fait jette incontestablement un jour particulier sur l'esclavage dans certaines parties de l'Afrique.

»L'esclavage règne dans *toute* l'Afrique, ajoute le même voyageur, »donc la traite des nègres y est pratiquée".

Là, où les esclaves eux-mêmes ne veulent pas être libres, il sera difficile assurément d'abolir l'esclavage.

Dans l'entreprise de civilisation des populations du nouvel Etat, il faut comprendre la tâche de développer le goût du travail chez les hommes, qui, jusqu'à ce jour, ne se sont livrés qu'à la chasse et à la pêche, et de les amener principalement à se livrer à l'agriculture.

Au chapitre »Les indigènes du Bas-Congo", M. Wauters décrit plus particulièrement la population de la côte occidentale, son développement, tant matériel que moral, ses habitations, ses

---

[1]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam. No. 4 de 1883, p. 112.

[2]) De Aarde en haar Volken, No. 8 de 1885, p. 259.

meubles, ses outils, ses instruments de musique ainsi que la situation de l'agriculture et de la pêche.

Nous apprenons, au sujet des huttes (tschimbek) des nègres, qu'elles sont faites de papyrus ou loango. Le bambou, ce précieux bois de construction que la nature a donné aux habitants des possessions Neérlandaises des Indes Orientales, ne semble être utilisé en Afrique que pour la construction des couches (p. 41).

Bien que peu nombreux et simples de formes, les meubles et les outils témoignent du contact avec les commerçants européens. Parmi les instruments de musique de caractère très primitif, on trouve une espèce de Gamelan.

Le nègre possède, pour écaler le manioc, un mortier, à peu près semblable à celui du Javanais.

Le manioc, préparé en gâteaux, forme avec les arachides, les fèves, les bananes et le poisson sec l'alimentation des indigènes.

Au lieu de tabac, le nègre fume du chanvre dans des pipes d'argile ou confectionnées des fruits du baobab ou calebasse.

Le nègre de cette contrée est de taille élevée, la couleur de la peau varie du brun foncé au brun clair, la peau est tatouée ; il se lime partiellement les incisives.

Il se vêt d'étoffes européennes, une espèce de jupon court fixé sur les hanches.

L'agriculture est la tâche des femmes, dit l'auteur plus loin, d'où l'on peut déduire la valeur du nègre comme cultivateur. Les hommes négligent même trop souvent d'*arroser* leurs champs, ce qui provoque de mauvaises récoltes qui occasionnent des famines.

La chasse se borne à la poursuite de l'antilope, dont la chair est recherchée par le personnel des factoreries européennes.

Le nègre ne chasse pas l'hippopotame, parceque ses armes sont insuffisantes et que ces animaux sont fort méfiants.

La pêche se fait au moyen de filets, de la ligne ou du harpon.

Nous trouvons, dans un chapitre suivant, l'émunération des moyens déjà employés et de ceux qu'on se propose d'appliquer, encore en vue de développer les connaissances agricoles.

Nous prendrons connaissance, maintenant, de ce que nous communique l'auteur au sujet des produits du pays, et nous examinerons si les espérances qu'il caresse, au point de vue commercial, sont fondées.

Les produits de l'Afrique centrale sont du règne animal, du règne végétal et du règne minéral.

Au premier de ces groupes appartient en premier lieu l'ivoire.

Ce sont les possessions portugaises de la côte occidentale de l'Afrique, au sud de l'Etat du Congo, qui font le commerce le plus important de cet article. M. Wauters donne une description brillante de l'animation que produit ce commerce, lorsque la saison des pluies est arrivée et que les caravanes (chimbouck) amènent l'ivoire de l'intérieur sur les marchés principaux, *Kombala* dans l'intérieur et *Kinsombo* sur la côte occidentale.

Les défenses d'éléphants sont apportées sur ces marchés par des troupes de 100 à 200 hommes.

Des agents commerciaux indigènes se portent au devant de ces caravanes et tâchent de les décider à porter leurs marchandises sur les lieux où sont établies les factoreries de leurs commettants.

C'est là seulement que commence le véritable négoce, et l'Africain y montre que, sous le rapport de la ruse et de l'art de surfaire, il n'est pas inférieur au négociant européen le plus expérimenté.

Il est rare que le marché soit conclu *rapidement*, ce n'est souvent qu'après de longs pourparlers durant lesquels le négociant européen et le marchand africain se débattent à marchander et à surfaire, que le nègre fait entendre son *Viokessa*.

Ce mot étant prononcé, le marché est conclu irrévocablement.

Ici encore se fait le commerce d'échange. L'Européen paie l'ivoire en fusils, poudres et étoffes de coton, auxquels articles il joint le *présent* traditionnel. La quantité de fusils étant déterminée, il est de règle que le prix d'achat est complété par le double de ce nombre tant pour la quantité due de barils de poudre que pour celle de pièces d'étoffe; ainsi on complète 23 fusils par 46 barils de poudre et 46 pièces de coton.

Ce dernier article est le coton écru de 48 yards.

Au prix d'achat proprement dit, il faut encore ajouter le *présent*, qui est la rénumération accordée aux agents précités, qui se sont portés au devant des marchands d'ivoire.

Ce présent consiste en genièvre, tafia, chapeaux, bouteilles vides, verres, assiettes, poteries, pipes, fez, etc. etc.

L'exportation annuelle de l'ivoire atteint, à la côte occidentale, le chiffre de 5 à 6000 dents.

L'île de Zanzibar est le marché principal pour la *côte orientale* de l'Afrique.

Il y a quelques années [1]), le chiffre d'exportation s'y éleva à 20,000 dents.

[1]) Nous soulignons intentionnellement.

Les défenses les plus droites, les plus grosses et les plus courtes sont les plus demandées.

En général, l'ivoire d'Afrique est le plus recherché, car il est plus dur que celui de l'Inde et les dents sont en outre plus longues et plus larges.

Entre autres qualités de l'ivoire d'Afrique, l'ivoire de la *côte occidentale* possède celle de ne pas jaunir — ce qui n'est pas le cas pour l'ivoire de la *côte orientale* et de l'*Inde*.

Pour leur usage particulier, les Africains font en ivoire des bracelets, des ornements divers, des articles de ménage etc.

Le chiffre d'importation de l'ivoire dans la Grande-Bretagne il y a 20 ans environ atteignait annuellement 500 tonnes, ce qui représente une valeur de 332,533 livres sterling.

Il y a dix ans, on payait la dent d'éléphant de 39 à 72 livres sterling. Il est regrettable que l'auteur ne nous dise pas quel est le prix actuel de cette denrée. On pourrait alors savoir si la demande de cet article a augmenté et dans quelle mesure. S'il ressortait de la comparaison que le prix de l'ivoire s'est considérablement, élevé alors que la production est restée au même niveau, on pourrait en déduire que la provision d'ivoire a atteint le maximum de son pouvoir productif.

Il est permis de douter, comme on le verra plus loin, que ce pouvoir productif puisse acquérir une plus grande puissance par l'établissement de meilleures voies de communication.

D'après Stanley, l'ivoire serait extra-ordinairement abondant au cours supérieur du Congo.

Auprès de l'embouchure de l'Arahoumi l'ivoire serait — disait-on à Stanley — aussi abondant que les buches de bois à brûler dans les habitations des indigènes, on parlait même d'un temple *entièrement* construit en ivoire; arrivé sur les lieux il y trouva... une espèce d'appentis supporté par 39 défenses d'éléphant!

Il y aurait 3000 dents au Stanley Pool, et, s'il y avait un chemin de fer, elles seraient transportées *en partie* à Vivi, Boma, etc. (p. 61).

Il est étonnant que maintenant — que le chemin de fer n'existe pas encore — les caravanes qui amènent l'ivoire prennent le chemin beaucoup plus long par San Salvador pour se rendre à *Kinsembo*, au lieu de suivre la route infiniment plus courte à *Boma*.

Dans ses voyages, le capitaine Hanssens a observé qu'il existe un commerce important d'ivoire dans certaines contrées du cours moyen du Congo [1]).

---

[1]) Les Belges au Congo, p. 17.

On doit trouver aussi une quantité considérable d'ivoire dans des contrées plus éloignées.

D'après Schweinfurth, le nombre des éléphants, tués annuellement par les Monboutous, serait si considérable, que toute la population pourrait se nourir de la chair de ces animaux (p. 223).

On peut se demander où s'exporte *actuellement* cet ivoire? Le marché dont Hanssens fait mention est très probablement déja en rapport avec celui de *Kinsembo*, tandis que l'ivoire des Monboutous est transporté en Egypte sur les nombreux bras du Nil, et de là expédié à Londres. Si donc notre hypothèse est juste, l'exploitation d'un chemin de fer du Bas-Congo n'amènerait aucun changement dans l'état actuel du marché d'ivoire.

Etant donné ce qu'on sait de la chasse aux éléphants, il est difficile d'admettre qu'on puisse attendre de l'établissement d'un chemin de fer du Bas-Congo un accroissement important *de quelque durée* de l'approvisionnement d'ivoire.

Le massacre des éléphants qui se fait annuellement est excessivement grand. Il en résultera que si, dans un avenir peu éloigné, la race n'est pas entierèment détruite, le nombre de ces animaux sera considérablement réduit, et que par conséquent le commerce d'ivoire remplira un rôle moins important.

Stanley nous assure bien que, selon sa conviction, *plusieurs générations* disparaîtront encore avant que l'ivoire soit épuisé dans l'Afrique Centrale (p. 51), mais cette conviction est en désaccord avec l'expérience déjà acquise à ce sujet.

Et comment peut-il en être autrement?

Quand nous lisons que l'Angleterre seule emploie une quantité d'ivoire qui annuellement coûte la vie à 40000 on 50000 éléphants, que la Chine, l'Amérique et l'Inde en consomment également des quantités énormes, il est évident que le massacre d'éléphants doit être tellement grand qu'il ne pourra être continué *longtemps*, sans exercer une influence notable sur la quantité d'ivoire à amener au marché.

Si encore l'éléphant avait un grand nombre de jeunes à la fois et que ceux-ci se dévelopassent rapidement, ce seraient des circonstances de nature à prévenir une extermination prochaine, mais *l'éléphant ne donne qu'un seul jeune, après 20 mois de gestation, et il n'est adulte qu'à l'âge de 20 ans*[1]).

Nous pouvons toutefois abandonner le terrain des appréciations et remarquer ce que l'histoire nous apprend à ce sujet.

---

[1]) Allgemeine Encyklopädie der Wissenschaften und Künste von J. S. Ersch und J. G. Gruber (Leipzig).

»Le pays de Grand Namaqua et le pays de Damara produisaient antérieurement beaucoup d'ivoire et de plumes d'autruche, mais par suite de la manière sauvage dont on traite les animaux qui produisent ces articles, *il n'en reste presque plus* [1]).

A l'est du lac Nyassa les produits du pays sont minimes, *l'ivoire devient de plus en plus rare*, seule la gomme mérite une mention spéciale parmi les denrées commerçables actuelles [2]).

M. Wichmann dit entre autres: «La masse d'ivoire, qui cependant *diminue chaque année* par suite de la chasse *sauvage* qu'on fait à l'éléphant, est dispersée par toute l'Afrique équatoriale, *une petite partie seulement en arrive par le Congo à la côte* [3]).

De tout ce qui précède, nous pouvons donc, à bon droit, mettre en doute l'exactitude de l'opinion qu'émet STANLEY concernant la longue continuation de l'existence, en grande quantité, de l'éléphant dans l'Afrique Centrale.

Passant aux productions du règne végétal, nous suivrons M. Wauters, dans sa description des principaux exemplaires de la flore de l'Afrique Centrale.

Le palmier elaïs croît en grande quantité et sans culture aucune dans toute la vallée du Congo, jusqu' au lac Tanganika. On tire l'huile de palmes du fruit qui croît en grappes sur l'arbre. La valeur européenne annuelle de la récolte d'un seul arbre est estimée de 25 à 30 francs. On se sert de l'huile de palmes dans la préparation du savon et des bougies, et la demande de cet article va toujours croissant.

L'exportation annuelle de cette huile s'élève actuellement à 70 millions de kilogrammes.

Les arachides sont une espèce d'amande ayant le goût de la noix. Elles fournissent beaucoup d'huile, 40 à 50 pCt. Ces noix se rencontrent dans presque toute l'Afrique centrale. L'huile s'exporte principalement sur Marseille, où on l'emploie généralement à la falsification de l'huile d'olives. Cette huile convient également à la confection des parfumeries et des savons.

Les noix de palmier, l'huile de palmes et les arachides constituent, jusqu'à ce jour, les éléments principaux du commerce avec le Congo. Sur les 9414 tonnes de marchandises exportées en 1883,

---

[1]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam, No. 9 de 1884.

[2]) Proceedings, Avril 1882.

[3]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam, livr. 7/8 de 1884. p. 466.

par les factoreries de la Nouvelle Société de commerce Africaine à Rotterdam, il n'y a pas moins de 6955 tonnes des trois articles précités.

On trouve ensuite, mais sans grande importance commerciale encore, la graine de sésame et de ricin, le caoutchouc, le copal, l'orseille et différents arbres fruitiers tels que le bananier, le manguier, l'oranger, le citronnier, l'ananas, le papaja etc.

Du Chaillu rapporte, au sujet du caoutchouc, que tout le pays riverain de l'Ogowé est couvert de cette espèce d'arbre (p. 68). Là, dit-il, il y a de riches récoltes à faire, il suffit d'enseigner aux indigènes à recueillir le caoutchouc, sans détruire le tronc, et à purger la récolte des matières impures qui s'y trouvent fréquemment. En d'autres termes on doit désapprendre aux indigènes la moisson destructive.

Le Dr. Pechuel Lösche nous apprend à quel état de choses a conduit déjà la récolte destructive dans le sud de l'Etat du Congo.

«Antérieurement on récoltait du caoutchouc dans le sud du pays, mais la *moisson destructive* a tout anéanti." [1])

Après la chasse exterminatrice à l'éléphant nous avons donc la récolte destructive du caoutchouc, l'une et l'autre tendant à la destruction de l'animal et de l'arbre.

Le copal qu'on a rencontré rarement jusqu'ici à la côte occidentale parait être assez abondant dans l'Afrique Centrale, du moins en était-il ainsi autrefois. *Il y a 20 ans environ* on expédiait annuellement de Zanzibar pour l'Europe et l'Inde de 400,000 à 600,000 kilogr. de copal (p. 72).

Il est regrettable que l'auteur, ici encore, ne donne aucun renseignement concernant l'exportation actuelle de cet article.

Nous aurions pu en déduire si ce produit s'est épuisé également, ou si Stanley a bien vu que l'arbre croît en abondance dans les forêts de l'Oukahouendi.

Si nous considérons la description enthousiaste, que donne Stanley de cette contrée infectée par la malaria et où il rencontra de fières collines, des montagnes ambitieuses et d'autres choses poétiques (p. 19), nous n'accepterons ses déclarations au sujet de l'abondance du caoutchouc dans l'Oukahouendi que sous bénéfice d'inventaire.

Les agents de l'association n'ont recueilli jusqu'à ce jour que de *petits* morceaux de copal de nuance jaune rougeâtre (p. 73.)

Nous terminerons ce chapitre en mentionnant encore, que la

---

[1]) Tijdschr. Aardr. Gen. Amsterdam, No. 5 de 1884, p. 359.

culture des bananiers à *Léopoldville* et celle des manguiers à *Vista* ont parfaitement réussi, qu'on a l'intention de tirer une espèce d'alcool du fruit de ce dernier arbre et que, dans ce but, M. Cremer, agent de la factorerie Néerlandaise, aurait commandé un appareil de distillation.

(*Suite au prochain Numero.*)

Das australische Schulwesen,

VON

EMIL JUNG.

Keine der vielen Kolonien Grossbritanniens ist so britisch wie Australien. Gar manchem Globetrotter entfährt ein Ausruf der Ueberraschung, wohl auch der Enttäuschung, wenn er bei den Antipoden das Leben in seinen inneren und äusseren Formen dem der Heimath so gar ähnlich findet. Doch sollte uns solche Aehnlichkeit nicht Wunder nehmen. In Australien traten die britischen Ansiedler nicht wie in Kanada oder am Kap das Erbe eines andren europäischen Kulturvolkes an, das zwar die Herrschaft aufzugeben gezwungen war, dennoch aber den Platz nicht räumte; dort fanden sie auch nicht eine Urbevölkerung vor, die ihre Existenz neben den fremden Eindringlingen zu wahren wusste. Die australischen Blackfellows haben nicht den geringsten Einfluss auf die Entwickelung der Kolonisten zu üben vermocht. Wie der Schnee vor der Sonne sind sie dahin geschmolzen, seit die weissen Eindringlinge ihren Fuss auf das fremde Land setzten.

Und auch die kleinen Bruchtheile, in welche die übrige, nicht britische Einwanderung sich zersplitterte, waren zu unbedeutend, um durch Geltendmachung ihrer nationalen Eigenheiten die Gestaltung der socialen Verhältnisse durchgreifend zu beeinflussen. Viele derselben sind unter einem immerfortwirkenden Absorptionsprozess bereits in dem grossen Ganzen aufgegangen und diese Wandlung vollzieht sich ohne Aufhören. So konnte denn der englische Ansiedler die Institutionen seines Vaterlandes ungestört in den neuen Boden pflanzen und auf keinem Gebiet hat man sich strenger an das heimische Vorbild gehalten, als auf dem des öffentlichen Bildungswesens.

Als die ersten Ansiedler an den Ufern des Port Jackson ihre einfachen Hütten aufschlugen, konnte sich das Bedürfniss nach einer Schule nicht fühlbar machen, denn es fehlte an denen, welche eine solche hätten besuchen können. Und als mit den Jahren eine Kinderschaar sich einstellte, da drängten Indolenz, noch mehr aber der Wunsch, die physischen Kräfte der heranwachsenden Generation in Haus, Garten und Feld auszunutzen, für lange Zeit die Gedanken an die Ausbildung ihrer geistigen Anlagen völlig in den Hintergrund.

Zu jener Zeit kümmerte sich der Staat als solcher um die geistige Ausbildung seiner Angehörigen durchaus nicht. Das war lediglich Sache der Eltern, in zweiter Linie der religiösen Gemeinschaften. Da es aber, wie im Mutterlande, so auch in Australien ein oft ausgesprochener Grundsatz der herrschenden Klassen war, der Schulunterricht mache den Arbeiter weniger fügsam und nutzbar, so wurde denjenigen Vätern und Müttern, welche etwa das Verlangen gehabt hätten, ihren Sprösslingen die Wohlthaten einer Schule zukommen zu lassen, wenig Gelegenheit geboten, diesen Wunsch zu befriedigen. Wie anderwärts, so entstanden auch in Australien die ersten Bildungsanstalten durch die Thätigkeit der Kirche, sowohl der protestantischen anglikanischen als der römisch-katholischen. Die Mittel, über welche man verfügte, im wesentlichen Beiträge der Eltern, waren sehr gering, und auch die Unterstützung, welche die Regierung gewährte, bewegte sich sehr lange auf recht bescheidener Höhe. So erscheint es erklärlich, wenn auch nicht entschuldbar, dass die Lehrer ihr sehr knappes Einkommen durch Manipulationen zu erhöhen suchten, welche von unsrem Standpunkt den schärfsten Tadel erfahren müssten, deren Rechtfertigung aber nicht wenige Geistliche als Vorstände der Schulen bereitwilligst übernahmen. Es kam häufig vor, dass man die Unterstützung der Regierung, welche in einem Kopfgelde für jedes die Schule besuchende Kind bestand, dadurch zu erhöhen suchte, dass man dasselbe Kind in den Listen mehrerer Schulen zugleich aufführte und dass, bei vorkommenden Visitationen, die eine Schule der andren solche Kinder lieh. Ohne ein derartiges Auskunftmittel, so wurde beschönigend gesagt, seien die Lehrer nicht im Stande, ein menschenwürdiges Dasein zu führen.

Während so der Staat mit kleinen Geldbeiträgen nachhalf, fiel die eigentliche Sorge für das Schulwesen der Kirche anheim. Geraume Zeit theilten sich die anglikanische mit der katholischen in diese Sorge. Eine jede dieser beiden Gemeinschaften suchte ihre Zwecke in ihrer besonderen Weise zu erreichen und innerhalb dieser Konfessionen waren wiederum bei den einzelnen Schulen Ziel und Methode je

nach den Anschauungen und Fähigkeiten der betreffenden Lehrer und der ihnen vorgesetzten Geistlichen ausserordentlich verschieden. In einem aber waren sie einander alle gleich: in dem Vorwiegen des religiösen Unterrichtes mit kräftiger Betonung des konfessionellen Standpunktes. Solange sich die Bevölkerung Australiens in wenigen geschlossenen Gemeinwesen konzentrierte, erschien eine Institution von Parochialschulen den Bedürfnissen völlig entsprechend; als aber die immer zahlreicher heranziehenden Einwanderer sich über das Land zerstreuten und eine durch die bestehenden Verhältnisse gebotene Gruppierung die Bekenner der verschiedensten Glaubensrichtungen bunt zusammen würfelte, stellten sich die bedenklichsten Unzuträglichkeiten ein.

Es ist noch nicht gar so lange her, seit die verschiedenen christlichen Bekenntnisse Grossbritanniens auf gleichen rechtlichen Fuss gestellt wurden. Bis in die neueste Zeit hinein hat die anglikanische Kirche von dem hohen Piedestal, auf welche Regierungsgewalt, soziale Vorrechte und numerische Präponderanz sie stellten, verächtlich abwehrend herabgeschaut auf die Sekten, welche sich aus ihrem Verbande losgelöst und selbständig gemacht hatten. Mit Karl II glaubten ihre Angehörigen, dass die Begriffe Dissenter und Gentleman sich gegenseitig absolut ausschlössen. Eher noch liess man die römisch-katholische Kirche gelten; hasste man die Papisten auch, so verachtete man sie doch nicht. Und diese Anschauungen pflanzten sich auch auf australischen Boden fort.

Doch wollten sie in den neuen Verhältnissen nicht recht gedeihen. Bei dem Mangel eines tonangebenden Hofes, einer mächtigen und begüterten Aristokratie, einer reichdotirten Kirche, wurde es den einzelnen Kolonisten leicht, mit der Erwerbung von Wohlstand ihren persönlichen Einfluss auch zum Nutzen des Bekenntnisses geltend zu machen, dem sie selber angehörten. Und da Kirche und Schule stets mit einander Hand in Hand gingen, so wurden die Bewilligungen, welche man für die Konfession errang, sofort auch dem Unterricht zu Theil. Das Schulwesen von Neusüdwales, zu welchem damals auch die später als selbständige Kolonien losgelösten Victoria und Queensland gehörten, beruhte demnach auf einer rein privaten Thätigkeit, welche der Staat durch Geldmittel unterstützte, aber in keiner Weise kontrollirte. Die von mehreren auf einander folgenden Gouverneuren gegebene Anregung, an die Stelle dieser Zersplitterung ein einheitliches, auf die irischen Nationalschulen basirtes System treten zu lassen, fand bei den Kolonisten den lebhaftesten Widerspruch, indem sie die Ausscheidung des Religionsunterrichts aus dem Lehrsystem als gottlos und verdammens-

würdig bezeichneten, eine Einmischung des Staates in das Schulwesen aber für ebenso wenig gerechtfertigt erachteten, als eine Kontrolle und Direction iher kirchlichen Satzungen und Gebräuche.

Erst nachdem die 1836 gegründete Kolonie Südaustralien jenes in Irland mit so grossem Erfolg durchgeführte System 1847 für ihren Volksunterricht angenommen hatte, machte sich ein Umschwung in den Anschauungen des übrigen Australien bemerkbar. Nach unserem heutigen, in Deutschland schon längst eingenommenen Standpunkt erscheinen freilich die damals von der südaustralischen Regierung getroffenen Massnahmen sehr bescheidene, ja schüchterne. Allein sie waren, nach dem zur Zeit geltenden Masse gemessen, ein staunenswerter Fortschritt.

Zum ersten Male stellte man den Grundsatz auf, dass der Staat, wo er Unterstützung gewähre, auch das Recht habe, sich von einer zweckentsprechenden Verwendung der gewährten Mittel zu überzeugen, und sie zu verweigern, wo das von ihm gesteckte Ziel nicht erreicht wurde; zum ersten Male in Australien machte man diese Unterstützung auch von der strengen Ausschliessung des konfessionellen Unterrichts aus den Schulen abhängig. Man schuf eine Behörde, welche eine Mittelstellung einnahm zwischen einem staatlichen Amt und einer freien Korporation, indem ihre Mitglieder zwar vom Gouverneur der Kolonie ernannt wurden, aber keine Besoldung empfingen und die Principien für ihr eigenes Verfahren wie für die von ihnen angestellten Beamten nach selbständigem Ermessen festsetzten. Ihrer Thätigkeit waren nur dadurch bestimmte Schranken gezogen, dass die für Unterrichtszwecke zu verwendenden Mittel im jährlichen Staatsbudget vom Parlament bewilligt werden mussten.

Ob sich eine Schule unter diese Behörde stellen wollte oder nicht, blieb durchaus den Leitern derselben überlassen. Ebenso stand die Initiative in Errichtung von Schulen völlig bei dem Publikum, die Behörde ermunterte nur durch ihre Unterstützung dazu, welche sie gewährte, sobald die Schülerzahl 20 erreichte, und in Bezug auf Lehrzimmer, Lehrmaterial und Methode sehr mässigen Ansprüchen genügt wurde. Auch bewilligte sie Hülfsgelder zum Bau von Schulhäusern, wenn Bauplatz und Gebäude ihr förmlich übertragen wurden. Die von der Schulbehörde angestellten Inspektoren statteten den Schulen periodische Besuche ab und lieferten Berichte über ihre Thätigkeit und die vorgefundenen Zustände, welche die Tagespresse im Auszug veröffentlichte. Die vom Staate geübte Schulaufsicht war Bedingung der Unterstützung, sie war nicht Folge eines selbstverständlichen Rechts, sondern eines Vertrags; eine

Schule, welche kein Geld vom Staat empfing, konnte auch nicht beaufsichtigt werden.

Zu jener Zeit war zwar bereits die erste Hitze des australischen Goldfiebers verflogen, aber nun eröffneten sich neben dem Gewinn des Diggers mancherlei Gelegenheiten, um durch Rührigkeit und Umsicht zu Wohlstand, vielleicht zu Reichtum zu gelangen. Das schlechtbezahlte Amt eines Lehrers blieb daher missachtet und fiel zum grossen Theil solchen Individuen zu, welche auf andren Gebieten Schiffbruch gelitten hatten, oder denen ein Unfall die weitere Ausübung ihres eigentlichen Berufes verschloss, namentlich aber Frauen, deren natürlicher Ernährer durch Tod hinweggerafft oder sonst verschwunden war. An tüchtigen, namentlich an berufsmässig vorgebildeten Lehrern zeigte sich grosser Mangel. Erwägt man noch, dass Regelmässigkeit des Schulbesuchs bei den überhaupt die Schule besuchenden Kindern eine seltene Ausnahme war, so wird man zu dem Schlusse gelangen müssen, dass der Schulunterricht in Australien gar vieles zu wünschen übrig liess. Namentlich war dies der Fall in den von Irländern stark besetzten Distrikten, während die Schotten sich unter den verschiedenen Nationalitäten des britischen Reichs auf das vortheilhafteste auszeichneten. Die Deutschen aber, welche sich zum grossen Theil in kompakten Ansiedlungen in dem neuen Lande niedergelassen hatten, verpflanzten hieher mit ihrer Kirche ihre mit ersterer eng verbundene Schule, welche nach streng befolgten Gemeindegesetzen die Kinder sämmtlicher Angehörigen in sich versammelte und nicht eher entliess, bis die christliche Konfirmation ihnen das Zeugniss der Reife ausgestellt hatte.

Bei diesen altlutherischen Deutschen fand das neue rein weltliche System ebensowenig Beifall, wie bei den Katholiken und den strengeren Anglikanern. Sie alle erachteten eine Schule, in welcher das Lesen eines Kapitels der Bibel und zwar ohne irgendwelche Erläuterung an die Stelle des Religionsunterrichts trat, als durchaus nicht ihrem wahren Zweck entsprechend. Zudem war das Bibellesen nicht einmal überall obligatorisch. Dagegen machten freilich die Vertheidiger des neuen Systems geltend, dass man den Religionsunterricht keineswegs aus der Schule verbannen wolle, man überlasse denselben vielmehr den Geistlichen der verschiedenen Konfessionen und räume bereitwilligst vor und nach dem Schulunterricht das Schullokal zu diesem Zwecke ein, müsse aber die Befugniss zur Ertheilung des Religionsunterrichtes den Lehrern entziehen, da dieselben Empfänger von Subventionen aus der Staatskasse seien, welche für religiöse Zwecke keine Bewilligungen machen dürfe. Es

ist nicht sehr rühmlich für viele der Geistlichen, dass sie nach lebhafter, freilich vergeblicher Opposition von diesem Zugeständnisse keinen Gebrauch machten, dass sie es vorzogen, sich mit den bereits überall bestehenden Sonntagsschulen zu begnügen, über welche noch ein paar Worte zu sagen sind.

Bei der strengen Sonntagsfeier, welche die Schliessung aller Geschäfte, aller Wirthshäuser und Vergnügungslokale gebietet, selbst das Spielen des Pianos als eines weltlichen Instruments untersagt, für welches an diesem Tage das Harmonium eintritt, wird es den Geistlichen und sonstigen Leitern von Sonntagsschulen leicht, an Sonntagsnachmittagen in ihren Kirchen oder Kapellen eine grosse Anzahl von Kindern zu versammeln, um denselben Unterricht in der biblischen Geschichte und der Glaubenslehre durch freiwillige Lehrer ertheilen zu lassen. Mag auch immerhin Qualität und Methode bei dem verfügbaren Lehrmaterial zu wünschen übrig lassen, so verdient das Bestreben, das religiöse Verständniss der Kinder zu fördern, doch alle Anerkennung. Man sieht es den Kindern auch an, dass sie gern kommen. Und es giebt jetzt in Australien keine grössere Ortschaft, in welcher solche Sonntagsschulen fehlten. Sie bestehen sogar in den kleineren fast durchweg. In jedem Jahr wird in den australischen Kolonien über diese Schulen und deren Besuch eine regelmässige genaue Statistik veröffentlicht. So hatte Neusüdwales im Jahre 1883 in seinen 1441 Sonntagsschulen nicht weniger als 105162 Kinder, welche von 9793 Lehrern und Lehrerinnen unterrichtet wurden. Est ist bezeichnend, dass in allen Kolonien sowohl bei dem Lehrpersonal als bei den Schülern das weibliche Element ganz bedeutend vorwiegt. Aber kehren wir zu den eigentlichen Schulen zurück.

Es ist natürlich, dass eine so radikale Abweichung von den bisher bestehenden Prinzipien, wie man sie in Südaustralien wagte, in den übrigen Kolonien das grösste Aufsehen machen musste. Begreiflicherweise fand das neue System viele Gegner, aber auch einige einflussreiche Freunde, und ganz allgemein war man gespannt, wie es sich bewähren würde. Im Grunde war es ja freilich nur eine Nachahmung des irischen Vorbildes, aber man hatte so etwas in Australien noch nicht versucht. Der Erfolg war sehr bald unläugbar und man ging an die Einführung des nichtkonfessionellen Systems auch in Neusüdwales und Victoria. Hier bestanden aber bereits zahlreiche vom Staat unterstützte Schulen verschiedener Religionsgemeinschaften, denen kein Ministerium die Subvention hätte entziehen dürfen; man schuf daher neue Schulen. Dazu fehlte aber anfangs so gut als alles: Gebäude, Lehrer, oftmals

auch die Schüler. So dauerte es geraume Zeit, bis die Grundsätze, welche Männern, wie Brougham und Stanley, den grossen Förderern allgemeiner Bildung in England zur Richtschnur gedient hatten, in Australien zur weiteren Geltung gelangten. Aber bald genügte den Leitern der Bewegung auch dies nicht mehr. Der lebhaft entbrannte Kampf wogte hier, wie anderwärts, hin und her, bis endlich mit dem Aufhören jeder staatlichen Unterstützung für konfessionelle Schulen, was in Neusüdwales erst 1882 geschah, die drei leitenden Grundsätze, dass der Schulunterricht unentgeltlich, frei von jeder konfessionellen Färbung und obligatorisch sein solle, massgebend für das gesammte Schulwesen Australien's wurde. Freilich sind diese Grundsätze noch keineswegs streng durchgeführt, selbst dort nicht, wo, wie in Victoria, das Gesetz genügende Handhaben gewährt.

Der eigentliche Anstoss zu diesen radikalen Reformen kam in Australien, wie im Mutterlande, von aussen. Was die englische Presse über den Schulmeister von Sadowa geschrieben hatte, den sie 1870 und 1871 abermals feierte, fand in australischen Blättern lebhaften Widerhall und die Presse ist im fünften Welttheil eine Macht, mit der man stets in erster Linie zu rechnen hat.

Aber auch in Australien hielt man an der Ansicht fest, dass die Erziehung der Jugend zu den göttlichen Rechten und Pflichten der Eltern gehöre und sodann kirchliche Gemeindesache sei; dass sich aber Kirche und Staat einträchtig in die Sorge für die Schule theilen könnten, vermochten sich viele gar nicht zu denken. Aber noch weit stärker und allgemeiner trat die öffentliche Meinung gegen den Schulzwang auf, durch welchen die persönliche Freiheit der Eltern und die religiöse Freiheit beeinträchtigt würde. Es zieme sich für die Regierung nicht, whipper-in zu sein für die Jagd nach nützlichen Kentnissen. Von der Unentgeltlichkeit des Schulunterrichts, der bisher nur völlig mittellosen Personen zugestanden war, wollte man auch nichts wissen, da eine solche Einrichtung für viele Eltern verletzend und bei den bestehenden Erwerbs- und Vermögensverhältnissen der Kolonisten wenig gerechtfertigt erschien.

Am heftigsten aber wurden jene beiden Bestimmungen bekämpft, durch welche der Schulunterricht ein religionsloser oder, wie die Gegner des neuen Systems behaupteten, ein gottloser und ein obligatorischer sein sollte. Das Gesetz untersagte allen Religionsunterricht durch den Lehrer, es erlaubte nur das Lesen eines Kapitels aus der Bibel ohne irgendwelche Erklärung, eine Konzession, welche den Katholiken und einem grossen Theil der Anglikaner viel zu dürftig erschien. Dieser Ansicht schlossen sich auch

die deutschen strenggläubigen Lutheraner an, welche die im Gefolge der Union in Preussen zwangsweise eingeführte Liturgie und die bald danach gegen die renitenten Gemeinden erlassenen vexatorischen Massregeln aus ihrer Heimath vertrieben hatten. Indessen war es bei der bestehenden Eifersucht der verschiedenen Religionsgemeinschaften auf einander und der Furcht, ihre Kinder in religiöser Beziehung durch den Lehrer beeinflusst zu sehen, doch da, wo nur *eine* Schule bestehen konnte, leicht genug, die Ausschliessung alles Konfessionalismus aus der Schule durchzusetzen und die Sorge für den Religionsunterricht den Geistlichen zu überlassen.

Mit dem Schulzwang aber war es ganz anders. Der stand lange Zeit nur auf dem Papier; man glaubte durch den Bau schöner und zweckmässiger Schulgebäude, Berufung tüchtiger Lehrer u. a. die Eltern dafür gewinnen zu können, dass sie ihre Kinder freiwillig zur Schule schickten. Man organisirte in den einzelnen Distrikten lokale Schulbehörden, denen es überlassen bleiben sollte, nach Massgabe der Verhältnisse strenger oder milder zu verfahren, und erliess eine Bestimmung, wonach jedes Kind eine gewisse Anzahl von Tagen im Jahr die Schule besuchen müsse u. a. m.

Inzwischen beschäftigte sich die Presse sehr angelegentlich mit den Bildungszuständen der Australier; dabei stellte sich heraus, dass in Victoria während des zwischen 1853 und 1872 liegenden Zeitraums 9,18 Prozent der Männer und 20.71 Prozent der Frauen statt ihres Namens ein Kreuz in das Eheregister eingetragen hatten. Und sehr bald las man auch von Bestrafung solcher Eltern, welche ihre Kinder in die Schule zu schicken versäumt hatten, von der Vorführung von auf der Strasse während der Schulzeit betroffenen Kindern vor eine obrigkeitliche Person, welche, wenn diese Kinder eine öffentliche Schule nicht besuchten, sich davon zu überzeugen hatten, ob der Stand ihrer Kenntniss billigen Anforderungen genüge. Man kam in dem freien Australien recht bald zu Massregeln, welche in die Machtsphäre der Eltern sehr energisch eingriffen. In den letzten sechs Jahren ist die Zahl der Analphabeten fast auf die Hälfte heruntergegangen. So trugen in Victoria 1877 von den Bräutigamen noch 5.04, von den Bräuten noch 6.02 Procent statt des Namens ein Kreuz in die Ehestandsregister ein, 1882 aber nur noch 2.88 resp. 3.27 Prozent. In den übrigen australischen Kolonien, wo die Elemente der Bildung nicht so verbreitet erscheinen, ist eine gleiche Besserung zu verzeichnen.

Australien steht in dieser Beziehung weit über dem Mutterland; denn 1879—80 konnten in England 16,3, in Schottland 11.4 und Irland 30.4 Prozent der Heirathskandidaten ihre Namen nicht

schreiben. In Victoria, wo von 10,000 Kindern zwischen 5 und 15 Jahren 1861 noch 2210 des Lesens gänzlich unkundig waren, wurden 1881 nur noch 912 solche Kinder gezählt.

Diese Erfolge sind zum sehr grossen Theil der Opferwilligkeit der Regierungen und Parlamente zu danken, die ganz im Sinne ihrer Konstituenten handelten, als sie Summen für das Erziehungswesen auswarfen, welche in Anbetracht der geringen Menschenzahl überraschend hoch erscheinen und mit jedem Jahre wachsen. In allen Kolonien des Australkontinents und in Tasmanien stieg von 1874 bis 1883 das Budget des Schulwesens von 820,426 auf 1,733,206 Pfund Sterling; dabei wuchs aber auch die Zahl der Schulen von 2911 auf 4580 und die der Schüler von 383970 auf 489749. In Queensland stieg die Zahl der Schulen um nahe an 91 Prozent, in Südaustralien die Zahl der Schüler um 169 Prozent.

Die Bereitwilligkeit, mit welcher die Volksvertretungen sämtlicher australischer Kolonien die Mittel zum Bau theilweise wirklich grossartiger Schulbauten und zu deren Einrichtung bewilligten, ist über alles Lob erhaben. Die Kolonie Victoria allein wandte in den Jahren 1872 und 1883 nicht weniger als 1,340,354 Pfund Sterling für den Bau neuer und die Reparatur alter Schulhäuser auf. Für dieselben Zwecke verausgabte Neusüdwales im Jahre 1883 : 150,902 Pfund Sterling. Aehnlich ist es in den übrigen Kolonien. Viele dieser Gebäude sind auch architectonisch recht wohl gelungen. Im inneren zeichnen sie sich durch Sauberkeit und Solidität aus. Auf angemessene Anstalten zum Waschen der Hände und des Gesichts nach den Zwischenpausen, zur Befriedigung natürlicher Bedürfnisse, auf eine zweckdienliche und die Gesundheit der einzelnen nicht gefährdende Anlage der Fenster (in Deutschland viel zu wenig beachtet) u. a, wird grosses Gewicht gelegt.

Die Schulinspectoren sind besonders angewiesen darauf zu achten, ob in der Nähe des Schulhauses gesundheitsschädliche Gewerbe betrieben werden u. dgl. Lassen die älteren Schulen in Hinsicht auf Mobiliar und Lehrmittel noch viel zu wünschen übrig, so findet man in den neuesten nur das beste, durch anerkannte Autoritäten empfohlene Material. Muss man der Regierung und speciell der Schulbehörde nach dieser Richtung hin das höchste Lob zollen, so erscheint andererseits freilich die Versammlung von bisweilen fünf Klassen in demselben Raum dicht neben einander, nur durch einen schmalen Gang getrennt, etwas verwunderlich. Wer aber die Schulen Englands besucht hat, wird sich erinnern, dergleichen selbst in den berühmten Public Schools Eton und Westminster gefunden zu haben. Man vertheidigt diese Einrichtung damit, dass

so der Director sämtliche Klassen mit einem Blick beaufsichtigen könne und dass man an dieses Zusammensein so gewöhnt sei, dass weder Schüler noch Lehrer sich dadurch stören liessen. Uberdies lerne der Schüler dadurch seine Aufmerksamkeit auf die ihm gestellte Aufgabe konzentrieren, ohne sich von dem, was um ihn vorgeht, stören zu lassen. Und dieser Zweck wird durch einige besonders befähigte Lehrer in der That wirklich erreicht, während eine sehr grosse Zahl kläglich Schiffbruch leidet.

Allerdings hat man noch einige besondre Zimmer, in welche sich eine Klasse zurückziehen kann, aber in der Regel werden sie wenig benutzt, da bei dem Fehlen mehrerer Klassen der weite Raum den Hauptlehrern gar zu öde aussieht. In England hat man nach dem Vorgang Dr. Arnold's in Rugby, der die Schuleinrichtungen auf dem Kontinent kennen gelernt hatte, schon zum Teil diese Einrichtung als unzweckmässig aufgegeben, in Australien ist dieselbe sogar in den neu errichteten Musterschulen beibehalten worden. Es ist aber klar, dass der Unterricht auf diese Weise ganz mechanisch werden muss.

Und das ist er in der That auch fast durchweg, einzelne rühmenswerthe Beispiele ausgenommen. Man will bestimmte Resultate und Fertigkeiten, die sich abfragen lassen, daher nimmt man das Gedächtniss sehr reichlich in Anspruch, ohne sich immer viel darum zu kümmern, ob das Gelernte auch wirklich verstanden ist. Das Verständniss, so hofft man, kommt später. Auch in dieser Beziehung folgt man den englischen Vorbildern.

Worin man sich jenen aber nicht so eng anschliest, das ist in der Beschränkung auf weniges. In seinen deutschen Briefen über englische Erziehung, sagt Wiese, dass man in England der Unterrichtsmethode hauptsächlich einen moralischen Werth beilege. Beschränkung, Konzentration, Ausdauer bis zu voller Aneignung, Nöthigung zur Beharrlichkeit bei ermüdenden und schwierigen Aufgaben, alles dies zielt auf die Charakterbildung ab und dient ihr auch wirklich, während umgekehrt ein nicht geregeltes Verfahren und ein willkürliches Hin- und Herschweifen in wissenschaftlichen Dingen auch der Charakterlosigkeit Vorschub leistet. In Australien ist man, wie in England, der Ansicht, dass einseitige Menschen gewöhnlich Tüchtigeres leisten, und man meint, dass das Wohl des Landes weniger Gelehrte, aber mehr Individualitäten und Charaktere brauche. Die Erziehung richtet ihr Hauptaugenmerk auf die Ausbildung eines nationalen Charakters, auf die Entwickelung der Selbstständigkeit für die verschiedenen Zufälle des Lebens und auf die Anregung zu einer tüchtigen körperlichen Thätigkeit. Diesem

Prinzip verdankt die englische Nation ihren practischen Sinn, der sich in allen Lebenslagen zurechtfindet, ihre zähe Ausdauer, Energie und ihre so frühe Reife der Jugend. Gerade die Einseitigkeit der englischen Erziehung ist die Ursache der nationalen Tüchtigkeit geworden und diesem Vorbilde strebt man in Australien nach.

Misst man die Leistungen australischer Schulen nach dem in England üblichen Mass, so stehen sie keineswegs auf niedriger Stufe. Was die Ordnung, Disciplin und Sauberkeit der Schüler anlangt, so ist dieselbe nicht selten musterhaft zu nennen. Von Seiten der Schulbehörden ist meist das mögliche gethan, um die Aneignung dieser äusseren Vorzüge zu fördern.

Die Kenntnisse und Fertigkeiten der Kinder sind durchschnittlich ganz befriedigend, wenn man alle Verhältnisse berücksichtigt. In den Modellschulen und einigen andren sind sie sogar recht lobenswerth. Freilich darf vielen Schulen der Vorwurf nicht erspart bleiben, dass diese Resultate nur einem System des Abrichtens zu danken sind, dass nur das Gedächtniss, nicht aber das Verständniss an dem Erlernten partizipiert, und dass viel Mühe und Arbeit nutzlos, wenn nicht zum Schaden der Betheiligten vergeudet worden sind. Der Grund hierfür ist in der sehr allgemein mangelnden pädagogischen Vorbildung der Lehrer zu suchen.

Welche Elemente sich vom Anfang an in den Lehrerstand mischten, ist schon früher angedeutet worden. Mit der grösseren Theilnahme staatlicher Behörden am Erziehungswesen und der gebesserten Stellung der Lehrer überhaupt, wandten sich viele tüchtige Kräfte, welche ihr Glück auf andren Gebieten gesucht hatten, der jetzt mehr zu Ehren gekommenen Beschäftigung zu. Bei oft soliden Kenntnissen fehlte es aber den meisten an Methode. Denn sie waren in derselben misslichen Lage, in welcher wir noch heute in vielen Ländern die Lehrer höherer Schulen sehen; sie hatten niemals eine systematische Anleitung erhalten, wie sie ihre Kenntnisse den Schülern mittheilen sollten. Die meisten gründeten Lehrplan und Methode auf die Erinnerung an die eigene Schulzeit, einige aber waren wohl auch als Pupilteachers thätig gewesen.

Das System der Pupilteachers ist auch eine von England überkommene Einrichtung. Danach werden Knaben und Mädchen, welche die Schule besuchen, vom dreizehnten Jahre an, aber vielfach auch schon früher, zur zeitweiligen Uebernahme der untern Klassen herangezogen. Für die so ihrer eigenen Ausbildung verlorene Zeit soll ihnen der Lehrer besonderen Unterricht ertheilen, was aber nicht immer geschieht. Vom pädagogischen Standpunkt erscheint es bedenklich, gerade die Jüngeren, welche einer besonders tüch-

tigen Kraft bedürfen, noch unreifen Kindern anzuvertrauen. In Australien ist diese Praxis aber ebenso allgemein wie in England.

Man hat sie mit der Unzulänglichkeit der vorhandenen Mittel zu entschuldigen versucht, welche eine Besoldung wirklich ausgebildeter Lehrer neben dem Hauptlehrer häufig nicht zulassen. Wo Musterschulen mit Lehrerseminaren eingerichtet wurden, hat man dann auch darauf bestanden, dass die Lehramtskandidaten dieses Seminar ein Jahr lang besuchen, ehe ihnen die selbständige Leitung einer Schule übertragen werden kann. Aber es hat sich sehr bald herausgestellt, dass ein solcher Zeitraum viel zu kurz ist, um wirklich leistungsfähige Lehrer heranzubilden. Inzwischen besteht dieser Zustand aber noch fort. Es ist in Australien eben noch vieles im Stadium des Ueberganges, des Experimentes.

Aehnlich wie in den Staatsschulen liegen die Verhältnisse in den privaten Anstalten, von denen noch immer sehr zahlreiche bestehen, obwohl infolge der Vermehrung, besseren Ausstattung und zweckmässigeren Organisation der öffentlichen Elementarschulen ihre Zahl sehr bedeutend zurückgegangen ist. Eine ganze Anzahl kleinerer, wenig leistungsfähiger Schulen mussten eingehen. Aber nur solche wurden durch die neuen Regierungsmassregeln getroffen; die grösseren gewannen vielmehr, sodass die Zahl der Privatinstitute besuchenden Schüler von Jahr zu Jahr gewachsen ist, in Victoria von 24781 im Jahre 1873 auf 35,773 im Jahre 1884.

Die Existenz von Privatschulen erklärt sich aus religiösen und socialen Gründen. Anglikaner, Presbyterianer, Wesleyaner, Independenten, Lutheraner, Katholiken, Juden haben alle eigene Schulen errichtet, aber während die Anzahl der zu den erstgenannten vier Konfessionen gehörigen Kinder nur kleine Bruchtheile der schulpflichtigen Kinderzahl beträgt, erziehen die Lutheraner 11 Prozent, die Juden 25 und die Katholiken 27 Prozent aller iher schulpflichtigen Kinder in eigenen, von ihnen selbst errichteten Anstalten. Von diesen sind die meisten für eine höhere Erziehung bestimmt, denn im allgemeinen gilt in Australien der Grundsatz, dass der Staat nur verpflichtet sei, für die elementare Ausbildung seiner Angehörigen zu sorgen, diejenigen aber, welche eine höhere Stufe anstrebten, auf Selbsthülfe zu verweisen habe. Allerdings hatte die Kolonie Neusüdwales bereits 1851 eine Universität errichtet und derselben durch Parlamentsbeschluss ein Jahreseinkommen von 5000 Pfund Sterling zugesichert und 1854 wurde ebenfalls durch die Volksvertretung aus öffentlichen Mitteln eine Grammar School, eine höhere Bürgerschule, begründet, der man ein Einkommen von 1500 Pfund Sterling votierte; im darauf folgenden Jahre

eröffnete die Regierung von Victoria in Melbourne eine Universität, allein diese Gründungen, so verdienstlich sie auch waren, entbehrten doch des inneren Zusammenhanges mit den bestehenden Schuleinrichtungen. Die Universitäten waren daher lange Zeit von keinem wesentlichen Nutzen für Australien und sie sind auch noch heute zum grossen Theile weniger lehrende als examinierende Institute, wie andre ähnliche in England. So stellten sich 1883 in Melbourne zur Matrikulationsprüfung 1081 Kandidaten, deren 247 weibliche, aber von den 342, welche bestanden, liessen sich nur 128 immatrikulieren, denn die meisten haben keinen andern Wunsch, als gerade die Bestehung dieser Prüfung. Vornehmlich liegt den Inhabern von Privatschulen daran, dass einige ihrer Schüler dieses Ziel erreichen und dass ihre Anstalten durch die Veröffentlichung des glücklichen Resultates in den Zeitungen erhöhte Anziehungskraft erlangen. In Sydney ist der Besuch der Universität stets ein viel weniger bedeutender gewesen und noch weit geringer ist natürlich die Frequenz solcher Universitäten wie die zu Adelaïde in Südaustralien und die zu Dunedin und Christchurch in Neuseeland.

Hinsichtlich der inneren Organisation, der Ziele und des Lehrplans der australischen Universitäten genüge die Bemerkung, dass sie sämmtlich nach englischem Vorbilde sich eingerichtet haben, nur dass sie weniger die alten Bildungsstätten in Oxford und Cambridge zum Muster nahmen als die jüngeren in London, Glasgow, u. a. Mit der Zeit haben vornehmlich durch die Liberalität einzelner reicher australischer Kapitalisten auch Colleges sich anzuschliessen vermocht, in welchen die Studierenden Wohnung und Kost erhalten, was aber zumeist den Theologen zu gute kommt, während Juristen und Mediziner auf den australischen Universitäten ebensowenig wie auf den englischen, eine abschliessende Berufsbildung zu erlangen vermögen.

In Neusüdwales haben die der Universität zu Sydney affiliierten Colleges einen ausschliesslich theologischen Charakter; dort sind durch Anglikaner, Katholiken und Presbyterianer drei Colleges errichtet worden, deren jedes die Ausbildung von Geistlichen ihres Bekenntnisses bezweckt. Victoria und Südaustralien haben gleichfalls Colleges in Verbindung mit der Universität zur Aufnahme der Studenten. Victoria verdankt die seinigen vornehmlich der fürstlichen Freigebigkeit einiger seiner Schafbarone; auch diese haben einen streng konfessionellen Charakter: die Thore der mit vielem Aufwande ausgestattenen Gebäude öffnen sich nur Bekennern der anglikanischen oder presbyterianischen Kirche. Mehr noch als

diese beiden Universitäten verdankt die von Adelaïde in Südaustralien privater Thätigkeit. Während in Neusüdwales und Victoria der Staat die Initiative ergriff und einzelne hochherzige Männer nachfolgten, waren es hier reiche Bergwerk- und Herdenbesitzer, welche durch fürstliche Schenkungen die ersten Fonds für eine zukünftige Hochschule beschafften, sodass ein Lehrstuhl für englische Sprache, ein zweiter für die klassischen Sprachen, begründet werden konnte. Die Volksvertretung hat dann durch reichliche Dotationen von Land der Universität eine feste Basis geschaffen. Professuren für Mathematik, Geschichte u. a. konnten errichtet werden und private Freigebigkeit hat diesen in jüngster Zeit Lehrstühle der Medizin, der Musik und der Chemie hinzugefügt. Auch in Adelaïde hat man in Verbindung mit dieser Universität ein College errichtet, in welchem aber, ungleich jenen in den beiden ältern Kolonien, Studierende aller Wissenschaften Aufnahme finden sollen.

Die Ziele, welche diese australischen Hochschulen anstreben, sind dieselben wie die in England verfolgten. Plan, Methode und selbst die Lehrer sind von England bezogen, dennoch ist man in Australien sich sehr wohl bewusst, dass es zu Hause, d. h. in England, mit den Wissenschaften doch besser bestellt ist. Und so wurden dann überall von den Regierungen an fähige Kandidaten Stipendien bewilligt, welche ihren Inhabern den mindestens dreijährigen Besuch einer Universität Englands gestatten. Zuweilen ist diese Erlaubniss auf europäische Universitäten überhaupt ausgedehnt. Solche Stipendien sind auf mindestens 200 Pfund Sterling pro Jahr, also sehr liberal bemessen.

Waren so die Regierungen für eine breitere und solidere Grundlage der Erziehung, sowie für eine angemessene Krönung des Gebäudes besorgt gewesen, so liess sich doch in fast allen Kolonien das verbindende Glied der höheren Schulen vermissen. Nicht als ob dieselben überhaupt nicht bestanden hätten, aber sie waren lange Zeit, mit nur einer alleinstehenden Ausnahme, das Werk Privater, namentlich religiöser Genossenschaften. Diese eine Ausnahme, die 1854 gegründete Grammar School in Sydney, haben wir bereits erwähnt. In Queensland aber und in Neuseeland, wo man mit dem Bestehenden viel rücksichtsloser brach, auch wohl so fest gegründete und zu berücksichtigende berechtigte Interessen nicht vorfand, ging man mit überraschender Entschiedenheit und Opferwilligkeit vor. Die Regierung von Queensland errichtete acht Grammar Schools oder ermunterte doch zur Errichtung derselben durch einmalige Geldbewilligungen und die Verheissung dauernder jährlicher Sub-

ventionen; in Neuseeland entstanden derartige Anstalten in jedem bedeutenderen Orte. In Victoria aber sind es namentlich die anglikanische, katholische, presbyterianische und wesleyanische Kirche gewesen, welche aus eigenen Mitteln ohne irgendwelche Beihülfe des Staates Colleges errichteten, welche sich in jeder Hinsicht ihren englischen Vorbildern würdig anreihen. Freilich bleibt es zu bedauern, dass die anglikanischen Institute mit mancher von England überkommenen, aber doch dem Geist der Pädagogik widersprechenden Einrichtung zu brechen sich nicht haben entschliessen können. Dagegen muss voll und ganz anerkannt werden, dass die Lehrer dieser Institute, die fast sämmtlich in England geboren und ausgebildet wurden, ernstlich bestrebt sind, den Sinn für Pflichttreue, Wahrheitsliebe, Mannhaftigkeit, welcher die englischen Public Schools vor allen Schulen so vortheilhaft auszeichnet, auch in der australischen Jugend zu wecken und zu festigen.

Die weibliche Erziehung blieb in Australien lange Zeit in ganz unverantwortlicher Weise vernachlässigt. In den Elementarschulen freilich theilten die Schwestern den Unterricht mit ihren Brüdern, aber viele Eltern waren nicht gewillt, ihre Töchter in die ihnen zu rauh dünkende Atmosphäre einer Volksschule zu schicken, wenn sie dieselbe auch ihren Söhnen zumuthen durften. Es entstanden demnach in Australien überall Schulen für Mädchen besserer Stände, oder doch solcher, die im Besitz grösseren Vermögens sich zu diesen zählten, geleitet von Personen der verschiedenartigsten Befähigung. Während viele in gefälliger Nachgiebigkeit gegen alle Wünsche der Mütter in allerlei ladylike accomplishments nur eine auf den Schein berechnete oberflächliche Bildunggaben, erzielten andre durch gründlichen Unterricht und ernste Erziehung vorzügliche Erfolge an ihren Zöglingen. Aber gerade die erste Klasse wusste durch geschicktes Einexerzieren von Paradestücken bei öffentlich gehaltenen Prüfungen sich hervorzuthun und in der Presse für sich Reclame zu machen, und bei der grossen Menge wenig urtheilsfähiger Väter und Mütter war eine Täuschung nicht allzu schwer. Hörte der einfache Farmer, dessen aus der alten Heimath mit herübergekommene Frau noch immer eigenhändig für den Viehof sorgte, wie seine Töchter mehrmalige Toilette am Tage machten, und sich für vielleicht später einmal zu besuchende Levees der Lady Sr. Excellenz des Gouverneurs vorbereiteten, so schüttelte er wohl den Kopf, aber die Thatsache, dass seine Standesgenossen mit ihren Töchtern es gerade so hielten, und die ehrgeizige Hoffnung, durch in der Ferne winkende Schwiegersöhne auf der sozialen Staffel emporzusteigen, liessen ihn über diese

verwunderlichen Proceduren hinwegsehen. Diese Mädchenschulen stehen fast immer unter der Leitung von Frauen, doch giebt es an den grösseren Fachlehrer, namentlich für Sprachen, unter denen bisweilen auch Latein figuriert. Die bedeutendsten privaten Lehranstalten für Mädchen sind unzweifelhaft die von der schottischen Kirche in Victoria zu Melbourne und zu Hamilton eröffneten, welche wegen ihrer trefflichen Leistungen gern von den Angehörigen anderer Kirchen in Anspruch genommen werden.

An staatlichen Mittelschulen für Mädchen, die etwa den Grammar Schools für Knaben entsprächen, fehlt es augenblicklich noch in allen australischen Kolonien, Queensland und Neuseeland allein ausgenommen. Wie diese Kolonien am planmässigsten für die Erziehung der männlichen Jugend gesorgt haben, so ist auch von ihnen am meisten für das weibliche Geschlecht gethan worden. Jetzt bestehen in Queensland zwei solcher Girls' Grammar Schools zu Brisbane und zu Maryborough, von denen eine jede eine jährliche Staatssubvention von 500 Pfund Sterling erhält. In Neuseeland bestehen bereits fünf High Schools für Mädchen und zwar in Auckland, Christchurch, Dunedin, Grahamstown und Invercargill, für welche der Staat sehr ausgiebig sorgt. Das Beispiel hat seine Wirkung nicht verfehlt und schon hat das Parlament von Neusüdwales ein ihm von der Regierung vorgelegtes umfassendes Programm gutgeheissen, wonach auch die Anlage von High Schools für Mädchen in allen grösseren Bevölkerungscentren vorgesehen ist.

Es erübrigt noch, auf die Bildungsstätten und Bildungsmittel hinzuweisen, welche für die der Schule Entwachsenen bestimmt sind. Wir dürfen da in erster Linie der Bibliotheken und Handwerkers-Institute gedenken, sowie der Museen und Sammlungen, deren die Hauptstadt einer jeden Kolonie jetzt mehr oder weniger bedeutende besitzt. Die öffentlichen Bibliotheken, wie z. B. Melbourne eine solche von 130,000 Bänden besitzt, während die aller übrigen öffentlichen Bibliotheken in der Kolonie auf 290,000 angegeben wird, stehen dem Publicum zur unumschränkten Benutzung in geräumigen Lesezimmern zur Verfügung. In Melbourne ist es in den prächtigen, schön ausgestatteten Räumen sogar freigestellt, sich selbst Bücher zu nehmen, man darf dieselben aber nicht wieder an ihren Platz zurückstellen. Dies um Irrungen zu vermeiden. In diesen stets gefüllten Lesesälen sind auch Hunderte von Zeitungen und Journalen aus allen Theilen der Welt ausgelegt.

Der Bewegung folgend, welcher England die Ausbreitung von Zeichenschulen über das ganze Land verdankt, sind solche auch

in Australien sehr zahlreich errichtet worden. Dass in einer Kolonie wie Victoria, für welche der Bergbau eine so hervorragende Rolle spielt, auch für die Heranziehung tüchtigen Materials durch Steigerschulen gesorgt wurde, durften wir erwarten. Und es muss anerkannt werden, dass in der heranwachsenden Generation ein reges Bedürfniss sich kundgiebt, die gebotenen Hülfsmittel auszunutzen. Denn auch in Australien drängt sich dem Kolonisten immer mehr die Erkenntniss auf, dass nur durch die Aneignung von Bildung der Mann sich den Weg nach oben zu bahnen vermag. Ist es auch bisher wohl mit seltenen Ausnahmen die Aussicht auf Erlangung materiellen Gewinns, welche zur geistigen Arbeit anspornt, so sind doch schon die Anzeichen da, dass man das Wissen und die Wissenschaft ihrerselbstwegen zu schätzen beginnt.

Fasse ich die Züge zusammen, die dem Bilde des gegenwärtigen, australischen Schulwesens seinen Charakter geben, so tritt darin vor allem das lebendige, ernste und thatkräftige Interesse hervor, mit welchem Australiens Regierung und Volk die Erziehung der Jugend zum Gegenstande ihrer Fürsorge gemacht haben. Da ist entschiedener Wille, das Rechte und das Bessere zu finden und ins Werk zu setzen, und das unverkennbare Streben, dabei zwischen den berechtigten Ansprüchen des Ganzen und der Einzelnen eine beiden zuträgliche Ausgleichung zu treffen. Hierin liegen die Probleme, an deren Lösung man arbeitet. Noch trägt alles die Zeichen eines Uebergangszustandes an sich; überall macht sich die Unruhe der Neugestaltung bemerklich. Mit diesem Urtheil eines berühmten Landsmannes, das vor wenigen Jahren über die englischen Schulen ausgesprochen, heute auf die australischen so trefflich passt, will ich meine Betrachtungen schliessen.

Leipzig im November 1885.

THE CINCHONA MARKET IN 1885.

BY

J. C. B. MOENS.

The year 1885 opened with much better prospects for the producers of cinchona bark than could have been expected towards the close of 1884.

While in January all the quinine-factories were fully engaged with orders for their product, the holders of South-American bark at London, were disinclined to dispose of their stock at the then existing prices and all that was brought from Ceylon found ready buyers. The Java cinchona too, at the auction of January 30th, including considerable parcels of very fine Ledgeriana barks, was sold at a unit of about 35 cents Dutch (7 d).

Soon, however, a change came over this favourable state of things. In February advices were received of very large shipments of bark from Ceylon, while the demand for sulphate of quinine diminished. The prices for bark declined and continued to decline till, in May and June, they were reduced to 20 and 23 cents per unit. By the middle of September, many manufacturers — especially the American — seem to have been of opinion that Ceylon was falling off so much in production that a scarcity of bark was likely to result. Then a great quantity of cuprea-bark was bought up from the old stock in London; this was of the best descriptions, yielding about 2·5 pCt. sulphate.

In September and October 10,000 bags of these were purchased, chiefly for N.-American account, and sent thither from London.

The manufacturers of N.-America, reinforced by the quondam director of the Milan factory, A Böhringer, under whose direction a small existing factory at New-York was being enlarged, purposed giving such an extension to their manufacture, as to put a stop to the importation of quinine-salts from Europe, and themselves to supply entirely the wants of N.-America. The improvement of the prices of cinchona-bark attained its climax in October.

The brokers in London fancied that the speculative purchase of quinine salts which set in at that time would continue, and one of them even predicted a unit of 50 cts. (10 d.) towards the end of the year. Scarcely had this good news reached Ceylon, than every owner of cinchona-trees set to work to harvest the bark, which could be done the more easily as at that time of the year the labourers in the coffeegardens have very little to do, and so the coolies could be employed in the cinchona harvest. The advices from Ceylon soon made mention of prodigious exports, which took such dimensions that everyone began to dread this abundance, and the prices of sulphate of quinine and of bark declined as rapidly as they had risen in September and October. Since then, the unit, at every auction, has become a little lower, so that, at the last sales in December, both at Amsterdam and London, the unit was about 20 cts. (4 d.)

The employment of East Indian cultivated bark instead of South-American barks is becoming more and more a settled fact.

Besides the civil wars in Columbia and Peru, which prevented almost all exportation from those countries, the price of bark was so low, that it no longer renumerated the costs of gathering and expediting. The consequence was that very little bark was brought thence; only 275 packages of the old marks Columbia, N. Grenada and Carthagena, a little Pitayo and Maracaibo cinchona; Cuprea-bark, in the whole year only 820 bags; Calisaya-bark in quills from Bolivia continued to be imported in sufficient quantities, while Loya and Huanuco cinchona was also supplied, but had to be sold at constantly lower prices. The principal transaction was in Cuprea-bark, of which 2000 bags were sold in January, 2000 again in July, 10,000 packages in September and October, and 500 bags in December, this latter of very inferior quality, so that the price was not higher than $8^1/_2$ à 25 cents per half-kilo.

On the 1st January 1885 the stock in London was:

Cuprea, Columbia, Pitayo, N. Grenada-bark	64500 p.
Calisaya, flat, and in quills.	3545 ,,
Carthagena	1010 ,,
Huanuco, Loya, and Succirubra.	1240 ,,

On the 1st January 1886 the stock is:

Cuprea, Columbia, Pitayo, N. Grenada-bark. . . .	38378 p.
Calisaya, flat, and in quills	2725 ,,
Carthagena	700 ,,
Huanuco, Loya, and Succirubra	1430 ,,

Ceylon again supplied the greatest part of the cinchona required for the world's consumption. What prodigious quantities have been exported thence to London, will best appear from the following details:

In London were sold in:

January	1st	Auction	2498	pack.
,,	2nd	,, ...	1677	,,
February	1st	,, ...	1933	,,
,,	2nd	,, ...	2564	,,
March	1st	,, ...	769	,,
,,	2nd	,, ...	927	,,
April	1st	,, ...	1595	,,
May	1st	,, ...	2093	,,
,,	2nd	,, ...	2689	,,
June	1st	,, ...	1155	,,
,,	2nd	,, ...	2527	,,
,,	3rd	,, ...	2128	,,
July	1st	,, ...	866	,,
,,	2nd	,, ...	1669	,,
August	1st	,, ...	3717	,,
,,	2nd	,, ...	1360	,,
September	1st	,, ...	1578	,,
,,	2nd	,, ...	540	,,
October	1st	,, ...	1300	,,
,,	2nd	,, ...	1336	,,
November	1st	,, ...	1303	,,
,,	2nd	,, ...	3080	,,
December	1st	,, ...	1989	,,
,,	2nd	,, ...	1854	,,
		total	43147	pack.

weighing 4,869,450 kilos. In 1884 these figures were 42141 pack., weighing 3,606,662 kilos. The whole bark-crop of Ceylon in the year from 1st Oct. 1884 to 1st Oct. 1885, amounted to 5,297,300 kilograms.

From East India (the Continent) the exports to Londen were:

3850 pack. or 255,810 kilos, of which 1300 pack. were from Madras, 2300 from Wynaad and 250 from British Sikkim. The barks of the Government-gardens in Madras were not sold in London, but are now being partly set up for auction at Madras. This measure seems to be a concession to the private planters, who complained that the British Government competed with them on the London market. It is, however, not very evident of what advantage this can be to the planters, for the quantity of bark, available for the manufacture of quinine, remains the same, and it can make no difference whether it comes in hands of the manufacturers at Madras or London. It would appear that, for private planters, the most profitable dealing with the Government bark is a local manufacture of febrifuge as in Bengal, by which fully 40 pCt. of the alcaloid is destroyed. Manufacturers have declared that they seldom had such relative bargains as on the first auctions at Madras, which were held there in the beginning of September and October 1885. Afterwards the prices paid in Madras were much higher than those in London, and the buyers who have sent this bark to Europe, would sustain heavy losses, if they had to realise their purchase at present in the London market. I think the only fact that will result from this measure is, that in the long run, it will prove a disadvantage for the government of Madras.

Java produced more than in 1884.

At Amsterdam eight auctions were held, viz. 30 January, 4 March, 17 April, 5 June, 2 September, 22 September, 30 October and 9 December. At these auctions were sold about 393,616 kilos of manufacturer's-bark and 110,714 of druggist bark. Besides this about 105,200 kilos of manufacturer's-bark was sold direct from the plantations to the factories, making a total of 498,816 kilos of manufacturer's and 110714 kg. of druggist bark.

The first contained about 19000 kg. of sulphate of quinine, or an average of 3.80 pCt.

Besides this, 87,000 kg. of Java bark were sold in London, of which the percentage of all the parcels is not known to me.

The whole quantity of cinchona bark from Java, sold in the course of 1885 in Europe, amounted to about 697,000 kg. with a percentage of about 20,000 kg. of sulph. of quinine. In 1884 the quantity was 453,700 kg. with 10,000 kg. sulphate of quinine; so that not only the quantity has increased, but also the quality has improved since 1884.

Of manufacturer's barks some very superior Ledgerianas from the government gardens were sold at the auction of 22nd September,

among which some parcels with as much as 11 pCt. sulphate of quinine. But also among the cinchonas of private plantations some of very high percentage were found, up to about 9 pCt. In the first half of this year, only very few ripe succirubra-barks were offered, and the highest price obtained for this sort was 150 c. per half-kilo (2/6). At the auction of 22 September some very fair succirubra and Calisaya-barks were sold, the Succirubra for 301 c. (5/0$^1/_5$) per half-kilo, and the Calisaya Schuhkraft bark at 257 c. (4/3$^1/_2$) per half-kilo.

Still higher price was fetched by Succirubra bark from the Tjipantjoe-plantation at the sale of 30 October, being 311 c. (5/2$^1/_5$) per half-kilo for the best lot. Succirubra-bark in long quills is a sort of fancy article, and there is no saying how high the price may be driven when there are many purchasers. Old South American red bark sells for as much as 600 c. (10 shillings) the half-kilo.

Although it is averred that the Ceylon barks also were of a better quality this year than the preceding, yet it stands beneath that of the Java barks. Sometimes, too, some very large parcels of the very poorest Ceylon barks have been brought to the London market, and sold at prices which must have been a clear loss to the producer, so that it appears that he would have done better to have allowed the twigs, bark and all, to remain in his gardens as manure. I allude among others to the auction of 3 November, when 200 packages of twigs were sold at an average of 14 c. (2$^8/_{10}$ d.) per half-kilo and a part even at 5$^1/_2$ c. (1$^1/_{10}$ d.).

The prices of sulph. quinine and of cinchona-bark of course depend mutually on each other, the margin upon manufacture being very close. In general it may be said that, for the greatest part of this year, the manufacturers have paid pretty well the highest price they could afford. And I might even venture the statement that, during the months of September and October, the prices of bark were so high, in proportion to those of quinine, that many factories must have worked at a loss, and could not sell their sulphate of quinine from those barks for what it cost them. If we always accepted the units of the English reports, we should think that during a great part of the year the factories ought to have lost upon their produce. This, however, is not the case. The unit is often stated too high, by difference of analyses, etc. and it is only possible for the manufacturers who examine *all* the parcels, to state the exact unit. And even then they are often obliged to leave several of the most diverging figures out of account, without it always being possible for them to account for these divergencies. The taking of samples

always is a difficult matter, and however carefully it may be done, one cannot be sure that two individuals, taking samples from one and the same parcel, will produce exactly the same results in percentage.

The prices of quinine sulphate [1]) during 1885 were:

	Engl. manuf.	French manuf.	German manuf.
last of January. . . .	93,50	93,50	90,—
» » February , .	90,—	90,—	81,—
» » March	77,50	77,50	68,75
» » April.	77,50	77,50	68,75
» » May	77,50	77,50	61,75
» » June	67,—	67,—	58,—
» » July	67,—	67,—	60,—
» » August. . . .	70,—	70,—	62,—
» » September. .	70,—	70,—	60,—
» » October . . .	81,—	80,—	74,—
» » November . .	81,—	80,—	68,75
» » December. .	67,—	63,50	58,—

The unit fluctuated proportionately to these prices between 20 and 37·5 cent for the barks of about 3 pCt. quinine sulphate.

The prices for the salts of the other alcaloids mostly followed those of the sulphate of quinine. They are at present per kilogram in florins:

	Engl. manuf.	German manuf.
Sulphate of quinidine.	28,20	
» » cinchonidine.	12,34	8,82
» » cinchonine.	8,82	7,05
Muriate »	10,58	8,82
Sulphate of cinchonamine	530.—	

By the Dutch Government the following quantities of sulphate of quinine were contracted for, during 1885, at the prices annexed:

3 February .	100	kg.	for	*f* 78,73	per	kg.
	100	»	»	» 79,00	»	»
20 March. . .	100	»	»	» 65,00	»	»
	50	»	»	» 65,49	»	»
	50	»	»	» 65,59	»	»
20 April . . .	100	»	»	» 60,30	»	»
4 May. . . .	200	»	»	» 60,25	»	»
19 June. . . .	200	»	»	» 53,53	»	»

[1]) These prices are the official manufacturers' prices. They ought to be diminished with about 3 pct., for costs of selling, commission etc.

3	August . .	200	kg.	for	*f*	58,30	per	kg.
14	» . .	500	»	»	»	58,15	»	»
		250	»	»	»	58,20	»	»
		250	»	»	»	58,25	»	»
		250	»	»	»	58,30	»	»
18	September	135	»	»	»	55,50	»	»
29	»	50	»	»	»	61,85	»	»

The contract of 14 August was intended for the service of the year 1886, and this sulphate had not to be delivered till January 1886. Gehe and Co. observe in their commercial report of September last, that from the fact that for this contract tenders were sent in to an amount of 8250 kilograms, it might be concluded that the manufacturers ought to have large quantities of sulphate of quinine in store. As, however, the delivery was not to be effected till January 1886, every manufacturer could safely make his tender, having plenty of time to prepare his 1250 kil. in the event of his obtaining the contract.

On the 3rd of December considerable quantities of sulph. of quinine were disposed of second hand in London, viz.

											per kg.
7000	oz of	Pelletier's	in bottles	of	1	oz	at		to	*f*	67,00
10000	» »	Auerbach's	» tins	»	175	»	»	*f* 56,40	»	»	58,20
8000	» »	Whiffen's	» »	»	100	»	»	» 60,00	»	»	61,70
5000	» »	Brunswick's	» »	»	100	»	»	» 60,00	»	»	61,70

And further, on 10 December:

											per kg.
12000	oz of	Brunswick's	in tins	of	100	oz	at	*f* 58,20	to	*f*	60,00
5000	» »	Whiffen's	» »	»	100	»	»	» 58,20	»	»	60,00
800	» »	Howard's	» bottles	»	100	»	»	» 68,—	»	»	68,75

And afterwards at New York 12 December: 1000 oz for *f* 59,50 per kg. and 10000 oz of cinchonidin sulphate for *f* 9,70 per kg.

The quantity of cinchona-bark, consumed in 1885, is very considerable. It is estimated at 9 to 11 millions kilograms.

To be able to reach this figure, it was necessary to have recourse to the stock on hand in London, which during this year has consequently diminished by 18,800 packages, while the stock at Paris has diminished with 2638 packages. Concerning the stock in the U. S. no accounts have been received as yet, but it is known that 2,101,104 kil. of bark were imported during 1885, and 41,237 kil. of quinine and cinchonidine sulphate.

The following figures are suggestive:

Years	Import in London. Pack.	delivered in London. Pack.	Stock on ult. December. Pack.
1885.	55,343	74,094	61,700
1884.	59,287	78,532	80,500
1883.	90,608	57,350	99,667
1882.	110,517	88,717	76,676
1881.	122,278	99,389	48,876
1880.	75,800	68,713	26,045
8879	64,042	53,969	19,022

This stock, consisting for about 2/3 of South American barks is constantly decreasing, not only in quantity but also in quality, because the best are constantly taken out, and so by degrees only inferior barks remain.

At Paris we find the following figures:

Years	Import. pack.	Stock on ult°. December pack.
1885.	2265	8567
1884.	8872	11205
1883.	26699	18282
1882.	39657	18264
1881.	26684	7580
1880.	17989	8418
1879.	14167	3241

As on the last of December 1884 the stock at Paris amounted to 11205 pack., the quantity delivered there during the past year was 4903 pack., consisting almost entirely of S. American barks.

According to the eommercial statistics of French imports and exports during the year 1885, the total import in 1885 of cinchona bark was 942,051 kil. against 2,031,754 kil. in 1884 and 2,812,064 kil. in 1883, the exports in the same years being 322,666 kil., 1,089,562 kil. and 1,547,678 kil., leaving for the use in France, 1,264,386 kil. in 1883, 942,192 kil. in 1884 and 619,385 kil. in 1885.

The imports from Peru fell from 112,567 kil. in 1884 to 24,401 kil. in 1885, while those of New Grenada, being 1,262,328 kil. in 1883 and 467,943 in 1884, fell to 127,738 kil. in 1885.

At Amsterdam there were in store on the last of December 1814 bags and 960 chests of cinchona bark, about 200,000 kilograms. Properly this is not a stock; these barks will be put up for sale

partly on the 28th of January and the rest the first three months of 1886.

Although the prices of cinchona-barks are very low, and most of the cinchona planters are very much discouraged by this great decline of prices, yet matters in general cannot be termed unfavourable. The consumption of sulphate of quinine must have increased very much, to be able to say that the vast quantities, repeatedly offered for sale in London, and which, for instance, at the auction of 11 August were not less than 3716 pack., weighing 427,000 kilograms, found constantly buyers and were absorbed by the factories. Brokers, in the way of observing the market for the last 20 years, remember that, 20 years ago, the quantities of bark were so trifling that no special auctions of it were held, but that cinchona bark used to be sold along with other drugs.

Even in 1879 the stock on hand on the last of December amounted only to 9226 bags, weighing about 500,000 kilograms, a quantity now often sold in one month. The imports of 1865 to 1869 — so of five years — amounted altogether to 80541 bags, weighing about 4,760,000 kilogram, or half a million kilograms less than Ceylon now brings to market in one year, while the cultivated barks which are now imported are on an average richer in quinine than the South American barks of yore.

The quantity of sulphate of quinine manufactured during the year 1885 must surpass that of former years in no inconsiderable degree. But is is exceedingly difficult to ascertain how much of it has gone in consumption, and how much there is still in second hands. Formerly the consumption was stated at 120,000 kg. per annum, but now it is probably nearer 130,000 kg.

The Bengal factory of febrifuge turned out 2932 kil. of febrifuge at a net cost of *f* 27.23 p. kil. from 116,000 kil. of bark.

It is difficult to say how far the consumption may continue to increase. The present low price of the article no doubt causes it to penetrate where formerly, on account of the high price, it was not at all, or very inadequately, employed. And when once the medicament has found favour, and its great utility been acknowledged, its use will not be effected even by a rather considerable increase of price.

Considering the constantly decreasing stock, which is becoming smaller nothwithstanding the extraordinary large supplies, it is almost inconceivable that the price has not already risen. This must be especially ascribed to the uncertainty that prevails concerning what Ceylon can continue to produce. The opinion is now gene-

rally prevalent that the Ceylon planters can indeed produce as much as they like, and that the quantity merely depends on the value of the bark.

On the unit rising to about 35—40 cents, — a quinine price of *f* 80 à *f* 95 per kg. — they would immediately begin harvesting, while they would immediately limit, or stop, harvesting when the unit falls to 20 cents (quinine price of *f* 55). To a certain extent this may be true, and we may assume for certain, that the extraordinary energy in harvesting displayed in October by the Ceylon planters, resulting in the exportation from Colombo of 296,890 kg. of branch-bark and 1,452,200 kg. of stem-bark, from 1st October to 17th December, was caused by the prediction, made in Londen, that the unit would rise to 50 cents by the last of December. But it is the question whether the plantations can often stand such assaults. I am of opinion, and I am confirmed in it by statements of very reliable authorities in Ceylon, that this is not the case, and that the exports from Colombo in 1886 will not attain the high figure of the preceding year, but will gradually fall off.

Of the other sources it can only be said that in 1886 more may be expected from the South of India and Java, and that it is also probable that cultivated barks of Bolivia, containing 3—6 pct. quinine sulphate, will be supplied in somewhat considerable quantities. It is not probable, however, that this would already make up for the deficiency which would result, if Ceylon's export were to diminish considerably. Higher prices would then be the inevitable result, till it would again become worth while to look up the native cinchona-trees of South America.

The London Market is no doubt of the utmost importance, and generally offers to purchasers an ample choice of sorts. Yet at Amsterdam much fairer barks were sold last year, — both manufacturer's and druggist's barks — and the favourable situation of Amsterdam for the German factories induces the German manufacturers to come over themselves to the most important auctions to make their purchases, while they often, too, send over their subordinates to take samples.

Though the manner in which the samples are taken by the brokers in London in general deserves commendation, yet in Amsterdam there is still more convenience for the buyers, as each can take samples himself, if he chooses. At the auction of 22nd September, when manufacturer's barks with 10 to 11 pCt. sulphate were sold, and some very superior druggist's barks, it was observed that

among the buyers were four heads of German factories, and two of the most eminent foreign dealers in drugs. The fine original barks, Succirubra and Calisaya from Java, far surpass at present everything of the kind that the London market can produce. Purchasers know this, and at present seek those barks more at Amsterdam than London.

The German and North American factories would constantly buy at Amsterdam; the French likewise. The English factories, however, much less, because generally their limits were too low, which of course infers that they can provide themselves more cheaply in London. The imports of cinchona-bark to the German Empire, during 1884, amounted to 3,554,000 kg. So even when Amsterdam had every month 300,000 kg. of bark for sale, the German factories would be able to take the whole quantity, and they would certainly like to do so, if they could reckon upon a steady supply, on account of the facilities Amsterdam affords by her situation.

Of the medicaments that in some respects might be used as a substitute for quinine, *antipyrine* has come into great use, but it would seem to be already declining in reputation. According to Gehe & Co.'s commercial report, its use was already valued at ⅕ of that of sulphate of quinine. Antipyrine is now dearer than sulph. of quinine, and operates purely symptomatically, lowers the temperature for a time, but has absolutely no antitypical effect — indeed is no febrifuge. But also as antipyreticum it is losing ground; Dr. ten Cate Hoedemaker of Davos Platz stated only lately that patients, suffering of pulmonic diseases, felt better with heightened temperature without antipyrine, than when the temperature was lowered by antipyrine. Thalline, the newer antipyreticum, has not met with extensive application; this also is no febrifuge.

Haarlem, 11th January 1886.

UN NOUVEL ATLAS DE L'ARCHIPEL DE LA SONDE

PAR

F. DE BAS,

Major d'Etat Major.

„*Atlas général des établissements néerlandais aux* „*Indes Orientales* composé d'après les données les „plus récentes et dédié au Gouvernement du Royaume „des Pays-Bas, par les capitaines d'Etat Major de „l'armée Indo-Néerlandaise J. W. Stemfoort et J. J. „Ten Siethoff; reproduit par l'Institut Topographique „de la Haye sous la direction de C. A. Eckstein."

Voilà le titre du nouvel atlas de l'Archipel de la Sonde [1]), qui vient d'être publié d'après les ordres et sous les auspices de Son Excellence M. le Ministre des Colonies à la Haye.

Nous annoncions cette oeuvre en deux mots dans notre conférence, faite le 25 juin 1883 dans la 5e section de l'Exposition internationale, coloniale et d'exportation générale d'Amsterdam, qui a excité si fortement la mauvaise humeur du gérant de l'„Indische Gids." Ayant échappé sans aucune blessure à ses attaques, nous continuons à chanter, en laïque, les louanges de la cartographie des Indes Orientales.

Nous sommes persuadés que la reproduction de cet ouvrage répondait au besoin d'un bon atlas de l'archipel de la Sonde, et que le gouvernement a fait une oeuvre excellente en en confiant l'exécution à l'Institut Topographique du Département de la Guerre, pour assurer la bonne reproduction de ces cartes soigneusement dressées. Nous déclarons franchement que l'exactitude et l'étendue des cartes, pour autant que nous avons pu en juger, de même que la belle reproduction, ont excité au plus haut point notre admiration.

---

[1]) Voir la Revue Coloniale Internationale de novembre 1885.

Par la complaisance du capitaine J. W. Stemfoort nous pouvons nommer la plupart des sources nouvelles dans lesquelles les auteurs ont puisé. Dans la livraison de juillet 1885, page 52 de la Revue Coloniale Internationale, le docteur Kan dit que cet atlas a éte dressé à Batavia par ordre du gouvernement et que la reproduction à l'Institut Topographique de la Haye est confiée à deux officiers du service topographique. Cela n'est pas exact. L'atlas a été composé sur l'initiative des auteurs, pendant leurs loisirs. Il n'y a qu'un seul officier du service topographique, le capitaine S. W. Stemfoort, qui ait assisté le directeur Eckstein pendant la reproduction.

Le titre mérite l'attention. Outre les noms des auteurs et des reproducteurs on trouve sur cette feuille, artistiquement gravée et ornée avec goût, le contenu des cartes. Puis la feuille contient un tableau d'assemblage, indiquant la partie de l'archipel de la Sonde, représentée par chaque carte, avec le numéro qu'elle occupe dans l'atlas.

La première feuille (n° 1) forme un tableau d'assemblage détaillé de l'archipel Indo-néerlandais à l'échelle de 1 : 6000000.

Cette carte indique la situation relativement aux pays environnants et aux établissements des puissances étrangères, les lignes de navigation à vapeur dans l'archipel de la Sonde, les ports maritimes avec indication des droits d'importation et d'exportation, et les bureaux de douane. Un carton des Pays-Bas à la même échelle que le tableau d'assemblage, donne en même temps une idée de l'étendue de nos établissements aux Indes Orientales, comparés à notre pays.

La seconde feuille (n° 2) contient quatre cartes différentes des îles de Java et de Madura.

La première carte indique les chemins de fer, les lignes télégraphiques, les lignes de navigation à vapeur, les phares et les entrepôts. La seconde carte représente la nouvelle voie militaire à Java, la division territoriale militaire, les fortifications, les lieux de garnison, les hôpitaux, les compagnies de discipline, l'école des armuriers, les ateliers de construction, les moulins à poudre et les autres institutions militaires. La troisième carte donne la densité de la population. La quatrième est une carte linguistique de Java et de Madoera. Toutes ces cartes indiquent des détails aussi nombreux qu'intéressants sur notre établissement principal. On saura gré aux auteurs de l'idée ingénieuse de les avoir exprimés sous cette forme explicite.

Les trois feuilles suivantes (n°s 3, 4 et 5) sont les cartes détaillées

de Java et de Madoera. On y a suivi la division militaire de Java et de Madoera, comme s'y prêtant le mieux.

La composition sur une échelle de 1 : 500000 et la grande étendue des cartes prouvent qu'on a pu disposer de larges données. C'est la première carte de Java et de Madoera ayant pour base le relevé topographique de ces îles. Quoique ce relevé ne soit pas complètement fini, et que l'on y travaille encore dans la résidence de Bantam et dans les régences de Préanger, on peut considérer comme achevé le relevé principal. Les capitaines Stemfoort et ten Siethoff furent autorisés par le Département de la Guerre à Batavia de doter leur atlas de la primeur de ce releve.

Cet atlas peut être considéré comme étant entièrement nouveau, grâce aux mesures prises par le gouvernement et à la circonstance que les cartes, étant déjà prêtes en manuscrit au commencement de 1881, pouvaient être régulièrement corrigées et complétées par le capitaine Stemfoort, en congé dans les Pays-Bas pendant la reproduction qui, pour plusieurs causes, fut retardée jusqu'au premier janvier 1883. On a pu y introduire les données les plus récentes.

A l'appui de cette assertion nous citons les cartes nouvellement dressées des résidences de Pasoeroean, de Probolingo, de Bezoeki, de Madoera, de Bantam et des régences de Préanger, les changements qu'ont fait éprouver aux côtes les éruptions de Krakatau (août 1883) les modifications apportées dans les limites de Krawang et des régences de Preanger, de Madioen et de Kediri, les plus récents changements introduits dans la division administrative de Bantam, de Tegal, de Pekalongan, de Madioen, de Madoera, de Bezoeki, etc.; le progrès des chemins de fer et des tramways; les travaux d'irrigation à Demak; le canal à l'embouchure du fleuve de Semarang, le déplacement des embouchures du fleuve de Solo, etc. etc.

Ces trois cartes sont les plus belles et les plus riches de tout l'atlas par la beauté de leur exécution et l'exactitude des données sur lesquelles elles sont fondées.

Puis viennent trois cartes de Sumatra (nos 6, 7 et 8). Les auteurs auront certainement senti dans la construction de ces cartes que cette île intéressante est moins connue que les précédentes et que les données en sont moins vraies et plus incomplètes. Cependant les auteurs ont su créer des cartes aussi complètes que possible en refondant et en amplifiant tout ce qu'il en existait avec les données les plus récentes. Ces trois feuilles, faites à une échelle de 1 : 900000, forment ensemble la carte la plus grande et la plus étendue de Sumatra qui existe jusqu'à présent. Nous trouvant dans l'impossibilité d'énumérer toutes les données et toutes les sources que les auteurs ont employées à leur

œuvre, nous ne citerons que les principales et les plus récentes, comme:

la carte topographique et géologique de la partie méridionale de Sumatra, contenant les résidences de Benkoelen, de Palembang et les districts de Lampong, à l'échelle de 1 : 500000, par l'ingénieur des mines R. D. M. Verbeek (1880); les auteurs ont emprunté à cette carte la hauteur des montagnes, donnée sur la carte de la partie méridionale; —

le croquis de l'empire de Djambi et des pays environnants, projeté et dressé par le capitaine d'infanterie E. E. É. Otken, amplifié au Bureau Topographique de Batavia, à l'échelle de 1 : 600000; —

les cartes relatives aux rapports et aux correspondances de l'expédition de Sumatra, publiées par la Société néerlandaise de Géographie d'Amsterdam (1877—1879); —

les cartes accompagnant la description d'une partie de la côte occidentale de Sumatra, appartenant à l'ouvrage de l'ingénieur R. D. M. Verbeek, publié en 1883; —

les cartes hydrographiques les plus récentes du Batang Hari et du fleuve Indragiri, dressées par la marine aux Indes-orientales; —

le croquis des îles de Doerei et du territoire de Ketemen par le contrôleur J. G. Schot, se trouvant dans le „Indische Gids" (1881); —

la carte de la résidence de la côte orientale de Sumatra, à une échelle de 1 : 200000, dressée d'après les données d'un relevé provisoire par le service topographique aux Indes-néerlandaises (1877—1882); —

un croquis corrigé de la partie de Padang-Lawas par le résident de Tapanoeli, J. G. Boyle, envoyé en 1880 au Bureau Topographique de Batavia; —

un croquis du fleuve de Simpang dressé pendant la dernière expédition en 1880; —

plusieurs cartes d'après des relevés faits à la hâte pendant les expéditions militaires au lac de Toba; —

le croquis de G. Meissner, dressé pendant ses excursions de Deli au lac de Toba en 1881 et en 1883; — et

le croquis de la côte occidentale d'Atjeh avec dépendances, dressé en 1881 à l'échelle de 1 : 500000 d'après les informations du sous-résident, R. F. H. v. Langen.

Puis les cartes du terrain de la guerre et des pays limitrophes, des côtes et des eaux navigables, publiées pendant les dernières années au Bureau Topographique et hydrographique de Batavia.

Cette série de données nouvelles, si incomplètes que soient nos indications, montre suffisamment l'importance de la nouvelle carte de Sumatra.

Bien que pour la reproduction de cette carte les auteurs méritent

toute la reconnaisance de ceux qui s'intéressent à cette belle île, qui, par un développement progressif, deviendra notre second Java, il y a plusieurs détails, surtout ceux qui se rapportent aux pays intérieurs de la partie centrale et septentrionale de Sumatra, qui méritent peu de confiance: vu qu'ils n'ont été recueillis que d'après des croquis faits en hâte ou bien d'après les indications verbales des chefs ou des espions envoyés dans ces lieux.

Pour le moment on devra se contenter de cette approximation à cause du manque complet de meilleures indications; nous savons gré aux auteurs d'avoir su la donner. Elle servira de base aux corrections et amplifications futures des cartes.

La division de Sumatra en trois feuilles n'était pas si facile à effectuer que celle de Java. La division politique et naturelle ne permettait pas une division en trois parties à peu près égales. Cependant les auteurs ont su s'en tirer aussi bien que possible. Nous observons encore que la situation vers le nord est prise vers le côté supérieur des feuilles, non pas, comme c'est souvent le cas dans plusieurs cartes de Sumatra, l'axe longitudinal de l'île pris comme axe de direction pour les feuilles, ce qui donne involontairement une fausse représentation de la situation naturelle.

La feuille suivante (n°. 9) est subdivisée en trois cartes, dressées à des échelles différentes.

a. La carte de l'île de Banka à une échelle de 1.500000, dressée d'après plusieurs cartes des districts des mines, se trouvant dans les livraisons du journal des mines des Indes néerlandaises. Pour quelques-unes qui n'y sont pas insérées on a suivi les cartes actuelles de l'île de Banka.

Il n'y a pas d'observations spéciales à faire sur cette carte. Remarquons seulement que la direction de la côte diffère considérablement de celle d'autres cartes, ce qui vient de ce que l'on a suivi les cartes de marine les plus nouvelles. Il existe de cette partie quelques cartes hydographiques très-récentes.

b. La carte de l'île de Billiton à une échelle de 1.400000 est très-détaillée et a été faite d'après les résultats du relevé topographique de l'île en 1878. L'importance de cette île justifie l'étendue de cette carte.

c. La carte de l'archipel de Riouw et de Lingga a une échelle de 1 : 750000, faite principalement d'après les plus récentes cartes de marine, qui diffèrent beaucoup des cartes de date antérieure.

Pour le groupe de Batam on a suivi la carte faite par le contrôleur I. G. Schot, se trouvant dans le „Indische Gids" 1882; la partie orientale de l'île de Sangkep a été faite d'après la carte géologique dans le journal des mines des Indes-néerlandaises orientales; cette carte

prouve que la connaissance géologique de cette île a fait dans les dernières années des progrès immenses, bien qu'on puisse encore désirer qu'elle soit plus complète.

Les feuilles n°. 10 et n°. 11 forment la carte de l'île de Bornéo, faite à une échelle de 1 : 1500000.

Pour l'ébauche de cette carte on a principalement suivi celle de M. W.-F. Versteeg dans l'atlas général des Indes-néerlandaises par le baron Melvill de Carnbée dans l'édition de 1872 (voir la Revue de novembre, page 407).

C'a été une bonne idée que de ne pas avoir laissé toute blanche la partie septentrionale, Serawak, Broenei et Sabah, qui n'appartiennent pas à notre territoire, vu que dans les derniers temps ces parages attirent spécialement l'attention. Cette partie a été dressée d'après la carte de l'amirauté anglaise de la mer chinoise, publiée en novembre 1881 et celles de l'ouvrage intitulé „the New Ceylon, sketch of North Borneo or Sabah by Joseph Hatton, London 1881."

Pour la côte dans les environs de la baie de Ste. Lucie, la carte résume les résultats des relevés les plus récents de la marine royale néerlandaise; la forme actuelle diffère considérablement de celle des cartes anciennes. On a aussi observé des différences à la côte occidentale et à celle du Sud-Est où l'on a pu employer les relevés les plus récents de la marine coloniale 1881—1883.

Pour l'intérieur de la côte occidentale de Bornéo les auteurs se sont servis de la carte du relevé corrigé du fleuve de Kapoeas par le résident C. Kater et l'ingénieur des mines C. I. v. Schelle en 1879; pour les départements méridionaux et orientaux, de la carte corrigée du département de Sampit, dressée en 1880 par le controleur W. J. M. Michielsen; pour la partie d'Amoenthai et de Martapoera ils ont employé quelques nouvelles indications des contrôleurs dans ces lieux et pour le fleuve de Mahakam ou celui de Koetei, le voyage du Dr. Carl Bock en 1881. L'île ne se prête pas facilement à une division en deux feuilles. Mieux aurait valu dresser l'île de Bornéo sur une feuille en tableau d'assemblage. On a suivi ce système pour la carte de Célèbes (n°. 12).

La partie gauche de cette feuille donne un aperçu de l'île à une échelle de 1 : 2000000.

Sur le même côté il y a un carton du Minahassa à 1.800000; la partie droite représente une carte spéciale de la côte de Célébès au Sud-Ouest à 1 : 500000. Ce qui nous paraît trèsjudicieux c'est qu'à côté d'un tableau d'assemblage on a donné des cartes spéciales à une plus grande échelle des parties plus connues.

La carte spéciale de Célèbes au Sud-Ouest est entièrement faite

d'après le relevé militaire et civil en 1857—1880; cette carte peut être considérée comme étant tout nouvellement dressée. La reproduction à une échelle de 1.200000, faite d'après les mêmes données au Bureau Topographique de Batavia, paraîtra sous peu à l'Institut Topographique de la Haye.

Pour le Minahassa on a suivi la carte de Mr. S. C. J. W. van Musschenbroek, publiée en 1878 à une échelle de 1.100000. Pour le tableau d'assemblage les auteurs se sont servis encore de la carte de la baie de Tomini ou de Gorontalo à 1 : 800000, publiée en 1878 par le résident van Musschenbroek; puis des plus nouvelles cartes de marine, e. a. de celle de la côte orientale de Célèbes (feuille du nord et feuille du sud), publiée en 1883. Toutes ces indications précieuses de date récente font que cette feuille est une des plus importantes de tout l'atlas.

La feuille n°. 13 indique les petites îles de la Sonde à 1 : 1000000.

L'île de Bali, formant avec Lombok une résidence des possessions intérieures, a été dressée d'après la carte de cette île à 1.250000, publiée en 1883 au Bureau Topographique de Batavia; l'île de Flores d'après la carte, publiée dans le Journal de la Société de Géographie à Amsterdam 1876.

L'île de Timor et les îles de Solo ont été corrigées d'après des cartes corrigées du résident de Timor J. G. F. Riedel. Cette carte n'offre pas de données nouvelles et nous ne savons que fort peu de chose sur ces îles.

La dernière feuille (n°. 14) est la carte de l'archipel des Moluques. Cette feuille est divisée de la même manière que celle de Célèbes.

A droite le tableau d'assemblage et à gauche les cartes plus détaillées des îles de Ceram, de Boeroe, d'Amboine et du groupe de Banda. Bien que la plus grande partie soit encore *terra incognita*, la connaissance de ces îles a fait de grands progrès dans les dernières années, grâce aux derniers relevés de la marine dans cette partie des Indes. On a employé pour la composition toutes les nouvelles cartes hydrographiques. Les capitaines Stemfoort et ten Siethoff ont tiré quelques détails des esquisses et des calques du lieutenant Campen, faites pendant ses voyages pour le recrutement à Halmaheira, des calques des baies d'Elpapoetih et de Piroe faites par le commandant militaire d'Amboina et de Ternate pendant ses excursions à l'île de Ceram. Pour le reste la feuille a été dressée d'après la plus nouvelle carte de cette île par le Bureau Topographique de Batavia. Il parait que pour la partie de la Nouvelle Guinée on a employé les données des dernières excursions dans ces lieux.

C'est bien dommage que toutes nos possessions ne soient pas indi-

quées en détail sur cette carte; cela vient de ce que la feuille et l'échelle ne s'y prêtent pas.

Les auteurs semblent avoir senti ce défaut; ils ont tâché d'y remédier en y ajoutant une ébauche de la Nouvelle Guinée à une échelle de 1 : 20000000, avec indication des limites orientales des possessions néerlandaises.

Après avoir examiné chaque feuille à part, nous ferons quelques observations sur l'atlas en entier.

Les réseaux de carte ont été construits d'après la projection de Flamsteed, ce qui nous paraît bien choisi, parce que les degrés de longitude et de latitude diffèrent fort peu à l'équateur, et qu'en rapport aux échelles employées pour les différentes cartes elle n'occasionne pas de déformation des pays.

Sur la plupart des cartes il y a le plan de la ville principale se trouvant sur cette feuille. L'atlas contient les plans de Batavia, de Samarang, de Soerabaya, d'Oleh-leh, de Kota Radja, de Padang, de Palembang, de Pontianak, de Bandjermasin, de Makassar et d'Amboine.

Les chiffres, exprimant la hauteur des cimes principales et de plusieurs endroits nous aident à mieux nous faire une idée du terrain. Aux endroits, situés près des chemins de fer, elles indiquent la grande pente dës chemins de fer à Java.

Ce qui est encore de grande importance c'est que l'hydrographie y est donnée en détail et que l'on a indiqué tous les écueils, les récifs, les bancs et les ameublements. Les phares s'y trouvent également. On a porté les plus grands soins à la manière de reproduction: des signes conventionnels et les couleurs sont choisies de telle sorte que le tout offre une harmonie complète.

Nous ne croyons pas avoir trop vanté la puissante conception de l'atlas et l'érudition de ses auteurs.

La publication de ce bel ouvrage contribuera largement au développement de la science géographique de notre archipel et vaudra à ses auteurs des hommages mérités de la part du gouvernement et de tous ceux qui s'intéressent aux progrès de la connaissance de nos belles colonies.

A l'intelligent directeur de l'Institut Topographique de la Haye, Monsieur C. A. Eckstein, reviennent de vifs remercîments de ce qu'il a bien voulu se charger, malgré ses travaux nombreux, de la direction désintéressée de la reproduction. Il a su vaincre d'une manière brillante les grandes difficultés qu'offre la chromo-lithogra-

phie à vapeur pour une oeuvre de si grandes dimensions. Agissant avec persévérance et énergie, Mr. Eckstein a su créér par le tirage à vapeur la plus grande oeuvre de ce genre qui soit connue jusqu'à présent.

Les observations sus-mentionnées sont de bien peu d'importance, comparées aux qualités de l'ouvrage. Le manque de temps et de science nous à empêché de soumettre le tout à une inspection détaillée. On y trouvera des défauts comme dans tout travail de mains d'homme: mais la valeur scientifique du nouvel atlas de la Sonde est hors de toute question. Nous faisons les meilleurs voeux pour le succès de cette belle oeuvre, qui sans doute fera son chemin dans notre pays, dans nos colonies comme à l'étranger. Telle publication ne saurait manquer dans les institutions qui désirent avoir l'atlas le plus nouveau et le plus complet de l'archipel Indo-néerlandais.

Le prix très-modique — 15 florins ou 30 francs — favorisera une propagation générale dont nous savons gré au gouvernement.

La Haye, 7 Mars 1886.

CURRENT AUSTRALIAN TOPICS.

BY . . . . . ?

The meeting of the first Federal Council at Hobart, Tasmania, marks an epoch in the history of Australia. True it is that neither New South Wales, New Zealand or South Australia sent any representatives, but it is well understood that the latter intends to join the federation, and that in the course of next session a bill will be passed by the legislative Council to carry out that object.

The adhesion of New South Wales is inevitable, New Zealand possibly may not see its way to join although more distant Figi does. Mr. Froude tells us in his charming work "Oceana" (Longman) that the chief objection urged in that colony against the measure, groundless in his opinion, is that it may lead towards an ultimate separation from England. We agree with him in thinking that this fear is unfounded, but be this as it may, it is clear that Colonial Federation is a necessary condition precedent to a closer union between the mother Country and its Australian dependencies. Difficult as any arrangement for this purpose must be in any case, it is obvious, that it must be more easy to make terms with the United Council, than with six different communities.

The seed has now been sown, which we hope and believe will be developed into a stately tree even if it should not lead to the ultimate result of an Imperial Union. Mr. Froude who recently visited our southern colonies with a view of studying that question on the spot, found everywhere a strong desire for such a conclusion, and a readiness to contribute towards the joint expenses of an Imperial Navy, which, as he well remarks, "is *ipso facto* federation".

It would be so, as far as the external world is concerned although falling far short of Britons hopes whether in England or in the colonies.

The Federal Council in its first session adopted a resolution recommending united action on the part of the United Kingdom and of the various Colonies, for the fortification of King Georges Sound and of Torres Straits, the two keys of the naval position in those seas.

It has also asked the Government for information relative to Samoa, the New Hebrides and Raiatea. It has passed a measure to authorise the service of civil processes outside the jurisdiction of individual colonies, in any part of the Federation. It has now adjourned and is to reassemble next year at Hobart.

An important postal negotiation has been concluded with the mother country, not indeed through the agency of the Federal Council, which came too late into existence, but still the result of united action, the arrangement being made by Mr. Baker of South Australia. It has been settled to establish a weekly mail, to be delivered in twenty nine days at Adelaïde, and thence to be conveyed by railway to every part of the continent, reaching distant Brisbane in thirty two days. The saving of time, and the frequent and regular delivery of letters must prove of incalculable advantage both to England and Australia. Economy will also be promoted, as only one line will be subsidised instead of several, which are now supported by rival routes.

A notable event marking the estimation in which Victorian credit is held on the Stock Exchange in London has occurred. A loan for £ 1.500.000 bearing interest a 4 per cent per annum was at the end of January offered for public subscription. The tenders amounted to nearly £ 11,000,000 at such high figures, that those who bid £ 106-3-4 only received 22 per cent of the amound they applied for. The loan was quoted at one time at £ 106-15-0 that is £ 4 above the reserved minimum. Such a triumphant success sent up all Colonial Stocks from $^1/_2$ to 2.

The question of the separation of Northern from Southern Queensland, which ought to be dealt with by the Federal Council, has recently been revived. It has been keenly discussed and an office to promote the movement has been opened in London, it seems to be popular in the former and the reverse in the latter. Whether it is yet ripe for settlement may well be doubted, but it seems impossible that such a territory extending from North to South 1300 miles, possessing a coast line of 2250 miles can be

permanently kept under our government, the seat of which is at the Southern extremity of the country.

The soil, the climate, the industries and the wishes of the inhabitants are diverse. the tropical north can not be cultivated by European labor, while the introduction of Kanákas, Chinese and Coolies from India, are vehemently opposed in the South where such undesirable colonists are not required. The same dissimilarities of interests will inevitably raise the same question in the colonies of South and of West Australia. The misnamed colony, which is not the most southern, possesses the most northern portions of the continent also at Port-Darwin, separated from the southern settlements at Adelaïde by the intervening desert. Western-Australia with its handful of population at Perth in the extreme south, contains about 1.000.000 square miles, one third of the whole of Australia. The greater part of the best land is found in the extreme north upwards of 1000 miles from the seat of government. As it fills up we shall see the same antagonism of interests which now exists in Queensland. The backward colony of West-Australia seems at length to be taking a new departure and will probably ere long attract as much interest as its more go-a-head sisters.

Drought still continues to desolate some portions of the continent. It has caused miserably deficient harvests in Victoria and South-Australia. The very depressed price of wool together with the difficulty of fattening stock has affected the pastoral interest and has interfered with the new trade in frozen meat. Bitter experience has induced the Victorian government to project very extensive irrigation works, when completed they are estimated to cost £ 1.300.000; a large district will thus be rendered available for agricultural settlement.

This determination has been very much prompted by the failure of the harvest above alluded to, in Victoria and South Australia, in the former the average return has been only eight bushels of wheat to the acre, in the latter case three is reckoned upon.

In South Australia which is chiefly dependent on this export, distress is keenly felt. Judging from the state of its finances we should infer that in addition to natural causes, considerable mismanagement must have existed and steps have already been taken by increased taxation and a rigid economy to restore an equality between revenue and expenditure.

New South Wales in spite of its ample revenues, has had recourse to new taxes, accounts from the other colonies indicate steady prosperity and satisfactory progress.

This may be still more accelerated by fresh important discoveries of silver in the Barrier ranges between New South Wales and South-Australia and also in the northern portion of the former colony. If all anticipations are realised we shall see the question of the value of silver more embarassed.

The lamented death of Sir Peter Scratchly, the High Commissioner of New-Guinea has inflicted a severe loss on Australia. The arduous work on which he was employed will be conducted by Mr. Douglas who from his lengthened experience in Queensland politics should be fitted for the position. Recent advices from D. Haackes expedition through that island lead us to conclude that it was mismanaged, and that the knowledge he obtained of it was not encouraging. Australian enterprise may eventually utilise New-Guinea it is already trying to push itself and to find markets for its wood and meat in British-India, Japan and China.

A new telegraphic line of communication has been projected and will immediately established between North America and Australia, the proposal is to connect San Francisco, Figi and Honolulu with New South Wales. The Australian colonies subsidise the line. Railways already run exclusively through English territory to British Columbia, and a telegraphe line will immediately be established along their route and New Westminster should be the point of departure.

Turning our attention to events in England, an influential deputation waited on the late secretary of the Colonies, Col. Stanley, to impulse upon him the importance establishing an "Emigration bureau" where authentic information might be obtained, and whence it might be defined by the agency of the various Post offices through the United Kingdom.

Colonel Stanley encouraged the idea and his successor Earl Granville says that he will not neglect this useful and practical suggestion.

He will not forget it, as considerable attention has latterly been turned to Emigration as a remedy for the present distress prevalent amongst all classes. Meetings to promote it have been held at the Mansion House and elsewhere. Probably it will receive an impulse by the opening of the Indian and Colonial Exhibition in May. Active preparatives are being made to give eclat to this interesting event and it is expected that this display at South Kensington will surpass all that have preceeded it. Numerous colonists propose to visit England at that time, and an in-

tention is entertained to utilise it as an occasion for promoting Imperial Federation. The importance of this subject has forced it into circles which heretofore have never bestowed a thought upon it. We are glad to see that the London Chamber of Commerce is "desirous of promoting a practical approach towards the solution of a question so mement ous to the commercial future of the Empire" and to this end have spend a prize of £ 50 for the best essay on this subject. The Centenary of the settlement of New South Wales takes place in 1888 — it will be interesting if it should be signalised by effective steps towards such a consummation of English Enterprise.

The following instructive statistics illustrates the growth of Victoria, they are the most recent.

The following figures are taken from Mr. Hayter's statistical summary of Victoria: — There were in Victoria on Dec. 31, 1884, 961,276 persons, of whom 510,659 were males and 450,617 were females. The births during 1884 numbered 28,850, and the deaths 13305. There were 7,218 marriages during that year. The number of persons arriving by sea during that time was 72,202, while 58,061 departed by sea. The general revenu for the year was 5,934,687*l.*, and the expenditure was 5,715,293*l.* 469,408 acres of Crown lands were sold, realising 585,099*l.* There were 2,323,493 acres of land under cultivation, and the live stock of the Colony consisted of 293,846 horses, 1,287,945 cattle, 10,637,412 sheep, and 234,347 pigs. In the 1,342 post offices of the Colony, 33,403,884 letters and 15,143,067 newspapers were dealt with. 1.986 vessels arrived inwards, equal to 1,569,169 tons; 1,989 vessels departed. equal to 1,582,425 tons. Eight vessels, equal to 167 tons, were built in the Colony during that period. The total value of the imports was 19,201,633*l.*, of which breadstuffs were worth 27,968*l.* The total value of exports was 16,050,465*l.*, of which there was wool to the value of 6,342,887*l.*; tallow, 256,685*l.*; hides and skins, 148,638*l.*; and breadstuffs, 1,769,562*l.* There were 778,618 ozs. of gold raised in the Colony during 1884, valued at 3,114,472*l.*, and the public debt at the end of the year stood at 27,526,667*l.*

The following figures from South Australia illustrate our foregoing statements. The year 1885 was one of the most active on record so far the export of breadstuffs from South Australia is concerned, having been only exceeded in this respect by the preceding year, when the figures totalled up to about 5,000 tons in excess of the quantity sent away in 1885. In 1884 there were shipped 328,000 tons, and in 1885 323,000, the next best records being

in 1880, when 289,000 tons were disposed of, and in 1876, when 213,000 tons were shipped. So far, the figures are most satisfactory. But against this brilliant record has to be put the fact that the harvest of 1885 has been so small as to leave a surplus, after supplying home demands, of only 60,000 tons for export, or less than a fifth of the total export of the previous year.

RAPPORT

sur

un voyage fait de Vivi à Issanghila et de Lukungu à Matadi

à l'effet de reconnaître les avantages que l'on pourrait tirer des terrains situés entre ces points pour l'établissement d'exploitations agricoles. [1])

Sur toute la route de Vivi à Issanghila, une seule vallée se présente qui semble offrir quelques avantages pour la création d'une exploitation agricole. — C'est celle de la rivière Bouadi, aussi appelé Boundi ou Mabouadi, à environ 3 journées de marche de Vivi.

Le seuil de la vallée a une largeur moyenne d'environ 800 mètres et est délimité par des montagnes peu inclinées. La partie cultivable s'étend sur une longueur de 2 à 3 milles anglais (environ une heure de marche). La terre est noire et lourde, très grasse, presque glaise; elle semble être trop acide pour nos cultures, principalement les céréales. C'est un sol argilo-humifère.

Il semble rationnel de rechercher ici les raisons pour lesquelles cette vallée est restée inhabitée et pourquoi les indigènes n'y ont pas établi des cultures. Je ne puis croire que le seul motif puisse être la présence des moustiques qui s'y rencontrent en masses innombrables. Il doit y avoir d'autres raisons plus sérieuses et qui, très probablement, nous empêcheront d'y séjourner également. Une chose certaine c'est que pendant une certaine époque de l'année on n'y trouve pas d'eau (en saison sèche) attendu qu'à cette époque le lit de la rivière est à sec. Par conséquent les travaux d'irrigation y sont impossibles.

Ainsi que je l'ai dit précédemment, les flancs de la vallée sont peu inclinés et par suite souffrent peu des pluies torrentielles qui

---

[1]) Nous devons ce rapport à l'obligeance de M. l'administrateur-général Strauch qui a bien voulu le faire parvenir a l'Association Coloniale Néerlandaise. R.

ne les ravinent pas comme dans les endroits où les pentes sont plus rapides. Quelques collines sont bien situées et des groupes d'arbres ne manquent pas pour donner une ombre suffisante pour cultiver les plantes les plus tendres.

Plus près d'Issanghila, il se trouve le long du Congo un Site, dont le sol est composé d'une terre végétale très riche, ombragée par des grands arbres et très propre à l'établissement d'un jardin potager; malheureusement son peu d'étendue fait qu'il est impossible de songer à y entreprendre des travaux agricoles sérieux.

De l'autre côté du Congo, aucun emplacement propice ne se présente avant d'arriver à la station du Lukungu.

La vallée de la rivière du même nom forme en effet une belle exception de l'aspect général des rives du fleuve dans le bas Congo.

Elle a aussi un seuil d'environ 4 milles anglais de largeur où je l'ai traversée et d'après les rapports que m'en ont fait les missionnaires anglais, qui chassent l'éléphant dans ces parages, cet aspect ne changerait pas sensiblement sur une longueur d'environ 40 milles anglais.

A l'endroit où est située la station, la rivière Lukungu a une largeur de 10 à 15 mètres et est assez profonde pour n'être pas desséchée pendant la saison sèche. Une preuve en est c'est que la rivière renferme des crocodiles.

La station et un grand terrain très favorable à la culture sont delimités par un grand coude de la rivière qui s'y développe en demi-cercle. Ce terrain donne toutes les facilités pour faire des essais avec les plantes les plus délicates; je veux désigner particulièrement les plantes médicinales d'un rapport assez grand pour compenser les frais de mise en culture.

De l'autre côté de la rivière se trouve un large terrain, où l'on pourrait entreprendre avantageusement la culture, sur une large échelle, de sorgho, de riz (variété des montagnes); de tabac etc. etc. qui seraient mis à profit pour le paiement des travailleurs noirs de l'Etat.

En remontant la vallée, l'on rencontre des plaines étendues très-propres aux mêmes cultures. L'on y remarque aussi un site ombragé de grands arbres, qui conviendrait parfaitement pour y établir une plantation comprenant alternativement des rangées de caféiers et de cotonniers. Il n'a aucun doute que la plantation de coton ne puisse être en rapport après un an de culture. Si le café réussissait, la plantation serait en plein rapport dans la sixième année après son établissement.

En résumé, la vallée de la Lukungu présente un terrain qui se

prête parfaitement à l'essai de la culture de toutes les plantes productives des pays tropicaux.

Sous la direction d'un homme zélé, qui prendrait son travail à coeur et aurait à sa disposition les moyens nécessaires, toutes ces plantes y pousseraient avec succès. Je n'en excepte que la Cacao et la Chinchona (plante qui produit la quinine) et encore pour la première il y aurait quelque espoir. Il n'est pas nécessaire que la direction soit absolument confiée à un homme possédant des connaissances techniques (agronome ou jardinier); un amateur suffit pourvu qu'il s'occupe sérieusement de ses cultures.

La terre est partout noire, humide, profonde et nutritive et les travaux d'irrigation y sont très possibles avec l'aide d'une ou plusieurs pompes Norton. L'expérience acquise par les missionnaires anglais prouve aussi que les pluies y sont plus nombreuses qu'à Vivi et à Boma.

Je ne citerai ici que pour mémoire la question des transports qui n'est pas de ma compétence, mais que je crois parfaitement réalisable.

Je suis persuadé aussi que l'élevage des poules, chèvres, moutons y réussira par excellence et j'ai tout lieu de croire qu'elle possède plus haut dans son cours des terrains semblables à ceux de la Lukungu; mais ils seraient trop éloignés de la route des caravanes.

Les vallées de Tombo-Lakuti, Banza Manteka et Congo di Lemba ne peuvent entrer en ligne de considération, attendu que les terrains utiles sont trop peu étendus pour une grande exploitation. — Ces vallées sont citées pour leurs chasses qui ont fait leur réputation, mais ne sont pas à recommander pour des essais de culture.

Nous possédons ici des semences, venues de Ténériffe, très-favorables pour faire un essai de ce genre sur une petite échelle; mais dans ce cas il faudrait commencer de suite pendant que la saison est encore favorable.

L'agronome de Vivi,

Vivi, le 1er février 1886. (*signé*) LEDIEU.

Nachtrag zu dem Aufsatze über Hadhramaut.

(*Oben S. 101 ff.*)

VON

M. J. DE GOEJE.

Der verdienstliche Vice-Consul der Niederlände in Djedda, Herr P. N. van der Chijs, hat ein paar Hadhramîs befragt über die Wörter aus ihrem Dialect, die ich nicht zu erklären wusste, und mir das Ergebniss durch unsern gemeinschaftlichen Freund Dr. Snouck Hurgronje zukommen lassen. Ueber *reida* und *neid* oder *neyid* wussten sie nichts zu sagen. *Sâᶜia* ist ein allgemeiner Name für Schiff. Man unterscheidet nach der Form des Vorstevens (nicht nach der Grösse) *ghaudja*, *baghala* und *sanbûk*. In Schloss monauwab ist *monauwab* nicht Eigenname, sondern bedeutet »mit einer festen Besatzung von Soldaten versehen". Die *maᶜâcir* sind wirklich die runden Eckthurme des Schlosses. *Ghisla* ist das Waschhäuschen, dagegen *sikâja* die Tränke. *Hadjwa* ist der von einer Mauer eingeschlossene Hof. *Taschârîᶜ* ist kein Schreibfehler, also eine Neubildung, wie ich vermuthete. *Mirassch* ist falsch gelesen, es soll *mirschan* gelesen werden, das Feuerbecken bedeutet. *Roschba* ist die Wasserpfeife (*bûrî*). Es ist bekannt dass diese aus der Kokosnussschale gemacht wird. Dr. Snouck Hurgronje sagt mir dass dieselbe in Hidjâz gewöhnlich *bûrî* oder *schîsche* genannt werde, dagegen heisst die aus Glas gemachte daselbst *nârgîla*. Der Zeichner hat wohl durch Feuerbecken und Pfeife diesen Ort als ein Sitz im Freien anweisen wollen. Anstatt *maqwad* spricht der Hadhramî *maqûd*. Die übrigen Wörter sind richtig erklärt. Die fünf, die mir ganz unverständlich waren, wussten die Hadhramî's ebensowenig zu erklären; sie hielten sie für verschrieben.

Schliesslich habe ich noch zu bemerken, dass was ich für Schiesslöcher hielt, Luftlöcher oder eher die oberen Hälften der Fenster sind. Dr. Snouck Hurgronje sagt mir dass die Etagen der Häuser in Arabien sehr viel höher seien als in Europa; die obere kleinere Hälfte der Fenster ist von der unteren durch ein ziemlich breites Stück Mauer geschieden und verschafft Luft und Licht, wenn die untere Hälfte verschlossen ist.

NOTICES.

COMMERCE & AGRICULTURE.

Le système monétaire des Indes-néerlandaises et la crise agricole. — M. N-P. van den Berg, président de la banque de Java, a publié, au mois de Décembre dernier, des considérations très-intéressantes sur cette question dans un journal de Batavia (le Bataviaasch Nieuwsblad).

Dans la séance de la 2me Chambre des Etats-Généraux du 11 Novembre 1885, le ministre des colonies, en réponse à quelques observations présentées par le député M. le baron W-K. van Dedem qui avait cité le président de la banque de Java, avait taxé d'exagération les griefs de l'industrie agricole aux Indes contre le Gouvernement. »*On* a été jusqu'à reprocher au Gouvernement," dit le ministre, »de n'avoir pas laissé déprécier la monnaie d'argent, comme aux Indes Anglaises, comme si Java pouvait réclamer le droit d'avoir un mauvais système monétaire."

M. van den Berg a pensé que cette accusation était dirigée contre lui, et il a cru devoir entrer à ce sujet dans quelques développements que nous reproduisons en abrégé.

Par la loi du 28 Mars 1877, la pièce d'or hollandaise de dix florins a été introduite, comme monnaie d'étalon, aux Indes, à côté des monnaies d'argent. De cette manière, les monnaies d'argent aux Indes ont conservé un rapport stable avec la monnaie d'or et n'ont pas eu à subir la dépréciation que l'argent a subie comme métal. Cette mesure, en elle-même, dit M. van den Berg, n'a été critiquée par personne, bien au contraire, elle a été un grand bienfait pour les consommateurs dans la colonie, mais la médaille à un revers, la mesure a tourné au grand détriment des producteurs, et elle peut, partiellement au moins, être considérée comme une des causes de la crise agricole.

Aux Indes anglaises on n'a pas pris de mesure analogue, la monnaie d'argent a suivi les fluctuations du métal. En 1876 déjà le cours du change à Calcutta était 1 shilling $7^3/_8$ pence par roupie, ce qui donnait à l'exporteur une prime de $16^3/_4$ pour cent, prime dont l'exporteur aux Indes néerlandaises était privé. Cela fait une différence de $2^1/_4$ florins par picol de sucre, de 8 florins par picol de café. Cet état de choses subsiste encore, car, de fait, la dépréciation de la monnaie n'a pas amené une augmentation correspondante du prix des denrées et des salaires à l'intérieur, la roupie a conservé sa valeur pour les achats, et les producteurs des Indes anglaises et de Ceylon bénéficient encore toujours de la hausse du cours de change sur l'Angleterre.

Il ne suit pourtant pas de là qu'il faille reprocher au gouvernement néerlandais de n'avoir pas abandonné à lui-même le système monétaire colonial. Il y a l'intérêt des consommateurs d'abord, et l'on peut dire ensuite que, si la mesure a été une des causes de la crise agricole, d'un autre côté, on ne serait pas parvenu facilement à réunir, dans la mère-patrie, les capitaux nécessaires pour remédier à la crise, si l'on n'avait pas eu pour garantie la stabilité du système monétaire.

Mais si l'on doit désirer le maintien rigoureux du système monétaire, il n'est pas moins vrai que l'industrie agricole en est la dupe, que cette industrie est d'un intérêt vital pour la prospérité de la colonie. Aussi, c est le devoir du Gouvernement de prendre des mesures énergiques pour que les obstacles, que l'industrie particulière rencontre, soient écartés le plus vite possible, afin qu'elle puisse se développer sur une base solide. C'est là ce qu'on réclame du gouvernement, et cette réclamation ne mérite aucunement d'être taxée d'exagération. J.

Importation des tabacs de Sumatra dans les Pays-Bas. — Dans le tome I de la Revue, pag. 71, nous avons publié une statistique de cette importation pour l'année 1884, dressée par M. J-H. Lieftinck à Amsterdam. M. Lieftinck a bien voulu nous adresser une notice analogue pour l'année 1885, dont nous extrayons ce qui suit.

L'importation des tabacs de la côte orientale de Sumatra a été, pour l'année de vente 1885 (= année de récolte 1884) de 113 119 paquets, sur la base de 76 kilogrammes par paquet net. Dans ce chiffre ne sont pas compris les 12 328 paquets, engloutis dans le naufrage du vapeur le *Teucer*. 102 641 paquets ont été importés par Amsterdam et 10 478 par Rotterdam.

Ces 113 119 paquets se décomposent comme suit:

71 860	paquets	tabac	de	Deli,	prix	de	rapport	148½	cents.
25 931	»	»	»	Langkat,	»	»	»	142	»
11 871	»	»	»	Serdang,	»	»	»	140	»
1 766	»	»	»	Padang	»	»	»	83	»
1 425	»	»	»	Bedagei,	»	»	»	154	»
266	»	»	»	Batoe Bahra,	»	»	»	105	»

Ces prix moyens sont calculés, en cents de florin, par ½ kilogramme. La moyenne totale a été de 145 cents, ce qui donne pour toute l'importation un prix de vente d'environ 25 millions de florins.

Les chiffres suivants faciliteront la comparaison des années 1884—1885:

	1884.	1885.
Nombre de paquets:	93 506	113 119 (ou 125 447 en comptant ce qui était chargé sur le Teucer)
Prix moyen:	133 cents.	145 cents.
Prix de vente:	± 19 000 000 fl.	± 25 000 000 fl.

J.

Importation des tabacs de Java dans les Pays-Bas en 1885. — Une autre statistique, dressée également par M. J-H. Lieftinck, donne les chiffres suivants: 122 600 paquets ont été importés et vendus, en moyenne, à raison de $36^1/_2$ cents par demi-kilo, ce qui donne un produit total de 7 840 000 florins. Il faut noter cependant que 60 333 paquets seulement se composaient de feuilles, qui ont produit en moyenne 60 cents par demi-kilo, le reste, soit 62 327 paquets, se composait de pousses (shrubs) qui n'ont produit que $13^2/_3$ cents en moyenne par demi-kilo. En tête de la statistique se trouve la résidence de Besoeki, dont le produit compte dans le chiffre total pour 4 438 000 florins; les autres résidences de production, comprises dans la liste dressée par M. Lieftinck, sont Probolingo, Kediri, Soerakarta et Djokjokarta, Banjoemas, Pasoeroean, Rembang et Soerabaja. J.

Manuel des planteurs de cacao, (Handleiding voor cacao-planters) par E-J. Bartelink, planteur de cacao à Suriname. Amsterdam, J. H. de Bussy. 1885.

Dans ce petit livre, essentiellement pratique et imprimé avec un soin luxueux, l'auteur a réuni tous les renseignements qu'il a pu recueillir dans une étude approfondie du sujet et dans une longue expérience de la culture du cacao. Etabli dans la Guyane Néerlandaise, il a surtout en vue la colonie qu'il habite, mais l'utilité de son livre est beaucoup plus étendue. La colonie de Suriname, située entre 6° 2′ de latitude Nord et 57° 54′ de longitude ouest de Greenwich, a pour la culture du cacao des avantages tout particuliers, plus même que la Trinité, Curaçao, le Venezuela, etc., mais cette culture pourrait trouver aussi un développement considérable dans nos colonies des Indes Orientales, à Java et dans les autres îles de l'archipel. Les terres situées sur le cours supérieur des fleuves de la Guyane présentent les plus grands avantages; des forêts touffues les défendent contre les vents pernicieux et des cours d'eaux nombreux leur fournissent de l'eau douce en abondance. Les premiers essais de la culture du cacao à Suriname eurent lieu vers l'année 1733, mais ce n'est que depuis le commencement de notre siècle qu'elle a pris une certaine importance et, aujourd'hui même, elle est loin d'avoir le développement que la fertilité du sol et les autres avantages de sa situation lui permettraient d'acquérir. Le cacao, le facteur principal de la fabrication du chocolat, est devenu un des produits coloniaux les plus recherchés. Le chocolat, comme nourriture et comme boisson populaire, a acquis une importance toujours croissante, et, l'augmentation de la consommation coïncidant avec celle de la production, le prix de rapport du cacao a peu varié. Ce sont ces considérations qui ont poussé l'auteur à écrire son livre, il ajoute que si, d'un côté, une plantation de cacaoyers, bien dirigée, est une véritable fortune qui s'augmente tout en donnant des fruits, d'un autre côté, il y a peu de cultures qui exigent autant de soins, de peines, de patience, de persévérance et de frais.

M. Bartelink a divisé son œuvre en trois parties, dont la première a pour but de décrire tout ce qui se rapporte à la culture

de l'arbre, tandis que la deuxième traite de la fève, de sa récolte et sa préparation pour la marché. La troisième partie renferme d'intéressantes données sur les premiers défrichements et la préparation du sol nouveau pour la culture.

L'auteur décrit d'abord l'arbre au point de vue scientifique, sans entrer dans les détails qu'on peut trouver à ce sujet dans les livres et les articles des revues de botanique. Il donne comme analyse du cacao des Indes Occidentales, de bonne qualité, les chiffres suivants :

Beurre ou graisse de cacao	43—53	pCt.
Matière albumineuse	13	,,
Amidon	10—18	,,
Eau	5—6	,,
Matières minérales	3.5—3.8	,,
Théobromine	1.5	,,
Sucre	½	,,
Matière colorante	traces	

Il passe ensuite successivement en revue le terrain favorable pour la culture de l'arbre; l'arbre à ombre (erythrina indica) dont la culture doit accompagner celle du cacaoyer, qui exige l'ombre d'arbres plus grands que lui; le temps et le mode de plantation, qu'il traite tout à fait en détail; la préparation par le feu; l'engraissage; l'émondage, nécessaire pour enlever les nombreuses branches superflues qui nuisent à la production; le nettoyage du terrain selon sa nature, celui de l'arbre qu'il faut avoir soin de débarrasser continuellement de tous les parasites végétaux et animaux, et enfin le développement des fleurs et des fruits. L'auteur décrit aussi les divers ennemis du cacaoyer, les vents, l'eau salée, les plantes grimpantes, les insectes: fourmis, coléoptères, chenilles, pucerons etc., et les moyens de les combattre, dont le principal est, pour les ennemis vivants, une excessive vigilance. Il dit aussi quelques mots du bananier, dont la culture accompagne toujours celle du cacaoyer, tant pour l'ombre qu'il procure pendant un certain temps que pour ses produits.

Dans la deuxième partie, l'auteur nous montre la récolte du fruit, les caractères de sa maturité, le mesurage des fèves, qui sert à fixer les gages des travailleurs. Lorsque la récolte est bonne, dit l'auteur, un bon ouvrier peut recueillir de 80 à 100 kil. de cacao par jour et on le paye à raison de 2 cents par Kilo. Après la récolte vient l'opération de la fermentation, dans des espèces de serres entièrement fermées à l'action de l'air extérieur, et enfin la désiccation aux rayons du soleil, la dernière opération que la fève subit avant d'être prête pour le marché. La désiccation exige un personnel nombreux, car il faut faire rentrer le cacao lorsqu'il pleut, ou du moins le couvrir de toiles cirées. Certaines plantations ont pour la désiccation de grands bassins de bois, placés sur des roues et transportables sur rails, qu'on fait rouler dans des hangars à la moindre averse jusqu'à ce que le soleil ait reparu.

La troisième partie donne des détails sur la manière de préparer

les terres basses pour empêcher leur inondation et faire écouler les eaux de pluie et d'infiltration, et la description des bâtiments indispensables à toute plantation bien montée. Ces bâtiments varient selon que l'on employe des ouvriers créoles ou des immigrants; dans ce dernier cas, des dispositions législatives fixent les mesures hygiéniques à prendre: habitations saines, controlées par l'autorité, hôpital, réservoir d'eau potable. Quelques chiffres sur la production du cacao et un exposé des frais, qu'entraîne la première mise en culture du terrain, terminent le livre de M. Bartelink, qui nous semble appelé à rendre d'excellents services tant aux planteurs de cacao qu'aux négociants, courtiers et industriels qui s'occupent du cacao et du chocolat. J.

La Nouvelle Guinée. — Le 1er fascicule 1886 des »Nachrichten", publiées par la »Neu Guinea Compagnie" (voir Tome I, p. 142 et 328) contient quelques communications de l'»Auswärtige Amt" concernant le pavillon anglais, hissé encore dans quelques parties allemandes de la Nouvelle Guinée et amené par ordre du chef de l'escadre anglaise; puis concernant le changement de nom de quelques possessions récemment devenues allemandes. La montagne Mount Beautemps-Beaupré sur la péninsule des Gazelles, la Nouvelle Irlande, l'archipel des îles du Duc d'York et la Nouvelle Bretagne seront baptisés respectivement: Berg Varzin, Neu-Mecklenbourg, Neu-Lauenbourg et Neu-Pommeren. Ce changement de noms, depuis si longtemps adoptés et conquis par droit de découverte, n'est pas approuvé partout, pas même par tous les Allemands. (Voir Mitteilungen de Petermann 1886, p. 61). Il y a encore assez d'espace sur la terre, selon l'opinion du Dr. Wichmann, pour introduire des noms allemands; si le nom ancien de chaque nouvelle possession devait être changé par l'autorité coloniale, il y aura bientôt sur les cartes une confusion générale.

On trouve encore dans ce fascicule les mesures, prises par la Direction de la Compagnie, pour transporter à Finschhafen la maison du »Landeshauptmann", construite à Hambourg, 5 maisons suédoises et des provisions de houille, de bois etc. à l'usage de la nouvelle colonie, fondée sur l'Ile de Bois (Holzinsel), située dans la baie du Finschhafen; puis des détails sur le voyage du »Papoea", bateau à vapeur qui fit naufrage au retour de Finschhafen à Cooktown, et qui sera remplacé par l'»Ottilie" qui a été construite à Hambourg.

Cependant la partie la plus intéressante de ces communications contient les nouvelles de l'organisation et des plans de l'expédition qui partit de Hambourg, le mois de Février, pour explorer la partie allemande de la Nouvelle Guinée. Elle se compose de M. le Dr. C. Schrader, Conservateur à l'observatoire de Hambourg, connu déjà par ses explorations arctiques, comme chef, et des Docteurs Hollrung de Dresde et C. Schneider de Berlin. On explorera, si possible, toute la Nouvelle Guinée allemande, en premier lieu Kaiser Wilhelms land, selon les intentions pratiques de la Neu-Guinea Compagnie, c. à d. on étudiera la

situation géographique générale du pays, le climat et la météorologie, la géologie, la fertilité du sol et la faune. En outre, on se mettra à la hauteur de tout ce qui concerne les indigènes, leur condition sociale, leurs qualités physiques et psychiques: tout cela en rapport avec l'exploitation des terrains, l'éducation des indigènes et la culture du sol.

L'expédition durera deux ans. On pénétrera chaque fois à l'intérieur en partant de la côte pour retourner par une autre route, et pour se rendre encore à l'intérieur après s'être pourvu de provisions nouvelles.

Ce fascicule contient aussi déjà quelques nouvelles sur la colonie, fondée dans le Finschhafen (Ile de Bois. Voir le carton sur la carte de la Nouvelle Guinée, »Nachrichten" I 1885).

La condition du port, de l'île et des contrées environnantes répond tout à fait aux espérances, que la description du Dr. Finsch avait fait naître. Derrière l'enceinte de forêts, qui borne la côte, se trouvent des plantations larges et bien cultivées de taro, yams, bananes, tabac et de cannes à sucre, appartenant aux indigènes. Au sud et à l'ouest on trouve une plaine ouverte, large d'un à deux kilomètres, pleine d'herbes qui se prêteront à la nourriture du bétail, si l'on y transporte de meilleures espèces de plantes graminées. Cette partie de la Nouvelle Guinée, selon le rapport des colons, n'est pas inférieure, quant à la fertilité du sol et la richesse de la végétation, à l'île de Java; le climat, ici, est beaucoup plus agréable pour les Européens que celui de l'Archipel Indien; le thermomètre indiquait à 8 heures du matin et du soir resp. 25.4° C. et 25.8°, à midi 29.2; au soleil la température était alors 34° C. Quant aux indigènes, ils se réjouissaient vivement d'apprendre qu'on s'établirait parmi eux et qu'on y construirait une maison. Ils étaient très-disposés à vendre les terrains de leur île et à aider les colons dans tout ce qu'ils avaient à faire ou dont ils avaient besoin.

K.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITES.

COLONISATION, CULTURES, ETC.

1950 **J. E. de M.**, De Britsche Kroon-koloniën. (Ind. Mercuur, N⁰. 10).

—51 **Nassakin, N. v.**, Die Colonien Frankreichs, ihre Entwickelung und ihr Nutzen für das Mutterland. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Or. 1886, N⁰. 2).

—52 **Vignon, L.**, Les colonies françaises, leur commerce, leur situation economique, leur utilité pour la métropole, leur avenir. Paris, Guillaumin & C⁰. 240 p. in-8⁰. — 6 fr.

—53 **Zeferino Candido, A.**, Politica colonial. (Rev. Soc. de geogr. de Lisboa. 2ª ser. p. 47—51).

—54 **Della Valle.** Il governo verso l'emigrazione. (Boll. Soc. geogr. d'Italia. A⁰ V, p. 29—32).

—55 **Semler, H.**, Grundlegende Bedingungen für Ansiedelung in den Tropen. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 114—20).

—56 **Keller-Lenzinger, F.**, Die Waldregion der Provinzen Rio de Janeiro und Minas-Geraës. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 111—14).

—57 Auswanderungsbewegung, Die deutsche, am den deutschen Häfen im Jahre 1885. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 70—72).

—58 **Hübner, Brn de,** A travers l'empire Britannique (1883—1884). 2 tom. Paris, Hachette et C⁰. 502 et 566 p. in-8⁰.

—59 **Mahly, E.**, Akklimatisation und Klimafieber. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 72—83).

—60 **Arnold, E. L.**, Coffee: its cultivation and profit. London, Wittingham & C⁰. 1886. VIII—270 p. 8⁰.

—61 Wenken voor thee-planters. (Ind. Mercuur, N⁰. 10).

—62 Thee, Productie contra verbruik. (Ind. Mercuur, N⁰. 9).

—63 Bijdragen over kina. (Tijdschr. v. nijv. en landb. in N. Indië. D. XXXI, bl. 574—80).

L'ASIE OCCIDENTALE.

—64 **Diener, C.**, Ein Beitrag zur Geographie von Mittel-Syrien. Mit Karte. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 1—18).

—65 **Diener, C.**, Das Gebirgssystem des Libanon. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 64—72).

—66 **Goldziher, J.**, Ueber Geberden- und Zeichensprache bei den Arabern. (Zeitschr. f. Völkerpsychol. B. XVI. S. 369—86).

—67 **Palgrave, W. G.**, Une année dans l'Arabie centrale (1862—1863). Traduction d'Em. Jonveaux, abrégée par J, Belin-de-Launay. 5ᵉ édit. Paris, Hachette et C⁰. XX—335 p. in-18 jésus.

—68 **Glaser, E.**, Von Hodeida nach San'a von 24 April bis 1 Mai 1885. Aus dem Tagebuche des Forschungsreisenden Ed. Glaser. Mit Karte. (Petermans Mitteil. B. 32, S. 1—10, 33—48).

—69 **Amsenkoff, M.**, Le chemin de fer transcaspien et les pays qu'il traverse. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1886, p. 127—35).

L'ASIE CENTRALE.

—70 H. Moser's Reise durch Centralasien. (D. Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 255—60).

1971 **Stewart, C. E.**, A visit to Badghis in 1883, and to the Herat valley in 1885. With map. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 129—45).

—72 **Stewart, C. E.**, The Herat valley and the Persian border, from the Hari-Rud to Siston. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VIII, p. 137—56).

—73 **Prioux, A.**, Les Russes dans l'Asie centrale: la dernière campagne de Skobeler. Paris, Baudoin & C⁰. 188 p. in-8⁰. et cartes. (Revue milit. de l'étranger).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

CULTURE, COMMERCE, ETC. LA BIRMANIE.

—74 **Freshfield, D. W.**, Further notes on Mount Everest. With pl. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 176—89).

—75 **Berkhout, A. H.**, De school voor boschopzieners te Dehra Dun. (Tijdschr. v. nijv. en landb. in N. Indië. D. XXXI, bl. 550—57).

—76 **Hale, A.**, On the Sakais. (Journ. Anthrop. Inst. of Gr. Brit. & Ir. Vol. XV, p. 285—301).

—77 **Gohring, A.**, Aus meinem Tagebuche. (Evang. Luth. Miss.blatt, N⁰. 2, 3).

—78 **Winkel**, Mein Besuch des Badefestes in Majaweram. (Ev. Luth. Miss. blatt, N⁰. 4, 5).

—79 Malabarküste, Von der. (Export, N⁰. 8).

—80 **Jung, E.**, Pferdezucht und Pferdehandel in Indien. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Or. 1886, N⁰. 2)

—81 Sorgen, Englische, in Nordindien. (Grenzboten, J. 45, S. 542—47).

—82 **Fea, L.**, Lettere dalla Birmania. (Boll. d. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 107—21).

—83 Birmah, Correspondence with, since accession of King Theebau. London, Parliam. — 2/11.

—84 **Nusser, C.**, Kambodscha und seine Bewohner. — Neuere Berichte über Kambodscha. (Ausland, N⁰. 5—7).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. KOREA. JAPAN.

—85 **Tcheng-ki-Tong**, Les Chinois peints par eux mêmes. Le théatre des Chinois, étude de moeurs comparées. Paris, C. Lévy. XII—330 p. in-18-jésus. — 3 fr. 50.

—86 **Baynes, H.**, Who are the Chinese? (Zeitschr. f. Völkerpsychol. B. XVI, S. 297—308).

—87 Erlebnisse auf einer Reise im Kwuischen-Kreise. (Berliner Miss.-Ber. N⁰.1, 2).

—88 **Gilmour, J.**, Trip to Mongolia. With sketch-map. (Chron. London Mission Soc. p. 99—103).

—89 **Verhaeghe de Naeyer, L.**, Rapport consulaire. Commerce de la Chine avec la Belgique. (Receuil consul. T. LIII, p. 252—62).

—90 **Michaelsen**, Rapport consulaire. Commerce de Shanghai avec la Belgique. Recueil consul. T. LIII, p. 265—69).

—91 **Aschenborn**, Port Hamilton. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 60—62).

—92 Zustände, Die gegenwärtigen, von Korea. (Globus, B. XLIX, N⁰. 9).

—93 Carte de Corée, par les missionaires de Corée, gravée par Hausermann. Paris, Lemercier et C⁰.

—94 Japan. N⁰. 2. Commercial reports from consuls. London, Parliam. — 8 d.

—95 **Morse, E. S.**, Japanese homes, and their surroundings. With ill. London, Low. 386 p. roy. 8⁰. — 21/.

—96 **Lloyd, A.**, Holiday rambles in Japan. (Mission field. Vol. XXXI, p. 65—74).

L'INDO-CHINE.

1997 **Challon de Belval,** Au Tonkin. Paris, Delahaye. 31 p. in 18-jésus.

—98 **Bouinais, A.,** et **A. Paulus,** L'Indo-Chine française contemporaine, Cochinchine, Cambodge, Tonkin, Annam. Paris, Challamel ainé. 847 p. in-8⁰. — 15 fr.

—99 Reise in das obere Lao. Nach dem Franz. des Dr. Neis. (Aus allen Weltth. J. XVII, H. 6).

2000 **Aymonier, E.,** Notes sur le Laos. Saigon. 298 p. in-8⁰.

— 1 Exploration commerciale du Tong-King. (Bull. Soc. de géogr. de l'Est. 1885. p. 605—8).

— 2 **Truong Vinh Ky, P.,** Souvenirs historiques sur Saïgon et ses environs. Saïgon. 30 p. in-8⁰.

— 3 **Le Bailly, C.,** Les guerres du Tonkin: premières occupations, etc. Paris. Le Bailly. 108 p. in-18.

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. CELEBES, ETC.

— 4 Koffie-cultuur in N. Indië. (Ind. Mercuur, N⁰. 8).

— 5 **Snabilié, C.,** Over maltosefabrikatie in Ned.-Indië. (Ind. Merc., N⁰. 9).

— 6 **Berg, N. P. van den,** Ons muntstelsel en onze landbouwnijverheid. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 289—98).

— 7 **Kniphorst, J. H. P. E.,** Een koloniaal staatkundig misdrijf. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 298—312).

— 8 **Bosboom, W. J. N.,** Maatregelen te nemen ingeval van opstand in een der gewesten van Nederl.-Indië. (Ind. milit. tijdschr. J. XVII, bl. 1—22).

— 9 **Snelleman, J. F.,** Sumatra-koffie. (N. Rott. Cour. 19 Febr.).

—10 **Metzger, E.,** Aus Java's Bergen. (Ausland, N⁰. 5).

—11 **Cotteau, E.,** Krakatau et le détroit de la Sonde. (Tour du monde, T. LI, p 113—28).

—12 **Kreemer, J.,** Javaansche raadsels. (Meded. Nederl. Zend.gen. D. XXX, bl. 1—8).

—13 Middelen, De, welke de inlander heeft om de landrente te voldoen. Extract uit de „Gegevens van eene nieuwe landrentenregeling" door J. H. F. Sollewijn Gelpke. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 420—35).

—14 **Schiffers, M. H.,** Iets over den stam der Bantiks. (Meded. Ned. Zend.gen. D. XXX, bl. 94—106. Maandber. Ned. Zend.gen. N⁰. 3).

—15 **Ten Hove. J.,** Een avondvischvangst op Noesa-Laoet. (Meded. Nederl. Zend.gen. D. XXX, bl. 9—19).

—16 **Niks, J. F.,** Mededeeling van mijne bevinding en verrichtingen op het eiland Savoe. (Meded. Ned. Zend.gen. Dl. XXX, bl. 20—33).

—17 **Kemp, P. H. van der,** De verlenging van het Billiton-contract in Ned. Indië. (Billiton-opstellen, III).

—18 Nieuw-Guinea. (Ber. Utrechtsche Zendingsvereen., N⁰. 1, 3).

LES ILES PHILIPPINES.

—19 **Gatta, L.,** L'Archipelago delle Filippine secondo Jordana y Morera. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 122—41).

—20 **Blumentritt, F.,** Hochzeitsbrauche der Zambalen (Luzón). Globus, B. XLIX, N⁰. 8).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—21 Esplorazioni Africane. (Boll. Soc. geogr. d'Italia. A° V, p. 32—34, cont.).

—22 Karte, Neueste, von Africa. 1 : 7,500,000. 4 Bl. Farbendr. Stuttgart, Maier Imp. fol. — 8 M.

—23 Atlas von Africa. 50 col. Karten auf 18 Taf. Mit geogr. statist. Text. Wien, Hartleben. gr. 8⁰. — 3 M.

—24 **Desdevizes du Dézert,** Le continent noir et la nouvelle politique coloniale. (Bull. Soc. Normande de géogr. 1885, p. 317—36).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

L'ALGÉRIE. LE MAROC, ETC.

2025 **Tirman, L.**, Exposé de la situation générale de l'Algérie. Alger. 430 p. in-8⁰.

—26 **Duveyrier. H.**, Note sur la valeur des longitudes dans le Sahara du département de Constantine et le Sahara tunissien. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1886, p. 135—37).

—27 **Playfair, R. L.**, La Calle and the country of the Khomair, with a note on North African marbles. (Journ. R. Asiat. Soc. of Gr. Brit. & Ir. Vol. XVIII, p. 28—51).

—28 **Roller, Th.**, Cultivateurs et vignerons en Algérie. (Revue d. deux mondes 1 Jan. p. 179—201).

—29 **Houdas, O.**, Ethnographie d'Algerie. Paris, Maisonneuve frères. 124 p. in-18.

—30 **Velain, C.**, Le Dolmen des Beni-Snassen (Maroc). (Extrait de la Revue d'ethnogr.). Paris, Leroux. In-8⁰.

—31 **Leyk, J. van**, Die Karawanenstrassen Marokkos (Die nordafrikanischen Handels- und Karawanenstrassen. VI. Export N⁰. 8).

—32 Comercio en el Noroeste de Africa. (Rev. de geogr. com. Año II, p. 177—86).

—33 **Fernández-Duro, C.**, Los derechos de España en le costa del Sáhara. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 42—62).

—34 Voyage dans les déserts du Sahara, par un officier d'administration aux colonies. Tours. 159 p. in-8⁰.

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE, POSSESSIONS FRANÇAISES ET ITALIENNES. ZANZIBAR, ETC.

—35 **Vaujany, H. de**, Description de l'Egypte: Alexandrie et la Basse-Egypte. Avec cartes. Paris, Plon, Nourrit et C⁰. 287 p. in-18 jésus.

—36 **Jullien**, Une excursion dans la terre de Gessen (Egypte). Avec pl. Lyon. 75 p. in-8⁰.

—37 Häfen. Die, am Rothen Meere und an der Nordostküste Afrika's. (Ausl. N⁰.6).

—38 **Soleillet, P.**, Explorations éthiopiennes, royaume de Kaffa. — Itinéraire du Kaffa à Ankobèr. (Bull. Soc. Normande de géogr. 1885, p. 336—91).

—39 **J. T.**. De la colonie Française d'Obock. (Revue Soc. de géogr. Tours. 3ᵉ ann. p. 11—17).

—40 **Malfatti, B.**, La spedizione Italiana all' Harrar. (Bull. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 9—15).

—41 **Paulitschke, Ph.**, Major Heaths und Leut. Peytons Reise von Hárar nach Bérbera, Juni 1885. (Peterm. Mitteil. B. 32. S. 65—67).

—42 Missionaires, Les, Anglais dans l'Ou-Ganda et l'évêque Hannington. (L'Afrique explorée. VII ann. p. 73—76).

—43 **Courtois, J. V.**, Terras de Makanga. (Boll. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 502—21).

—44 **Lima, M.**, Expediçao de Manica. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 496—502).

—45 **Gorjao Moura, F. J.**, De villa Gouveia no Gorongoza ao rio Pungué. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 492—96).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—46 **Raddatz, H.**, Das Kaffernland des Untern Olifant. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 52—55).

—47 **Doncourt, A. S. de**, Voyage de François Le Vaillant aux pays des grands et des petits Namaquois; l'Afrique centrale à notre époque. Avec carte, etc. Paris, Lefort. 196 p. in-8⁰.

—48 **Bertin, G.**, The Bushmen and their language. (Journ. R. Asiat. Soc. of Gr. Brit. & Ir. Vol. XVIII, p. 51—82).

—49 **Weavind, G.**, Bechuanaland. (Wesleyan Mission not. p. 61—65).

—50 Nachrichten aus Nord- und Süd-Transvaal und aus Natal von unsere Stationen Georgeholtz, Christianenburg, usw. (Berl. Miss.-Ber. 1885, N⁰. 23, 24).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

2051 **Belck, W.**, Die koloniale Entwickelung Südwestafrikas. II. Die Viehzucht. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 107—11).

—52 **Belck, W.**, Die wirtschaftliche Bedeutung unserer Besitzungen in Südwestafrika. (Aus allen Weltth. J. XVII, H. 6).

—53 **P. B.**, La colonie Espagnole du Rio de Oro. (Gaz. geogr. N⁰. 7).

—54 **Burdo, A.**, Am Niger und Benue. Sechs Monate im Hinterlande von Kamerun. Deutsche Ausg. von P. Heichen. Leipzig, Unflad. III—168 S. — 1 M. 80.

—55 Religion, Ueber, und Fetischdienst auf der Goldküste. (Evang. Heidenbote, N⁰. 1).

—56 **A. M.**, La Republica negra di Liberia. (Bull. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 17—20).

—57 **Hammerstein, A. von**, Die gegebenen Vorbilder für den Landbau im Camerun-Gebiete. (Globus, B. XLIX, N⁰. 11).

—58 **Bèhrenger-Féraud, L. J. B**, Recueil des contes populaires de la Sénégambie. Paris, Leroux. IX—268 p. in-18. — 5 fr.

—59 **Veth, D. D.**, De reis van wijlen den Heer, in Zuid-Westelijk Afrika, in brieven door hem zelven en door zijn vader aan de Redactie van „Het Nieuws van den Dag", 13 Febr.—25 Nov. 1885. (Tijdsch. Ned. Aardr. Gen. D. III. bl. 22—38).

—60 **Nogueira, A. F.**, Aceria de lu'u Kunbi (dialecto do interior de Mossamedes). (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 455—58).

—61 **Carvalho, H. de**, Expediçao ao Muata Yanvo. (Boll. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 476—92).

—62 Fondeaderos principales de la Mar Pequeña. (Rev. de geogr. com. Año II, p. 186—89).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE. COMMERCE, ETC.

—63 Travaux, Les derniers, de Savorgnan de Brazza. (L'Afrique explorée. VII ann. p. 86—91).

—64 **Génin, E.**, Les explorations de Brazza. Paris, Lib. génér. 239 p. in-8⁰.

—65 **Wolff**, Ueber seine Reise von S. Salvador zum Quango. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 46—64).

—66 **Lenz, O.**, Oesterreichische Congo-Expedition. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 102—9).

—67 Congo-Expedition, Oesterreichische. Briefe von Oscar Lenz und Oscar Baumann. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 26—41).

—68 **v. François**, Die Likona-Frage. (Peterm. Mitteil. B. 32, S. 86, f.).

—69 **Allart**, La température et les pluies au Bas Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 5).

—70 **Caverj, G.**, Il commercio del bacino del Congo. (Boll. Soc. geogr. d'Italia. A⁰. V, p. 35—40).

—71 **Chavanne, J.**, Die Congobahn. (D. Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 241—51).

LES ILES AFRICAINES.

MADAGASCAR, LA RÉUNION, ETC.

—72 **Doncourt, A. S. de**, Les grandes îles de l'Afrique orientale: Madagascar, La Réunion, Maurice. Avec carte, etc. Paris, Lefort. 291 p. in-8⁰.

—73 **Castel, A.**, La vérité sur Madagascar. (Gaz. geogr. N⁰. 6).

—74 Sakalavas, De godsdienstige begrippen der. (Ermelosche Zendingsbl. N⁰. 1).

—75 **Postel, R.**, Le commerce de Madagascar. (Gaz. geogr. N⁰. 9).

—76 Tarrafal-Bai, Die, des Kap Verdischen Insel St. Antonio. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 58—60).

—77 **Nogueira, A. F.**, A ilha de S. Thomé sob e Ponto de vista da sua exploraçao agricola. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª ser. p. 401—55).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

CANADA. LA COLUMBIE BRITTANNIQUE. ALASKA.

2078 Race, La, Française au Canada. (Gaz. géogr. N°. 9).

—79 **Champion, P.,** Le Canada. Paris. Soc. bibliogr. 180 p. in-18.

—80 Rapport des opérations de la Commission géologique et d'histoire naturelle et musée du Canada 1882—84. Traduction publié par autorité. 1 vol. gr. in-8°. Avec mappes.

—81 **Wilson, D.,** The Huron-Iroquois of Canada, a typical race of American aborigines. (Proc. R. Soc. of Canada. Vol. II, Sect, II, p. 55—106).

—82 **L'Heureux, J.,** Ethnological notes on the astronomical customs and religious ideas of the Chokitopia or Blackfeet Indians, Canada. (Journ. Anthrop. Inst. of Gr. Brit. & Ir. Vol. XV, p. 301—4).

—83 **Verreau,** Les commencements de l'église du Canada. (Proc. R. Soc. of Canada. Vol. II, Sect. I, p. 63—73).

—84 **Demanche, G.,** Le chemin de fer du Pacifique Canadien, le Manitoba et les Indiens du Nord-Ouest. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris 1886, p. 123—26).

—85 Halifax in Neu-Schottland. (Ausland. N°. 6).

—86 **Legendre, N.,** La province de Québec et la langue française. (Proc. R. Soc. of Canada. Vol. II, Sect. I, p. 15—25).

—87 **Davis, E.,** A holiday missionary tour in Notre Dame Bay, Newfoundland. (Church Work: Miss. life, p. 147—53).

—88 **Baillie-Grohman, W. A.,** British Columbia. (Forthn. Rev. Jan. p. 51—60).

—89 **Schwatka, F.,** Along Alaska's great river. A popular account of the travals of the Alaska exploring expedition of 1883 along the Great Yukon river, from its source to its month. London, Cassell. 360 p. 8°. — 12/6.

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

—90 **Lemos, A. M. D.,** Compendio de geografia de los Estados Unidos de Colombia. 2da ed. Medellin. VIII—192 p. 8°.

—91 **Rodrigues, J. C.,** The Panama canal: its history, its political aspects and financial difficulties. New York. VIII—248 p. 12°. — 7/6.

—92 **Simonin,** Le canal de Panama. Avec carte. (Bull. Soc. de géogr. Lyon. T. VI, p. 3—28).

—93 **Wyse, L. N. B.,** Le Canal de Panama: l'isthme américain, explorations, comparaison des tracés étudiés, négociations, état des travaux. Avec carte, etc. Paris, Hachette et C°. 437 p. gr. in-8°. — 15 fr.

—94 **Suringar, W. F. R.,** Nederlandsche West-Indische expeditie. Verslag en reisverhaal. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. D. III, bl. 45—91).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

GÉNÉRALITÉS. LA PÉROU, VENEZUÉLA, ETC. BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE. LES ÉTATS DE LA PLATA.

—95 **Bonaparte, Roland,** Note sur les recents voyages du Dr. H. ten Kate dans l'Amérique du Sud. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. D. III, bl. 92—97).

—96 **Pauly. G.,** Carte de l'Amérique du Sud, dessin. et gravée par Hausermann. 1 : 25,000,000. Paris, Guérin et C°.

—97 **Peuvrier, A.,** L'ethnographie de l'Amérique du Sud. Paris, Maisonneuve et Leclerc. 24 p. in-8°.

—98 Peru, zur neuen politischen und industriellen Lage. (Export. N°. 6).

—99 **Meyer, N.,** Caleta Buena in Chile. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 62—64).

2100 **Rizzetto, R.,** Un episodio della emigrazione Italiana nel Venezuela. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 141).

2101 **Breitenbach, W.,** Die Kolonie S. Felieiano in Rio Grande do Sul. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 83 f.).

—02 **Pinheiro de Bittencourt, F.,** Algumas reflexoes sobre a chorographia do Brazil. (Rev. Soc. de geogr. de Lisboa, p. 51—54).

—03 **Schwarz, A.,** Eine Eisenbahn aus oberen Madeira in Brasilien. (Mitth. geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 109—12).

—04 **Coudreau, H.,** Le territoire contesté entre la France et le Brésil. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. V, p. 42—72).

—05 Kolonie, Die, Tornquist in Argentinien. (Deutsche Kol. Zeit. J. III, S. 66 f.).

—06 **Thouar, A.,** L'exploration du Pileomayo. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, 1886, p. 138—43).

—07 Argentinische Republik, Die: Klima, Bevölkerung und Einwanderung, usw. (Export, N⁰. 8).

—08 **Bruyssel, E. van,** Rapport consulaire de la République Argentine. (Recueil consul. T. LIII, p. 262—65).

—09 Geschäftslage in Argentinien. (Export, N⁰. 6).

—10 **Förster B.,** Deutsche Colonien in dem oberen Laplata-Gebiete mit besond. Berücksichtigung von Paraguay. Mit Karte. Leipzig, Fock. XII—223 S. — 4 M.

—11 La Plata-Staaten, Die, und ihre Verwertung durch die Viehzucht. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 84—90).

L'AUSTRALIE.

L'AUSTRALIE. LA NOUVELLE ZELANDE. ILES OCÉANIQUES.

—12 **Bamberg, K.,** Wandkarte von Australien. 1 : 8,330,000. Politische Ausg. 6te Aufl. 12 Blatt. Berlin, Chun. — 9 M.

—13 **Greffrath, H.,** Die Kolonie Neu-Seeland. (Ausland, N⁰. 6—8).

—14 **Findlay. A. G.,** Directory for the navigation of the North Pacific Ocean; with descriptions of its coasts, islands, etc. from Panama to Behring straits and Japan. New ed. Ill. London, Laurier. 1350 p. roy. 8⁰. — 28/.

—15 **Lemire, Ch.,** La France Océanienne. (Gaz. geogr. N⁰. 8).

—16 **Dodge, D.,** The Free Negroes of North Carolina. (Atl. Monthly 1886. p. 20—30).

—17 Cuestion, La, de las Carolinas. (Rev. de geogr. com. Año II, p. 206—16).

—18 **Jooris, J.,** De la médiation des Papes dans les conflits coloniaux. Leon XIII et la question des Carolines. (Revue génér. p. 173—95).

—19 **Selosse, L.,** L'Affaires des Carolines, étude de droit international. Paris, Guillaumin & C⁰. 64 p. in-8⁰.

—20 Absluss, Der, der Carolinenfrage. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 67—69).

—21 **Moncelon, L.,** Les Canaques de la Calédonie et des Hébrides. (Gaz. géogr. N⁰. 8).

—22 **Loesevitz, J.,** La question des nouvelles Hebrides. (Gaz. géogr. N⁰. 8).

—23 **Paul, E.,** Der Marshall Archipel. (Aus allen Weltth. J. XVII, H. 6).

—24 **Guppy, H. B.,** On the physical characters of the Solomon Islanders. (Journ. Anthrop. Inst. of Gr. Brit. & Ir, Vol. XV, p. 266—85).

—25 **De Hübner,** Six semaines en Oceanie. II. Samoa. (Revue d. deux mondes 1 Jan. p. 64—103).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Émigration.

Gén. 1950—55, 57. L'Afr. Sept. 2033. L'Afr. Or. 2039. L'Afr. Occ. 2053. L'Am. du N. 2078. L'Am. du S. 2100, 1, 5, 10. L'Austr. 2113, 15.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 1956, 58. L'As. Occ. 1964, 67, 68. L'As. Centr. 1970—72. L'Emp. I. Britt. 1982, 84. L'As. Or. 1985, 91—93. L'Indo-Ch. 1997—2000. I. O. Néerl. 2010, 11. Iles Phil. 2019. L'Afr. en Gén. 2021—23. L'Afr. Sept. 2025—27, 34. L'Afr. Or. 2035, 36, 38, 40, 41, 43—45. L'Afr. Mér. 2046, 47. L'Afr. Occ. 2054, 56, 59, 61. Roy. du Congo 2063—67. Iles Afr. 2072, 73, 76. L'Am. du N. 2079, 85, 86, 88. L'Am. Centr. 2090, 94. L'Am. du S. 2095, 96, 99, 2102, 6, 7. L'Austr. 2112, 14, 23—25.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Occ. 1965. L'Emp. I. Brit. 1974. Roy. du Congo 2068. L'Am. du N. 2080, 89.

Météorologie. Médecine.

Gén. 1959. Roy. du Conge 2069.

Produits. Cultures.

Gén. 1960-63. L'Emp. I. Brit. 1975. I. O. Néerl. 2004, 9. L'Afr. Sept. 2028.

Anthropologie. Ethnographie, etc.

L'Emp. I. Brit. 1976. L'As. Or. 1986. I. O. Néerl. 2014. L'Afr. Sept. 2029, 30. L'Afr. Mér. 2048. L'Am. du N. 2081, 82. L'Am. du S. 2097. L'Austr. 2116, 21.

Religion. Mission. Instruction.

L'Emp. I. Brit. 1977, 78. L'As. Or. 1987, 88. I. O. Néerl. 2016, 18. L'Afr. Or. 2042. L'Afr. Mér. 2049, 50. L'Afr. Occ. 2055. Iles Afr. 2074. L'Am. du N. 2083, 87.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

L'As. Occ. 1669. L'Emp. I. Brit. 1979, 80. L'As. Or. 1989, 90, 94. L'Indo-Ch. 2001. I. O. Néerl. 2005, 6. L'Afr. Sept. 2031, 32. L'Afr. Or. 2037. L'Afr. Occ. 2051, 52, 57, 62. Roy. du Congo 2070, 71. Iles Afr. 2075, 77. L'Am. du N. 2084. L'Am. Centr. 2091—93. L'Am. du S. 2098, 2103, 8, 9, 11.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'As. Occ. 1966. L'As. Or. 1995, 96. I. O. Néerl. 2012, 15. Iles Phil. 2020. L'Afr. Occ. 2058, 60.

Politique. Histoire.

L'As. Centr. 1973. L'Emp. I. Brit. 1981, 83. L'Indo-Ch. 2002, 3. I. O. Néerl. 2007, 8, 13, 17 L'Afr. en Gén. 2024. L'Am. du S. 2104. L'Austr. 2117—20, 22.

THE SOUDAN,

BY

COMMANDER V. LOVETT CAMERON. C. B. D. C. L.

The difficulties in which England has found herself involved in the Soudan are by no means at an end, and indeed from the latest news it seems that even the presence of troops in Lower Egypt and the arrival of the Sultan's Vakëel Ahmed Moukhtar Pacha at Cairo are insufficient to prevent signs of disaffection from manifesting themselves, not only in such hotbeds of fanaticism as Tanta but also in the Europeanised towns of Cairo and Alexandria.

Unfortunately it is not with the moslems alone that she has to deal but many of the baser kind of Franks secured from the Egyptian law by the „Capitulations" endeavour to thwart and counteract by all the means in their power any steps taken in the interest of the country, which may tend to curb the license they now enjoy. The incident of the Bosphore Egyptien is only one of the many regrettable occurrences of the kind that have happened, and was only exalted into the undue prominence it for a time occupied by the unhappy necessity that so many of the public men in France think they feel at the present time of being subservient to the outcries of irresponsible and ignorant masses which are sedulously fostered by vain and irresponsible demagogues.

It may perhaps be considered that the columns of an International Review are scarcely the place in which to discuss the difficulties of one's own country and some may perhaps accuse me of a lack of patriotism in so doing, but to them my reply is that whilst the future of the Soudan more intimately concerns England than other countries, still the future of the fanatical uprising instituted by the Mahdi and now headed by his Caliph Abdullah is of so great importance to all Mahommedan Countries and to such European

nations as have dealings with them and more especially to France, the native population of whose North African Colonies may at any moment become infected with the idea that the time has arrived for a new Jehad on a colossal scale, which will result in the expulsion of all Kafirs from Africa and perchance the reestablishment of Mahommedan domination in the Mediterranean.

These dreams of course will never be carried out; but the repression of risings among the Kabyls and the maintenance of order on the Maroccan and Tripolitan borders, together with the extension of her colony of Senegal Eastwards may entail upon France an expenditure of men and money compared with which the sacrifices she has made in Tonquin and Madagascar will fade into insignificance, and may probably cripple the Republic when she is engaged in a struggle for her existence.

To Turkey, Russia and Persia which with England and China are the principal Mahommedan powers in the world, the setting bounds to the present movement is of immense importance, and it will be most deplorable if international jealousies or lust and greed of territory should at all hamper the hands of England in the settlement of this most momentous question; but England should in return for benevolent neutrality on the part of the great powers use all her endeavours to restore peace and order in the disturbed territories and to promote the cause of civilisation and extension of commerce.

The regrettable history of the Valley of the Nile during the last few years is known to all, and there can be no use in discussing it here or in doing more, than whilst giving a generous testimony to the courage and self devotion of Gordon, Stewart and others who have laid down their lives in their countries cause, deploring the many mistakes which have led to the present most dangerous state of affairs.

What we have to do is to carefully note the present conditions obtaining in the Nile Valley and probably in the whole Soudan, and then to consider the means by which, at the least possible cost of blood and treasure, a satisfactory solution may be arrived at.

At the present moment the Caliph Abdullah and his adherents are in full and undisputed possession of the rich and fertile province of Dongola which they now use as a base of operations in the advance they are preparing against Lower Egypt, and though the results of many fights have been most disastrous to them, still the tide of material success has never deserted them and we

may be sure that this has been insisted upon by every preacher who has addressed the levies which are now threatening the English garrisons at Wady Halfa and Assouan. From Kordofan and Darfur which were the first provinces that the Mahdi really attached to his standard, the power of him and his successor has now spread to the borders of Abyssinia and the coast of the Red Sea, over the Equatorial provinces and to the very limits of Egypt proper, and the half civilised, warlike and fanatical tribes of the Tchad basin and the Upper Niger must long ere this have heard from their marabouts and santons that the Franks and Toorkis have been forced to retreat before the true believers and that wealth in money, women and cattle has been the reward of those who have accepted the inspired teaching of the Mahdi and cast in their lot with him and his Caliph.

Small attention has been paid to the active propagation of Islam by Moslem Missionaries on the West Coast of Africa and in consequence the gravity of the situation there has been ignored, but the growing trade and prosperity of the Niger and Lagos would be at once annihilated if the warlike Haussas, from among whom England now recruits her military police for service in the Gold Coast Colony, were to be fired by the accounts which are now reaching them of the doings on the Nile, and to determine themselves on expelling the white faced infidels from the great river on which they live and of which they command the upper waters. Their action would be followed by the Mahommedan inhabitants of Lagos and unless precautions were taken to prevent it the lives of all the Europeans in the Gold Coast Colony might be at the mercy of the Haussa Police, save only at Cape Coast Castle where a wing of a West India Regiment is stationed. Such an insurrection could of course have but a temporary success on the coast, but the progress of trade would be put a stop to and the Niger trade would be annihilated.

In Sierra Leone the same danger exists though in a lesser degree and though the alarming accounts published by Mr. Lewis, consul for the United States may have had their principal foundation either in his imagination, or in shewing a necessity for the existence of his post, still there is little or no doubt that Mahommedanism is rapidly spreading in the neighbourhood of Sierra Leone, and that its influence over the tribes among whom it is making way, whilst hitherto it has been for good, may under the new order of things result in all the trade between Sierra Leone, Sherborough and Solyma and the interior being destroyed and a condition of

hostility between the semi Moslim tribes on the Rokelle and Sherboro rivers and the traders brought about.

The State of Liberia would also be seriously threatened if the Mahommedans who live inland of her were to become inspired with the spirit of aggressive proselytisation, and whatever benefit this outcome of American philanthropy may be hoped to bring about in the improvement of Africa rendered nugatory.

The Gambia would be entirely at the mercy of the Mandingoes and as mentioned above the French Colony of Senegal would also have to resist the aggressive tendencies of the people of Bambarra and the French would find that their extension towards Timbukhtu would be rendered impossible.

In short unless steps are taken to prevent the evil which commenced in the valley of the Nile from spreading, not only will we have to cope with the Caliph Abdullah in Egypt, but unless proper precautions are taken, the major portion of the trade between Europe and the West Coast of Africa north of the Bight of Biafra will come to an end much to the detriment of the merchants and manufacturers who now depend on those markets to find employment for their skill, energy and capital.

A glance at the map of Africa will at once show the extent of that continent which is likely to be influenced by this movement, and we cannot but be astonished at the blindness of those who consider that we have only to deal with the valley of the Nile at the present crisis.

Fortunately physical geography steps in and imposes a barrier or we might find that the whole continent would become involved in this struggle between a retrogression into barbarism and the civilising influences caused by an intercourse with Europeans. Hitherto the progress and extension of Mahommedanism has never passed the barrier of the rainy region covered for the most part with dense forests and jungles in which camels and horses do not thrive and of which the inhabitants are Negroes and not Semitic Negroids as is the case in the Greater Soudan. The Mahommedanism of Zanzibar maintained by its constant intercourse with Arabia has failed in spite of the numberless and extensive journeys of Arab traders in the interior to have any effect in spreading the religion of Mahomed. A few chiefs have become nominally Mahommedans but these cases have been sporadic and have had no influence on the surrounding populations and indeed in the most famous case of all that of Intera, the conversion was never more than skin deep even if it where that. His case may be taken as a typical

one; when visited by Arab traders he thought that the adoption of their religion would raise him in the eyes of his subjects and he professed adherence to the creed of Islam, though his actual reception never took place for no man could be found brave enough to perform the rite of circumcision, This easy fitting Mahommedanism was cast on one side according to Mr. Stanley on his representations and an equally slipshod Christianity adopted in its place. Since then Roman Catholic and Protestant missionaries have visited Uganda but the present Chief is now according to the latest accounts a bloodthirsty pagan and many of the converts to Christianity made by the Universities Mission to Central Africa, have had to seal their profession by martyrdom,

But this is only a digression; the main fact which we are seeking to insist upon is this, viz: that hitherto the profession of Mahommedanism does not and most probably will not extend beyond the districts in which the horse and camel are known and used.

Even with this limitation however the area is a sufficiently large one and the populations with which we may yet have to deal are hardy, brave and warlike and sufficiently far advanced in civilisation to be able to exist without real inconvenience even if cut off from communication with European markets, though under any circumstances there can be little doubt that from Marocco, Algeria, Tunis, Tripoli and Fezzan they will under any circumstances continue to draw supplies of such articles as they most desire across the Sahara.

From these populations who though divided into numerous independent states are linked together by the bond of a common faith the Caliph Abdullah unless he is at once rendered powerless will draw numberless recruits who will more than supply any gaps in his forces that may be made by the Martinis of British Infantry. It may perhaps be urged by some why should any attempt be made to restrain this movement, and that it would be better to endeavour to cut off these peoples from the rest of the world and let them amongst themselves work out this new phase of Mahommedanism.

Unfortunately this is not possible, as the very existence of the present movement is a militant and aggressive one and unless it is repressed there can be no doubt that its influences will extend far and wide among all Mahommedan peoples.

The Sultan of Turkey is now recognised as Caliph by the majority of Mahommedans, and Mecca is garrisoned by his troops, and the Shireef, custodian of the Caaba, acknowledges both his Spiritual and Temporal authority; his position as Caliph (or suc-

cessor) of Mahommed is directly threatened and assailed by the Caliph Abdullah, who claims not only to be the Caliph of the Mahdi but also that the Sultan having by heresy forfeited his claim to the position of Caliph of Mahommed he is the only true Caliph both of Mahommed and the Mahdi.

Any successes which have been gained in the Nile Valley are said by this new claimant to the spiritual supremacy over all Moslems not to be successes only against Frankish Infidels, but also successes against the heretical Turks in whose interests and under whose orders the despised Feringhees are assumed to have been fighting and working. Unfortunately considerable colour has been given to this assumption by the fact that Gordon was known at Khartoum not as an English soldier but as an Egyptian (i. e. Turkish) official and the withdrawal of the English troops after the fall of Khartum will be ascribed not to the politics of English Ministers of whose very existence the Caliph Abdullah is most probably ignorant, but to the orders of the Sultan in consequence of his inability to continue the campaign any longer.

This inability will by the dervishes be ascribed to the intervention of the Almighty and the many times on which Madhism (to use a convenient though inaccurate term) has been on the point of collapsing when by disastrous vacillation certainty of success has been converted into worse than defeat, will be also ascribed to the same cause.

Every time that pilgrims congregate at Mecca the story will be told with many additions of a miraculous nature, of the direct intervention of Allah on behalf of his chosen prophet and his successes and exaggerated accounts of successes in war, of plunder and of the power and magnificence of the New Caliph will be spread among all Mahommedan nations.

Though many may not give credence to these wonderful tales, still there would be others who in the state of religious exaltation, induced by the pilgrimage and its accomplishment, would level a ready ear to these stories and the more inaccurate and marvellous they are the greater will be the effect that they will produce on men who are in a locality where every stone and every building is to them a record of the miraculous powers of Mahommed. Any discrepancies that may exist between the prophecies on which the Mahdi relied and his fulfillment of them will be slurred over and the points of agreement insisted upon and amplified.

The story told at Mecca and Medinah will with many an addition be repeated in Indian Bazaars from Cape Comorin to the

Himalayas, in Afghanistan, Bokhara, Khiva and wherever the faith of Islam is professed. The retreat, as it will be called, of the infidel English before the sword of Allah wielded by his prophet and his prophet's successor will be related and the discomfiture of the heretic Turks insisted upon, and where now Moslems acquiesce in the government of a Christian or of an heretical Moslem they will be incited to make sure of their entrance into Paradise and the delights reserved for the faithful, by throwing in their lot with the professors of the new revelation, which in addition to the pleasures of the next world also promises temporal advantage.

It may be said that this picture has been painted in gloomy colours and that if what has been here written is true, as every word of it is, there can be no use in struggling against the inevitable and that Europe had best at once resign herself to it and dumbly acquiesce in the extinguishing of the light of civilisation over a large portion of the habitable globe.

Every cloud has a silver lining, and though the present condition of affairs is dark, there still exist means by which the further progress of the fanatic hordes of the Soudan may be arrested, and out of the deplorable state in which Mahommedan Africa is now involved may be found means to bring the nations of the Soudan into harmonious relations with the civilised world, to restore peace and order, to develop commerce and to foster civilisation.

One thing has been either ignored or neglected by all those who have had to deal with the courageous foes who have opposed our English Soldiers in the Soudan, or at least so nearly ignored that the recognition of it has been futile.

We have considered the whole of the peoples who, in obedience to the call of the Mahdi, have thrown off the yoke and domination of Egypt, as if they were one homogeneous nation possessing a solidarity of interests, instead of being as they really are a fortuitous conglomeration of heterogeneous tribes and races with many and varying interests split up and divided by blood feuds and tribal animosities.

Again real efforts have not been made by diplomacy to approach either the Mahdi or the Caliph Abdullah as it has been ignorantly assumed that any emissary to either of them would run a risk of murder or ill treatment, and such few as have come with proposals from the Soudanese have been encouraged to abandon the cause they represented and accept inglorious ease as pensioners of Egypt or England, thus rendering any communication between them and those of whom they were the envoys impossible.

It is not saying too much to assert that up to the present moment we have no precise knowledge of the intent of the movement with which we have been struggling, and we are certainly entirely unacquainted with the character and personality of its present head, and whether his designs are as sanguinary and widespread as they are generally supposed to be, and as no doubt they will become, unless his career of conquest be not only checked but actually rolled back.

A Vakeel or ambassador is sacred with all Mahommedans and there would be no personal risk to be apprehended by any person that might be selected to enter into negotiations with the Caliph Abdullah, and we would if we obtained his assent to treating with us, deal a considerable blow at his influence, for in his consenting to do so, his followers would at once see that he was not so possessed with faith in his assertions as he professes to be. The people who have come from the Soudanese to us are a proof that Abdullah and the Mahdi before him were both inclined rather to secure what they have already obtained, than risk it by continuing an aggressive course of action, and we may be sure that the advance on lower Egypt is caused more by the necessity of satisfying the clamour of new recruits and preventing dissensions among his followers, than by any real hope that the Caliph Abdullah entertains of establishing himself at Cairo.

Once he consents to enter into negotiations, the dormant causes for differences among his people will revive, and by following out the policy of Ismail Pasha the ex Khedive, in utilising these dissensions for our own benefit, we may so weaken the power of the Soudanese that in a short time we should be able to establish a civilised Government into Khartum, and thence we should soon with the command of the Nile be able to restore order in the other provinces, and also take steps for the promotion of commerce.

In this undertaking, though, the first steps might be, and should be undertaken by the English Government, the subsequent ones would be more properly entrusted for their execution to the hands of a powerful chartered company who, better than any government, hampered by political exigencies, would be able to devote their whole time and attention to the solution of the difficult problem which now confronts us.

It has been urged that the day of Chartered Companies has passed away, but though the science of political economy has progressed since so many came into existence under the Tudors and Stuarts, and the contemporaneous monarchs of Europe still

when we consider how Germany is availing herself of this instrument for the extension of her Colonial Empire, we may at once say, that if with proper means at hand we neglect to avail ourselves of them, we shall deserve to suffer for our neglect, and such means exist in the formation of a Chartered Company.

France may perhaps object to any extension of English rule in the Soudan, but such objections would be made rather to catch the voice of the ignorant proletariate than from any real reason based on knowledge of statesmanship. To France as a North African power the restoration of order in the Soudan is of vital necessity, and those who have her interests most at heart should use their utmost powers in assisting England in whatever steps she may take for that purpose, and not listen to the clamour of blatant and ignorant demagogues, who, to snatch a passing popularity, would sacrifice not only the friendship of their best and truest allies, but also the real wellbeing and prosperity of their own country.

Italy has not yet been referred to, but her occupation of Massowah and her interests in Tripoli will certainly cause her King and Ministers to regard with lively interest whatever steps may be taken by England to pacify the Soudan. Bound together as the two nations are by tie of the closest amity, it is not too much to expect that they will work together cordially for the common object that both have in view.

Whether Italy may proceed by Governmental action or by means of a Chartered Company is not yet known, but there is in Italy a large body of influential persons who would prefer the latter course to be adopted and it would be certainly the more economical and constitutional course for her to adopt; she, like all other continental powers, recruits her army by conscription and the carrying on of foreign adventures by means of conscript soldiers is utterly opposed to the plans by which conscription is justified, and the troops of a company would necessarily be raised by voluntary enlistment.

The Turks also have a direct interest in the well being of the Soudan; and though the Sultan may at times assert his right to exercise a direct sovereignty over the tribes over which Ismail Pacha and his predecessors extended the rule of Egypt, there can be no doubt that Europe would never consent to handing these peoples over to the tender mercies of Circassian Pachas, under whose guidance the slave trade in its worst form would be revived, and those districts which have not yet been devastated by war rendered to desert and howling wastes.

The economical value of the Nile Valley as a trade route is very great, greater than ever the Congo can become, and its connection by railway with the Red Sea at Souakin would tend to draw to it all the commerce of the Tchad Basin, which now finds a great barrier opposed to its extension by the arid sands of the Sahara lying between it and the Mediterranean. It would not be too much to expect that in a very few years after the Soudan was pacified and the railway between Berber and Souakin constructed, that we would find the necessities of trade requiring the construction of railways westwards towards the populous and fertile regions of Darfur, Wadai, Baghirmi and Bornu to be in due time met by an extension of the French line from S. Louis and Goree which the French in friendly rivalry we may hope, will push on to Timbukhtu and yet further east, thus completing a great trans-African Railway, which cannot but be an important factor in the civilisation of the countries it would traverse.

Careful diplomacy is no doubt necessary to bring about these Halcyon days, but there are men in England who are willing and ready to undertake the task in whose fitness not only their own country but also the whole civilised world would acquiesce; and with this great endeavour to bring into peaceful communication with European nations the inhabitants of this vast region it is to be hoped that no unworthy jealousies will be permitted to interfere.

UN NOUVEL ETAT DANS L'AFRIQUE CENTRALE.

PAR

M. W-J. HAVENGA.

III.

Les produits du règne minéral de l'état du Congo semblent promettre une exploitation lucrative de différents minérais. On travaille le fer dans un grand nombre d'endroits et on le trouve, en grande quantité, dans le nord-ouest de l'Ounyanyembé, de Manyema et d'Ourara, entre les lacs Nyassa et Bangwéolo [1]) et principalement entre le Congo et l'Ogowé.

Tandis que LIVINGSTONE et CAMERON signalent la présence du *cuivre* à Katanga et ailleurs, nous apprenons de M. DESTRAIN, agent de l'Association, qu'il a été visiter une riche mine de cuivre, en voie d'exploitation, au nord du Congo. Il y fit l'acquisition de différents specimens de l'industrie indigène, tels que bagues et bracelets en cuivre etc.

Cet agent acheta encore du *plomb* qui, comme le cuivre, est vendu sous forme de lingots.

Il semble aussi y avoir de l'or; aussi bien LIVINGSTONE que CAMERON font mention de l'or de *Katanga*.

Quelque précieuse que soit l'existence de ces minéraux pour le nouvel état, elle ne peut toutefois donner à ces contrées une certaine valeur industrielle et commerciale que *durant un certain temps*, aussi est-ce à bon escient que M. Wauters nous fait connaître les produits du sol qui, par une culture régulière, offrent au commerce des avantages *durables* et *croissants*.

Dans l'énumération de ces produits nous trouvons le caféier, le

---

[1]) Le voyageur François Giraud est d'un avis contraire, T. A. G. A. No. 6-7 1885, p. 334.

cotonnier, le cacao, l'indigo, le tabac, le poivre, le muscadier, la canne à sucre, le cocotier, le baobab et des légumes potagers.

D'après les récits de la plupart des voyageurs, le caféier semble croître dans presque toute l'Afrique; mais l'indigène, jusqu'à présent, ne consacre pas la moindre attention à l'entretien régulier et soigneux des arbres, pas plus qu'il ne s'occupe de la récolte et de la préparation des fèves, quoique le café, largement mélangé avec de la vanille, soit en grand usage parmi diverses peuplades indigènes, comme les Bakoussi, les habitants des rives du Louvani.

En présence de la demande importante et persistante du café pour le marché européen, malgré l'extraordinaire accroissement de la production de cet article au Brésil — qui dans la période de 1877 à 1881 s'éleva de 171 millions à 236 millions de kilogrammes — on peut attendre un mouvement commercial actif de l'introduction de la culture rationnelle du café dans l'Etat du Congo.

La Société de Commerce Africaine, établie à Rotterdam, importa en 1883 1510 tonnes de café sur le marché européen (p. 194) et, durant la période 1874 à 1884, l'exportation s'est élevée de 2945 à 23510 balles de café, d'où il est permis de conclure que le café d'Afrique constitue un article d'un placement avantageux.

D'après ce qui est relaté à la page 93, on a déjà fait des essais de culture du café, ou l'on en fera sous peu dans le Bas-Congo à *Léopoldville* et à *Boma*.

L'expérience devra démontrer jusqu'à quel point la plaine basse, alluviale du Congo à Boma (25.4 mètres au dessus du niveau de la mer), se prête à la culture du café; *Léopoldville*, à 348 mètres d'altitude, est assurément mieux située sous ce rapport.

A Java, nous n'avons jamais vu de plantation de café *florissante* à moins de 120 mètres d'élévation au dessus du niveau de la mer. Il est incontestable que, plus d'une fois, on y a établi des plantations à des hauteurs moindres, par exemple dans le pays de Besoeki, mais l'existence chétive des arbres démontre qu'on a mal fait et que là encore on gaspille les forces actives de la population.

Le cotonnier, qu'on rencontre à l'état sauvage, semble se prêter également à la culture régulière.

Quant au riz, nous apprenons qu'en 1840 déjà, les Arabes établirent des rizières à Oudjiji, sur la rive orientale du lac Tanganika. On trouve des buffles dans ces contrées, de sorte que le travail du sol n'est pas trop fatiguant.

Le long du Congo, par contre, ces animaux ne se trouvent plus

que dans les pleines basses, la culture du riz y exige donc un déploiement de force corporelle auquel on n'amènera pas de sitôt à s'adonner la population mâle *non habituée* et *peu disposée* au travail.

La récolte destructive du riz que LIVINGSTONE vit faire dans le *Manyema*, doit, comme toute autre récolte inintelligente, aboutir au complet épuisement du sol.

Après *trois* récoltes au maximum, le sol est entièrement épuisé, alors l'alang-alang l'envahit et le rend impropre à toute autre culture. Tels sont les résultats observés par nous à Bornéo, tels ils sont encore à Deli sur la côte orientale de Sumatra, tels ils seront en Afrique centrale.

La culture du cacao produit de bons résultats à *Landana*, et actuellement on en fait aussi l'essai à *Vista*.

L'indigo, qu'on rencontre dans la partie orientale de l'Afrique, ne se trouve *pas* jusqu'à présent dans la contrée du Congo.

Cependant M. Wauters déclare avec confiance qu'il n'y a pas le moindre doute à concevoir à l'égard des résultats favorables que doit donner la culture régulière de cette plante sur le territoire du Congo.

Dans l'île si fertile de Java la culture de l'indigo ne semble donner de bons résultats que dans les *Vorstenlanden*, nous ne l'avons pas vue ailleurs dans un état florissant. La culture de l'indigo fut abandonnée dès le début par le gouvernement de Java, comme étant trop peu productive.

Tant à Oudjiji, sur le lac Tanganika, que dans les parties les plus élevées de la vallée du Kwilou, on plante beaucoup de tabac qui semble être de bonne qualité et ressembler beaucoup à celui de l'île de Cuba.

La factorerie néerlandaise de *Boma* a tenté aussi un essai de culture du tabac dans l'île N'Kété et en obtiendra probablement de meilleurs résultats que de sa plantation de café.

Le poivre se trouve en abondance à Nyangwé. Il semble y en avoir une espèce dans le Manyema et l'Ouroua dont le fruit a la grosseur d'une bille.

Le muscadier se rencontre par ci par là, mais à l'état d'exception.

La canne à sucre croît à proximité de la côte, des grands lacs et des rivières. Les indigènes n'en ont tiré aucun parti, jusqu'ici, pour la préparation du sucre.

En présence de ce que nous voyons aux Indes Néerlandaises, nous doutons fort qu'il soit désirable d'introduire la culture de la canne à sucre dans l'Etat du Congo.

Le sucre de canne semble destiné à avoir le dessous dans la concurrence avec le sucre de betterave.

Il est digne de remarque que le cocotier, qui ailleurs se rencontre en quantité près des côtes de l'Océan, n'est représenté à Banana que comme arbre d'ornementation et par un très petit nombre d'exemplaires, et qu'on n'en trouve *pas* le long du Congo.

Les indigènes fabriquent des cordes avec l'écorce du baobab, arbre qui parfois prend un développement extraordinaire, et tissent des étoffes au moyen des filaments minces.

Depuis quelques années, l'industrie européenne emploie de plus en plus l'écorce de cet arbre dans la fabrication du papier. La tonne de cet article se paie à Liverpool de 200 à 275 francs.

Mentionnons enfin les essais de culture maraîchère auxquels on s'est livré. Dans la plupart des stations — nous dit M. Wauters — les essais de culture de légumes européens ont réussi, sinon immédiatement, au moins à la longue, de sorte que, en beaucoup d'endroits, on trouve maintenant dans les jardins potagers : le chou, la betterave, la carotte, la laitue, la tomate, l'oignon, les haricots, etc., etc., et même le chou-fleur!!

A Karéma le lieutenant Storms fit aussi des essais de culture de légumes d'Europe qui réussirent *en partie*, mais il arriva bientôt à la conviction, à laquelle on a abouti d'ailleurs dans les Indes Néerlandaises, que les légumes produits ne fournissent pas de graine ou n'en donnent qu'une seule fois.

Karéma, à 824 mètres au dessus du niveau de la mer, est certainement bien située pour produire *certains* légumes européens, mais l'on peut assurément effacer de la liste des végétaux à cultiver, l'asperge et le choufleur!

Les légumes européens cultivés dans la régence de Preanger et sur la montagne de Tenger donnent de très bons produits : pommes de terre, carottes, haricots, oignons, salade, betteraves et une espèce de fèves brunes.

Nous n'avons cependant jamais mangé les asperges et les choufleurs qu'à l'état de conserves et il en sera assurément de même à Karéma et à plus forte raison dans les stations moins élevées.

Les espérances concernant la puissance productrice des pays du Congo sont parfois exagérées.

Ainsi nous lisons à la page 15 des *Belges au Congo* que M. Teusch, agronome de l'association internationale Africaine, a planté dans le jardin de la station, à *Léopoldville*, des pommiers, des poiriers et des cerisiers ainsi que de la vanille, des oranges, du cacao et de l'ananas, et l'on affirme que *tout* vient bien!

A Java aussi nous avons vu des arbes fruitiers européens, non à 348 mètres, comme à *Léopoldville*, mais à 1200 mètres. Les arbres portaient des fruits de belle apparence, mais si aigres ou si amers au goût qu'il n'étaient mangeables que lorsqu'on les avait cuits dans du vin.

Il ne faut pas être prophète pour prédire que les arbres fruitiers de *Léopoldville* ne produiront pas de fruits. Le renouvellement de l'essai à *Karéma* donnera de meilleurs résultats.

Les fraises réussiront probablement à Karéma, ce fruit existe aussi dans les parties élevées des montagnes de Java. La plante demande à être arrosée abondamment tous les jours — qu'on ne l'oublie pas.

Arrivé à la fin de sa description de ce que *pourra* produire un jour le sol de l'Etat du Congo, par l'introduction d'un système de culture régulier, l'amélioration des routes existantes et la création de nouvelles voies de communication, M. Wauters appuie sur les opinions divergentes de quelques personnes au sujet de l'avenir et de l'importance probables de l'Etat du Congo — principalement *au point de vue commercial.*

L'honorable auteur classe ceux qui se font peu d'illusions parmi les gens qui — tout en étant de bonne foi, — jugent à tort tout le territoire du Congo d'après le peu qu'il ont vu *des terres basses.*

Cependant il est des écrivains, parmi ceux qui ont visité le Congo, qui ont eu l'occasion d'étudier la partie basse du pays jusqu'au *Stanley Pool*, même dans ses particularités, par des recherches géologiques et des travaux topographiques, comme par exemple le Dr. Pechuel Lösche, qui, fort de l'expérience acquise sur les lieux, fonde peu d'espoir sur le développement futur de cette contrée.

Cet écrivain a pourtant étudié et appris à connaître, mais d'une façon moins favorable que le savant auteur du «Congo», les terres de la rive droite du Congo, au nord d'Isanghila et de Manyanga, et celles de la rive gauche, au sud de Loutété et Rubytown, qui selon M. Wauters sont des plaines élevées, salubres et peuplées.

Le Dr. Lösche faisait partie de l'expédition qui, au mois de Janvier 1882, [1]) fut envoyée en Afrique par l'Association Internationale Africaine, et à laquelle appartenaient également le capitaine HANSSENS et les lieutenants VAN DE VELDE, NILIS et GRANG.

---

[1]) Le mouvement Géographique No. 16 de 1885.

A la fin d'une conférence qu'il donna à la Société de Géographie de Berlin, le Dr. LÖSCHE dit entre autres: «*Personne ne saurait dire présentement quelle est la valeur exacte du Congo*» [1]) et il en est encore ainsi *aujourd'hui.*

Il ne suffit pas que le sol soit fertile, qu'il soit possible par conséquent d'y faire des cultures nombreuses et variées, qu'il y ait une population assez dense; pour en tirer des conclusions en faveur de la future importance commerciale présumée d'un pays, il importe surtout *que la population soit disposée au travail.*

Et tel n'est *pas* le cas.

Dans un autre chapitre, M. Wauters discute les projets qui sont à l'étude pour exciter le goût du travail chez les nègres par l'introduction de travailleurs étrangers. Nous reviendrons en temps et lieu sur ce sujet.

LE CLIMAT.

Les observations sur le climat de la plus grande partie du nouvel état sont incomplètes également.

Seules celles faites à *Vivi* par le Dr. VON DANCKELMANN sont assez complètes. Il résulte du tableau des observations publié pour la période d'un an, que la température moyenne en cet endroit, a été de 24.6 C. au minimum et de 36.2 C. au maximum, chiffres qui concordent assez bien avec ceux de la température à *Batavia.*

Les observations moins complètes faites à *Karéma* (à 824 mètres au dessus du niveau de la mer), donnent comme limites extrêmes: le matin jusqu'à 8 heures 20 à 24° C., à midi 25 à 35° C. et le soir à 9 heures 21 à 23° C. Ces chiffres se rapportent à la température à l'*ombre.*

Cependant l'Européen — quand on introduira l'agriculture principalement — devra travailler durant la plus grande partie du jour *en plein soleil,* exposé aux rayons ardents. Alors il ne sera plus question de comparer la température — comme le fait le Dr. VON DANCKELMANN — à celle *d'un beau jour d'été en Allemagne.*

Ces jours d'été sont peu nombreux en Europe et encore sont-ils fréquemment suivis de nuits fraîches qui permettent au corps le repos, tandis qu'au Bas-Congo la température est *toujours* lourde, accablante, même la nuit.

---

[1]) Tijdschrift A. G. Amsterdam livr. 5 de 1885, p. 360.

C'est pendant une couple d'heures avant le lever du soleil que règne dans cette contrée une température relativement basse, car, après 8 heures du matin, le thermomètre atteint rapidement les maxima donnés ci-dessus.

Après la saison des pluies, la chaleur du soleil met en décomposition quantité de matières végétales, qui produisent des évaporations d'où résulte la malaria.

Tel est le cas principalement dans toute la contrée du Congo entre *Vivi* et *Stanley Pool.*

Le Dr. Dutrieux-Bey, envoyé en Afrique par l'Association, déclare que tous ceux qui en souffrent ne succombent pas à la malaria, mais que *personne* n'échappe à cette maladie. La plupart des agents de l'Association décédés ont succombé dans cette partie basse du pays.

Il faudra donc établir *le moins possible* de personnel *européen* au Bas-Congo.

M. Wauters, s'appuyant sur l'exemple de Calcutta, anciennement connue comme très malsaine et qui, grâce aux travaux publics de différente nature exécutés dans l'intérêt de l'hygiène, est devenue une cité passablement salubre, se flatte de l'espérance de voir s'améliorer un jour la situation au Bas-Congo, par l'exécution de travaux de canalisation, de drainage, d'endiguement et d'autres moyens de ce genre.

Indépendamment de la possibilité de faire de pareils travaux au Bas-Congo, la question dominante du problème à résoudre sera bien celle de savoir si l'importance du mouvement commercial avec l'intérieur du nouvel état paraîtra suffisante pour justifier l'entreprise de travaux aussi gigantesques et les rendre financièrement possibles.

Espérons-le.

On paraît heureusement d'accord sur ce point que la colonisation de l'Afrique centrale par les Européens est impraticable.

Dans l'intérêt d'un grand nombre de choses à réaliser dans le nouvel Etat du Congo, et principalement dans celui de l'introduction rationelle des différents moyens de culture, il est à désirer qu'on établisse le plus tôt possible sur le Haut-Congo, conformément à la proposition du Dr. Von Danckelmann, une ou deux stations météorologiques. En attendant, on pourrait dès-à-présent doter chaque station d'un pluviomètre du modèle adopté dans les Indes-Néerlandaises.

La question de la quantité d'eau de pluie est des plus importantes, presque *décisive* même dans le choix des cultures à faire.

Il est évident que l'influence du climat est un facteur important, dont on doit tenir compte dans l'organisation du travail. Cet objet sera examiné plus spécialement dans un chapitre suivant.

LA RÉGLEMENTATION DU TRAVAIL.

C'est à juste titre que l'auteur démontre qu'un grand nombre des décès, parmi les Européens envoyés au Congo par l'Association, aurait pu être évité si ces personnes avaient réglé leur genre de vie, leur nourriture, leurs breuvages, leur vêtements et leur dépense de forces d'après les exigences du climat.

Une vie régulière, une nourriture légère se digérant facilement, des boissons saines, un vêtement léger et l'abstention de travail corporel fatiguant durant la partie la plus chaude du jour, tels sont les exigences auxquelles doit se soumettre un Européen pour pouvoir résister au climat d'un pays tropical.

Par vie régulière nous entendons en premier lieu, sinon une *abstinence absolue*, au moins *une modération extrême* dans l'usage des *spiritueux*.

Les instructions, données par M. Wauters au sujet de la vie à mener etc. en Afrique, sont fort utiles et méritent d'être observées.

Il néglige cependant de mentionner une circonstance sur laquelle nous appellerons tout spécialement l'attention, c'est que jusqu'à présent on a tenu fort peu compte, dans le choix du personnel, de l'*âge* de ceux qui le composent.

Il résulte de l'expérience acquise dans l'Inde que les personnes agées d'une quarantaine d'années environ sont peu aptes à s'acclimater dans les pays tropicaux, y sont ordinairement maladives et sont forcées, après un séjour de quelques années seulement, de retourner en Europe.

Les personnes agées de 20 à 30 ans supportent le mieux la période d'acclimatation.

Le Dr. Dozy, dans son Guide médical dans l'Inde Néerlandaise, de 1876, nous dit, à la page 21, qu'en règle générale on peut établir que l'âge le meilleur pour arriver dans l'Inde est pour l'homme lorsqu'il a atteint 20 ans, et pour la femme lorsqu'elle en a 18; il ajoute encore, à la page 22: «Il est fort prudent que «tout Européen, avant de partir pour l'Inde, subisse un examen «rigoureux, afin d'avoir la certitude qu'il n'existe aucun mal organique caché ou en voie de développement, et qu'aucune

particularité physique ou de tempérament ne le rend impropre au séjour des pays tropicaux.»

Si pareil examen existait dans les Pays-Bas pour les personnes qui se destinent au service civil dans l'Inde, le nombre de demandes de congé pour motif de maladie diminuerait considérablement parmi cette catégorie de fonctionnaires, et le service et le trésor en s'en trouveraient bien.

Que le gouvernement de l'Etat du Congo applique cet examen médical à tous ceux qui désirent entrer à son service, maintenant surtout que l'influence du climat de ces contrées sur les constitutions européennes est dépeinte sous de si sombres couleurs.

Dans l'intérêt de la santé des employés européens du nouvel Etat, M. Wauters propose de «leur faire faire navette entre «l'Afrique et l'Europe tous les deux ou trois ans, suivant que leur «santé et les circonstances l'exigent» (p. 130).

Nous ne croyons pas que la situation soit aussi sombre, si les Européens veulent se plier là-bas, sous *tous* les rapports, aux exigences imposées par le climat torride.

Tant que le pays ne produira *rien* qui convienne à la nourriture des Européens, ceux-ci devront se contenter de l'usage des conserves alimentaires.

Les potages ox-tail, le bœuf en boîtes, les puddings, constituent à la longue une nourriture trop forte et causent inévitablement des fièvres gastriques.

Le Dr. Dozy, parlant de la nourriture de l'Européen sous les tropiques, dit, à la page 30 de son Guide: il (l'Européen) doit faire un usage *modéré* de la *viande*, et son alimentation doit consister principalement en *farineux*, *légumes* et *fruits*.

Les instructions de M. Wauters concernant le vêtement sont mieux en rapport avec les lois de l'hygiène.

Selon le Dr. Dozy (p. 55) un bon vêtement de dessous doit être mauvais conducteur de la chaleur, il ne doit ni être lourd ni chatouiller la peau, donc on peut recommander à ce titre les vêtements de dessous en flanelle et en coton.

Qu'on prenne pour coiffure le casque anglais en liége, recouvert d'une étoffe légère, et dans lequel sont pratiqués les trous nécescaires à la ventilation.

Parmi les nombreux ouvrages consultés par l'ex-médecin de la ville de Samarang, le Dr. Dozy, pour la confection de son Guide, se trouve celui de St. Vel, «*Hygiène des Européens dans les climats tropicaux.*» Cet ouvrage complété dans les limites du besoin par ce que l'expérience a enseigné sur le terrain de

l'hygiène dans les Indes néerlandaises et brittanniques, pourrait rendre d'excellents services aux Européens qui se destinent au Congo.

L'Européen n'étant pas capable d'exercer lui-même l'agriculture, bornera sa tâche sous ce rapport à l'*enseignement* et à la *direction* des forces mises à sa disposition.

Actuellement toutefois, les bras manquent dans l'Etat du Congo, non par défaut de population, mais par défaut de goût au travail chez celle-ci.

Pour un seul exemple où il est témoigné de la disposition au travail des nègres du Congo, comme lors du transport du vapeur le Stanley sous la direction du lieutenant VALCKE, nous avons l'affirmation du lieutenant VAN GÈLE, et de tant d'autres encore, que le nègre ne travaille pas plus qu'il n'est absolument indispensable pour suffire à son entretien (p. 138 et 139).

Développer chez un peuple le goût du travail est une œuvre de longue durée.

D'accord avec le principe que le bon exemple entraîne les bonnes conséquences, le gouvernement du nouvel Etat *amènera* dès le début des *travailleurs*, qui seront probablement des Chinois.

Nous concevrons volontiers les meilleures espérances, avec M. Wauters, quant à l'aptitude du nègre à la civilisation par le travail, et nous nous flatterons avec lui de voir le nègre s'élever un jour à un plus haut degré de développement, à l'exemple de ses frères de *Sierra Leone* et de *Libéria*.

Si contre toute attente cet espoir ne si réalisait pas, le nègre fournirait une preuve nouvelle du fait que des peuples de même origine peuvent être très différents en disposition et en aptitude au travail, comme cela se voit encore de nos jours en Italie pour le Piémontais et le Napolitain.

Que le gouvernement du Congo ne néglige pas, lorsqu'il admettra les ouvriers *chinois*, de créer immédiatement et en même temps la force militaire ou la police nécessaire pour contenir les FRÈRES JAUNES, aussi bien dans leurs rapports avec celui qui les emploie, que dans leurs querelles entre eux, résultant des discussions interminables qui surgissent entre les membres des *Sociétés secrètes* qu'ils ont fondées.

La force militaire relativement considérable que nous entretenons à Deli, sur la côte orientale de Sumatra, est spécialement affectée à ce service.

Bien que nous concevions le meilleur espoir de voir aboutir les efforts qui seront tentés en vue de faire du nègre du Congo un

cultivateur habile et actif, il faut reconnaître que ces efforts devront être entrepris dans des circonstances assez défavorables puisqu'ils ne pourront être appuyés par la présence du *bétail.*

On trouve au Congo une quantité suffisante d'animaux de petite taille comme les chèvres, les moutons, les porcs, les poules et les animaux domestiques ordinaires, les chiens et les chats. Comme dans l'Inde, les moutons sont poilus et par conséquent ne donnent pas de laine.

Les *bêtes de somme* ne se trouvent qu'au *Bas-Congo,* et encore est-ce en nombre restreint.

La population, déjà si indolente naturellement, ne pourra donc travailler le sol qu'au prix de travaux excessifs, ce qui est une circonstance extrêmement défavorable.

Les essais de reproduction de bêtes à cornes, provenant de *Mossamedes*, tentés jusqu'ici dans les différentes stations, ont échoué, la mortalité a toujours été très forte parmi ces animaux vers la fin de la période de sécheresse. On n'a pu découvrir encore la cause de ce phénomène, on l'attribue à l'existence de plantes vénéneuses qui, acquérant à cette époque leur plein développement, occasionnent cette mortalité extraordinaire.

Il est certainement remarquable que le buffle cependant se rencontre sur les terres arrosées par la partie basse du fleuve et sur celles à l'est du nouvel Etat.

Dans son ouvrage intitulé »Congo Forschung und Congo Frage", le Dr. PECHUEL LÖSCHE fait mention des buffles bruns du Bas-Congo [1]), de même que Richard Burton affirme avoir vu »de grands troupeaux de bêtes bovines" dans la contrée comprise entre les lacs Victoria Nyanza et Tanganika [2]). Plus à l'est et même à une assez grande élévation au dessus du niveau de la mer, le buffle est abondant. JOHNSTON dit avoir rencontré, pendant l'ascension du *Kilima Njaro*, des éléphants et des buffles, à 14000 pieds de hauteur [3]).

Le Congo semble aussi ne pas être la terre promise de la race chevaline. Bien que depuis l'année 1855, date de la fondation de la première factorerie au Bas-Congo par la maison française Régis & Cie, le nombre de comptoirs se soit élevé jusqu'à 58, la race chevaline n'y est représentée que par une demi-douzaine d'exemplaires originaires de l'île de Madère.

Les explorateurs néerlandais sous la direction de Veth avaient acheté, en vue de leur voyage à travers l'Afrique centrale, deux

---

[1]) T. A. G. A. No. 5 de 1884, p. 359.
[2]) id. Le Congo, p. 19.
[3]) id. No. 2/3 de 1885, p. 145.

chevaux de Soenda, ils pensaient pouvoir compter beaucoup sur les services de ces animaux, nés sous un climat tropical. L'un des chevaux mourut peu après leur débarquement à Catumbella et le second subit le même sort dès le lendemain [1]).

Les essais d'acclimatation d'ânes et de mulets faits à *Vivi* et à *Léopoldville* donnèrent des résultats aussi peu satisfaisants, la mortalité parmi ces animaux fut excessivement grande.

Les prévisions d'élevage du bétail sont donc peu favorables, elles sont même décourageantes.

Notre siècle est celui de la mécanique et celle-ci est puissante, mais pourra-t-elle jamais amener un pays sans bétail et sans bêtes de trait au degré de développement voulu?

On verra plus tard jusqu'à quel point on peut atteindre des résultats satisfaisants des essais qu'on semble disposé à vouloir tenter, de dresser l'éléphant d'Afrique, au moyen d'éléphants de l'Inde apprivoisés, au transport des fardeaux et aux travaux de construction de routes et de ponts. En 1879 on fit un premier essai de l'emploi des éléphants de l'Inde pour le transport des colis, mais il fut décevant. Sur quatre de ces animaux, trois moururent sur la route de *Msasani* à *Karéma*.

En partie du moins, ces éléphants semblent avoir été de vieilles bêtes qu'on avait même surchargées. «Bien qu'un peu lourdement «chargée, la pauvre vieille dame n'en marchait pas moins d'un «pas allègre.» (Les Belges au Congo p. 5).

Les deux cornacs, les Anglais *Carter* et *Cadenhead* perdirent la vie à Mpimboué, le 22 Juni 1880, dans une rixe entre indigènes à laquelle ils se trouvèrent mêlés.

Ces Anglais ont séjourné trop peu de temps en Afrique, ils n'ont fait d'ailleurs aucun esssai de dressage de l'espèce d'éléphants qui est indigène, pour qu'on puisse attribuer la moindre valeur à la déclaration de l'un d'eux — Carter — que «l'Afrique pourrait «dater son entrée dans la communauté des peuples du jour où «l'on aurait entrepris de dompter l'éléphant africain.» (Les Belges au Congo, p. 5).

On lit dans la «Allgemeine Encyclopädie der Wissenschaften und Künste» de Ersch et Gruber: L'éléphant d'Afrique est le plus stupide, le plus lâche, et le plus craintif de tous les éléphants, *aussi ne le dresse-t-on pas*. Par contre, l'éléphant de l'Inde, qu'on trouve dans l'Asie méridionale, dans le nord-ouest de Bornéo et sur toute l'étendue de Sumatra, est cité comme très propre à tout usage.

---

[1]) T. A. G. A. No. 6/7 de 1885, p. 328.

Cependant le gouvernement des Indes néerlandaises ne réussit pas mieux dans un essai du même genre qu'il tenta à *Atjeh*. Le 1er Juillet 1880 on acheta à *Kwala Kongsar*, dans la Résidence de *Perak* (Inde Anglaise) *4* éléphants adultes et *2* jeunes, n'ayant pas atteint l'âge de 5 ans, pour la somme totale de 1205 dollars. Un de ces animaux adultes mourut déjà le 15 Août, dans l'Inde Brittannique même. Les trois autres adultes et les deux jeunes pachydermes arrivèrent le 31 du même mois à *Oleh-leh*. L'un des adultes mourut peu après son arrivée, les deux autres rendirent peu de services. D'après des Anglais venus de Penang les éléphants adultes étaient *vieux*, *mauvais* et *hors de service*. Les premiers cornacs partirent le 17 Mars 1881 et furent remplacés le 27 Mai suivant par deux autres venus de Penang. Lors du renouvellement des essais, un seul des animaux adultes était disponible, l'autre était tellement malade (Février 1881) qu'il ne put reprendre son service que le 17 *Novembre*. Le dos de l'éléphant est excessivement sensible. Les selles, fabriquées à *Atjeh*, d'après des modèles defectueux, causèrent bien des déceptions. Le seul éléphant valide fut atteint d'une tumeur interne à la suite de la rupture d'une selle et dut être mis également hors de service. Un des animaux adultes mourut de *vieillesse* le 23 Janvier 1882 !

Dans son rapport, le Commandant de l'armée indo-néerlandaise annonçait au Gouvernement, dans la première moitié de l'année 1882, qu'on devait considérer l'essai comme ayant avorté pour différentes causes et entre autres, parce que les éléphants en question avaient servi antérieurement au *travail des mines* et ne pouvaient par conséquent servir au transport de fardeaux, qu'en outre ils étaient mal dressés.

Un essai de dressage de l'éléphant de Sumatra, tenté auparavant par le Résident de Palembang — M. PRUYS VAN DER HOEVEN — échoua également.

Par contre, les essais *ultérieurs* de dressage de *mulets* pour le service de l'artillerie réussirent très-bien.

L'essai, commencé en 1864 avec des mulets de *Buenos-Ayres*, fut considéré en 1872 comme n'ayant pas réussi, parce que ces animaux étaient intraitables et indociles. On acheta ensuite des mulets de la *Chine septentrionale* et de la *Syrie;* les premiers sont les plus forts et portent les plus lourds fardeaux, tous deux *tirent* bien et satisfont complètement, de sorte qu'il a été décidé d'acheter à l'avenir les mulets de la *Chine septentrionale* lorsqu'il s'agira d'achats en petit et les mulets des *deux* sortes lorsqu'on fera des achats en grand.

Il serait donc désirable que le Congo tirât parti des mulets *Chinois*.

Les essais faits dans l'Inde, quant à l'emploi des ânes d'Europe, n'ont pas encore donné de résultat satisfaisant.

„Le Congo" donne une description détaillée, souvent animée, des marchés et de la manière de négocier des indigènes du Congo.

Les marchés, presque toujours abrités sous quelques grands arbres, sont des terrains neutres, choisis — ou plutôt cédés — à cet effet, ils se tiennent ordinairement tous les huit jours.

Ce sont les femmes encore qui amènent les marchandises au marché et qui se chargent de la vente, tandis que les hommes, revêtus de leurs plus beaux habits, ne viennent que pour rencontrer leurs amis et connaissances.

C'est une chose remarquable que l'Africain agit, dans beaucoup de cas, de la même façon que l'indigène de Java; ainsi, par exemple, tous deux ont la même aversion pour la vente de leurs denrées sur les chemins, même alors qu'ils pourraient éviter parfois un assez long trajet par l'acceptation d'une offre fort équitable. »Venez avec moi à la tchitoka ou au pasar (marché)" disent-ils tous deux.

Alors qu'il était chargé de faire le relevé topographique de Patjitan, l'auteur de ces lignes habitait une passangrahan dans la proximité immédiate du marché. Son domestique, posté sur le chemin, essaya fréquemment d'obtenir des marchandes qui passaient ce qu'il lui fallait pour la table, mais il obtint toujours pour réponse: »Venez au pasar". La crainte de livrer ses denrées à un prix inférieur à celui du marché du jour, telle est dans l'Inde la raison pour laquelle la marchande indigène ne veut vendre qu'au marché; c'est probablement pour le même motif que l'Africaine agit d'une façon analogue.

Les rapports avec les marchands européens, pour la vente de l'ivoire, de l'ébène, du bois de teak et du caoutchouc, ne sont pas toujours directs entre les propriétaires et les acquéreurs. Il est d'habitude parmi les tribus assez éloignées de la côte, de confier la marchandise à une personne compétente de la tribu voisine, qui, à son tour, la repasse à une tribu plus rapprochée de la côte, jusqu'à ce que la tribu habitant la côte traite avec le marchand européen.

L'Afrique est donc le pays du courtage par excellence.

Il est évident que cette façon de procéder et l'obligation qui en résulte de récompenser toutes les personnes intermédiaires, ne

laissent au propriétaire de la marchandise qu'un bénéfice souvent fort minime et qui ne lui parvient qu'après un temps assez long.

Il est donc explicable que les tribus fixées à la côte et qui trouvent, grâce au courtage, une existence facile, se soient toujours opposées vivement à laisser pénétrer dans l'intérieur les voyageurs et les négociants européens, afin de prévenir l'établissement de rapports directs entre ceux-ci et les marchands de l'intérieur, ce qui entraînerait pour le courtier africain la perte de son métier commode.

Il a été fait un premier pas cependant dans la voie de la création de relations commerciales directes entre le négociant européen et la population de l'intérieur, il date du jour où les bateaux à vapeur de l'Association Internationale Africaine remontèrent le Congo jusqu'aux *Stanley Falls*.

Lorsque la partie non navigable du Congo, entre *Vivi* et *Stanley Pool*, sera rendue accessible au transport régulier des hommes et des marchandises par la construction d'un chemin de fer, la grande voie commerciale entre l'intérieur de l'Afrique centrale et la mer sera établie, et le mouvement d'affaires augmentera — du moins on s'en flatte — considérablement.

Nous reviendrons sur ce chemin de fer à établir.

Dans le but de démontrer la viabilité de ce chemin de fer, M. Wauters traite en deux chapitres :

a. la consommation des produits d'origine européenne par la population indigène, et

b. les produits de l'Afrique Centrale qui conviennent à l'industrie et au commerce européens,

pour aboutir, en se basant sur ces données, à une évaluation du mouvement d'affaires présumé sur le chemin de fer à construire éventuellement, et démontrer ainsi sa viabilité.

PRODUITS D'ORIGINE EUROPÉENNE
IMPORTÉS POUR L'USAGE DE LA POPULATION INDIGÈNE.

Par suite du défaut d'un système monétaire quelconque, le commerce dans l'Afrique centrale a un caractère tout primitif, et n'est à vrai dire qu'un *commerce d'échange*.

Parmi les produits européens fort recherchés par les indigènes figure en premier lieu le coton écru, connu sous la dénomination de *White baft*. On l'expédie en pièces de 18 yards qui servent d'unité de prix dans les transactions commerciales. Viennent ensuite

le coton rouge d'Adrianople, les mouchoirs de couleurs voyantes, à l'exclusion toutefois des *verts* et des *bleus* qui ne sont pas demandés. Tous ces articles, principalement importés par les factoreries *néerlandaises*, sont pourtant d'origine *anglaise*.

Nous ne sommes nullement étonnés de constater ce fait *ici encore*. N'avons-nous pas vu à *Java* même, sur les marchés (pasars) et chez les négociants chinois et arabes, que la plupart des tissus de coton portaient des marques de fabrique *anglaises*.

D'après le Moniteur Belge du 16 Décembre 1879 on importe une forte quantité de coton bleu de Flandre — nommé Guinée — dans la colonie française du Sénégal; cette quantité est même si considérable que le Gouvernement colonial a imposé un droit d'entrée fort élevé sur les cotons, afin de protéger l'industrie cotonnière de *Pondichéry* contre la fabrication belge. En dépit du droit d'entrée qui les grève, les cotons *belges* continuent d'affluer au *Sénégal*.

Quand nous voyons que, malgré des circonstances aussi défavorables, la Belgique parvient à écouler avantageusement ses tissus, nous nous demandons pourquoi les fabriques de Twente se laissent supplanter par l'industrie anglaise dans *nos possessions des Indes orientales*, pourquoi elles n'importent pas *leurs* produits au Congo?

Ce que peut la *Belgique*, les *Pays-Bas* le peuvent également, surtout avec autant de circonstances *favorables*, surtout au Congo où l'on n'applique pas de droits d'entrée.

Parmi les objets de fabrication européenne fort recherchés des Africains, il faut citer principalement les armes à feu et la poudre. De vieux fusils de toute provenance sont pourvus à Liége d'une batterie à silex, puis envoyés au Congo. Les fusils d'autres systèmes sont trop chers pour les indigènes, qui les demandent moins pour ce motif et aussi parce qu'ils ne peuvent pas toujours se procurer les munitions nécessaires, tandis qu'ils trouvent toujours des pierres à feu quand il leur en faut et qu'ils peuvent acheter de la poudre et du plomb.

La poudre s'expédie au Congo en barillets de 3, 4 et 6 livres anglaises.

L'Africain a la coutume de tirer des coups de fusil dans toutes les circonstances, qu'elles soient gaies ou tristes. A l'occasion de l'inhumation d'un enfant on tire cinq salves, d'une femme dix, d'un homme vingt, tandis qu'à l'enterrement d'un roi ou chef de tribu le nombre de salves est si grand qu'on use parfois de 10 à 12 barils.

Il n'y a pas de doute quant à l'importance du rôle que jouent

ces fusils dans les rixes intestines continuelles entre les différentes tribus.

L'explorateur hollandais VAN DER KELLEN, se rendant à *Vista* entre *Banana* et *Cabinda*, dit avoir été témoin d'un combat de nègres où les deux partis étaient fort distants l'un de l'autre (de 5 à 6000 pas (?) et où l'on tira fort mal, en faisant beaucoup de sauts et de vacarme, mais où il y eut peu de blessés [1]).

Le troisième article d'importation consiste en spiritueux. On voyait à l'Exposition d'Anvers, dans la division du Congo, un étalage consistant uniquement en espèces de genièvre qu'y importent différents pays. La forme des bouteilles est celle de la bouteille-cave bien connue de l'emballage néerlandais. Sans genièvre on ne raite pas au Congo une seule affaire commerciale; le don d'une out de deux bouteilles forme le complément inévitable de tout marché conclu.

Les perles en verre — provenant de la Bohème — sont fort demandées également, on les vend par colliers de cent pièces.

Comme la plupart des peuples primitifs, l'Africain aime à se revêtir de l'habit des Européens, alors surtout que ces vêtements attirent particulièrement l'attention, soit par des couleurs voyantes, soit par des passementeries d'or ou d'argent.

C'est pourquoi non seulement les pièces de vieux uniformes et les habits de livrée constitueront — ce qui est le cas d'ailleurs — des articles fort demandés, mais encore les effets bourgeois ordinaires et surtout les paletots et les chapeaux de soie trouvent acquéreur. Seul le pantalon européen semble avoir peu de vogue.

Nous trouvons ensuite, à l'article importation, les chapeaux de feutre et de paille, le corail, pourvu qu'il soit véritable, seule espèce demandée, les quincailleries telles que bêches, serrures, lames de sabre, marteaux, couteaux, etc., les verreries et poteries etc. etc.

Le commerce et l'industrie belges fournissent depuis une quinzaine d'années une partie importante de ces articles aux factoreries du Congo (1200 à 1500 tonnes annuellement).

La Belgique ne possède pas encore de ligne nationale de navigation sur la côte occidentale d'Afrique, mais il est à prévoir que celle-ci sera créée dans un avenir peu éloigné. En attendant qu'on ait établi une ligne belge de bateaux à vapeur en communication avec la côte occidentale d'Afrique, il est fort probable que le trafic entre Anvers et le Congo se fera par les steamers de la maison CARL WOERMAN de *Hambourg*.

---

[1]) T. A. G. A. No. 1 de 1885, p. 23.

Passant à la seconde partie du mouvement commercial avec le Congo, M. WAUTERS nous fait connaître dans un chapitre suivant les articles d'exportation actuels du Congo vers d'autres contrées.

Le commerce honnête, permis, avec le Congo est de date relativement récente; il y a une cinquantaine d'années, on y faisait exclusivement la traîte des nègres.

En 1839 il n'y avait pas en rade de Loanda moins de 37 bateaux négriers à la fois, qui attendaient leur cargaison.

Grâce à la vigilance des croiseurs anglais, la situation s'est beaucoup améliorée maintenant. Cependant il est permis de douter si la côte occidentale d'Afrique n'exporte plus d'esclaves actuellement.

Que deviennent les esclaves que M. GRESHOFF vit vendre à *Nga Liema* près de *Léopoldville?*

Pourquoi faudrait-il admettre que les possessions portugaises à la côte occidentale d'Afrique empêchent la traîte de nègres, alors que dans ces mêmes possessions à la côte orientale ce commerce est encore florissant?

La première maison de commerce européenne au Congo fut fondée en 1855 par MM. Régis & Cie de Paris, en 1869 vinrent les Hollandais, puis les Anglais et les Portugais.

La maison de commerce la plus importante est celle de la *Nouvelle Société de commerce Africaine* qui possède entre *Banana* et *Noki* 35 factoreries gérées en grande partie par des Portugais.

L'agent principal de cette compagnie réside à *Banana.*

Puis vient en second lieu, sous le rapport de l'importance, la maison française Daumas, Beraud & Cie (successeurs de la maison sociale Régis & Cie). Cette maison compte, tant sur le fleuve que dans l'intérieur jusqu'à San Salvador, douze comptoirs ou factoreries dont l'agent principal est également établi à *Banana.*

La maison anglaise HATTON & COOKSON de Liverpool a établi son comptoir principal à *Boma.*

La Central African Trade C° dont le siége était à Lisbonne, a été refondue dans une nouvelle société nommée *British Congo C°*, au capital de 242 millions de francs et établie à *Manchester.* Cette maison possède 9 comptoirs sur le Congo et 2 sur la côte.

Mentionnons enfin la maison portugaise Valle y Azevedo de Lisbonne.

L'importance et le degré de développement du mouvement commercial, créé par ces maisons de commerce, ne peuvent encore être déterminés avec exactitude et avec quelque étendue, par suite du défaut de données statistiques dignes de foi.

En attendant on peut y procéder par approximation.

La British Congo C° estime à 70 millions de francs la valeur des marchandises importées et exportées annuellement par elle.

Les deux compagnies de bateaux à vapeur de *Liverpool* au *Congo* transportent annuellement pour une valeur de 12 millions de francs.

La maison néerlandaise importe et exporte pour huit millions de francs.

Ces *trois* établissements produisent donc, à eux seuls, un mouvement d'affaires d'environ 90 millions de francs.

Dans les 9414 tonnes de marchandises, venant de la côte occidentale d'Afrique et importées à Rotterdam en 1883, figurent

les noix de palmes	pour	3310	tonnes,
les arachides	»	1887	»
l'huile de palmes	»	1758	»
le café	»	1510	»
	total	8465	tonnes,

d'où il résulte que tous les autres articles ne représentent ensemble qu'une quantité de 949 tonnes, dont 249 de *caoutchouc* et 15 tonnes d'*ivoire*.

Le mouvement commercial susdit, datant des 25 dernières années, ne s'est étendu qu'à la partie *inférieure* du Congo et aux contrées limitrophes de la côte occidentale d'Afrique, par conséquent à un territoire assez limité pour le commerce.

L'espoir que le mouvement commercial augmentera d'une façon notable par la création de voies de communication améliorées et rapides, ouvrant au commerce un territoire aussi étendu que celui de l'Etat du Congo, est assurément bien fondé.

Si l'on veut que cette augmentation soit durable, la *chasse* et la *culture destructives* devront faire place au labour régulier, judicieux du sol; l'esclavage et la traite des nègres doivent être abolis afin de mettre un terme aux dissensions perpétuelles et aux guerres qui divisent les différentes tribus.

L'organisation d'une force armée pour la répression de la chasse aux esclaves s'impose dès le principe; il faut y ajouter la construction d'une voie commerciale, toujours praticable, permettant un transport rapide, et..... un capital assez important pour faire le commerce.

Les avantages qui résultent dès à présent du commerce avec la côte occidentale d'Afrique justifient l'espoir que le capital dont on aura encore besoin ne fera pas défaut.

Cependant, pour convertir des terres incultes, habitées par une population peu disposée au travail, en contrées florissantes, il faut

beaucoup de temps, beaucoup de persévérance et beaucoup d'argent.

Nous trouvons dans le travail si intéressant »Deutsche Colonial Politik" de Friedrich Fabri [1]) les lignes suivantes, qui s'appliquent si bien au nouvel Etat du Congo: »Es gilt zu betonen dass Colonial »politik zu treiben, kein Kinderspiel ist, dass jedes Vorgehen in »dieser Richtung vielerlei staatliche Opfer erheischt und zugleich »an die Privat-Initiative und den Unternehmungsgeist eines Volkes »neue und gesteigerte Anforderungen stellt. Es gilt, in Erinnerung »zu bringen, dass man auch hier *erst säen muss, ehe man, viel-* »*leicht erst nach langer Zeit, wirklich erndten kann.*"

Puis suit ce qui s'applique *absolument* à l'Etat du Congo: »Die »überseeischen Gebiete von denen Deutschland Besitz ergriffen hat, »tragen im Wesentlichen noch sämmtlich den Character einer »*urwüchsigen Wildniss.* Sie mögen am Kamerun, in Neu Guinea »als hoffnungsreiche Erwerbungen betrachtet werden, aber es wird »*Jahre* und *Jahrzehnte* bedürfen, und während derselben beträcht- »lichen Opfer an Menschen und Capital, ehe *durch die Organisation* »*einer ausgebreiteten Plantagen-Wirthschaft ein wirklicher und* »*gewinnreicher Rückfluss mit dem Mutterlande sich herstellen lässt.*"

Voilà des pensées calmes et raisonnées.

Puissent ceux qui désirent travailler au développement du nouvel Etat du Congo donner, dans leurs paroles et leurs écrits, des preuves d'un *sérieux* devouement à l'œuvre grande et superbe qu'ils entreprennent.

Au chapitre traitant de la *navigation* on donne un simple aperçu des relations maritimes existantes entre l'Europe et la côte occidentale d'Afrique.

La navigation vers cette partie de l'Afrique est infiniment plus importante que beaucoup ne se l'imaginent.

Les deux compagnies établies à *Liverpool*, la *British and African Steam Navigation C°* et la *African Steamship C°* entretiennent à elles seules 24 steamers de 455 à 2500 tonneaux.

La Compagnie anglo-portugaise Empreza Nacional possède 5 steamers de 2 à 3000 tonneaux.

La maison allemande C. WOERMAN de *Hambourg* est propriétaire de 5 steamers de 1200 à 1970 tonneaux.

La Nouvelle Société Commerciale Africaine de *Rotterdam* n'entretient qu'un seul bateau à vapeur l'*Afrikaan.*

---

[1]) Revue Coloniale internationale No. 1, 1885, p. 19.

La maison Hatton & Cookson de *Liverpool* n'a qu'un steamer également, l'*Angola*, naviguant sur *Ambriz* et les stations sur le Congo.

Il existe donc en somme une flotte de 36 vaisseaux de mer qui maintenant déjà relient l'Europe à la côte occidentale d'Afrique.

Pour la navigation fluviale sur le Congo les factoreries néerlandaises possèdent quatre bateaux à vapeur auxquels viendront bientôt s'en ajouter deux autres; la Central African Trade C°, la maison Hatson & Cookson et la maison Daumas & Cie ont chacune un vapeur, ce qui donne un total de 7 steamers.

Le gouvernement de l'Etat du Congo possède 4 vapeurs pour la navigation sur la partie inférieure du fleuve et 7 pour celle sur le Haut-Congo, de sorte que la flottile fluviale totale se compose de 18 bateaux à vapeur.

Il ressort de ce qui précède qu'il existe déjà une assez grande activité dans les relations avec le Congo et sur le fleuve, et que celle-ci ira toujours en progressant dès que, par l'établisssement d'un chemin de fer, la partie non-navigable du fleuve ne mettra plus d'obstacle au mouvement commercial.

LE CHEMIN DE FER DU CONGO.

Dans notre description du Congo nous avons fait remarquer que le fleuve n'est pas navigable ou ne l'est que très-difficilement, entre *Vivi* et *Stanley Pool*, à partir de la cataracte de Djellala, et qu'il résulte de cette circonstance que les produits du Haut-Congo, à l'exclusion de l'ivoire, ne peuvent être amenés aux différentes factoreries, attendu que les frais de transport ne seraient pas proportionnés à la valeur des principaux articles à transporter, comme les noix de palmes, l'huile de palmes et les arachides.

Les parties du Bas-Congo qui ne se prêtent que peu ou point à la navigation, sont les suivantes: entre *Vivi* et *Isanghila*, sur une distance de 85 kilomètres, où la navigation est impraticable à cause des cataractes, ainsi que sur la partie du fleuve longue de 175 kilomètres entre *Manyanga* et *Stanley Pool*, dont une étendue de 128 kilomètres n'est accessible qu'aux embarcations de faible tirant d'eau — et encore avec difficulté.

La distance entière entre *Vivi* et *Stanley Pool* est d'environ 380 kilomètres.

Les avant-projets d'établissement d'un chemin de fer ne sont qu'au nombre de deux.

Ceux qui voudraient faire cette installation de la façon la plus économique, conservent, dans leur projet, la navigation sur la partie difficile du fleuve entre *Isanghila* et *Manyanga*, de sorte que seules les deux parties extrêmes du fleuve, qui ne sont absolument pas navigables, seront contournées par les voies ferrées sur une longueur totale de 260 kilomètres.

On évalue les frais de construction de ces deux lignes à 20 millions de francs, y compris le coût de 4 bateaux de rivière à acquérir.

Les autres, voulant éviter la perte de temps et les frais résultant du double transbordement des marchandises des wagons aux bateaux à vapeur et réciproquement, proposent la création d'une ligne continue, commençant à peu-près à *Noki* pour aboutir à *Léopoldville*.

Cette ligne présenterait le grand avantage d'être à proximité de la route des caravanes existante; elle coûte néanmoins beaucoup plus que la première, soit environ 37 millions de francs.

Les plans et devis n'ont provisoirement qu'une valeur relative, car ils ne sont pas basés sur des relevés de terrains préalables, nécessaires à l'élaboration de projets sérieux et d'évaluations exactes.

On a commencé depuis l'étude du terrain, ce qui permet d'attendre, dans un avenir peu éloigné, des données plus certaines pour la solution de ce problème.

Les chiffres connus pour la construction du chemin de fer, ont été donnés par STANLEY, mais d'après CAMERON il serait démontré qu'ils sont estimés beaucoup trop bas [1]).

STANLEY — dit CAMERON — possède l'amour des chiffres; ceci ressort du calcul qu'il a établi pour la valeur présumée des produits à transporter sur le Congo lorsque la voie ferrée sera achevée.

Par un calcul fort simple, Stanley arrive à cette conclusion que ce transport futur représentera une valeur de 1850 millions de francs.

La partie navigable du Congo, depuis son embouchure, donne lieu — dit-il — à un mouvement d'affaires de 70 millions de francs, sur un parcours de 720 kilomètres.

Lors donc qu'on aura vaincu, par l'établissement d'un chemin de fer, les obstacles connus du transport pour la partie supérieure, on pourra rendre utile au commerce une longueur de fleuve de 18500 kilomètres, ce qui, vu que le haut Congo est beaucoup plus fertile que la partie inférieure du fleuve, doit amener, proportionnellement, un mouvement d'affaires de 1850 millions de francs.

Que ne peut-on trouver par une simple règle de trois!

---

[1]) Revue Coloniale internationale, vol. I, 1885, p. 45.

Le Haut-Congo est encore si peu connu, qu'il est impossible de *rien* prédire avec *une certaine assurance* quant à l'importance commerciale future de ces contrées.

Cependant on apprend de jour au jour à mieux connaître ce pays, et nous disposerons bientôt probablement de données plus exactes.

La déclaration suivante, faite à *Berlin* par M. DE BLOEME, ancien agent de la Nouvelle Société de commerce rotterdamoise, par rapport à la construction d'un chemin de fer : «Un chemin de fer «jusqu'au Stanley Pool sera un grand bienfait, *non pas tant pour le présent, mais surtout pour l'avenir*», justifie la présomption que les grandes espérances conçues quant au transport des produits du Haut-Congo, ne se réaliseront pas *dans les premiers temps.*

Plus tard, quand on aura fait des nègres des agriculteurs, l'avenir, auquel M. DE BLOEME fait très probablement allusion, démontrera irréfutablement l'utilité de l'existence d'un chemin de fer.

Maintenant que l'organisation de tout ce qui doit être créé dans l'Etat du Congo exigera de l'argent et beaucoup d'argent, nous nous demandons si pour le moment l'établissement d'un *wire-tram* ne pourrait suffire.

Il y a un certain temps, un particulier eut l'intention d'établir un tramway de cette espèce sur la côte occidentale de Sumatra, pour le transport des charbons.

La difficulté de recueillir les capitaux nécessaires a été cause — si nos renseignements sont exacts — de la non exécution de ce projet.

La construction d'un chemin de fer semble toutefois définitivement résolue, à en juger d'après la réponse faite par le roi Léopold II à l'Association des missions Anglaises, qui avait transmis une adresse de félicitation au Roi à l'occasion de l'acceptation par S. M. du titre de *Souverain de l'Etat indépendant du Congo.*

On a encore en vue cependant la construction d'un second chemin de fer pour contourner les cataractes (Stanley Falls) près de Falls station. Cette ligne devrait avoir une longueur de 90 Kilomètres.

On ne pourrait, sans la création de ce chemin de fer, tirer le moindre parti de la production du territoire de 450 kilomètres de largeur, très peuplé, fertile et bien cultivé de Manyema — la contrée comprise entre le Loealaba et le lac Tanganika.

Cette contrée, naguère si florissante, a été fort éprouvée, durant ces dernières années, par les chasses aux esclaves organisées et

commandées par certain Mohamed-ben-Rhelfan, parent du fameux chasseur d'esclaves Tipo-Tipo.

Les missionnaires établis dans ces parages voient fréquemment leurs efforts en vue de créer des agriculteurs parmi le peuple anéantis par les chasseurs d'esclaves, dont les bandes ne se bornent pas seulement à capturer des créatures humaines, mais se livrent encore au pillage des biens et la destruction des récoltes sur pied.

Le missionnaire SWANN, de qui émanent les communications ci-dessus à la Chronicle of the Londen Missionary Society, demande pourquoi le consul-général anglais à *Zanzibar*, Sir JOHN KIRK, n'intervient pas; à défaut de cette intervention — dit-il — l'œuvre des missions devient presque irréalisable [1]).

Les avis favorables de Livingstone concernant l'activité de la population de Manyema [2]) ont été confirmés par les missionnaires des temps présents, ce qui joint à la situation favorable des terres, au-dessus du niveau de la mer, et la disposition naturelle du sol qui se prête à l'introduction de différentes espèces de cultures, désigne le Manyema comme point de départ pour le défrichement régulier du sol de l'Etat du Congo.

La situation relativement élevée de ces terres, à 824 mètres au-dessus du niveau de la mer, est une recommandation de plus pour en faire ce point de départ; l'état sanitaire du personnel européen y sera très-satisfaisant, tandis que, jusqu'à présent, les pertes parmi ce personnel sont très sensibles.

Protégés par une force armée suffisante, les habitants du Manyema seront devenus bientôt sans doute des agriculteurs.

Indépendamment de tous ces avantages qui résulteraient du défrichement du sol du Manyema, la force armée à établir dans cette contrée pourrait porter un coup sensible aux *chasseurs d'esclaves* qui s'y montrent de plus en plus.

Dans l'ouvrage de Giraud: «Voyage aux grands lacs de l'Afrique équatoriale", nous apprenons comment ces individus transforment de vastes contrées en déserts arides. Dans les contrées qu'il a explorées, — les terres situées entre les lacs Nyassa, Bangwéolo, Moero et Tanganika, la population n'est pas supérieure à 100 hommes par 25 kilomètres carrés [3]) par suite des *guerres* intestines, de la *famine* et de la *traite des nègres*.

Des *trois* causes précitées, les guerres intestines et la traite des

---

[1]) T. A. G. A. livr. 6/7, 1885, p. 335.

[2]) Le Congo, p. 17.

[3]) T. A. G. A. livr. 6/7, 1885, p. 333.

nègres ne constituent en définitive qu'une seule et même cause, car les guerres servent à faire des prisonniers et par conséquent des esclaves.

Par la répression de la traite des nègres, le roi Léopold II mettra fin également aux dissensions et aux guerres continuelles entre les différentes tribus, et posera ainsi les bases pour la création d'un peuple paisible peut-être industrieux un jour — dans *l'Etat Indépendant du Congo.*

Nous laissons à la décision du Roi des Belges le choix de la voie à suivre pour atteindre ce but. Nous sommes d'accord avec CAMERON sur ce point que la meilleure façon de mettre un terme à la traite des nègres consisterait en ceci, qu'il faudrait convaincre les différents chefs de tribus que la *conservation* de leurs sujets et l'utilisation de leurs forces produiraient des *avantages beaucoup* plus *considérables* que ceux que peut produire la *vente* de ces individus au marchand d'esclaves [1]).

Nous faisons les meilleurs vœux pour le développement rapide et puissant du nouvel Etat. Puisse le commerce néerlandais y contribuer activement par l'importation de marchandises *de provenance hollandaise.*

Nous désirons voir dans beaucoup de mains les ouvrages cités au cours du présent travail, ils méritent surabondamment d'être lus attentivement.

Bruxelles, Septembre 1885.

---

[1]) Revue Coloniale internationale No. 3, 1885, p. 206.

Die hauptsächlichsten überseeischen deutschen Ansiedelungen

UND IHRE

BEZIEHUNGEN ZUM MUTTERLAND.

Es giebt gegenwärtig keinen aussereuropäischen Welttheil, in welchem das deutsche Ansiedlerthum nicht festen Fuss gefasst und sich in politischer und wirthschaftlicher Beziehung eine Stellung begründet hätte, welche von dem kosmopolitischen Naturell und von der Geschicktlichkeit der Deutschen sich den fremdartigsten Verhältnissen und Umständen anzupassen, und mit den verschiedenartigsten Völkerindividualitäten zu assimiliren, Zeugniss ablegt. Zu keiner Zeit ist indess die Ausbreitung des Deutschthums in so rascher Fortentwicklung gewesen als seit den letzten Jahren, wo demselben durch die Errichtung von deutschen Schutzgebieten, ein, nach den verschiedensten Richtungen hin, seiner Weltstellung und seinen nationalen Interessen entsprechender Aufschwung seines Erwerblebens gegeben worden ist. Man rechnet das gegenwärtig mehr als 5 Millionen Deutsche über das Ausland vertheilt sind, die mehr oder minder den Zuzammenhang mit dem Mutterland bewahrt, und die Verbindung mit demselben theils durch die Pflege von Sprache, Sitte und Tradition, theils durch die Fäden, welche das wirthschaftliche Leben der Nationen verbinden, festgehalten haben.

Das geographische Gebiet, welches die Deutschen am meisten angezogen hat und auf dem das Deutschthum in Folge dessen zur grössten Entfaltung gelangte, ist das der Vereinigten Staaten.

Man kann die deutsche Bevölkerung derselben auf $8^1/_2$ Millionen, die von Canada auf 200,000 Seelen schätzen.

Unzweifelhaft behauptet die deutsche Einwanderung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika den ersten Rang und giebt den dortigen deutschen Niederlassungen den Charakter eines Faktors im politischen Leben Nord-Amerikas. Man rechnete früher, dass das deutsche Element ein Drittel der gesammten Einwanderung

in den Vereinigten Staaten ausmachte. Dasselbe hat seinen Mittelpunkt im Westen und in New-York und Pennsylvanien, wo überall kompakte deutsche Ansiedlungen vorhanden sind, in denen die Bewohner auf dem Lande Ackerbauer, in den Städten Kaufleute und Gewerbtreibende sind. Ihnen verdankt das Land in nicht geringem Masse die Entwicklung und den Aufschwung. Nicht minder wie Engländer und Einheimische haben sie den Boden der neuen Welt hier gegen die Indianer vertheidigt und mit ihrem Blute gedüngt.

Das am meisten von ihnen besetzte Gebiet ist Pennsylvanien.

Ausserdem bilden die Distrikte Ohio, Indiana, Kentucky, West-Virginia grosse zusammenhängende Wirthschaftsgebiete, auf denen die Deutschen in ansehnlicher Zahl vertreten sind.

Vermöge ihrer Betriebsamkeit, Menschenliebe und Thatkraft sind sie zu vollberechtigten und gern gesehenen Bürgern geworden, und haben sie sich im sozialen wie im Staatsleben eine hervorragende Stellung gesichert.

Nichts destoweniger sind die wirthschaftlichen Interessen Deutschlands bisher in den Vereinigten Staaten wenig zur Geltung gelangt, namentlich wenn man erwägt welche enorme Massen deutscher Auswanderer dahin geströmt sind.

Mit der Zunahme deutschen Einwanderung ist in der Regel der Export deutscher Waaren nach Nordamerika gestiegen um nach kurzer Zeit wieder auf das alte Durchschnittsniveau zurückzusinken. Erheblich bedeutender ist zeitweise der französiche Export, namentlich wenn man in Betracht zieht, dass die Zahl der französischen Einwanderer in den Vereinigten Staaten verglichen mit denen der deutschen Consumenten verschwindend klein ist.

Am meisten interessiren bei der näheren Betrachtung des Deutschthums in den Vereinigten Staaten die Niederlassungen in den grossen Handelsemporien, an der Ostküste, welche als die Hauptbrennpunkte des transatlantischen Verkehrs zu bezeichnen sind, New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Charleston und ausserdem St. Louis, Chicago, St. Francisco.

Boston, ein Haupthafen für den Getreidehandel, steht jetzt hauptsächlich durch seine Petroleumausfuhr mit Deutschland in Verbindung. In den letzten Jahren sandte Boston jährlich Quantitäten im Werth von circa 90.000 Dollar auf den deutschen Markt; von deutschen Schiffen liefen 22 diesen Platz an, und die 14—15000 Seelen starke deutsche kolonie daselbst erhielt einen Zuzug von 200 Personen.

Charleston ist eine Hauptstation der deutschen Auswanderer, die in Amerika landen und sich von dort aus in das Innere begeben.

In kommerzieller Beziehung kommt es für Deutschland weniger in Betracht. Hervorragend durch die Zahl ihrer Bewohner und deren Antheil am überseeischen Geschäftsverkehr ist die Ansiedlung in St. Louis, wo jetzt 59000 Reichsangehörige leben. In Chicago, der Hauptstadt des Staates Ilinois, in welcher das deutsche Element fast $^1/_3$ (c.a. 100.000 Seelen) der Einwohnerschaft ausmacht, betheiligen sich die Deutschen an einem Geschäftszweig, welcher diese Stadt zu einem Weltmarkt gemacht hat. Es ist dies der Handel mit Schweinefleisch, Rindfleisch und Speck, der bei dem auch im Sommer kühlen Klima von Chicago in den letzten Jahren einen sehr bedeutenden Aufschwung genommen, und eine Industrie geschaffen hat, welche mit verhältnissmässig geringem Eisverbrauch, das ganze Jahr hindurch betrieben wird.

Cincinati, mit einer deutschen Niederlassung, welche ca 50000 Seelen zählt, hat in Bezug auf den Umfang des deutsch commerziellen Geschäftes nicht die Bedeutung wie die beiden vorigen Städte. Der grösste Theil der dortigen Ansiedler gehört der Arbeiter- und Handwerkerklasse an. Die Zahl der deutschen Firmen ist nicht gross, und demzufolge ist auch die Theilnahme an dem auswärtigen Geschäftsverkehr eine beschränkte.

Auch die Stadt New-Orleans, das grösste von der Natur selbst geschaffene Entrepot für das Stromgebiet des Mississippi und ein grösser Ein- und Ausführhafen für dasselbe, hat das Deutschthum angezogen. Es wohnen dort jetzt 15—16,000 Reichsangehörige, die namentlich Beziehungen mit Bremen unterhalten. New-Orleans hat durch die atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten Abbruch erlitten: sowohl die deutsche Dampfschifffahrt, wie auch der Umstand, dass die dort mündenden Schienenwege immer weiter in das Innere hineinreichen, beeinträchtigen den Handel von New-Orleans in empfindlichster Weise. Es fehlt an Abzugskanälen, deren Entfernung von den atlantischen Hafen gross genug ist um Zeit und Kosten zu Günsten von New-Orleans zu sparen. Zu diesem Zweck wirft die Regierung die Augen auf Texas, auf Central-Amerika, auf Brasilien und die westindischen Inseln. In unaufhaltsamer Weise hat in neuerer Zeit die Stadt New-Orleans, das grosse, von der Natur selbst geschaffene Entrepot für das Stromgebiet des Mississippi und ein besuchter Ein- und Ausfuhrhafen desselben, einen Aufschwung genommen, der die wirthschaftliche Bedeutung und die Anziehungskraft welche dieses Emporiums auf den Welthandel übt, in hellem Lichte zeigt.

Nur wenig Länder der Union haben so günstige Aussichten für ferneres Gedeihen und kräftiges Aufblühen als der Staat

Louisiana. Dank der Fruchtbarkeit seines Bodens, der Milde des Klimas, zieht er die fremde, und speziell die deutsche Einwanderung so wie kein anderer Staat an. Es erklärt sich dieser völlige Umschwung der Verhältnisse einmal aus der bevorzugten Lage an der Strombahn des Mississippi, die früher von dem Frachtverkehr nur wenig ausgenutzt wurde, dann aber auch daraus, das zahlreiche Neger die aus dem Süden in das Land eingewandert, sich zu sehr niedrigen Löhnen verdingt und eine tüchtige Arbeitskraft dem Erwerbsleben dienstbar gemacht haben.

Man kann wohl sagen, dass ein nicht unwesentlicher Theil des rapiden Aufschwungs den Neu-Orleans in neuerer Zeit genommen, auf Rechnung deutscher Betriebsamkeit und Intelligenz zu setzen ist.

In der grossen Handelsempore des Westens, St. Francisco, innerhalb deren aus Bevölkerungen aller Welttheile bestehenden Einwohnerschaft sich 13000 Deutsche in den festen Ansiedlungen befinden, ist der deutsche Geschäftsverkehr in letzter Zeit sehr zurückgegangen. Neben soliden gewerblichen Unternehmungen und legitimen Handelsgeschäften hat die wildeste und schwindelhafteste Speculation gerade in St. Francisco ihre Stätte. Die ungünstigen Geschäftsverhältnisse der letzten Jahre haben diese Schäden mehr und mehr blossgelegt. Zahlreiche Kaufleute, die sich an schwindelhaften Unternehmungen betheiligt, waren zu Liquidationen gezwungen, mehrere ohne Kapital gegründete Banken in denen für Deposition gar keine Aktiva vorhanden waren, brachen zusammen. Alle diese Erscheinungen mussten auch die geschäftlichen Beziehungen und Interessen, die Deutschland hier hat, mit berühren. So fiel z. B. der Import eines Artikels, der ein Hauptbedarfsgegenstand auf dem dortigen Markte ist, das deutsche Spiegelglas, bei den geringen Bauten fast ganz aus, und bei der Unsolidität der kalifornischen Firmen, bei der kurzen Verjährungsfrist und dem kostspieligen Gerichtsverfahren in jenem Staat, waren die Bestrebungen deutscher Fabrikanten, sich in St. Francisco neue Absatzstellen zu eröffnen, von keinem Erfolge.

Die über das ganze Gebiet von Britisch-Kanada zerstreuten deutschen Ansiedler sind zum grössten Theil Ackerbauer, und leben namentlich in der Provinz Ontario, in grösseren Gruppen mit einander vereint, ohne jedoch in merkantiler oder anderer Beziehung regelmässige Verbindungen mit dem Mutterlande zu unterhalten.

In Mexico hat die deutsche Einwanderung und Niederlassung von jeher nicht recht festen Boden fassen können. Der Deutsche, welcher nach den Vereinigten Staaten geht, findet dort in dem

germanischen Stamme verwandtes Volk, eine Sprache, in der sich Anklänge und Aehnlichkeiten mit der seinigen wieder finden, und die ihm nicht schwer wird zu lernen. Sitte, Gewohnheiten, Lebensweise sind, wenn auch nich der seinigen gleich, doch derselben verwandt, und mit dem was er dort findet, versöhnt er sich schnell. Anders in Mexiko.

Der Hauptheil des Volkes, der Zahl nach ist ganz verschiedener Rasse, von ganz reinem oder halb indianischem Ursprung; der andere numerisch kleinere aber herrschende Theil gehört einer der deutschen ganz fremden Nationalität an. Der Deutsche findet hier nicht nur eine durchaus fremde Sprache, sondern auch einen von dem seinigen ganz fremden Charakter, sowie andre Sitten, Gewohnheiten und Traditionen. Dazu kommt, dass in dem mexikanischen Staatswesen eine gesunde wirthschaftliche Entwicklung im Grossen so lange nicht möglich ist, so lange nicht die Bevölkerung, einer festen Regierung unterworfen wird, die die unruhigen Elemente im Zaum hält, die Sicherheit der Besitzthümer und Personen garantirt und für die Aufschliessung des Landes durch Anlage von Kommunikationen und eine ehrliche, gewissenhafte Verwaltung, Sorge trägt.

Man besitzt keine genaue Statistik der Fremden in Mexiko; geschätzt wird die Zahl der Deutschen und Schweizer und Oestreicher auf 5—8000, wovon die Hälfte in der Hauptstadt, die nächst grösste Zahl in Colima und Veracruz ansässig ist. Die Deutschen in Mexiko bilden eine unter sich abgeschlossene Kaste, die sich im Ganzen von den aus den Staaten eingewanderten deutschen fern hält. Der Kern dieser Deutschen, welcher sich »die deutsche Kolonie" nennt, befindet sich in der Hauptstadt und besteht aus deutschen Geschäftshäusern, die mit andren deutschen Häusern, wie sie sich in jeder grösseren Stadt Mexikos befinden, in Verbindung stehen. Sie haben den ganzen Import und Grosshandel des Landes in ihren Händen und verfügen über sehr grosse Kapitalien. Die meisten derselben wurden zwischen 1826—35 gegründet und viele sind jetzt schon in der vierten und fünften Hand. Der Gründer zog sich gewöhnlich nach 10—20 Jahren von dem Geschäfte nach Deutschland zurück, oder besorgte dort die Einkäufe und Wechselgeschäfte, während meist ein Sohn, Neffe oder sonstiger Verwandter das Geschäft in Mexiko fortführte, um sich dann so bald wie möglich ebenfalls nach Deutschland zurückzuziehen. Im Anfang wurden fast nur Waaren aus Deutschland importirt, jetzt kommt ein grosser Theil derselben aus den Vereinigten Staaten, England und Frankreich, oder wird im Lande in Fabriken verfertigt, die diese Häuser besitzen. In neuerer Zeit strecken dieselben bedeutende

Summen auf Mexikanern gehörendes Eigenthum vor, und geben denselben Waaren auf Credit, wobei sie die Ernte zu einem gewissen Preise gesichert bekommen. Sie geniessen in ganz Mexiko ein unbedingtes Vertrauen, und ihre Wechsel werden stets mit Agio bezahlt. Sie bilden gleichsam einen grossen Bankverein, bei dem es unbekannt ist, das eine eingegangene Verbindlichkeit nicht erfüllt wurde. Die meisten dieser Kaufleute leben grossartig, aber stets mehr unter als über ihren Mitteln, und ihr Einfluss wächst fortwährend, wenn auch langsam. Früher mussten sie der Regierung oft bedeutende Summen nicht allein vorstrecken, sondern auch abgeben, aber die letzten zehn Friedensjahre haben ihre Mittel ausserordentlich vergrössert. Sie bleiben Deutsche, ihre Kinder werden in Deutschland erzogen, und erfüllen dort ihre Militärpflicht, und ihnen ist hauptsächlich der günstige Handelsvertrag zu verdanken, den Deutschland mit Mexiko geschlossen hat.

Central-Amerika und Westindien weisen keine namhaften deutschen Niederlassungen auf; das germanische Element findet sich nur in einzelnen Handelshäusern und Agenturen, die z. B. in der Havanna (Cuba), dann auf verschiedenen Küstenplätzen der Insel Portorico und Jamaica und auf Curaçao bestehen.

Von grösserer Bedeutung ist Hayti. Hier ist die deutsche Nationalität am meisten vertreten, und zwar bildet die Cultur und Versendung des Kaffees den wichtigsten Erwerbszweig der deutschen Kolonisten. Im Jahre 1877 fiel auf die Hamburger Dampflinie in Port au Prince ein Drittel, in Cap Hayti über die Hälfte und in Gonaives zwei Drittel der Kaffeeausfuhr.

Der grosse Unterschied zwischen Nord- und Südamerika in Bezug auf die deutsche Ansiedlung besteht darin, dass der deutsche Volkstypus dem spanisch-amerikanischen an Bildung, Kraft und Zähigkeit weit überlegen ist, dem anglo-amerikanischen nur gleich steht. Aus diesem Grunde zeigen die deutschen Niederlassungen mehr das Gepräge fester innerer Gemeinschaft, und es erhält sich ein Hauch nationalen Geistes in denselben.

Ein Aufgehen der Deutschen in der einheimischen Bevölkerung und eine Entnationalisirung der ersteren ist in Süd-Amerika nicht zu erwarten so lange ihr numerisches Stärkeverhältniss ein angemessenes bleibt. Ausserdem kommt den Deutschen hier der Vortheil zu gute, dass ihnen keine englische oder amerikanische Eifersucht oder Conkurrenzbefürchtung Schwierigkeiten in den Weg legen.

Die Regierungen der südamerikanischen Freistaaten haben sich ebenso in letzter Zeit grössentheils freundlich der deutschen Ein-

wanderung gegenübergestellt, namentlich ist der Staat Bolivia damit vorangegangen, indem er z. B. den Einwanderern fünfzehnjährige Steuerfreiheit und andere Vortheile zusicherte. Aehnliche Vortheile sind den Deutschen in Süd-Brasilien und in Süd-Chile zugesichert worden. Viele wesentliche Bedingungen zum Aufblühen deutscher Kolonien sind unstreitig in einzelnen Theilen Südamerikas in reicher Fülle gegeben.

Diejenigen Staaten Süd-Amerikas, in denen die Verhältnisse am besten geordnet sind und wo die Regierungen den besten Willen und auch die Macht haben fremde Kolonisten zu schützen und zu fördern, sind in erster Linie Chile, in zweiter Linie Brasilien und Argentinien.

Besonders Chile und Argentinien sind seit einigen Jahren eifrigst bemüht, die europäische Einwanderung anzulocken, und zwar legen beide Staaten den Hauptwerth auf die deutsche Einwanderung, weil diese sich als die in jeder Beziehung beste und werthvollste für diese Ackerbau treibenden Staaten erwiesen hat. In Chile wird zwar der Bergbau in sehr ausgedehntem Maase betrieben, doch liegen die Salpeterlager und Minen sämmtlich in dem nördlichen, heisseren, holz- und wasserarmen Theile des lang gestreckten Küstenlandes, und sagen die Verhältnisse in diesen Minendistrikten dem deutschen Einwanderer nicht zu.

Anders liegen die Verhältnisse in dem südlichen Theil Chiles, wo bereits viele deutsche (besonders in und um Valdivia, Ancied, Puerto Monts) seit 30—40 Jahren ansässig sind und meist vorzüglich prosperiren. Seit zwei Jahren hat die chilenische Regierung angefangen einen Theil des überaus schönen und fruchtbaren Central-Gebietes von Araukanien an europäische (Deutsche, Schweizer, Franzosen) Kolonisten unter sehr günstigen Bedingungen zu vertheilen. Auch hier hat sich besonders das deutsche Element bewährt, und sind die Einwanderer, soviel bisher verlautet, mit ihrer Lage in der neuen Heimath sehr zufrieden. Ganz besonders eifrig ist auch die Argentinische Regierung seit einigen Jahren bemüht, die deutsche Einwanderung und zwar die Masseneinwanderung in ihr Gebiet zu lenken.

Die ungeheuere Grösse dieses Freistaates, welcher 1882 durch den mit Chile über die Theilung Patagoniens abgeschlossenen Vertrag um ein fast ganz unbewohntes Terrain, welches grösser als das deutsche Reich ist, vergrössert worden ist, hat noch Raum fur einige hundert Millionen Menschen. Die bestehenden und meist von Europäern bewohnten Ackerbau-Kolonien, besonders die der Provinz Santa-Fé, können als leidlich gut gedeihende bezeichnet

werden. Aber auch in der Argentina hört der deutsche Kolonist bald auf Deutscher zu sein: es hat sich noch kein vorwiegend deutscher Centralpunkt, um welchen sich spätere Ankommlinge kristallisiren könnten, gebildet.

Viele wesentliche Bedingungen zum Aufblühen deutscher Kolonien sind unstreitig in einzelnen Theilen Südamerikas in reicher Fülle gegeben.

Der Boden ist ertragreich und geeignet zum Anbau werthvoller Produkte, das Klima ist im Ganzen gesund, ein weit verzweigtes Netz von schiffbaren Flüssen erleichtert Verkehr, Handel und Industrie. Derselbe Umstand stellt eine leichte Verbindung mit dem Meere her, woraus wieder einerseits eine mühelose Communikation mit dem deutschen Mutterlande, und anderseits die Möglichkeit eines direkten deutschen Schutzes resultirt.

Von den deutschen Niederlassungen in Südamerika nehmen ferner diejenigen Brasiliens die Aufmerksamkeit in Anspruch. Dieselben dienen nicht merkantilen Zwecken; ihre Bewohner sind meist Landbauer, Handarbeiter oder Handwerker. Brasilien bietet genügenden Raum, um die gesammte deutsche Auswanderung in ihrer jetzigen Stärke für länger denn ein Jahrhundert aufzunehmen; da sein Flächeninhalt mehr als zehnfach so gross ist, wie die des deutschen Reiches, die Dichtigkeit der Bevölkerung jedoch kaum $^1/_8$ der deutschen erreicht. Namentlich Südbrasilien ermöglicht und sichert die Erhaltung deutscher Sprache, Sitte und Cultur, weil seine Bevölkerung zu wenig zahlreich und culturfähig ist, um die deutschen Einwanderer ihrem Volksthum zu entfremden, zumal das deutsche Element daselbst bereits eine Stellung errungen hat; haben doch die 200000 Deutschen die zur Zeit in den südbrasilianischen Provinzen wohnen, sich bis heute deutsch erhalten in erfreulichem Gegensatz zu ihren Landsleuten in Nordamerika, die, wie schon gesagt, schnell dem Angelsachsenthum unterliegen.

Das Gedeihen der Ansiedler wird in Südbrasilien dadurch verbürgt, dass das Klima mild und gesund und der Boden fruchtbar ist, schon vorhandene und leicht auszudehnende Eisenbahnen, schiffbare Ströme, und die Nähe der Küste die Verbindung mit dem Weltverkehr und seiner reichen Absatzgelegenheit sichern und feindliche Eingeborene nicht mehr zu bekämpfen sind. Volk und Regierung dieses Landes begünstigen die deutsche Einwanderung, da die deutschen Stammesgenossen treffliche Colonisten, gesetztren und friedliebend sind, und ihre Ansiedlung ausserordentlich zur Hebung ihrer neuer Heimath beitragen würde.

Das deutsche Ansiedlungsgebiet in Brasilien umfasst die zwischen

dem 20 und 25 Grad südlicher Breite gelegenen Südprovinzen des Kaiserreiches (Bahia, Minas-Geras, Espritu Santo, Parana, Rio de Janeiro, St. Paolo, Santa Catarina und Rio Grande do Sul.) Die Erwerbs- und Lebensthätigkeit derselben richtet sich zum grössten Theil darauf, dem Boden die Schätze abzugewinnen, mit welchen ihn die natürliche Vegetation in verschwenderischem Maasse ausgestattet hat. In üppigster Fülle gedeihen hier die mannichfachsten Kulturgewächse, sowohl aus der Gattung der nahrungspendenden Körnerpflanzen, wie aus derjenigen der Knollen und Wurzelfrüchte, des tropischen Obstes (Banane, Orange, Pfirsich) und der unentbehrliche Genussmittel liefernden Luxuspflanzen. Von den letzteren sei hier speciell derer gedacht, welche im wirthschaftlichen Leben eine Rolle spielen. Dies ist zunächst der Kaffee, obgleich die Qualität desselben nur als eine wenig werthvolle auf dem Weltmarkt angesehen wird. Unter dem Namen Brasil-Kaffee wird in Europa eine gewöhnliche Sorte verstanden, nichts destoweniger ist die Pflege des Kaffeebaumes einträglicher, als die Ausbeutung der mineralischen Reichthümer. Der Kolonist kann vom Staat circa 4 Hectare für 15 mil reis (= 35 Mark) die er in 5 Jahre abträgt (mit 6 Procent Zinsen) erhalten, ein Grundstück, welches genügt, eine Familie von 10 Personen zu ernähren. Ein anderer Artikel, dessen Cultur die Hände der Deutschen in Brasilien beschäftigt, ist das Zuckerrohr, das sich nur durch Schnittlinge vermehrt, und bereits vom Juni abgeschnitten werden kann. Sehr geeignet für den Anbau des Zuckerrohrs ist der Norden von St. Catarina. In der hier befindlichen Colonie St. Pedro de Alcantara erzeugen die dort lebenden Ansiedler aus dem Zuckerrohr ungefähr 200,000 Liter Brantwein, die ihren Absatz in dem 27 Meilen entfernten Porto-Alegre finden.

In der von circa 55,000 Deutschen bewohnten Provinz Santa Catharina liegt die bestangelegte Colonie von Brasilien, Donna Francisca, welche durch den Hafen von San Francisco, einem der besten Häfen Südamerikas, fast in direktem Verkehr mit Europa steht. Donna Francisca verdankt ihr Entstehen dem Hamburger Colonisationsverein von 1849, welcher das Territorial-Gebiet käuflich erwarb. Die Colonie Blumenau, im Jahre 1852 von einem Braunschweiger gleichen Namens begründet, zählt ebenfalls zu den grossen derartigen Niederlassungen. Die Hauptbeschäftigung der Bevölkerung bildet die Landwirthschaft, namentlich der Ackerbau, der hier schon überwiegend von kleinen Grundbesitzern betrieben wird. Die Viehzucht ist nur in einem Theil der Provinz und zwar auf dem Binnenplateau, wo sie noch das Hauptgewerbe bildet, von Bedeutung, wird aber noch in sehr primitiver Weise geleitet, und

liefert nicht die Resultate, welche bei rationeller Wirthschaft erzielt werden könnten.

Als die Kornkammer Südbrasiliens kann die von etwa 102,000 Deutschen bewohnte Provinz Rio Grande do Sul bezeichnet werden. Die Deutschen sind hier hauptsächlich Ackerbauer; ihrer Betriebsamkeit und Intelligenz ist es gelungen, den Boden aus den Fesseln des Raubbaues zu befreien. Noch grösser würde der durchschnittliche Wohlstand sein, wenn das Land rationeller bewirthschaftet würde. Sobald aber der urbargemachte Boden nach einer Reihe von Jahren seine natürliche Fruchtbarkeit verloren, so wird nicht etwa Düngung angewendet, sondern ein neues Stück Waldland ausgerodet, und bebaut; dadurch sind manche Gegenden entwaldet, werden den scharfen Südwinden zu sehr ausgesetzt, und auch das ursprünglich fruchtbarste Land wird auf diese Weise zuletzt ausgesogen. Die Früchte, welcher in diese Provinz mit Erfolg gezogen werden, sind schwarze Bohnen, Mais und Kartoffeln, seit einigen Jahren auch Tabak und in einigen Distrikten auch Reis. Auch die Viehzucht bildet einen Haupterwerbszweig der Deutschen von Rio Grande do Sul.

Mit der Bodenwirthschaft Hand in Hand geht auch bei den Deutschen in Brasilien die Bienenzucht, mit recht gutem Erfolge. Die 1839 von Oporto eingeführten Bienen produziren grosse Mengen von Wachs, das leicht gebleicht werden kann, während die brasilianische Biene viel Honig aber wenig Wachs liefert.

Die Bienenzucht ist besonders bei den Ansiedlern im Süden beliebt, wo die mit Blumen überhäuften Wiesen ihre Fortpflanzung begünstigen. Mit ihrer Thätigkeit als Landwirthe, Pflanzer und Bienenzüchter verbinden die Kolonisten auch Regsamkeit auf dem Gebiete des Gewerbefleisses. So haben sie sich namentlich der Bierbrauerei zugewendet, die in Rio beispielweise jährlich eine Production von 3 Mill. Liters hat; ebenso ist die Hutmacherei ein Industriezweig, die sich fast ausschliesslich in den Händen der Deutschen befindet. Als Handelsstation für den Export hat nur das an dem Patos-See gelegene und dadurch mit dem Atlantic in Verbindung stehende Porto Alegre Bedeutung.

Die zersplitterten Kolonisationsunternehmungen in der nördlicher gelegenen Provinzen können hier völlig mit Stillschweigen übergangen werden, da sie nicht von Bestand gewesen sind, und der klimatischen Verhältnisse wegen auch in der Zukunft auf eine Ansiedlung von Deutschen daselbst nicht wird gerechnet werden können.

Ein wesentliches Hinderniss der Besiedlung Brasiliens ist in der wankelmüthigen Haltung der dortigen Regierung hinsichtlich der

die Einwanderung und Kolonisation regelnden Bestimmungen zu suchen. Wäre ein festes und unabänderliches Kolonisationsreglement vorhanden, wie in den Vereinigten Staaten, und wären vor allen Dingen die agrarischen Verhältnisse so gut geordnet wie dort, so würde sich bei der grossen Fruchtbarkeit des brasilianischen Bodens schon lange der starke Strom der europäischen Auswanderung dorthin ergossen haben, während sich so die Einwanderung in vollen 25 Jahren, nämlich von 1855—1880, soweit sich dies ohne genaue Einwanderungsstatistik abschätzen lässt, nur auf ca 400,000 Seelen belaufen hat, darunter 173.000 Portugiesen, 58.000 Deutsche, und 269,000 Angehörige anderer Staaten. Unter den letzteren sind seit einem Dezennium die Italienner am stärksten vertreten. Allein von 1877 bis 1880 wanderten 44,904 von ihnen in Brasilien ein, während sich in derselben Zeit die deutsche Einwanderung nur auf 11.385 Seelen belief. Die Italiener und Portugiesen sind aber freilich Zugvögel, und lieben es nicht, sich an einem Orte dauernd niederzulassen, sondern bemühen sich so schnell wie möglich und in leichtester Art Geld zu erwerben, um dann in ihre Heimath zurückzukehren. Man trifft sie vornehmlich in den grossen Städten als Handarbeiter und Gewerbtreibende, wohingegen die meisten deutschen Einwanderer mit der festen Absicht dauernd im Lande zu bleiben, die von ihnen erworbenen Grundstücke durch Kultivirung in immer höheren Werth zu bringen suchen, um sie Kindern und Kindeskindern als werthvolles Eigenthum zu hinterlassen.

Sie sind die wahren und echten Kulturträger für Brasilien geworden. Das hat die brasilianische Regierung wohl erkannt, und wird auch jedes solide deutsche Kolonisationsunternehmen nach Kräften unterstützen. Dass sie selbst wenig befähigt ist zu kolonisiren, lehrten allerdings ihre bisherigen Kolonisationsversuche, deren Resultate zu den darauf verwandten Kosten in einem höchst ungünstigen Verhältnisse stehen, weswegen es auch gar nicht einmal zu bedauern ist, dass dieselben ganz aufgegeben worden sind und sich die Thätigkeit der Regierung darauf beschränkt den einwandernden Kolonisten freie Passage von Rio de Janeiro aus nach den von ihnen ausgesuchten Ansiedelungen zu gewähren; aber die brasilianische Regierung hat wenigstens durch die politische Gleichstellung der Naturalisirten und Protestanten mit den Einheimischen Katholischen Glaubens, einer freien Einwanderung die Wege bedeutend geebnet, und durch den Abschluss eines Consularvertrages mit dem deutschen Reiche vom 10 Januar 1882 ihre Willfährigkeit gegenüber den Forderungen der deutschen Regierung in Betreff der zivilrechtlichen Behandlung von Deutschen in Brasilien in einer

Weise gezeigt, dass es ein grosser wirthschaftlicher Fehler wäre, wenn dieses Entgegenkommen nich deutscherseits nach Kräften ausgenutzt würde. Gerade jetzt eröffnet sich für Kolonisationsunternehmungen in Brasilien eine grossartige Perspective. Die Folgen des Sklavenemancipationsgesetzes machen sich mehr und mehr geltend, und werden es bewirken, dass manche brasilianische Grossgrundbesitzer in wenigen Jahren vor die Alternative gestellt werden, entweder freie Arbeiter an Stelle ihrer Sklaven zu engagiren oder ihr Grundeigenthum im Ganzen oder parcellirt zu verkaufen.

Da für die Verwirklichung des ersten Falles keine Aussicht vorhanden ist, so dürfte das Eintreten des zweiten Falles als bestimmt vorausgesetzt werden. Sodann aber ist es der fortschreitende Eisenbahnbau, welcher für die Entwicklung des Kolonisationswesens ganz besonders günstige Bedingungen schafft.

Wie schon früher gesagt, ist Argentinien das Land in dem das Deutschthum in wachsender Ausbreitung begriffen ist. Es giebt dort keinen Beruf mehr der nicht durch Deutsche vertreten ist. Wie dem deutschen Geist von Volk und Regierung die grösste Achtung gezollt wird, so gilt der deutsche Familiensinn, die deutsche Wissenschaft und der deutsche Gewerbefleiss als Muster in jenem Lande.

Die deutsche Einwanderung anstatt die Macht einer konkurirenden Station auf den Märkten Europas und Amerikas zu vergrössern findet in der Argentina das Feld noch frei für eine Verwerthung ihrer Kräfte in allen industriellen Branchen, ohne unter der Konkurrenz ihres gewältigen Stammes und ihrer Gewerbegenossen als ein untergeordnetes Werkzeug leiden zu müssen. In Argentinien bleibt der Deutsche immer Herr seiner Arbeit in allen Berufszweigen des Erwerbslebens.

Ueber Argentinien sind gegen 30.000 Deutsche vertheilt, welche meist in den fruchtbaren, durch Wasserstrassen zugänglichen Provinzen Entre Rios und Santa Fé wohnen. Die hier bestehenden Ansiedlungen liegen so, dass sie fast alle auf günstigen Wasserstrassen ihre Produkte abführen können, denn die schiffbaren Ströme Uruguay, Parana, Salado (der 300 Stunden weit in das Innere schiffbar ist) fliessen in entweder nicht allzugrosser Entfernung von den Kolonien vorüber, oder berühren dieselben unmittelbar. Für die meisten Kolonien ist daher ein Flusshafen nicht weit entfernt.

Meist hat der Landwirth wegen des Absatzes seiner Produkte wenig Beschwerlichkeiten, da der Käufer oft gleich neben dem

Hause der Kolonisten erhandelt, was dieser zu Geld machen will. Santa Fé und Rosario sind für jene Gegenden Häfen von grosser Wichtigkeit. Obgleich die argentinische Republik ein grosses von der Natur reich gesegnetes Land ist, das einst die Kornkammer für die Industriestaaten Europas werden dürfte, kann man es zur Zeit eigentlich noch keinen Ackerbaustaat nennen, da die weiten Flächen nur zum kleinsten Theil angebaut sind und hauptsächlich der Viehzucht dienen. Auch hier ist das germanische Element als Träger und Förderer des Ackerbaues aufgetreten, und hat viel dazu beigetragen, dem Boden jene schöpferische Belebung zu geben, welche mit der bestimmteren Entwicklung der Besitz- und Eigenthumsverhältnisse Hand in Hand zu gehen pflegt.

Bedeutender als die Zahl der Deutschen ist die Betheiligung der deutschen Handelsflotte an dem Verkehr in den argentinischen Häfen. Der Antheil der deutschen Rhederei ist ein von Jahr zu Jahr steigender und zwar wie überall in der Welt unter Zunahme der Dampfer und Abnahme der Segelschiffe. Der directe Verkehr mit Deutschland nimmt jetzt bereits die dritte Stelle ein.

Buenos-Aires, die Hauptstadt des Landes, ist der Sitz einer etwa 3000 Personen zählenden deutschen Kolonie, auf welche etwa 40 deutsche Häuser kommen, welche den Exporthandel fast ganz, den Importhandel zu seinem wesentlichen Theile an sich gezogen haben, und unter denen die bedeutendste Firma einen jährlichen Umsatz von etwa 150 Mill. Mark aufweist. Es handeln diese Firmen mit Import artikel aller Länder, unter welchen die deutschen bis jetzt nicht die allgemein bevorzugten sind; manche von diesen Häusern stehen mit Frankreich und England in so regem Geschäftsverkehr, dass sie einen gutes Stück französichen oder englischen Handels repräsentiren. Obgleich ein grosser Theil der von deutschen Häusern verschifften Landesprodukte nach englischen, belgischen und französischen Hafenorten geht, so haben doch gegenwärtig die deutsche Dampferlinien vollauf zu thun, um den Waarenverkehr zwischen Buenos-Aires und Hamburg und Bremen zu bewältigen, ganz abgesehen von den vielen Segelschiffen, die allmonatlich in diesen Hafen ein und auslaufen. Dieser gewaltige Produktenaustausch mit dem überseeischen Auslande bildet die äusserst solide Grundlage auf welcher die Existenz der deutschen Firmen beruht.

Nebenbei cultiviren allerdings auch einige von ihnen das Bankgeschäft im grossen Maasstabe, sei es indem sie den Abschluss der argentinischen Staatsleihen mit europäischen Bankiers vermitteln

oder sei es, indem sie einen Theil der eigenen reichen Mittel in Discontogeschäfte placiren. Thatsache ist, dass in den letzten Jahren keine irgendwie bedeutende Finanz-operation von Seiten der Regierung des Landes gemacht worden ist, bei welcher nicht dieses oder jenes grosse deutsche Haus die Hand im Spiele gehabt hätte und Thatsache ist ferner, dass die Wechsel vieler deutschen Buenos-Aires-Häuser als denen der solidesten hiesigen Bankinstitute gleichwerthig in Zahlung genommen werden. Und dieses grosse Vertrauen, welches man in der commerziellen Welt van Buenos-Aires den deutschen Häusern entgegen bringt, ist keineswegs ohne Grund, sondern beruht auf vielfachen Erfahrungen. Gewiss sind im Laufe der Jahre auch einige deutsche Firmen, so namentlich während der Kriege van 1858 und 1875, gefallen, allein auch von diesen kan man fast ausnahmslos sagen, dass sie in anständiger Weise, als ehrliche Kaufleute, fallirten und nicht als schwindelhafte Spekulanten.

Bei diesem Stande der Dinge ist es um so mehr zu bedauern, dass ein grosses deutsches Unternehmen, welches hauptsächlich den Zweck hatte, den deutschen Handel von Buenos-Aires von dem Einflusse der englischen Bank zu emancipiren, keinen Erfolg hätte.

Montevideo, die Hauptstadt des Argentinien benachbarten Staates Uruguay, ist seit einer Reihe von Jahren ebenfalls zu einem mit Vorliebe von Deutschen gewählten Niederlassungsgebiet geworden; bewohnt ist dieselbe von etwa 3000 Deutschen, die sich mit den Engländern in den Besitz des Handels gesetzt haben. Derselbe bezieht sich hier ebenfalls wie in Argentinien auf den Export von Fleisch, Fellen, Wolle und Fleischfabrikaten.

Es ist eine erfreuliche Thatsache, dass an der ganzen Westküste Amerikas bis an den Oregon hinauf, die Deutschen unter allen Ausländern in vorderster Reihe stehen und alle andren Fremden überflügelt haben. Sowohl als Kaufleute wie als Handwerker haben sie durch Thatkraft und Betriebsamkeit eine geachtete Stellung zu erwerben gewusst; in den Wissenschaften und Künsten sind Deutsche die besten Lehrmeister, und man schätzt sie als die geschicktesten und zuverlässigsten Verwalter von Bergwerken, Landgütern und gewerblichen Etablissements. Auch haben sie einen grossen Theil der Küstenschifffahrt in ihren Händen, und es giebt kaum einen Theil menschlicher Werkthätigkeit in welchem sie sich nicht der Gesellschaft in ihrer neuen Heimath nützlich machten. Die Handelshäuser Chile's unterhalten gern ausgedehnte Verbindungen mit Deutschen, junge deutsche Kaufleute, welche die erforderlichen Sprachkentnnisse haben, werden in chilenischen Häusern gern aufge-

nommen. Auch den deutschen Gewerbtreibenden geht es gut, und auf ihren Schildern dient die deutsche Firma als Empfehlung für pünktliche Ablieferung und zuverlässige Arbeit.

In Chile wohnen die Deutschen, von denen dort etwa 4600 leben, meist in den südlichen Landestheilen, in einer Breite, die etwa derjenigen von Italien entspricht. Auch hier ist der Getreidebau (obenan die Kultur des Weizens) der Haupterwerb der Kolonisten, deren Ernten die Goldfelder von Kalifornien, und später von Australien mit Fruchtkorn versorgten. Chilenischer Weizen, auf deutschen Besitzungen gewachsen, kommt auch auf den europäischen Markt und geht nach England. Der Flachsbau liefert im Süden von Chile vorzügliche Erträge, ist aber kein Ausfuhrartikel. Wein und Hopfen gedeihen vom 33—40 Grad südlicher Breite, gut, und der in den chilenischen Kolonien gewonnene Tabak entwickelt ein besondres Aroma. Auf der landwirthschaftlichen Ausstellung von Santiago de Chile im Jahre 1870 zeichneten sich die deutschen Landwirthe der dortigen Niederlassungen und deutsche Industrielle besonders aus. Die in Valparaiso lebenden Deutschen (etwa 1000) gehören meist dem Kaufmannsstande an, und unterhalten geschäftliche Beziehungen mit Gladbach und Barmen. Gegenstand derselben sind die Erzeugnisse der reinischen Textilindustrie. Die in Peru und zwar in den Städten Lima, Iquique und Arica früher bestandenen Colonien sind in Folge des Krieges sehr zusammengeschmolzen. Ein Hauptartikel, der sich dort in deutschen Händen befand, der Salpeter, liegt, bei der allgemeinen Auflösung aller Verhältnisse daselbst, fast ganz darnieder. Peru ist von den Fremden jetzt sehr gemieden. Als ein ganz vorgeschobener Posten des Deutschthums muss in Peru die Kolonie am Pozuzufluss bezeichnet werden, in der etwa 400 Personen, davon 328 Deutsche leben, welche die Naturerzeugnisse, die sie dem Boden abgewinnen, selbst verbrauchen.

Diese Niederlassung bietet das einzige Beispiel, dass eine in den Tropen angelegte Ackerbaukolonie von Angehörigen eines nordischen Volksstammes, aus eigener Kraft emporkommt und gedeiht.

In dem Staate Kolumbien waren früher die beiden Schwesterstädte Baranquilla und Sabanilla, das letztere durch seine Lage im Centrum des Magdalenenstromes in sehr günstiger Position für den Schifffahrtsverkehr, sozusagen deutsche Factorien.

Beide durch eine, von angesehenen Handelsfirmen angelegte Eisenbahn verbundene Städte, unterhielten früher sehr regen Exportverkehr nach Bremen, Hamburg und Altona. Die andauernden Revolutionen und Kämpfe lähmten Handel und Wandel, beschränk-

ten die Aus- und Einfuhr und lockerten die Beziehungen mit Deutschland. Die Hamburger Packet-Action-Gesellschaft stellte in Folge dessen auch ihre Fahrten ein, und schickte nur kleine Frachtdampfer nach Sabanilla. So kam es dass für die deutschen Märkte allmälig immer mehr der Verkehr der beiden Niederlassungen verloren ging. In Venezuela bilden die Deutschen etwa 12 Procent der ausländischen Bevölkerung, und sind meist Kaufleute, Apotheker und Handwerker. Die stärksten deutschen Gemeinden sind ausser in der Hauptstadt Caracas, wo etwa 1700 Individuen leben, in den Aus- und Einfuhrhäfen Puerto Cabello, La Guayra und Ciudad Bolivar. Bis in die ersten siebziger Jahre stellte sich die Betheiligung Deutschlands an den venezuelaischen Handel auf etwa 4 bis 5 Mill. Dollar jährlich. In diesem Verhältniss ist in neuerer Zeit ein grosser Umschwung eingetreten, theils durch den Rückgang in der Produktion, theils in Folge von ungünstigen Conjuncturen, namentlich hat unter diesen Kalamitäten der Baumwollen, Tabak, Kaffee und Indigo Handel gelitten.

Die Deutschen geniessen ein grosses Ansehen in Venezuela, und wurden häufig schon in der Presse des Landes als die sittlichsten und fleissigsten unter allen Ausländern und als diejenigen, welche am thätigsten die Bildung fördern, bezeichnet. Zu verschiedenen Malen ist es auch betont worden, in wie hohem Masse sich dieselben durch Arbeitsamkeit und Gewissenhaftigkeit im Geschäftsverkehr, die Sympathien der Einheimischen erworben haben. Regelmässige Dampfverbindung besteht zwischen Venezuela einerseits und Hamburg und Bremen anderseits schon seit dem Jahre 1871.

Nächst Amerika ist Australien der von Deutschen in stetiger Niederlassung bewohnte Welttheil. Von denselben leben etwa 37 000 in den verschiedenen Kolonien, deutsche Sprache und Sitte haben sich vornämlich in Südaustralien erhalten, durch neu ankommenden Zuwachs wird das alte System beständig aufgefrischt, und auch in Queensland im Osten, wohin sich die deutsche Einwanderung in den letzten Jahren in besondren Grade wandte, ist das Deutschtum erheblich erstarkt. Hand in Hand mit dem persönlichen Wirken einzelner besonderer Capacitäten strebt auch die deutsche Rasse in dem fünften Welttheil darnach, nationales Gefühl zu erhalten und namentlich da zu beleben, wo es englischen Einflüssen zu erliegen droht. Die Deutschen Australien's werden besonders als Ackerbau treibende Colonisten geschätzt und haben sich in den Städten als Handwerker und Geschäftsinhaber eine geachtete Stellung errungen. Grosskaufleute und Grossgrundbesitzer giebt es unter ihnen nicht. Auch in socialer und politischer Beziehung

spielt das deutsche Element, abgesehen von einigen Männern der Wissenschaft, keine hervorragende Rolle.

Das Deutschtum Australien's charakterisirt ein Zug, welcher in jeder Beziehung abweichend ist von demjenigen in den anderen Erdtheilen. Das ist der Mangel an direkten Beziehungen zwischen den dortigen Kolonien und Deutschland. Die sehr bedeutende Stellung welche die australische Niederlassungen im Welthandel einnehmen, ist in dem Reichtum des Landes an werthvollen Rohproducten jeder Art und dem dadurch ermöglichten Export derselben zu suchen. Der grössere Theil der deutschen Kolonisten bewohnt die Provinzen Neu Süd Wales und Victoria; fast ganz unvermischt hat sich das deutsche Element in Queensland erhalten. Die Deutschen Australien's gehören zum grösseren Theil der ackerbauenden Klasse an, und erfreuen sich dank der günstigen Bedingungen unter denen in Australien Land erworben werden kann, im Ganzen eines glücklichen und unabhängigen Loses.

Auch auf Neu-Seeland hat das Deutschthum feste Wurzel gefasst, indess kommen daselbst Distrikte, wie man sie in Queensland und dem übrigen Sud Australien antrifft, nicht vor. Vielmehr sind die dortigen Deutschen über die ganze Fläche der Insel erbreitet. Ihre Zahl belief sich nach dem Census von 1881 auf circa 5000 Individuen. Wie in allen australischen Kolonien, so hat sich auch in Neu Seeland die Mehrzahl der eingewanderten Deutschen auf dem Lande angesiedelt.

In Gegensatz zu Australien halten die Deutschen Neu-Seeland's nur wenig zusammen, daher vollzieht sich auch dort der Prozess der Anglisirung der Deutschen in auffallend schneller Weise. Das einzige Mittel das deutsche Element in Neu-Seeland wieder zu heben und zu kräftigen würde in dem Nachschub neuer Stammesgenossen daselbst stehen, wozu indess wenig Aussicht, da die deutschen Auswanderer das näher gelegene Amerika vorziehen. Der Hauptmarkt für das deutsch-australische Geschäft ist bekanntlich Londen.

In Asien fehlt das Element der stark besetzten deutschen Niederlassungen, wie sie in Amerika und Australien theils als selbständige Ansiedlungen, theils als Mitglieder grösseren Gemeinden bestehen. Nur in Syrien existiren in den sogenannten Tempelgemeinden Genossenschaften, die einen selbständigen nationalen Charakter bewahrt haben.

Die Wohnstätten der deutschen Tempelgemeinden in Syrien bilden die Küstenstädte Jaffa, Kaifa, Beyrut und deren Umgebungen.

Die Gesammtzahl der Palestina bewohnden Deutschen beläuft

sich circa auf 900 Personen. Hiervon kommen auf Kaifa etwas über 400, etwas über 200 auf Jaffa 130 auf Savona und etwas über 130 Kolonisten auf Jerusalem und Umgegend. Die Mitglieder dieser Tempelkolonien verfolgen vorzugsweise religiöse Ziele und setzen ihren geistigen Bestrebungen alle übrigen Interessen hintenan. Ihre Erwerbszweige bestehen in Ackerbau und Weinbau, während ihre industrielle Thätigkeit durch den Mangel an Kapitalien beschränkt ist und ausser den gewöhnlichen Handwerken, namentlich in Bauwerk nur wenige etwas bedeutende Geschäfte umfasst, unter denen namentlich einige Schneidemühlen den ersten Platz einnehmen. Unter den in Syrien speziell in Beyrut lebenden Deutschen befinden sich nur einige 30 der Tempelgenossenschaft angehörige Personen, während alle übrigen Reichsangehörige Kaufleute oder Gewerbetreibende sind, die zu den Tempelgemeinden in keiner Beziehung stehen. Die Matrikeln des Consulates wiesen im Jahre 1880 253 Personen nach, von denen 90 Reichsangehörige und 193 Schutzgenossen waren.

Handelsinteressen spielen bei den Mitgliedern der Tempelgemeinden nur eine Nebenrolle. Dies trifft insbesondere für Jaffa zu — die Kolonisten in Sarona, die sich mit Ackerbau und Weinkultur beschäftigen, erzielte bis jetzt keine nennenswerthe Erfolge, Kaifa hingegen hat günstigere Resultate aufzuweisen; eine Olivenseifenfabrik setzte für 10,000 Mark, eine Dreherei, die aus Olivenholz Sachen schnitzt für 6000 Mark Waaren in einem der letzten Jahre ab, allein auch in Kaifa ist die grosse Mehrzahl der Kolonisten auf Acker- und Weinbau angewiesen, und dieselben haben nach ihrer Angabe in neuerer Zeit viel Verluste aufzuweisen gehabt.

Im englisch-indischen Kaiserreich umschliessen einige der grösseren Hafenplätze, namentlich Bombay, Madras und Kalkutta, kleine deutsche Kolonien in der Zahl von 20 bis 30 Individuen von denen der grössere Theil Angestellte in englischen Häusern sind. Auch in Ceylon, wo ungefähr 80 Deutsche wohnen, die theils als Kaffeepflanzer, theils in den Komtoiren englischer und einiger deutscher Firmen thätig sind, hat das Deutschthum dadurch an Boden verloren, dass der Haupbeförderer des liberischen Kaffees, welcher ein Reichsangehöriger war jüngst durch den Tod seinen von Erfolg gekrönten Bestrebungen zur Verpflanzung dieser Frucht zu früh entrissen worden ist.

In Hinterindien ist die Hauptstadt von Siam, Bangkok, zwar nicht als Sitz einer grösseren deutschen Niederlassung zu bezeichnen, doch ist dasselbe dadurch immerhin bedeutend für den Handel in Ostasien geworden, dass deutsche Schiffe die Vermittler des Verkehrs

geworden sind, der sich zwischen diesem Reich und holländisch Indien entwickelt hat. Von grösserer Bedeutung als der vorstehend benannte Platz ist Singapore für Deutschland, jene grosse maritime Karavanserei, welche man auch wohl als das Alexandria des Ostens bezeichnet hat und über dessen Quais und durch dessen Docks der ganze Waaren und Produktenreichthum der malayischen, indischen, britischen und chinesischen Handelswelt zieht. Singapore ist im wahren Sinne des Wortes eine kommerzielle Hauptstadt für die Regionen Hinterindiens, welche für den indischen Archipel die Eingangs- und Ausgangspforte und ein grosses Sammelbecken bildet.

Die schon angedeuteten vielfachen Beziehungen dieses Emporiums haben dasselbe zu einer Hauptetappe in dem Verkehr Deutschlands mit China gemacht. Namentlich hat Hamburg hier eine seiner Hauptstationen in Ostasien und Hamburger vertreten deshalb auch daselbst numerisch am stärksten das deutsche Reich.

Auch in Asien ist ebenso wie an der Westküste von Afrika vor einiger Zeit der Grund zu einem deutschen Handels und kaufmännischen Unternehmen gelegt worden, das nach den darüber vorliegenden Nachrichten, die besten Aussichten auf eine gedeihliche Entwicklung und ein kräftiges Emporblühen gewährt. Die im Februar 1884 begründete deutsche Borneo Kompanie hat von der britischen North-Borneo-Companie ein Areal von etwa 10000 Acres als Eigenthum erworben auf welchem sie Plantagen tropischer Produkte, namentlich von Tabak errichten will. Das Grundkapital von 200.000 Mark ist in 20 Aktien zu 10000 Mark auf Namen lautend eingetheilt. Es liegt in der Absicht den Unternehmen grössere Dimensionen zu geben, wenn sich der deutsche Handelsbetrieb auf Borneo auch auf die sechs Stationen ausdehnt, welche von rheinischen Missionären aus Barmen vor Jahrzehnten begründet wurden, und die mit Plantagenwirthschaft verbunden sind.

Was der neuen Handelsstation besonders zu statten kommt, ist die centrale Lage Nordborneos und seines Haupthafenplatzes Sandapore zwischen den beiden grossen Empieron des Welthandels Singapore und Hongkong einerseits und den Südseepositionen anderseits. Von Sandakan aus erreicht man den eben genannten Centralpunkt der europäisch-ostasiatischen Verkehrs in 3—4 Tagen per Dampfer.

Die Hauptstadt der Kolonie und der Sitz der Regierung der Nord-Borneogesellschaft ist nicht Elopura, sondern das näher an der grossen Strasse Singapour-Honkong gelegenen Kudat, eine an der Maluda-Bai malerisch gelegene Stadt, mit sehr gutem Hafen. Eine weitere bemerkenswerthe Station in dem Territorium der Gesell-

schaft ist Silan an der Ostküste, an der Darvel-Bai. In den dort angelegten Versuchsgärten wird Kakao, Chinchona, Kaffee, Kardamom, Thee und Hanf gezogen, neu ankommenden Pflanzern wird von hier bereitwilligst über alle Kultivirungsfragen Auskunft gegeben und ferner können dieselben von dort Saat und junge Pflanzen für ihre Anpflanzungen beziehen. Die Regierung hat davon Abstand genommen, Tabak und Zucker in ihren Gärten zu bauen, da diese Kulturen von den Eingebornen und den Malayen bereits betrieben werden, und auch schon in grössseren Masstabe von Pflanzern in Angriff genommen worden sind, und weil über die Rentabilität dieser Produkte keine Zweifel mehr bestehen.

Die neue deutsche Gesellschaft will zunächst auf Borneo nur Tabak bauen. Dieser wird auch auf den andern malayischen Inseln gezogen, aber meist nur als zweite Kultur neben dem Reisbau, an dem die erste Ernte gewonnen wird. Der Anbau und die Kultur von Gewürzen, Pfeffer, Arrow-root, Indigo, Reis, Zuckerrohr, Kokospalmen, Mais, aromatischen Wurzeln, Seifenfrucht (eine Pflanze die als Seife benutzt wird) bietet Unternehmern mit Kapital und Arbeitskräften grössere Gewinnchancen.

Dem Vernehmen nach hat die neue Gründung in den Reihen dortiger Kapitalisten und Kaufhäuser ein solches Interesse und eine so günstige Aufnahme gefunden, dass der Gedanke bereits erwogen wurde, das Grundkapital auf das doppelte zu erhöhen, für welchen Fall die englische Company der deutschen Gesellschaft auch den doppelten Grundbesitz abzutreten geneigt ist. Der grössere Theil von Borneo nämlich 9300 Quadratmeilen mit 1215000 Einwohnern und zwar die Südküste, sowie fast die ganze Ost- und Westküste gehört bekanntlich den Holländern.

In China ruht der Schwerpunkt der Beziehungen zwischen Deutschen und Chinesen auf der nicht unbedeutenden Theilnahme der deutschen Flagge an der Küstenschifffahrt und auf dem aus amtlichen Aufstellungen nicht gut zu ersehenden ansehnlichen Antheil deutscher Arbeitskraft und deutschen Kapitals im Weltverkehr Chinas mit nichtdeutschen Ländern, inbesondere mit England, den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Frankreich. Verschwindend klein in den Yangzehäfen ist die deutsche Handelsbetheiligung verhältnissmässig unbedeutend an den grösseren Plätzen, welche als die Mittelpunkte des Ein- und Ausfuhrhandels bezeichnet werden können; nicht unerheblich dagegen, d. h. zwischen 13 und 32 Prozent des Gesammthandels betragend, in denjenigen Häfen, welche als Aus- und Eingangspunkte für den Küstenverkehr angesehen werden können, und in denen die Segelschifffahrt immer

noch eine Rolle spielt. So nimmt z. B. in Canton und Hongkong die Cabotage mit Stapelartikeln in steigendem Masse deutsche Firmen in Anspruch, während das überseeische Geschäft in englischen und amerikanischen Händen bleibt.

Der Hauptantheil an der Dampfschifffahrt fällt einigen Hamurger Firmen zu, welche mit ihren Verkehrsmitteln die Verbindung mit Canton, Shangai, Wosung, Saigon und kleiner chinesischen Häfen unterhalten. Als die vornehmlichsten Sitze wo deutsche Intresse ihre Ausbreitung in China gefunden haben, dürfen Shangai, Canton, Tientsin und Amoy bezeichnet werden. Shangai mit einer deutschen Kolonie von etwa 200 Personen, 26 kaufmännische Firmen, 10 Versicherungs gesellschaften zur See ist wohl der Mittelpunkt für die merkantilen Beziehungen, die zwischen dem Reich und China bestehen, der Antheil der deutschen Firmen an fast allen Zweigen des Importgeschäftes daselbst ist ein sehr erheblicher. Dieselben beschränken sich nicht nur auf die Einfuhr deutscher Produkte, sondern bringen auch englische, französische, belgische Produkte auf den Markt.

Die in Canton ansässigen Deutschen, es sind einige 40 und fünf kaufmännische Firmen, treiben Handel mit Stapelartikeln und Küstenfrachtfahrt, ausserdem Rhederei zur Beförderung chinesischer Auswanderer nach den Hawaü inseln und nach Kalifornien. Allerdings hat in der letzten Zeit das deutsche Speditionsgeschäft in Folge der von den chinesischen Konkurrenten stark hinuntergedrückten Frachtpreise Einbusse erlitten. Im Export Cantons haben die deutschen Firmen einen ansehnlichen Antheil, an dem dortigen Seidenhandel. In dem letzten Geschäftsjahr waren sie beispielsweise mit $^2/_3$ an dem europäischen und $^5/_8$ an dem amerikanischen Export betheiligt. Auch der Handel mit einzelnen Droguen liegt hauptsächlich in ihren Händen.

Tientsin früher das Centrum des Handels mit Nord-China ist jetzt von den Deutschen weniger gesucht, nur etwa 40 Fahrzeuge, die zum grössten Theil an chinesische Firmen konsignirt sind, verkehrten nach den letzten Berichten daselbst, nach dem Tonnengehalt mit etwa 30 pct. an der Segelschifffahrt. Kleineren Verdienst trägt deutschen Geschäftstreibenden bisweilen der Export von thierischen Produkten der Mongolei ein, namentlich Kameelwolle, Ziegenfellen, Pferdehaare und Schweineborsten u. s. w.

Tientsin ist nur von etwa 20 Personen deutscher Nationalität bewohnt; dieselben gehören theils selbständigen kaufmännischen Häusern an, theils sind es Agenten, die den Import von Nähnadeln, Rohmetallen, Metallknöpfen, Fensterglas, Farben, Zündholzern u. s. w.

betreiben; im Jahre 1881 versandte dieser Platz für 20 Millionen Mark Thee nach Kiächta in Sibirien, der Hauptstation auf der Handelsetappenstrasse nach Europa. Amoy, wo ungefähr 40 Deutsche wohnen, und drei deutsche Handelshäuser bestehen, unterhält Beziehungen zu einigen Häfen von Formosa. Wie aus den neuesten Angaben von dort hervorgeht, ist die deutsche Schifffahrt bei dem Ein- und Ausfuhrhandel von beziehungsweise nach dem Auslande nur in geringem Maasse vertreten, nimmt aber namhaften Antheil an dem Küstenhandel, so dass sie, wenn man den Aussenhandel und den Küstenhandel zusammen betrachtet, unmittelbar hinter der den ersten Platz einnehmenden britischen Flagge folgt. In Amoy ist ebenso wie in Canton das Zurückgehen der Frachten von den deutschen Rhedern sehr empfunden worden; die Hauptschuld daran trägt der Umstand, dass die Dampfschifffahrt immer mehr den chinesischen Handel monopolisirt, und den Segelschiffen nur Formosa, Java und Siam überlässt.

In Futschu sind zwei geachtete deutsche Firmen die Vertreter des deutschen Handels, und in Swatau, das einige zwanzig Reichsangehörige unter seinen Bewohnern zählt, eröffnet die dort aufblühende Zuckerindustrie dem Import an Maschinen zum Mahlen und Reinigen des Rohzuckers günstige Aussichten. Die beiden kleinen Plätze Takao und Tai Wanfu an der Südküste von Formosa werden endlich von der deutschen Kauffahrthei aufgesucht, weil sie der Küstenfrachtfahrt bisweilen lohnende Beschäftigung gewähren und für die Einfuhr von Kurzwaaren, Uhren, Lampen, Regenschirmen, Fensterglas und Getränken mitunter gute Märkte sind.

Die Zahl der in Japan lebenden Deutschen betrug in letzterer Zeit etwa 270 Personen, die daselbst etablirten deutschen Handelshäuser bezifferten sich auf 39. Die geschäftliche Thätigkeit derselben bezog sich in der Hauptsache auf den Import von Tuchstoffen (meist militärischer Bekleidung) und daneben auch auf den von Farbenwaaren (Anilin, Berliner Blau, Ultramarin), medizinischen Präparaten und eine Menge kleinerer Industrieartikel wie alle Art Leibwächse und Unterkleider, Metallknöpfe, Seifen, Parfümerien, Papier, Lederwaaren, Scheeren, Spiegelglaswaaren, Bleistifte, Nägel u. s. w.; auch Waffenfabrikorte wurden von den deutschen Häusern für die japanische Regierung geliefert. In neuster Zeit ist der Absatz deutscher Industrieprodukte etwas zurückgegangen. Dieser Rückgang hatte seinen Grund allerdings theilweise in der Ueberfülling des Marktes mit den betreffenden Artikeln, wie z. B. Tuchstoffen, noch mehr aber in den schlechten, unreellen Lieferungen, welche sich in allerneuster Zeit in Bezug auf Wollstoffe etwas

gebessert haben, wodurch dann wieder grössere Aufnahme für dieselben erlangt worden ist. Ein anderer wichtiger Faktor, der dem deutschen Handel in Japan immer noch einen merklichen Abbruch thut, ist die ungleich grössere Schnelligkeit, mit welcher von England und Frankreich aus, die Aufträge ausgefuhrt werden. Der Hauptgrund indess, warum der deutsche Gewerbfleiss sich noch keine festen Märkte in Japan erobert hat, liegt wohl immer darin dass die Leistungen der deutschen Industrie entweder zu sehr hinter denen der anderer konkurrirenden Länder zurückstehen, oder dass sie sich den lokalen Bedürfnissen der ausländischen Märkte nicht anzupassen verstanden haben. In neuester Zeit hat sich die Zahl der Deutschen in Japan durch die von der Regierung für die verschiedensten Zweige des Staatsdienstes dorthin gezogenen Beambten, Militairs, Lehrer und Handwerker um etwa ein halbes Hundert vermehrt.

(*Schluss folgt.*)

De Chicago aux Montagnes Rocheuses par la nouvelle ligne transcontinentale du Nord-Pacifique.

PAR

JULES LECLERCQ.

De Chicago aux Montagnes Rocheuses ma première étape fut la jolie petite ville de Madison, capitale de Wisconsin, où je passai deux jours charmants chez mon ami Anderson, le savant scandinaviste américain que le président Cleveland a récemment appelé au poste de ministre des Etats-Unis à Copenhague. Les heures m'ont paru bien courtes dans ce paisible intérieur où je me retrouvais en Norwége. Car Mme Anderson est norwégienne, et sa jolie maison porte le nom d'*Asgard*, la demeure des dieux scandinaves. Et vraiment les dieux scandinaves n'eussent pas dédaigné d'édifier leur palais au milieu du site ravissant qu'occupe la ville de Madison: elle est admirablement placée au pied d'une colline d'où l'on domine plusieurs lacs d'un aspect romantique. Ces lacs, qui ont conservé leurs noms d'une haute saveur indienne, me faisaient rêver aux récits de Fenimore Cooper.

Après avoir traversé à la vapeur les immenses forêts du Wisconsin, je m'arrêtai deux autres journées à Eau-Claire, dont le nom, aujourd'hui écorché par des lèvres anglo-saxonnes, rappelle que ce pays fut primitivement colonisé par des Français. M. Anderson me fit les honneurs de l'endroit: je fus fêté, choyé par tout ce qui appartenait à la presse, à l'industrie, à la magistrature. Les journaux de la localité publièrent sur mon compte des articles dithyrambiques intitulés «*Welcome*". On ne me fit grâce d'aucune usine, d'aucun chantier; on me mena prendre le thé chez tous les «*self-made*", nom qui sert à désigner en Amérique les hommes qui ont amassé beaucoup de dollars; on m'initia aux secrets du *poker*, le jeu cher aux Américains. On m'expliqua que cette ville d'Eau-Claire, qui

n'existait pas il y a quelques années, dont je n'avais jamais entendu le nom, dont les rues sont éclairées à la lumière électrique, est devenue aujourd'hui la deuxième ville du Wisconsin. C'est une de ces jeunes cités du Far-West qui se sont faites en quelques mois, dont les rues ne sont point pavées, dont les maisons sans étages sont toutes en bois, et qui brûlent périodiquement pour renaître immédiatement de leurs cendres; tout un quartier de la ville venait encore d'être détruit par les flammes.

Ces villes de l'Ouest ont une rude population imbue d'idées démocratiques et égalitaires. Qu'on me menât chez un avocat ou chez un boucher, chez un dentiste ou chez un magistrat, c'était toujours le même luxe de poignées de mains, avec l'inévitable formule de bienvenue «*I am glad to meet you, sir*". Le juge Larson, qui me promenait en voiture, ne parlait jamais à son cocher sans l'honorer du titre de «Monsieur le conducteur". Après tout, on change dans l'Ouest si souvent de profession, que juge et cocher peuvent avoir troqué leurs rôles du jour au lendemain.

Eau-Claire doit sa prospérité à ses *lumber mills*, scieries mécaniques qui sont peut-être les plus importantes du monde entier. Je ne puis aujourd'hui me rappeler Eau-Claire sans entendre le tapage infernal des chantiers; les oreilles me tintent encore des grincements étourdissants des scies; je crois sentir le sol trembler sous mes pieds, et il me semble que le visage me brûle devant les fourneaux où s'engouffre la sciure de bois utilisée comme combustible. Je vois encore ces hommes taillés en hercules, Norwégiens pour la plupart, chaussés d'immenses bottes et coiffés d'énormes chapeaux, manipulant de gigantesques troncs d'arbres qui viennent d'eux-mêmes se présenter au chantier, amenés par la rivière, et qui en moins de cinq minutes sortent de l'usine complètement débités.

Une de ces usines, celle de la «Eau-Claire Lumber Company", débite en vingt-quatre heures un demi-million de pieds de bois, avec le concours de deux cents trente ouvriers dont la moitié travaillent la nuit à la lumière électrique. Le prix de la main d'œuvre est de 67 cents (3 fr. 35) par mille pieds. L'outillage est le dernier mot du progrès. Les scies sont mues par un volant d'une force de 600 chevaux. J'ai vu des scies circulaires faisant 120 tours à la minute, des scies horizontales frappant 300 coups dans le même temps, des machines armées de 36 scies parallèles qui en quelques secondes réduisent en planches minces les géants des forêts séculaires qui couvrent les bords de la Chippewa et de la rivière Eau-Claire, affluents du Mississippi: la plupart de ces

forêts sont possédées par la puissante compagnie. Le président, M. Thorp, s'est acquis dans le commerce de bois une fortune de deux millions de dollars. Pendant sa tournée en Europe, il a passé six mois à Bruxelles dont il raffole comme tous les Américains. Il a rapporté d'Italie de nombreux objets d'art dont il a orné sa maison de plaisance. Délicieuse habitation! du haut de l'éminence sur laquelle elle est située, on embrasse la riante perspective de la rivière Chippewa serpentant entre de gracieuses collines.

Il fallut m'arracher aux séductions d'Eau-Claire, où M. Anderson prétendait me retenir une semaine entière. Quand je voulus payer ma note d'hôtel, j'appris que c'était déjà fait. L'hospitalité américaine m'a souvent mis dans une réelle confusion.

Quelques heures de chemin de fer me menèrent à St. Paul. La capitale politique et commerciale de l'Etat de Minnesota est située sur la rive gauche du Mississippi, à l'endroit où le fleuve devient navigable. Un peu au-dessus de la ville se présentent des rapides que les *flatboats* ne peuvent remonter. St. Paul est donc le véritable point de départ de la navigation de Mississippi: de là les steamers peuvent descendre vers le sud sans rencontrer le moindre obstacle jusqu'au golfe du Mexique. On compte un trajet de 2082 milles de St. Paul à l'embouchure du fleuve. Quelle rivière au monde forme une plus belle route naturelle et baigne une plus vaste contrée agricole! Le Mississippi et ses tributaires transportent sur les marchés les produits d'une contrée qui est une des plus fertiles du globe, et où pourraient tenir à l'aise tous les Etats du centre de l'Europe. Cette contrée forme la grande vallée centrale du continent américain: elle comprend le Minnesota, le Wisconsin, l'Illinois, l'Iowa, l'Indiana, l'Ohio, le Kentucky, le Tennessee, le Missouri, le Kansas, l'Arkansas, le Mississippi et la Louisiane. Dans l'Amérique du Nord tout est taillé sur un gabarit gigantesque: les vallées sont des plaines sans limites, les fleuves sont des mers, et les ruisseaux des fleuves.

Il y a deux siècles que le père Hennepin découvrait la région du Mississippi où s'élève aujourd'hui St. Paul; mais hier encore l'Indien en était possesseur. L'emplacement actuel de la ville fut acheté en 1839 pour la somme dérisoire de trente dollars. Un Canadien français du nom de Vital Guérin construisit en 1840 un *loghouse* à l'endroit où s'élève aujourd'hui le théatre: cet homme, qui était le plus ancien colon de l'endroit, résidait encore à St. Paul en 1870. C'est en 1840 que le père Gaultier, missionnaire français, fonda une église en bois qu'il dédia à St. Paul, et ce nom est resté à la capitale du Minnesota. En 1849 St. Paul n'avait encore que

trente maisons; en 1870 on y comptait plus de vingt mille âmes; aujourd'hui ce chiffre est doublé.

St. Paul est devenu le grand centre commercial du Nord-Ouest. C'est une ville charmante, je n'en connais pas de plus pittoresque aux Etats-Unis: elle n'a pas la désespérante uniformité des villes américaines, parce qu'elle est bâtie sur un terrain extrêmement accidenté. La ville est circonscrite d'un côté par le Mississippi, de l'autre par les rochers calcaires qui dominent le fleuve: elle s'étend sur trois étages de terrains disposés en amphithéâtre, et le coup d'œil d'ensemble est d'une ravissante beauté. De charmantes maisons de campagne s'éparpillent sur les hauteurs.

J'aimais à me promener sur une terrasse élevée, dans le voisinage de l'hôtel Métropolitain: on embrasse de là la vallée du Mississippi, et le tableau est vraiment féerique, surtout le soir au clair de lune. Le Père des Eaux n'est pas, il est vrai, aussi imposant ici qu'il l'est à St. Louis, lorsqu'il a reçu le tribut du Missouri, de l'Illinois et de cent autres cours d'eau qui dans nos petits pays d'Europe seraient honorés du nom de fleuves; ce n'est encore qu'une rivière torrentueuse, dont les eaux basses courent entre mille îlots; mais elle n'a pas été jaunie au contact des matières limoneuses que charrient ses innombrables affluents; ses eaux coulent claires et limpides entre de riantes collines dont les contours n'ont rien de brusque ni de heurté, et que recouvrent de luxuriantes forêts: c'est un paysage d'une beauté classique, qui rappelle certaines portions du haut Danube. Ce n'est qu'à St. Paul que le Mississippi m'a séduit; ailleurs ses eaux salies coulant entre des rives basses à travers des plaines sans fin n'ont plus rien d'enchanteur: le Meschacebé poétisé par Chateaubriand est d'une souveraine monotonie et d'une majestueuse tristesse.

J'ai admiré la hardiesse du pont du Mississippi à St. Paul: le tablier présente un plan incliné de 530 mètres de longueur, qui descend des hauteurs de la ville vers les bas rivages de *West St. Paul.* Les plus grands steamers passent au-dessous.

St. Paul, quoiqu'il ne fasse que de naître, a déjà des hôtels aussi grandioses, aussi somptueux que ceux de New-York ou de Chicago. L'hôtel Métropolitain, où j'étais descendu, est un des plus beaux des Etats-Unis. Dans ce pays les hôtels brûlent fréquemment: aussi le Métropolitain a-t-il adopté des mesures dont on ne saurait trop recommander la généralisation. Je trouvai affiché dans ma chambre l'avertissement suivant: «*Issue en cas d'incendie.* En sortant de cette chambre, tournez à gauche. A trente pieds de distance vous rencontrerez une lumière rouge qui indique un escalier". Près de

la fenêtre est rivé au mur un anneau où s'enroule une longue corde de sauvetage. A chaque étage sont disposées des lances d'eau prêtes à fonctionner au premier signal. Ces mesures ont été prises après les catastrophes de St. Louis et de Milwaukee, où des centaines de personnes périrent en une nuit.

Je ne séjournai à St. Paul que le temps nécessaire pour préparer mon voyage aux Montagnes Rocheuses. J'allai aux bureaux de la First National Bank, où sur le vu de ma lettre de crédit on me bourra les poches de papier américain. Je me rendis ensuite dans un colossal bâtiment en briques rouges tout flambant neuf: c'est là que sont installés les bureaux de la nouvelle ligne transcontinentale du Nord-Pacifique, dont St. Paul est le point de départ.

Le *General Manager* du Nord-Pacifique, M. Lamborn, quand il sut que je voulais comparer les geysers des Montagnes Rocheuses à ceux de l'Islande, déclara que les premiers étaient infiniment supérieurs, bien qu'il n'eût jamais visité les seconds, il me proclama un homme intelligent et m'accorda immédiatement toutes ses sympathies. «Allez voir, me dit-il, la Terre des Merveilles, le pays des enchantements, la plus curieuse région du globe, allez réchauffer votre enthousiasme devant ce qu'il y a de plus beau, de plus sublime, de plus étonnant, de plus incomparable sur notre planète, et allez ensuite raconter en Europe ce que vous aurez vu!" Ici le *General Manager* s'arrêta pour respirer; il me renouvela ensuite l'expression de ses sympathies et se lança dans une autre tirade que lui dicta son amour-propre national. Il fit défiler sous mes yeux, avec force commentaires admiratifs, la magnifique collection de vues de la Terre des Merveilles prises par le photographe de la compagnie du Nord-Pacifique. Finalement il m'obligea à accepter gratuitement un billet de parcours d'une valeur de cent dollars, valable de St. Paul à Helena, localité située dans les déserts du Montana, à l'ouest, et qui était alors le terminus du Nord-Pacifique. Décidément, cet aimable gentleman me plaisait plus que je ne puis le dire.

Le chemin de fer du Nord-Pacifique est la voie la plus courte et la plus rapide pour celui qui veut se rendre à la Terre des Merveilles. Le parcours de St. Paul à Livingstone-City, qui venait d'être achevé, me venait juste à point: un an plus tôt, c'eut été un long et fastidieux voyage à travers d'immenses déserts. En 1882, la portion des Montagnes Rocheuses où la nature a prodigué tous ses enchantements était encore presque inaccessible: des hommes d'un caractère aventureux et déterminé pouvaient seuls se résoudre à franchir, à cheval ou en *stage-coach*, les centaines de lieues qu'on parcourait

en chemin de fer en 1883. La petite ville de Livingstone City, née cette même année, et qui n'était encore marquée sur aucune carte, était le point de départ d'un petit embranchement à voie étroite, qui remontait la vallée supérieure de la Yellowstone, et qui aboutissait au pied du Mont Cinabre, situé presque au seuil de la mystérieuse région.

Par la plus glorieuse matinée qui eut jamais succédé à une effroyable nuit d'orage, je pris le *Pacific Express* qui devait me mener en deux jours et demi à Livingstone City à travers les Etats du Minnesota, du Dacotah et du Montana. Le train était composé de wagons tout neufs, d'une solidité rassurante et d'un confort irréprochable. Le wagon-fumoir, avec ses siéges en paille, était d'une délicieuse fraîcheur. Aux heures des repas on passait dans le wagon-restaurant, où l'on mangeait de fort bonnes choses tout en dévorant l'espace : un cuisinier nègre jouissant du joli traitement de soixante-quinze dollars par mois se montrait à la hauteur de sa tâche. La nuit venue, on goûtait les douceurs du *sleeping-car*.

Pendant le jour mes compagnons de route tuaient le temps par la lecture : la plupart consacraient de longues heures à parcourir jusqu'à la dernière ligne d'immenses journaux. Si quelque beau paysage se présentait, si le soleil couchant venait à déployer ses splendeurs, ces rudes Yankees tournaient invariablement le dos à la scène.

Après chaque station le conducteur faisait sa ronde. L'importance de ce personnage se traduit habituellement par une grosse chaîne d'or qui se balance à son gilet. Le «*news agent*" faisait également sa tournée, distribuant dans les «*cars*" des prospectus intitulés «*homes for the homeless*" et pleins d'alléchantes promesses pour les immigrants. Ces prospectus contiennent des réclames en vers et en prose, proclamant que les deux cents millions d'acres que la compagnie du Nord-Pacifique offre aux colons au prix variant de 2 dollars 60 c. à 4 dollars l'acre sont ce qu'il y a de mieux au monde, «*the best in the world*".

Ce qui pourra décider maints colons à s'établir dans cette région, c'est l'exemple de M. Dalrymple. Partout on me citait le nom de cet homme entreprenant qui a fondé dans le Dakotah, près de la Rivière Rouge, le célèbre établissement connue sous le nom de Dalrymple Farm, devenue aujourd'hui une des plus importantes stations du Nord-Pacifique. J'eus la bonne fortune de lui être présenté et de faire route avec lui de St. Paul à Fargo. Comme il me le disait lui-même en riant, il n'a pas la physique du grand propriétaire : on le prendrait pour un médecin de village plutôt

que pour un fermier qui a cultivé cette année (1883) 30,000 acres de blé et qui chaque année ajoute 5,000 acres en moyenne aux cultures des années précédentes. Deux cents moissonneuses ont fonctionné en un seul jour et la ferme a produit dans la dernière récolte de quoi charger chaque jour soixante-quinze wagons. Deux trains transportent journellement à Duluth, sur le lac Supérieur, les grains de Dalrymple Farm; journellement un steamer les transporte de Duluth à Buffalo par les lacs Supérieur, Huron et Erié. Aux bénéfices actuels il faut joindre l'augmentation de valeur qu'acquièrent de jour en jour les terres de cette région. En 1875 le territoire connue sous le nom de Dalrymple Farm fut acheté à raison de 40 cents l'acre et payé en actions du Nord-Pacifique qui étaient alors fort au-dessous du pair. Aujourd'hui les mêmes terres valent, me disait M. Dalrymple, de 25 à 26 dollars l'acre! Je ne garantis pas la vérité des chiffres, mais s'ils sont exacts, l'augmentation de la valeur des terres dans l'espace de huit années a pu donner un assez beau bénéfice. Le territoire de Dalrymple Farm, ou plutôt les trois territoires possédés par les capitalistes dont M. Dalrymple est le représentant, ne contiennent pas moins de 75,000 acres: on peut donc conclure des chiffres cités que la propriété qui a coûté 30,000 dollars vaut aujourd'hui au minimum 1,500,000 dollars. C'est là un accroissement de capital peu ordinaire dans une période de huit années. Mais le temps est passé où l'on pourrait renouveler une semblable opération. On ne peut guère espérer que la valeur des terres agricoles de cette région dépassera de beaucoup la valeur actuelle. La question de savoir si elles conserveront leur valeur actuelle dépend naturellement de l'aptitude du sol à résister à une culture continue.

De St. Paul à Livingstone City, sur un parcours de 1030 milles, on ne compte pas moins de 133 stations. Dans l'Etat du Minnesota, qui hier encore était la limite extrême de la civilisation dans le Nord-Ouest, ces stations desservent des villes naissantes qui ont poussé comme des champignons le long de la voie ferrée, agglomération de maison de bois bâties dans la prairie ou en pleine forêt; mais lorsqu'on entre dans le Dakotah, les stations se réduisent à de solitaires bicoques en planches, ou même à de simples tentes perdues dans les régions désertes: les milliers de boîtes de conserves qui jonchent le sol autour d'elles témoignent du triste régime des pauvres exilés qui les habitent. L'oeil s'égare sur de vastes horizons d'un aspect morne et sévère. Plus la moindre culture; des plaines à perte de vue qui se déroulent avec la monotonie de l'Océan et se prolongent vers le nord jusqu'aux immenses territoires du Manitoba, du

Winnipeg et de la Colombie anglaise. Les prairies succèdent aux prairies, coupées parfois de lacs et de marais. Et sur un parcours de plus de deux cents lieues on cherche vainement à l'horizon un arbre ou un arbrisseau. L'herbe de ces *rolling plains* est rôtie par un soleil plus impitoyable que celui des tropiques. A l'heure la plus chaude du jour, le thermomètre accuse l'énorme température de 53° centigrades. Presque journellement des incendies éclatent dans la prairie, comme l'attestent les vastes espaces noircis qu'on aperçoit çà et là. De loin en loin surgit un *loghouse* complètement isolé du monde, habité par un éleveur de bestiaux. Des corbeaux, des faucons tournoient dans les airs. Parfois on rencontre, cheminant dans la prairie, un convoi de wagons traînés lentement par des chevaux: saisissant contraste entre le passé et le présent. Ce passé n'est pas loin, et les Mormons dans leur exode biblique n'eurent pas d'autres moyens de transport que ces archaïques wagons à bâches de toile.

Ce qui rappelle encore un passé disparu, ce sont les tentes coniques des Indiens Sioux, qui de loin en loin surgissent dans l'immensité de la plaine. Un voyageur me raconte qu'en 1864 il guerroyait à cheval contre les Indiens, sous les ordres du général Sully, dans ces mêmes plaines aujourd'hui traversées par le chemin de fer et qui dans dix ans seront, dit-il, «*all settled*". Avant peu les tentes des Sioux auront disparu à leur tour.

Je n'ai pas oublié l'impression d'étonnement que j'éprouvai quand, après avoir franchi des centaines de milles à travers un pays plat d'une souveraine monotonie, je vis tout à coup surgir de tous côtés des tours, des pyramides, des fûts de colonnes, des dômes, des clochetons, des pinacles: aussi loin que l'œil pouvait porter, je n'apercevais plus que des formes fantastiques et grotesques. On est tenté de se demander si l'on n'est pas le jouet d'une hallucination, tant paraît extraordinaire et invraisemblable cette architecture créée par un des plus bizarres caprices qu'ait jamais eu la nature; ce qui ajoute à l'imprévu du tableau, ce sont les couleurs merveilleuses dont se revêtent ces énormes masses de conglomérats: on y voit presque toute la gamme des teintes de l'arc-en-ciel. Mais c'est surtout au coucher du soleil que la scène prend un aspect merveilleux: on dirait alors les ruines d'une antique cité cyclopéenne, et l'apparition d'un cortége de fantômes errant dans ces sombres solitudes ne causerait pas la moindre surprise.

Cette étrange contrée est celle que les Indiens désignaient sous le nom de «*Mauvaises Terres*". Ils la croyaient maudite par le Grand Esprit et s'y aventuraient avec crainte; ils avaient grand

peine à la franchir à cheval et n'y réussissaient qu'à force de détours, en suivant d'étroits sentiers qui contournaient la base de ces curieuses éminences. Les Mauvaises Terres occupent un territoire de 200 milles de long et de 50 milles de large, situé à environ 800 mètres au-dessus du niveau de la mer. L'étrangeté du paysage, l'excentricité des formations géologiques, le grand nombre de fossiles, l'abondance extraordinaire du gibier, attirent chaque année dans cette contrée les savants, les touristes et les chasseurs.

On suppose qu'autrefois la région des Mauvaises Terres était parfaitement plane: elle formait un haut plateau reposant sur une couche de lignite recouverte de strates d'argile. Un jour la lignite prit feu et l'argile brûla; le combustible épuisé, la surface du sol demeura profondément bouleversée: toutes les portions de terrain qui n'avaient pas été consumées par le feu conservèrent leur niveau primitif, tandis que les portions entamées s'effondrèrent: ainsi se façonnèrent ces monuments bizarres, dont les formes variant à l'infini déconcertent l'imagination. Ce phénomène géologique est d'une date récente, car le feu souterrain qui le produisit est encore, en maints endroits, en plein travail. Près de la station de Little Missouri j'ai remarqué des fumarolles s'élevant çà et là et dégageant une forte odeur de soufre: elles proviennent d'une immense mine de charbon de lignite en état de combustion, qui se trouve dans le voisinage de la station. La compagnie du Nord-Pacifique exploite sur une vaste échelle ces précieux dépôts. La localité, habitée par une cinquantaine de colons, est agréablement située sur les bords du Petit Missouri, dans une vallée formée par un repli des Mauvaises Terres; les environs offrent d'excellents pâturages, et Little Missouri semble appelé à devenir une des villes futures du Dakotah. Parmi les résidants on compte un gentilhomme français, le marquis de Mores, qui exploite une ferme importante. Lors de son arrivée dans le pays, une bande de scélérats résolut de se défaire du nouveau concurrent. Le marquis en tua un à coups de revolver, et depuis lors nul n'a plus osé se mesurer avec lui. Dans ces pays nouveaux où la police n'est point encore organisée, le revolver est le meilleur porte-respect.

Le train mit plusieurs heures à franchir les ravins et les crevasses des Mauvaises Terres. Au sortir de cette région, on pénètre dans la vallée de la Yellowstone, où le paysage change d'aspect. Nous y entrâmes par un admirable clair de lune. Les montagnes, affectant la forme de bastions et de forteresses, découpaient avec une incroyable netteté dans la transparente atmosphère leurs silhouettes

rectilignes. Nous étions dans l'Etat du Montana, qui doit son nom à son aspect montagneux. Limité au nord par les possessions anglaises, il est traversé de part en part par la grande chaîne des Rocheuses. A cause de sa grande altitude, l'air y est extraordinairement pur et sec. Les citadins américains y vont réparer leurs forces. Rien de mieux qu'un séjour dans le Montana, pour les constitutions affaiblies par l'anémie et par la fièvre d'un travail incessant.

De Glendive à Livingstone City, sur un parcours de 340 milles, le Nord-Pacique court le long de la Yellowstone. A peine connue lors de ma première visite aux Etats-Unis, cette rivière est devenue depuis lors la plus célèbre de l'Amérique du Nord. Son nom signifie «Pierre Jaune". Elle n'offre rien, dans cette partie de son cours, qui annonce les merveilles de son cours supérieur; elle roule ses eaux basses dans une large vallée, et semble se reposer de tous les efforts qu'elle a faits pour se frayer passage à travers les gorges qui retentissent du tonnerre de ses cataractes. Sortant d'un lac situé au cœur des Montagnes-Rocheuses, à 2400 mètres au-dessus du niveau de la mer, elle accomplit une descente de près de 2000 mètres pour aller grossir le Missouri à 500 lieues de sa source.

Deux jours après avoir quitté St. Paul, j'aperçus enfin, pareilles à des nuages flottant dans l'espace, les premières cimes neigeuses des Montagnes-Rocheuses. A l'heure où le soleil était au zénith, le *Pullman Car* que j'habitais depuis cinquante-deux heures me déposait à Livingstone City, au pied des *Belt Mountains*, à mi-chemin environ des grands lacs et de la côte du Pacifique.

Livingstone City est admirablement située dans la vallée de la Yellowstone, à l'endroit où la rivière, venant des montagnes qui s'élèvent au sud du Montana, fait brusquement un angle droit pour se diriger vers l'est. Cette ville n'était encore, lors de mon passage, qu'une agglomération irrégulière de bicoques en planches et de simples tentes, mais on y trouvait déjà des restaurants «*bon ton*", des *bars*, des hôtels, des *stores*, et même un journal quotidien. La population me parut excessivement mêlée: les purs Yankees étaient en infime minorité; il y avait des Allemands, des Irlandais, des Danois, des Norvégiens, des Russes, des nègres, et pas mal de Chinois: dans les restaurants et les hôtels, les cuisiniers étaient tous des *Celestials* affligés d'interminables queues noires; je surpris l'un d'eux à écrire une lettre: il commença par broyer son encre de Chine, il y trempa son pinceau, et, le tenant verticalement, il se mit à tracer ses hiéroglyphes de droite à gauche. Son travail était aussi lent que laborieux.

Livingstone City, qui n'avait que 50 habitants au mois de décembre 1882, en comptait 2600 au mois d'août 1883. Quand je m'y retrouvai au mois de septembre au retour de mon excursion à la Terre des Merveilles, la population s'était encore notablement accrue. La gare était pavoisée, et on avait dressé des arcs de triomphe à l'occasion du «mariage" de la ligne du Nord-Pacifique. Cette cérémonie consista dans la pose solennelle d'une cheville d'or à l'endroit où se rencontraient les deux tronçons de la ligne ayant leurs points de départ aux deux extrémités du continent américain. Le président de la compagnie, M. Villard, avait invité à la cérémonie toutes les notabilités de l'Europe et de l'Amérique.

La chance m'avait conduit à Livingstone City le jour même où passèrent les trains des invités, et comme le service des trains ordinaires était complètement désorganisé, cette circonstance me causa un retard de tout un jour. Les invités étaient au nombre de trois cents cinquante. Trois trains les amenèrent successivement, et toute la population de Livingstone City vint les saluer. Jamais je ne vis un pareil luxe de wagons de conversation, de wagons-restaurant, de wagons-lit. Chaque train se composait de dix voitures-gala remorquées par trois locomotives. Tandis que je me promenais sur la plate-forme de la gare, je fus assez surpris de me voir accosté par un gentleman qui me serra la main avec frénésie : je me souvins vaguement de l'avoir déjà rencontré ; mais comme cette rencontre avait eu lieu à quatre cents lieues de là, on conçoit que j'eus quelque peine à rassembler mes idées. Ce gentleman était M. Lamborn, le *General-Manager* du Nord-Pacique. Il me présenta aussi à M. Villard et aux principaux invités. Je retrouvai parmi eux le général Grant màchant son éternel cigare et distribuant autour de lui d'innombrables poignées de main ; un mois avant je l'avais salué dans son cottage de Long-Branch au bord de l'Atlantique ; je le saluais maintenant au pied des Montagnes Rocheuses ; il n'eût dépendu que de moi d'aller lui présenter mes respects quelques jours après sur les bords du Pacifique. De l'Atlantique au Pacifique, fi donc ! Pour l'Américain, c'est une promenade.

NOTICES.

Les colonies françaises, leur commerce — leur situation économique — leur utilité pour la métropole — leur avenir, par Louis Vignon. Paris 1886. — Dans le mouvement colonial qui s'accentue de plus en plus en Europe, je distingue deux éléments tendant vers le même but: l'expansion de l'empire colonial des diverses métropoles. L'un de ces éléments ne pense qu'à la gloire que les expéditions lointaines font rejaillir sur la mère-patrie, et il est d'avis que le prestige de la patrie exige qu'elle ne reste pas en arrière quand les autres pays fondent un empire colonial ou augmentent continuellement leurs possessions d'outre-mer. Pour les partisans de cette opinion, ce n'est pas la question de l'intérêt matériel qui domine, mais ce sont les idées plus élevées de la grandeur et de la gloire de la patrie qui doivent décider.

Certes, dans un siècle où la question des intérêts materiels a acquis tant d'importance, il nous est agréable de trouver encore des personnes qui savent s'inspirer d'idées d'un ordre plus élevé et qui sont d'avis que l'intérêt d'un pays ne consiste pas seulement dans l'augmentation des importations, des exportations et de la richesse du pays. Je serai le dernier à condamner des aspirations pareilles. Mais il faut avouer qu'une telle politique se prête à bien des excès, qu'elle expose à bien des déboires, et qu'elle ne mène que trop souvent au chauvinisme outré. Le désir de servir la gloire de la patrie dégénère trop souvent, dans les matières coloniales, en une sorte de course au clocher effrénée, où l'on se jette à l'aventure sans s'assurer si l'entreprise peut être menée à bonne fin.

L'autre élément, qui, lui aussi, est d'avis qu'il faut des colonies à un grand pays qui se trouve trop à l'étroit, et qui, certes, ne néglige pas la gloire de la patrie, est avant tout d'avis qu'il ne faut pas des colonies pour le plaisir d'en avoir, ou de les acquérir, mais à cause des avantages moraux et matériels qu'elles donnent à la patrie. Il pense donc qu'il faut bien examiner la position avant de la prendre d'assaut et qu'on doit se rendre compte des suites qu'aura l'aventure et des moyens dont on peut disposer pour la mener à bonne fin. Et quant aux colonies que la mère-patrie possède déjà, il est d'avis que c'est bien le devoir de la métropole de les administrer dans leur propre intérêt, mais que c'est aussi son devoir de ne rien négliger de ce qui peut augmenter les avantages que le commerce et l'industrie métropolitaines en peuvent tirer.

C'est sur ce terrain seul que la discussion est possible: là il ne s'agit pas de sentiments, mais de faits qu'on peut contrôler.

Dans une discussion de ce genre, le livre de M. Vignon sera d'une grande utilité, parce qu'il réunit la plupart des éléments propres à faire juger la question de savoir si la France a été bien inspirée en reconstruisant son empire colonial, et si elle jouit bien de tous les avantages qu'elle a le droit de tirer de ses colonies. Bien que partisan de la politique coloniale, l'auteur a écrit son ouvrage dans un esprit de rare impartialité. Ce n'est que sur les chiffres officiels ou tirés de sources sûres, qu'il a rassemblés et contrôlés avec un soin minutieux, qu'il fonde son jugement, et c'est avec l'appui de faits incontestables que M. Vignon tire la conclusion que l'empire colonial français est d'une grande importance pour la métropole. Et il est de cet avis, non seulement au point de vue de la gloire de la France, — l'auteur ne cache pas que cette considération est pour lui d'un très-grand poids — mais tout aussi bien au point de vue des avantages matériels. Et en même temps il exprime sa conviction que ces avantages, pour le moment, sont réduits à un minimum, qu'une grande partie du commerce colonial est entre les mains de négociants étrangers et qu'il faudra les efforts réunis du Gouvernement et des intéressés pour donner au commerce et à l'industrie françaises la part qui leur revient. On lira avec un très-grand intérêt les derniers chapitres du livre de M. Vignon, dans lesquels il traite de la situation commerciale des colonies françaises, de leur utilité morale et militaire, de ce que coûtent les colonies et des réformes à y introduire. C'est surtout le dernier chapitre qui a un intérêt actuel; l'auteur y montre le mal dont souffre la colonisation française: le manque de colons et de capitaux, et il y développe les moyens que le gouvernement pourrait employer pour y remédier. Il faut, dit-il, que le gouvernement s'attache obstinément à faire connaître les colonies aux Français, soit par des musées, soit par des publications officielles qui feront ressortir les grands avantages que le commerce français peut tirer de certaines colonies, soit enfin en leur facilitant les moyens de s'y fixer et de faire le commerce. Quiconque s'intéresse aux colonies françaises lira avec grand profit ces pages nourries de faits et de chiffres. On sera heureux de voir que l'auteur, dans ces temps de protectionisme avoué ou caché, ne s'est pas déclaré partisan des tarifs protecteurs, qu'il veut exclure des anciennes colonies, quoiqu'il semble enclin à les introduire, à titre d'essai, quand il s'agit des colonies nouvellement acquises. Il pense qu'il faut bien asseoir là le commerce français, qui a bien de la peine à tenir tête à la concurrence anglaise et allemande. A ce propos, le livre contient de très-bonnes remarques sur la relation entre l'industrie française et les colonies. Quoique je ne puisse pas, avec une autorité suffisante, me porter juge de la situation commerciale de la France, il me semble que M. Vignon a mis la plaie à nu en faisant ressortir que les industriels français ne se soucient pas du désir du consommateur, mais qu'ils se contentent de fabriquer selon la méthode qu'ils jugent la bonne. Ils oublient trop qu'en beaucoup de cas ce

n'est pas l'excellence d'un produit qui le rend agréable au consommateur presque sauvage, mais bien le prix minime que le concurrent demande pour un objet, inférieur comme qualité, mais tout aussi attrayant pour le client nègre ou cochinchinois. Les industriels français semblent — si j'ose le dire — faire trop bien pour faire de bonnes affaires!

Il y a un point sur lequel M. Vignon n'a pas appuyé. Comme je n'ai aucune raison pour me taire là-dessus, je veux exprimer ici que, d'après mon opinion, c'est surtout le manque de suite dans la politique coloniale française qui est l'ennemi le plus redoutable du développement des colonies françaises. Dans les pays orientaux — et les Hollandais en peuvent bien juger — il n'y a rien de plus dangereux qu'une politique à tiraillements qui, moderne Pénélope, défait la nuit ce qu'elle a créé le soir. Si je ne craignais de donner lieu à des malentendus, je dirais qu'un gouvernement fort, sachant ce qu'il veut et agissant dans une direction suivie, est préférable à un gouvernement faible et porté par tous les vents, quand même le premier ne serait pas aussi juste que l'autre désire l'être. Car avant tout il faut qu'un gouvernement s'y fasse sentir. Malheureusement une telle direction ne semble pas possible aussitôt que la haute politique s'empare des colonies, et si l'on s'occupe des questions coloniales, non pas au point de vue des intérêts coloniaux, mais en raison des questions politiques qui occupent le métropole. Ceux qui, comme moi, désirent que la France poursuive l'œuvre salutaire qu'elle a commencée et qu'elle mène à bien les colonies qui lui sont confiées, ne peuvent assez répéter que c'est là l'ennemi le plus à craindre pour sa grandeur coloniale.

Si je n'ai pas encore parlé des chapitres précédents du livre de M. Vignon, ce n'est pas que je les trouve moins importants que ceux que j'ai cités. Bien au contraire, chacun d'eux serait digne d'être traité à part et il serait bien utile de communiquer les conséquences qu'on pourrait tirer des faits et des chiffres qui se rapportent à chaque colonie en particulier, qui est l'objet d'un des chapitres du livre. Mais ce travail exigerait beaucoup plus d'espace que celui dont nous pouvons disposer. D'ailleurs nos lecteurs peuvent juger de la méthode de l'auteur, puisqu'il a eu l'obligeance de permettre la publication ici-même (Revue Col. intern. I, p. 370) d'un des chapitres les plus importants de son livre. On trouvera dans les autres chapitres les mêmes qualités de bon sens pratique, d'esprit éclairé et de recherche laborieuse qu'on a pu estimer ici. A mon avis, M. Vignon a écrit un bon livre, qui démontre sa haute compétence dans les matières coloniales, et qui sera recherché et lu par tous ceux qui préfèrent les informations solides et les remarques pratiques aux déclamations vides et aux considérations dites de haute politique, mais n'ayant guère d'intérêt, ni pour la métropole, ni pour les colonies.

P. A. v. d. Lith.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITES.

COLONISATION, ACCLIMATATION, CULTURES, ETC.

2126 **Gôde, Ch.**, A quoi servent les colonies. (Revue de géogr. 9e ann. p. 36—52).

—27 Colonien, Die, Frankreichs, ihre Entwicklung und ihr Nützen für das Mutterland. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 3).

—28 Colonialverein, Der deutsche. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 3).

—29 **Azcárraga, M. de,** Influencia del esperitu colonizador en la civilizacion universal. (Bol. Soc. geogr. de Madrid. T. XX, p. 108—22).

—30 **Coudreau, H. A.,** Les directions d'Indiens. (Revue Soc. de géogr. 3e ann. p. 41—47).

—31 **Mähly, E.,** Ueber Akklimatisation und Klimafieber. (Evang. Miss.-Mag. J. XXX, S. 129—47).

—32 **E. B.,** Die Geographie des gelben Fiebers. Nach den Mitteilungen des Dr. A. Bouvin. (Aus allen Weltth. J. XVII, S. 187—90).

—33 Koffie, Over, en koffiebladziekte. (Ind. Mercuur. N⁰. 11).

—34 Laines, Les, coloniales et le marché de Londres. (Bull. Soc. de géogr. comm. du Hâvre. 1886, p. 21—24).

—35 **Resbecq, H. de,** L'administration centrale de la marine et des colonies. (Revue marit. T. LXXXVIII, p. 412—61).

—36 **Lefebvre Saint-Ogan,** La question coloniale et la crise. Paris, Cerf. 60 p. in-8⁰.

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ARABIE. LA SYRIE.

—37 **Muller. D. H.,** Ueber meine Ausgabe der Sifat Gazîrat al 'Arab (Geographie des arabischen Halbinsel) von al-Hamdâni. (Peterm. Mitteil. B. 32, S. 117—21).

—38 **Postel, R.,** Aden. (Gaz. géogr. N⁰. 13).

—39 **Piat, L.,** Bagdad. (Revue de géogr. 9e ann. p. 170—82).

—40 **Moritz,** Ueber seine Reisen in Syrien. (Verhandl. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 163—77).

—41 **Anderlind, L.,** Ackerbau und Thierzucht in Syrien. (Zeitschr. d. Deutschen Palaest.-Vereins. B. IX, S. 1—73).

L'ASIE CENTRALE.

—42 **Nasakin, N. v.,** Rusland in Centralasien. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 3).

—43 **Mouchketow, J.,** Turkestan. Avec carte et pl. St. Petersbourg. 1886. XXVI—742 p. gr. in-8⁰.

—44 **Kupczanko, G. Iw.,** N. M. Prschwalky's Reise in Zentralasien. (Ausland. N⁰. 13).

—45 Lettres de N. M. Prsjwalkski de l'oase Tsjer, de G. N. Potanin de Soen-Pan, de G. E. Groem-Grsjamajlo de Pamir. (Bull. Soc. de géogr. Russe. 1885. p. 558—82).

—46 Canal, Le, indo-européen et la navigation de l'Euphrate et du Tigre. Revue Britann. Mars, p. 87—142).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

VOYAGES, CULTURE, MISSION, ETC. LA BIRMANIE.

2147 **Le Bon, G.,** Voyage au Nepal. (Tour du monde. T. LI, p. 225 svv.).

—48 Alpenwelt, Die, der Himalaya. (Ausland. N⁰. 9).

—49 **Walker, J. T.,** A last note on Mount Everest. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 257—63).

—50 Voyage de T. F. Needham pour résoudre la question du San Po (Inde). (Compte rendu. Soc. de Géogr. Paris. p. 190—93).

—51 Report on the administration of the meteorological department of the government of India in 1884—85. Gov. of India. Printing office. 4⁰.

—52 Ceylon-thee. (Ind. Mercuur. N⁰. 15).

—53 **Busse,** Die Pandschâb-Mission der Church Miss. Soc. (Allgem. Miss.-Zeitschr. S. 97—113, 160—71).

—54 **Slater, T. E.,** The religious attitude of educated Hindus. (Chron. of London Mission. Soc. p. 148—59).

—55 **Johnson, W.,** Our college at Calcutta, or the missionary value of England's tongue and bible in India. With ill. (Chron. London Mission. Soc. p. 133—42).

—56 **Cutsem, E. van,** Consular report of Calcutta. (Verz. Consul. versl. 1885, bl. 1098—1107).

—57 **Scawen Blunt, W.,** Ideën over Britsch-Indië. (Tijdschr. v. Ned. Indië. J. 15, bl. 195—218).

—58 Relations, Les, entre l'Inde et le Thibet. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. N⁰. 7).

—59 Province, Our new Eastern. (Blackwood's Edinb. Mag. March, p. 279—92).

—60 **Colbeck, J. A.,** Letter dated Mandelay 12 Jan. 1886. With ill. (Missions Field. Vol. XXXI, p. 107—14).

—61 **Brunialti, A..** Gli Inglesi in Birmania. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 218—36).

—62 Tour, Six days' walking, twenty miles from the equator. Extracts from the journal of the Bishop of Singapore. (Missions Field. Vol. XXXI, p. 101—4).

—63 Keeling Islands, The. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 263—65).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. KOREA. FORMOSA. LA JAPON.

—64 **Koernetsoff, S. N.,** Restes du Paganisme chez les Tsjeremisen. Avec pl. (Bull. Soc. de géogr. Russe. p. 469—80).

—65 **Cegani, U.,** La Cina, il passato e l'avvenire. (L'Ateneo Veneto Genn.).

—66 **Rousset, L.,** A travers la Chine. 2ᵉ édit. Avec carte. Paris, Hachette et C⁰. 439 p. in-18 jésus. — 4 fr.

—67 **Gueluy, M.,** La Chine occidentale. (Muséon. T. V, p. 233—47).

—68 **Boden, F.,** China. From Wusueh to Hankow. (Wesleyan Mission. notes. p. 83—90).

—69 China. (Export. N⁰. 12, 13, 16).

—70 **Lowell, P.,** Chosön, the land of the morning calm: a sketch of Korea. Ill. London, Trübner. 408 p. 8⁰. — 24/.

—71 **Malte-Brun, M. C.,** à Napoléon (1809). Mémoire sur la colonisation de l'île Formose. (Revue de géogr. 9ᵉ ann. p. 1—7).

—72 **Reddelien, A.,** Consular report of Nagasaki. (Verz. consul. versl. 1885, bl. 1112-15).

—73 **Meyners d'Estrey,** L'art dramatique au Japon. — L'origine des instruments de musique au Japon. (Ann. de l'extr. Orient. 8ᵉ ann. p. 225—36, 244 svv.).

—74 **Bastide, L.,** L'histoire des dynasties divines du Japon. (Muséon. T. V.. p. 260—63).

L'INDO-CHINE.

2175 **Scott, G.,** The Hill-slopes of Tong-king. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 217—45).

—76 **Reveillère,** Rapport sur le passage des rapides du Mékong avec le torpilleur 44. (Revue marit. T. LXXXVIII, p. 462—71).

—77 **Speidel, Th.,** Rapport consulaire de la Cochinchine Française. (Verz. consul. versl. 1885, bl. 1107—12).

—78 **Renaud, J.,** Les ports du Ton-Kin. (Revue Marit. T. LXXXVIII, p. 381—401).

—79 **Viel, P.,** L'Annam et le Tonkin. Paris. Challamel aîné, in-8⁰.

—80 **Dupuis, J.,** L'autonomie du Tong-Kin. (Revue de géogr. 9ᵉ ann., p. 284—92).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. LA NOUVELLE GUINÉE.

—81 **Eck, R. von,** Beknopt leerboek der geschiedenis, staatsinrichting en land- en volkenkunde van Nederl. Oost-Indië. Breda, Broese & C⁰. 7—388 bl. gr. 8⁰. — *f* 2.80.

—82 **Forbes, H. O.,** Wanderungen eines Naturforschers im Malayischen Archipel von 1878—1883. Aus dem Engl. von Rh. Teuscher. Mit Karten usw. Bd. II. Jena, Costenoble. VIII—254 S. — 8 M.

—83 **Engelberts, E. C. W.,** Resultaten van een verkoop van 400,000 picols suiker uit den oogst van 1884. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. I. D. XXXII, bl. 128—33).

—84 Proefstations voor suikerkultuur. (Tijdschr. v. Ned. Indië. J. 15, bl. 218—23).

—85 **Berg, N. P. van den,** De suikerindustrie en het staatsbelang. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. I. D. XXXII, bl. 111—22).

—86 Commercio, Il, alle Indie Olandesi. (Marina e Comm. 14 febbr.).

—87 **Pleyte, C. M.,** Iets over mnemonische en andere teekenen bij de volken van den Oost-Indischen Archipel. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 127—39).

—88 **Wilken, G. A.,** Plechtigheden en gebruiken bij verlovingen en huwelijken bij de volken van den Indischen Archipel. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 140—219).

—89 **Kesteren, C. E. van,** Een legaat uit den Engelschen tijd. — M. C. Piepers, Een nabetrachtmg. (Ind. Gids. J. VIII, bl. 449—93).

—90 **Pilgram,** Eene marktprediking in Toba. — J. P. G. Westhoff, Overzicht over den zendingsarbeid in Toba. (Rijnsche Zending. J. XVII, bl. 28—32, 36—40).

—91 **Ködding, W.,** Si Adji panurat und Si Adji pamasa. Ein Bataksches Märchen. (Globus. B. XLIX, N⁰. 13).

—92 **Treub, M.,** Annales du Jardin Botanique de Buitenzorg. Vol. V. 2ᵉ part. Leide, Brill. 1886. in-8⁰.

—93 Indigo. Naar welke markt moet Java-Indigo verzonden worden? (Tijdschr. v. nijv. en landb. v. N. I. D. XXXII, bl. 105—11. Ind. Mercuur. N⁰. 15).

—94 **Leber, J.,** De koffieluis op Kalie Waroe. (Ind. Mercuur. N⁰. 15).

—95 Bericht omtrent de Gouvernements Kina-onderneming over het 4ᵉ kwartaal, 1885. (Ind. Mercuur. N⁰. 11).

—96 Overzicht van de productie der voor erfpacht of huur uitgegeven gronden in Java. — Uitkomsten der in Maart en Sept. 1885 gehouden veilingen van Gouvernements-Kinabast. (Ind. Mercuur. N⁰. 12).

—97 Nouvelle-Guinée, La. Avec carte. (Gaz. géogr. N⁰. 14).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—98 **Lanchier, A.,** Les richesses africaines et les moyens de les acquérir. Paris, Challamel aîné. grand in-8⁰. 67 p.

—99 **Jooris, J.,** Des droits historiques de Portugal sur l'Afrique. (Revue génér. Avr. p. 539—65).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC, LA TUNISIE, ETC.

2200 Mission militaire au Maroc. — Situation militaire du Maroc. (Bull. Soc. de géogr. d'Oran. T. V, p. 157—87).

— 1 **Langkavel, B.**. Der nordwestafrikanische Bär. (Zoolog. Garten. J. XXVII. N⁰. 3).

— 2 **Kobelt, W.**, Reiseerinnerungen aus Algerien und Tunis. Mit Abb. Frankfurt a. M. 1885. VIII—480 S. 8⁰.

— 3 **Rouire,** Note sur les dolmens de l'Enfida (Tunisie). Avec pl. (Revue Soc. de géogr. 3ᵉ ann. p. 58—61).

— 4 **Teisserenc de Bort, L.,** Sur les ruines d'une ville dans le Nefzoua. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. N⁰. 7).

— 5 **Desfosses, E.,** La Tunisie sous le protectorat et son annexion à l'Algérie. Paris, Challamel aîné. in-8⁰.

L'AFRIQUE ORIENTALE.

SOUDAN. ZANZIBAR. L'AFRIQUE CENTRALE, ETC.

— 6 Hauptplätze, Einige der, an den Küsten des Rothen Meeres, der Ostküste von Afrika, der NW.-Küste von Madagaskar, der Comoren- und Seychellen-Gruppe. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 105—113).

— 7 **Joostens, M.,** Du Caïre au Tropique. Bruxelles, C. Muquardt. 118 p. in-8⁰.

— 8 **Bonola. F.,** Les expéditions égyptiennes en Afrique. (Bull. Soc. Khédiviale de géogr. IIᵉ S., p. 425—31).

— 9 **Binger, G.,** Les routes commerciales du Soudan occidentale. Avec carte. (Gaz. géogr. N⁰. 11).

—10 **De Crozals, J.,** Le commerce du sel du Sahara au Soudan. (Revue de géogr. 9ᵉ ann. p. 241—53).

—11 Carte de l'Ethiopie par G. Simon, gravée par E. Guillot. Paris, Challamel aîné.

—12 **Purdy,** Reconnaissance entre Bérénice et Berber. Avec une carte. (Bull. Soc. Khédiviale de géogr. IIᵉ S., p. 431—47).

—13 **De la Martiniere, H. P.,** Itinéraire de Ouezzan a Meknès. (Revue de géogr. 9ᵉ ann. p. 136—40, 214—17. A suivre).

—14 **Herbig,** Koloniale Reiseerinnerungen. I. Zanzibar. (Viertaljahrschr. f. Volkswirthsch. usw. J. II, S. 182—200).

—15 **Reichard, P.,** Bericht über seine Reisen in Ostafrika und dem Quellgebiet des Kongo. (Verh. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 107—26).

—16 **Kirchhoff, A.,** Die hydrographische Zubehör des äquatorialen Muta Neige. (Peterm. Mitteil. B. 32, S. 107—9).

—17 **Laws, R.,** Eleven years of the Livingstone mission. With diagrams and sketch maps. (The Free Church of Scotland. April).

—18 Kavala Island. With sketch map of Lake Tanganyika. (Chron. of London Mission Soc. p. 142—48).

—19 Egypt. Sir A. Drummond Wolff's Mission. Correspondence-Parliamentary.

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—20 Cap de Bonne-Espérance, Du, au lac Nyassa. Voyage de M. Karr dans l'Afrique centrale. (Gaz. géogr. N⁰. 13).

—21 **Gamble.** Klima der Kapkolonie. (Oesterr. Meteor. Zeitschr. B. XX, S. 394 ff. Peterm. Mitteil. B. 32. Liter. ber. S. 38).

—22 Rückblick auf die Entwickelung der Kap-Kolonie während der letzten 20 Jahren. (Export. N⁰. 8—13).

—23 Bewohner, Die, der Nama- und Damralander. Auszüge aus einem Aufsatze des Missionen H. Brincker. I. Die Hottentotten. (Globus. N⁰. 15).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

LA SENEGAMBIE. CAMERUN. LE CONGO FRANÇAIS, ETC.

2224 **Marle, A.**, La question du cap Blanc. (Revue de géogr. 9e ann. p. 183—91).

—25 **Monteil,** Sénégal et Soudan. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. V, p. 113—28).

—26 Madera, Da, al Vecchio Calabar. Notizie della spedizione Bove. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 185—202).

—27 Expedition, Die, im westlichen Sudan. E. R. Flegel, R. Semon, G. Gürich, Berichte April-Dec. 1885. (Mitth. Afrikan. Gesellsch. B. V, S. 19—68).

—28 España en el golfo de Guinea, en el Sáhara. (Rev. de geogr. com. N⁰. 16).

—29 **Noirot, E.**, Un voyage au Fonta-Diallon et au Bambouc. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 203—30).

—30 Explorations Recent, in the basin of the Volta (Gold Coast) by Missionaries of the Basel Missionary Society. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 246—56).

—31 Kamerun. (Gaea. J. XXII, S. 265—71).

—32 **Valdau, G.**, Eine Reise in das Gebiet nördlich vom Kamerungebirge, (Deutsche geogr. Blätter. B. IX, S. 30—49).

—33 **Schuckmann, I. v.**, Fahrt von Kamerun nach dem Rio del Rey und auf diesem Flusse. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S, 99 f.

—34 **Chavanne, J.**, Reisen im Gebiete der Muschi-Congo im portugiesischen Westafrika. Mit Karte. (Peterm. Mitteil. B. 32, S. 97—106).

—35 Carte de l'Afrique occidentale: Gabon et Congo français, par le commandant A. Koch d'après du Chaillu, Marche, de Brazza, Ballay, Dutreuil de Rhins, Mizon, Stanley et les agents de l'Association internat. africaine. Gravée par E. Guillot. 1 : 2,000,000. Paris, Challamel aîné.

—36 **Salvador, A.**, Pierre Savorgnan de Brazza. Av. portr. (Rev. diplom. N⁰. 15).

—37 Liberté, La, commerciale dans le bassin du Niger. (L'Afrique explorée. 7e ann., p. 115—17).

—38 **Husson,** Les rivières Sette-Cama et Celina. (Bull. Soc. Belge de géogr. 1886. p. 70—75).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. DESCRIPTION. HYDROGRAPHIE.

—39 **Wauters, A. J.**, L'avenir du Congo d'après le lieut. Wissmann. — Les débouchés que la Belgique peut trouver au Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 6).

—40 **Pechuël Loesche,** Herrn Stanley's Partisane und meine offiziellen Berichte vom Kongo-lande. Leipzig. 31 S. gr. 8⁰.

—41 **Lenz, O.**, Die österreichische Kongo-Expedition. (Peterm. Mitteil. B. 32, S. 121—28).

—42 **Sjokalski, J. M.**, L'état du Congo. Avec carte. (Bull. Soc. de géogr. Russe. 1885. p. 501—34).

—43 **Zintgraff, E.**, Eindrücke vom unteren Kongo. (Verh. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 83—94).

—44 **Coquilhat, C.**, Le capitaine Hanssens en Afrique. (Bull. Soc. Belge de géogr. 1886. p. 1—28).

—45 **Coquilhat, C.**, Le Haut Congo. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 231—49).

—46 **Wauters, A. J.**, Les Indes Africaines. Les provinces centrales de l'État indépendant du Congo au point de vue de la fertilité du sol. (Mouv. géogr. N⁰. 7).

—47 **François, Von,** Ueber seine Reise im südlichen Kongobecken. (Verh. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII. S. 151—63).

—48 Congo-Expedition, Die. Büttner, Berichte Juli-Dec. 1885. Karte mit Begleitworte von R. Kiepert. A. v. Danckelman, Büttners Höhenmessungen. (Mitth. Afrikan. Gesellsch. B. V, S. 2—19).

—49 Question, La, de la Licona. Avec carte. (Gaz. géogr. N⁰. 11, 14).

2250 **Wauters, A. J.**, L'Ikata, nouveau grand affluent du Kassaï, découvert par Kund et Tappenbeck. — Exploration des bords du Congo et de ses affluents entre Vivi et Loukoungon. (Mouv. géogr. N⁰. 6).

—51 **Storms**, Le problème du mouvement des eaux du lac Tanganika. (Bull. Soc. de Belge de géogr. 1886. p. 50—60).

—52 **Ballay's** Erforschung der Ogowe. (Ausland. N⁰. 12).

—53 **Wauters, A. J.**, Les explorations dans les bassins du Congo et du Kassaï. (Avec une carte). — A propos de l'Oubangi-Ouellé. (Mouv. géogr. N⁰. 7)

—54 Bulletin officiel de l'État indépendant du Congo. 1886. N⁰. 1 etc. Brux., C. Muquardt. — Par an 5 fr.

—55 **Paulitschke, Ph.**, Pechuël-Loesche contra H. Stanley. (Oesterr. Monatsschrift f. d. Or. N⁰. 3).

LES ILES AFRICAINES.

—56 France, La, en Madagascar. (Revue diplom. N⁰. 12).

—57 **De Maigrot**, Sulle risorse del Madagascar dal punto di vista della colonizzazione. (Bollett. consol. Genn.).

—58 Madagascar, Ressources de l'île au point de vue de la colonisation par l'immigration étrangère. Extrait d'un rapport du consul d'Italie à Tamatave. (Gaz. géogr. N⁰. 14, 15).

—59 **Fleury, Th.**, Quelques notes sur le nord de Madagascar. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux. 9ᵉ ann. p. 193—209).

—60 **Marre, A.**, Quelques remarques sur les noms des mois en langue malgache. (Muséon. T. V, p. 256—60).

—61 **Guillon, E.**, La question de Madagascar, les droits et les intérêts de la France. Grenoble. 60 p. in-8⁰.

—62 **La Vaissière, De**, Histoire de Madagascar, ses habitants et ses missionaires. 2 vol. Avec carte. Paris, Lecoffre· XII—525 et 490 p. in-8⁰.

—63 **Adigard, P.**, Le nouveau port de l'île de la Réunion. (Revue marit. T. LXXXVIII, p. 472—96).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

—64 Société de colonisation du lac Temiskaming. Au lac Temiskaming. Avec carte. Ottawa. 1885. in-8⁰.

—65 Traité sur la culture du tabac canadien (Ottawa). In-8⁰.

—66 **Meyer, R.**, Die Canada-Pacific-Eisenbahn. (Ausland. N⁰. 10).

—67 **Varigny, C. de**, Louis Riel et l'insurrection canadienne. Revue d. deux mondes. 15 Mars, p. 418—47).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

CHILE. VENEZUÉLA. LA GUYANE. LE BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

—68 **Avé-Lallemant, G.**, Itinerario de la espedicion minera à la Cordillera de los Andes. (Anal. Soc. cient. Argentina. T. XX, p. 123—69, 213—61).

—69 **Polakowsky, H.**, Zur Geschichte der Entdeckung und Eroberung von Chile. (Zeitschr. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 1—58).

—70 **Richard, J. B.**, Vénézuéla. Elevage de bétail et exploitation agricole sur une propriété de 35,090 hectares sur le Rio-Mapire. affluent navigable du fleuve Orénoque. Avec carte. Paris. 48 p. in-8⁰.

—71 **Bonaparte, Roland**, Le Dr. Ten-Kate à la Guyane hollandaise. (Revue géogr. intern. N⁰. 123).

—72 **Delteil, A.**, Voyage chez les Indiens Galibis de la Guyane. (Soc. de géogr. comm. Nantes. p. 221—46).

—73 Kolonisationsplänen, Deutsche. (Export. N⁰. 14).

—74 Mappe do Brazil por V. J. C. 1 : 5.000,000. Paris, Guillard.

—75 **Robiano, E. de**, Dix-huit mois dans l'Amérique du sud : le Brésil, l'Uruguay, la République Argentine, les Pampas et le voyage au Chile par la Cordilière des Andes. 3ᵉ édit. Paris. Plon, Nourrit et C⁰. 177 p. in-18 jésus.

2276 **Ehrenreich,** Land und Leute am Rio Doce (Brasilien). (Verh. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 94—107).

—77 **Guitton** L., Étude sur le bassin de l'Amazone. Le Para. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre. 1886). p. 24—34).

—78 **Delden-Laerne, M. K. F. von,** La culture du café au Brésil. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 246—56).

—79 **Jenke, J.,** Die Chinesen in Brasilien. (Aus allen Weltth. J. XVII, S. 184—87).

—80 Brasiliens Ein- und Ausfuhr 1885. (Export. N⁰. 13).

—81 **Pelleschi, G.,** Eight months in the Gran Chaco of the Argentine Republic. London, Low. 311 p. 8⁰. — 8/6.

—82 **Rhode, J.,** Die Expedition des General Victorica nach dem Gran-Chaco. J. F. Czetz, General-Bericht über die Expedition nach dem Chaco. (Zeitschr. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 59—82).

—83 **Albaracin, S. J.,** Estudios generales sobre los Rios Negro, Limay y Collon-Cura y Lago de Nahüel Huapi. Con numerosas vistas, etc. Buenos Aires. 160 p. 4⁰.

—84 **Thouar,** L'exploration du Pilcomayo. (Gaz. géogr. N⁰. 11).

—85 Argentiniscie Republik. Prozentualer Antheil der wichtigsten Länder am argentinischen Aussenhandel. (Export. N⁰. 10).

—86 Kolonisationsverhältnisse in Paraguay. (Export. N⁰. 12).

—87 **Rérolle** et **Fargues,** Une tempête au Cap Horn. (Revue marit. T. LXXXVIII, p. 402—11).

L'AUSTRALIE.

—88 **Levasseur, E.,** L'Australie. (Revue de géogr. 9ᵉ ann. p. 161—69, 254—62).

—89 Nordwest-Australien. (Ausland. N⁰. 13).

—90 **Hardman's** Forschungen im Kimberley-Distrikte. (Globus. B. XLIX. N⁰. 12).

—91 West-Australien. (Export. N⁰. 13).

—92 Australien. Ueber die Produktion und den Aussenhandel der englischen Kolonien im J. 1883. (Export. N⁰. 10).

—93 Geschäftslage in Adelaïde. (Export. N⁰. 14).

—94 Australiens landwirthschaftliche Produktion und Fleischexport. (Export. N⁰. 12).

—95 **Greffrath, H.,** Die Kolonie Tasmanien. (Aus allen Weltth. J. XVII S. 190 ff.).

—96 Neu-Seeland. (Export. N⁰. 15).

—97 **Chalmers, J.,** und **W. Wyatt Gill,** Neuguinea. Reisen und Missionsthätigkeit während d. J. 1877—85. Autor. deutsche Ausg, Mit Karte und Abb. Leipzig, Brocbhaus. XXXIV—304 S. 8⁰. — 9 M.

—98 Kaiser Wilhelmsland. (D, Köln. Zeit. J. III. H. 6, 7).

—99 Besitzebgreifung, der Marshalsinseln seitens des Deutschen Reiches. (D Kolon. Zeit. J. III. H. 6).

2300 Englands Stützpunkle im Stillen Ozean und dle Aufgaben der Deutschen Flotte in der Südsee. (D. Kolon. Zeit. J. III. H. 6).

— 1 Solucion del conflicto hispano-alemán. Proposicion hecha por Leon XIII como mediador ed la cuestión de los archipiélagos de las Carolinas y Palaos. (Bol. Soc. geogr. de Madrid. T. XX, p. 102—8).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 2126—30. L'As. Centr. 2142. L'As. Or. 2171. L'Afr. Occ. 2228. Roy. du Congo 2239, 40. Iles Afr. 2256—58. L'Am. du N. 2264. L'Am. du S. 2273, 86. L'Austr. 2295, 99.

Voyages. Description. Cartes.

L'As. Occ. 2137—40. L'As. Centr. 2143—45. L'Emp. I. Britt. 2147, 59, 60, 63. L'As. Or. 2165—67, 70. I. O. Néerl. 2181, 82, 97. L'Afr. Sept. 2202—4. L'Afr. Or. 2206—8, 11—15. L'Afr. Mér. 2220. L'Afr. Occ. 2224—27, 29—32, 34—36. Roy. du Congo 2241—48. Iles Afr. 2259. L'Am. du S. 2271, 72, 74—76, 81, 82. L'Austr. 2288—90, 97, 98.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'Emp. I. Brit. 2148—50. L'Indo-Ch. 2175, 76. L'Afr. Or. 2216. L'Afr. Occ. 2233, 38. Roy. du Congo 2249—53. L'Am. du S. 2268, 77, 83, 84.

Météorologie. Médecine.

Gén. 2131, 32. L'Emp. I. Brit. 2151. L'Afr. Mér. 2221. L'Am. du S. 2287.

La Botanique. Zoölogie.

I. O. Néerl. 2192. L'Afr. Sept. 2201.

Produits. Cultures.

Gén. 2133, 34. L'Emp. I. Brit. 2152. I. O. Néerl. 2183, 84, 93—95. L'Afr. en gén. 2198. L'Am. du N. 2265. L'Am. du S. 2278.

Anthropologie. Ethnographie, etc.

L'Afr. Mér. 2223. L'Am. du S. 2279.

Gouvernement, etc.

Gén. 2135. Roy. du Congo 2254.

Religion. Mission. Instruction.

L'Emp. I. Brit. 2153—55, 62. L'As. Or. 2164, 68. I. O. Néerl. 2190. L'Afr. Or. 2217, 18.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

L'As. Occ. 2141. L'As. Centr. 2146. L'Emp. I. Brit. 2156. L'As. Or. 2169, 72. L'Indo-Ch. 2177, 78. I. O. Néerl. 2185, 86, 96. L'Afr. Or. 2209, 10. L'Afr. Mér. 2222. L'Afr. Occ. 2237. Iles Afr. 2263. L'Am. du N. 2266. L'Am. du S. 2270, 80, 85. L'Austr. 2291—94, 96.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'As. Or. 2173. I. O. Néerl. 2187, 88, 91. Iles Afr. 2260.

Politique. Histoire.

Gén. 2136. L'Emp. I. Brit. 2157, 58, 61. L'As. Or. 2174. L'Indo-Ch. 2179, 80. I. O. Néerl. 2189. L'Afr. en Gén. 2199. L'Afr. Sept. 2200, 5. L'Afr. Or. 2219. Roy. du Congo 2255. Iles Afr. 2261, 62. L'Am. du N. 2267. L'Am. du S. 2269. L'Austr. 2300, 1.

The Native question at the Cape of Good Hope in the days of Responsible Government,

by X.

The January number of this Review contains an article on "The effect of Party Government on Native Affairs at the Cape of Good Hope, by an Eye Witness." At the end of it the writer gives the conclusion he has arrived at in the following words:

> The mere fact that the Native affairs of South Africa are constantly necessitating the interference of the Imperial Government shows plainly that, whatever constitution was granted to the South African Colonies, the Imperial Government should have retained the sole *control* of all Native Affairs, it being now abundantly clear that, unaided, the Government and Parliament of the Cape Colony are not able to deal with such affairs in a manner at once satisfactory to themselves, and to the British people, who will always resent advice tendered by those on the spot, as long as the latter are not fully prepared to bear all the burdens which such advice, if taken, might entail.

Any reader of the article in question must have noticed that it contains many remarks tending to represent the Cape Colony as unfit for Responsible Government when Sir Henry Barkly succeeded in introducing it, but that very little is said about the Native question itself. Still this is *the* question for the Colony and for the whole of South Africa; and if the Cape is to remain a self-governing part of the British Empire, its solution will have to be left in the hands of the Colonists themselves. A few brief remarks will be sufficient to enlighten the readers of this Review on the subject.

I.

The Dutch, who form the Majority of the Cape Colonists are rightly described by "Eye Witness" as a thoroughly conservative people, by no means anxious for any change of Government, pro-

vided there are no urgent reasons for open manifestations of discontent. Such manifestations however are not entirely wanting in the history of the Colony under British rule. Shortly after the Colony had been formally ceded to England, the so-called Slagter's Nek rebellion took place, which ended in the execution of several of the rebels; and what was the cause of it? A quarrel between a Colonist of the name of Bezuidenhout and a Native who, as a free British subject, refused to obey his orders. Responsible Government at the Cape has been called Party Government without parties; but party spirit was raging long before representative institutions were granted to the Colony, and the oldest party-name in British South Africa, hardly remembered except by a few grey headed representatives of a former generation, was that of the Philipists, called after Dr. Philip, the great promotor of missionary labour in South Africa, and bitterly hated on account of their airing the grievances, real or imaginry, of the colored races. Various reasons have been given for the great exodus of Cape farmers which led to the colonisation of the countries now known as Natal, the Free State and the South African Republic; but our Cape historian Mr. Theal, who has read through the voluminous correspondence of the emigrants with the Cape Government, states in one of his most recent works [1]) that their grievances mainly consisted in the partiality of the Imperial Government for persons with black skins and savage habits, and in the conduct of the missionaries of the London society, who by their misrepresentations of facts and their advocacy of schemes hostile to civilisation induced the Colonial office to act to the detriment of the Colonists.

With the first stand which the Colonists made in behalf of the best interests of their country, in the days of the famous Anti-Convict Association, the Native question had nothing to do; and as men of more or less pronounced Philipist tendencies took a leading part in the movement, parties were formed on new lines, and little was heard, during the first sessions of the Cape Parliament, of Native Affairs. But when, in 1875, Mr. Froude visited the Western districts, with a view to discover whether the time had arrived for Lord Carnarvon's Confederation scheme, he found the old grievance still existing; and the cause of his popularity with a large section of the Dutch community was no other than the fact of his opening a prospect of a state of affairs in which England, while providing for the safety of the sea-coast, would leave

---

[1]) Boers and Bantu. by G. McCall Theal, p. 60. 61.

to the South African Colonies and States full power and full responsibility, in regard to all matters connected with the Native question.

No one can study this question in its different bearings without feeling that it cannot be fully understood without an accurate knowledge of its history. This history however has not yet been written. Valuable information about it has been, of late, brought to light, but there are periods of Cape History of which very little is known. It is well-known that the Dutch East India Company, in Van Riebeek's days, did not want any Colonists to settle at the Cape, beyond a few engaged in raising agricultural produce for the supply of its fleet. It is also known that, especially after the revocation of the Edict of Nantes, attempts at colonisation on a larger scale were made, but that the further expansion of the area occupied by Colonists was rather owing to spontaneous action of the latter, which the Company's officers were unable to prevent, than to any Colonising policy of the Company itself. The period when this expansion took place has been less studied than any other part of Cape history; but towards the end of it, shortly before the first English occupation of the country, a revolt against the Company's rule took place, and one of the demands of the rebels was that they should henceforth be masters of the Natives settled in the country occupied by them, as well as of their lands. Revolutionary ideas had found their way into the Colony, but there is a tradition at the Cape that "liberty, equality, fraternity and all Hottentots to be slaves" was the expression generally used in proclaiming them. Many years ago the poor Cape farmers of 1795 were soundly rated for this by one of their countrymen, the late Judge Watermeyer; but were they not wiser in their generation than their French fellow-revolutionists, who lost the most magnificent possession they owned in the West Indies by excessive consistency in their love of liberty?

When slavery was abolished throughout the British Empire, its principle met with no defenders at the Cape, as it afterwards did in the Southern States of the American Union. Its evils were admitted even by the *voortrekkers* — the men who colonised Natal and the interior. Charges of slavery have been often brought against the men of the Transvaal, and certain usages formerly existed among them which, although consistent with, and the consequence of genuine philanthropy, might, if persisted in, have given some colour to the accusation. When, however, in 1877 the Transvaal was annexed to the British Empire, and when nothing would have

better served the purposes of the British Government than satisfactory evidence that the annexation had been the means of putting a period to slavery in South Africa, not a particle of such evidence was forthcoming and not a single slave was found.

But whether or not the Natives of South Africa were enslaved by the men of European race who settled in their country, their existence could not be ignored, but they were to be dealt with in such a manner as to be useful rather than troublesome neighbours to the Colonists. The emigrant farmers under Piet Retief and other leaders did not rob the Natives of their lands. Their exodus took place at a time when savage Native conquerors had overrun large tracts of country and destroyed or expelled their inhabitants. When the founders of the Republic of Lydenburg bought, from the Swazies, the extensive country afterwards ruled by Secocoenie, for a certain number of oxen, and the Swazie king offered to clear it of the few Natives still hiding in its valleys and caves, the boers declined the offer not only from motives of humanity, but also because they wanted servants and labourers to assist them in tilling their lands. And here a solution of the Native problem in South Afrika is met with which, however much it may be found fault with, has at all events the merit of being both rational and in accordance with historical tradition. A barbarous race, coming into contact with, and being conquered by, a people of a superior character will have to pass through something very much like serfdom before participating in the civilisation of their conquerors.

Cape Boers do not read Greek orators. They only read their Bible, and the book of Joshua supplies them with very useful hints how to deal with the land of Promise and the sons of Ham inhabiting it. Still they have certainly a right to be as proud of having opened the South of the Dark continent to European colonisation, and made it a country worth living in, as the Athenian orator was of his fellow-citizens for having converted the islands and coasts of the Mediterranean from barbarous into Grecian countries. But missionaries and philanthropists, Exeter Hall and the Aborigines Protection Society have no sympathy with any such pride. Colonisation, not only that which is effected by direct conquest, but also that which takes the fable of the alliance of the horse and man against the stag as its model, they call landrobbery, and their idea is that the national existence of Native tribes should not be interfered with, that they should be in a privileged position as regards their lands, and that they should be christianised and educated to civilised life without becoming the lower strata of the

Colonial population. This being the case, there is necessarily between them and the Boers a difference of views on the Native question which hardly admits of any adjustment.

Still it should not be supposed that between Boers and missionaries the ill-feeling exists which would seem to be the natural consequence of their disagreement on so important a matter. Missionaries, though they stick to their idea that the interests of Natives should nowise be subordinate to those of the Colonists, have discovered that to import Christian civilisation to Native communities is a more difficult task than their predecessors imagined. At Lovedale and other missionary Institutions for the education of the Natives, young Kafirs are taught trades and told that unless they equal European tradesmen in steady industry, they will find no employers. The Rev. Mr. Mackenzie admits that the expansion of the European race and its occupation of Native lands in South Africa cannot be prevented and should be considered to form part of the natural course of events, though he wants them to be regulated by the British Government. On the other hand the Cape farmers are too religious a people to be opposed in principle to missions and missionaries, as long as the latter are not openly hostile to them. The Dutch Reformed clergy of the Cape Colonie zealously advocate the cause of missions, but by doing so they have not lost a particle of their influence with their flocks.

The British Government, before Responsible Government was introduced at the Cape, often had to carry on war with the Natives at a considerable cost, and did not fail to appropriate vacant or conquered lands for colonisation purposes. Albany, British Kaffraria and the Queenstown district were settled by the direct action of Government, and had Sir George Grey's scheme for disposing of the whole of Kafirland either met with the approval of the British Cabinet or been taken over by the Colonial Parliament, the Colony would be in a much better position than it is now. The idea of making it the normal condition of the Natives to live on the estates of colonial farmers as their servants has always been foreign to British policy in South Africa. Reserves or Crown lands serving as locations were set apart for those Natives who became British subjects by the expansion of British territory; judicial powers were taken away from the Field cornets, who in the days of Dutch rule were, as they are still in the Republics, Boer Mayors and Justices possessed of no small amount of authority; and when a constitution was introduced, the franchise was made so

low as to give the right of voting to a large number of Natives.

In the Republics the franchise is limited to the people of European descent, and the right of Natives to become landowners is very much restricted. No such privileges of the European race are in existence at the Cape, and even those Cape Colonists of Dutch descent who are most addicted to grumbling, would not advocate any such colour-legislation as prevails to the North of Orange River, although, of course, they would like to see an alteration in the franchise in their own interests. The grievances of the Western Colonists are mostly connected with the labour-question. The coloured people of the West have few wants, and can afford to be idle when European have to stick to their work. Labour, especially in the country districts, is both scarce and unreliable, and it is, of course a serious grievance for the poorer classes of farmers to see big coloied boys and girls taught at missionary schools instead of taking service, whereas their own children are to be kept from school in order to assist them in their farming operations. In the Eastern parts of the Colony Native labour is cheaper and, generally speaking, more easely obtainable. In bad seasons, however the Natives settled in localities, having no grain to live upon, resort to stock-stealing, whereas in good ones they leave their employers to live in idleness. The complaints about these evils are not limited to the Dutch inhabitants of the Colony, but those of British descent and language protest even more loudly against the existing state of affairs, without being able to devise the proper remedy for it. Nor can such remedy be found until more thorough reforms are introduced than the public is fully prepared for at the present time.

II.

When Mr. Froude was listening to the grievances of the Dutch farmers at the Paarl and elsewhere, Responsible Government was in existence at the Cape, and the Molteno Ministery was in power. Mr. Molteno as Premier, was by no means a failure. He saw what Cape politicians of more pretensions have failed to see: that Responsible Government at the Cape cannot be modelled in all respects, on Party Government in England, and that, for many years to come, a Cabinet composed of the ablest men of the country, irrespective of political antecedent, will answer best provided its members can be made to work in harmony. He strengthened his Cabinet in 1875 by taking in Mr. Merriman, till then

his most violent opponent, and in 1877 by conferring the office of Attorney General on Mr. Stockenstrom, for whom Mr. Sprigg, the leader of the Opposition, had the same appointment in store. To Mr. Sprigg himself he repeatedly offered a seat in the Cabinet. But Mr. Molteno was more cautious than far-seeing, and knowing as he did the difficulties connected with the Native question and the danger of rousing the ire of Exeter Hall, he generally allowed himself to be guided, in matters of Native policy, by M. Saul Salomon, a man of great ability but an out-and-out Negrophilist.

In Mr. Molteno's time the annexation of considerable parts of Kafirland was either brought about or prepared, and the war with Kreli, which led to the fall of his administration, was the consequence of it. Still it is a positive injustice to charge him with unnecessarily increasing the responsibilities of the Cape Colony. The policy of the Imperial Government which prevented Sir George Grey from carrying out his scheme for the settlemeut of Kafirland had borne its fruits. Kafirland which in Sir George Grey's days was almost depopulated, had been again filled up by various Native tribes, and peace on the Colonial Frontier was sure to be broken as soon as hostilities between those tribes took place. It was to prevent these hostilities, and at the request of some of the tribes, that the annexations took place. It was a mistake on the part of Mr. Molteno to ignore, or affect to ignore, the danger which the annexations brought in their train. It was perhaps worse than a mistake to be backward and half-hearted, as he was, in providing the Colony with a proper system of defence. When however war had once broken out, he and his self-constituted War-Minister, Mr. Merriman, were alive to the necessity of Colonial self-defence, and in their dispute with Sir Bartle Frere, which led to their dismissal from office, not all the fault lay on their side.

Mr. Sprigg, who in the session of 1877 had been the leader of the Opposition, and had taken his stand on the necessity of providing for Colonial defence as the only means of securing full self-government to the Colonists, was charged, by the Governor, with the formation of a new Ministry, and was found, when Parliament assembled, to command a large majority. Between the Governor and the new Premier there was no want of harmony. Sir Bartle Frere, who had been sent to South Africa for the purpose of bringing about a Federal Union between its various Colonies and States, was aware that his object could not be attained except by inaugurating a Native policy fully in accordance with the aspirations of the Colonists. Mr. Sprigg, although an Englishman to

the backbone, fully shared the Dutch view of the necessity, that the Colonists should be masters in South Africa, and that the Natives should be converted, from a source of trouble, into one of lasting profit to them. Sir Bartle Frere's Zulu war, whatever may be thought of its justice or expediency, was the clearest possible evidence that he wanted to put an end to that traditionary policy of England, which has the protection of the Native tribes from their neighbours of European descent as its object. Mr. Sprigg's disarmament of the Natives was not, as many a Colonist thought it was, an armless and irritating interference with Native customs, but would, if properly carried into effect, have been undoubtedly followed by that change of land tenure among the Natives which would have done away with so-called tribal rights to land, and have opened in course of time, the whole of the Native territories to European colonisation.

The failure of Sir Bartle Frere's and Mr. Sprigg's policy was owing to various circumstances, which can, however, be mainly traced to one origin. Measures calculated to conciliate the Dutch were distasteful to them. When the Zulu war had brought at its very beginning the desaster at Isandwhlana, Mr. Piet Mijs, a Transvaler as patriotic as he was brave, assisted the English at the head of a small body of his countrymen, and proved a most valuable ally. But his view of the matter although shared by some sympathisers with the Transvaal, did not find favour with its people. Piet Mijs, like Paul Kruger and Piet Joubert, resented the annexation of his country to the British Empire, but he felt that the ruin of the Zulu power was a benefit for the Colonists of South Africa. The majority of Transvalers however were too exasperated to see anything else in the Zulu war than the counterpart of the injustice they were suffering from, and the Dutch Colonists at the Cape at once entered into their feelings. For not only did they condemn the annexation and Sir Bartle Frere's evident determination to uphold it, but Mr. Sprigg had also estranged them by his unpopular excise duty; which had found favour with Parliament but had created an agitation among the wine farmers which was one of the main causes of the so-called Africander movement. Mr. Hofmeyr, the present leader of the Africander party, who entered Parliament, shortly after the passing of the Excise Act, and whose assistance would have been of great value both to Sir Bartle Frere's South African and to Mr. Sprigg's Colonial policy, joined from the beginning, both on account of his views on the Transvaal question and as the leading opponent of the Excise, the ranks of the Opposition.

Mr. Sprigg's disarmament of the Basutos, which even many of his supporters took exception to, was especially unpopular with the Dutch, who are never partial to undue stringency in applying the law. The war which ensued was marked, as far as Basutoland was concerned, by a series of misfortunes attributable to various causes. It is quite true that, as "Eye Witness" states, Mr. Saul Solomon, Mr. Merriman and Mr. Sauer did not conceal their sympathy with the Basutos. It is equally true that Lord Kimberley, who as secretary for the Colonies gave evidence of a remarkable talent for bungling, did everything in his power to thwart Mr. Sprigg's Government. But the Basuto war would not have ended in a defeat of the Colonists, and the Colonial Government would have easily got the better both of philanthropists like Mr. Solomon, of personal opponents like Mr. Merriman, and even of Lord Kimberley's vagaries, had not the Dutch Colonists been estranged from the Ministry.

When, during the parliamentary session of 1881 the terms of the award were made public which the new Governor, Sir Hercules Robinson, had given as arbitrator between the Colonial Government and the Basutos, Mr. Sprigg was compelled to retire. Shortly before the session Mr. Scanlen, a highly respectable mediocrity had been elected leader of the Opposition, and to him fell the task of forming a new Ministry. Mr. Merriman was again appointed commissioner of Crownland and Public Works. Native Affairs fell to the lot of Mr. Sauer, formerly one of the leading members of a "Young Africa" opposed to the Molteno Cabinet, but then an opponent of the Sprigg Ministry on philanthropic principles, and a favourite with the Basuto's, whom, as a lawyer in a frontier town, he had often assisted with legal advice. Mr. Hofmeyr agreed to enter the Cabinet as Minister without either a portfolio or a salary, so as to secure the favour of the Dutch Colonists to the new Administration.

Mr. Sprigg had submitted to the Governor's award, because he rightly suspected that the Basutos would fail to conform to its provisions, and counted on a better support of the Colonists against them in case they put themselves altogether in the wrong. The wise and generous course pursued by the British Government, in the matter of the Transvaal rising had removed one of the causes of ill-feeling between the Cape Premier and the Dutch Colonists. But that ill-feeling itself had not vanished and those best acquainted with public opinion were aware that the renewal of a war which had cost millions of money and was utterly distasteful to the

public at large, was not to be thought of. A conciliatory policy was sure, in the opinion of most membres of the new Cabinet, to put matters right, and even those who held different views approved of attempts at conciliation. The attempts made by Mr. Sauer did not meet with success, but as the task was known to be exceedingly difficult, it was hardly fair to blame him for his failure. But during Mr. Sprigg's rule the Colonial arms had not been uniformly unsuccessful. Several tribes in Kafirland had revolted during the Basuto rebellion, and had either been driven out of their country or forfeited their lands. Any Minister having the interests of the colonists at heart would have done his utmost to settle men of European race on the lands thus left vacant. Those lands are very excellent, suffer less from drought than most parts of the Colony, and form a belt between the mountains South or East from Basutoland and the Native territories on the coast, so that their occupation would place the colonists in a much better position to fight, if necessary, either the Basutos or the tribes near the sea. Mr. Sauer, however, was too tenderhearted as regards the Natives and too afraid of doing anything which might displease them to take such measures as the interests of the Colonists demanded, and the whole of the vacant lands would have been occupied by Natives, had not a number of Colonial farmers moved into the country, and thus compelled the Ministry to alter their course.

Towards the end of 1882 intertribal disputes in Basutoland inspired the Ministry with such fear of a war that they summoned Parliament to assemble in special session in January 1883. When the session was opened the danger had mostly vanished, and nothing was decided except that the Government should once more attempt to settle the Basuto difficulty, but, on meeting with ill success, take no further measures without consulting Parliament.

All that time the Africander movement, which had made itself felt already at the parliamentary elections of 1878—79, steadily increased in expansion and strength. While in the wine districts of the West a Farmers' Protection Association which originated in the anti-excise movement of 1878, gradually extended its operations, an Africander Bond was established partly in the Free State under the patronage of Chief Justice Reitz, partly in the Colony, where its chief promoters were the Rev. S. J. du Toit, kwown to the European public as one of the membres of the late Transvaal-deputation and his brother the editor of the *Patriot* newspaper, but where it chiefly gained ground in the Eastern and Northern, districts.

The hostile attitude taken up by Mr. Merriman against this Bond contributed not a little to Mr. Hofmeyr's leaving the Cabinet during the recess after the session of 1881; but this did not prevent the Dutch members of Parliament and their leader from supporting the Ministry during the session of 1882, and it was in deference to their wishes that Mr. Scanlen introduced and carried a Bill for allowing the use of the Dutch language in Parliament. The English portion of the community, however, viewed the rise of Dutch influence with alarm, especially after, at a congres at Cradock, a union between the Bond and the Farmer's Protection Association had been prepared. There was nothing unnatural in this feeling of theirs. Mr. Sprigg at a public meeting told his constituents plainly that, since the Dutch speaking colonists were determined to exercise their legitimate influence in matters political, the English Colonists would act unwisely by attempting to uphold the oligarchic power which they wielded before; but not all his countrymen could be expected to take an equally sound view of the situation. To this came that not a few of them were deeply vexed at England's having made peace with the Transvaal after the defeat on Majuba Hill, and that a much larger number believed, or affected to believe, that the republican and anti-English tendencies of a few prominent leaders of the Bond party were generally shared by the supporter of the Africander movement.

Being aware of this state of feeling among the English community, and having noticed, both towards the end of the session of 1882 and during the special session, certain signs of a better understanding between the Dutch party and the Opposition, which had, at that time Mr. Upington, Attorney General in Mr. Sprigg's Cabinet, as its leader, the Ministry, having failed in another attempt at restoring the authority of Government in Basutoland, resolved to send Mr. Merryman to England, for the purpose of inducing Lord Derby, the then Minister for the Colonies, to take over Basutoland from the Colony, and to place it at once more under direct Imperial rule. This could not be effected without the consent of the Colonial Parliament, but the Ministry counted on the support of those members of the Opposition who, being alarmed at the progress made by the Africander movement would like nothing better than to see British authority strengthened in South Africa by the introduction of direct Imperial rule in a country till then dependent on the Colony. At the Bradock Congress a wish had been expressed to get rid of Basutoland; but the real views of the Dutch had been given by Mr. Hofmeyr when, at the special session,

he moved that the Imperial Government should be requested to allow that of the Colony to enter into an agreement with the Free State for the preservation of peace in the territories bordering on both states; and at a Congress at Richmond, where Mr. Hofmeyr and Chief Justice Reitz induced the representatives of the Bond to agree to a Constitution of it which no Englishman could object to, it was resolved, shortly after Mr. Merriman had left for England, that the restoration of direct Imperial rule in Basutoland was not conducive to Colonial interests. The Ministry, however, took no heed of this, and Mr. Merriman not without certain misrepresentations for which he was afterwards duly taken to task by part of the Colonial Press, succeeded in obtaining Lord Derby's consent to his proposal.

The Ministry had rightly judged the feeling of the majority of Parliament. In the session of 1883 a motion by Mr. Hofmeyr, tending to leave the settlement of Basutoland an open question till the meeting of the new Parliament, which had to be elected during the recess, was lost; and as a goodly number of Oppositionists voted with Government, the Basutoland Disannexation Bill was passed by a small majority. But while Mr. Upington and Mr. Sprigg, by staunchly adhering to their opinion that South African affairs should be managed by the Colonists themselves, broke down the barrier which still separated them from the Dutch, Mr. Merriman, by hinting that the Dutch Colonists could not be trusted with the management of Native Affairs, and Mr. Leonard, Attorney General in Mr. Scanlen's Cabinet by stating that the ruin of the Basuto nation would be a loss to South Africa, thoroughly estranged the minds of the Africander party. It was known that, if the election gave a majority to Government, the cession of Basutoland would be followed by that of Kafirland. The elections, however, greatly increased the strenght of the Dutch in Parliament, and even Ministerialists admitted that the country had clearly pronounced against the substitution of Imperial for Colonial rule in Native territories. Knowing as they did, that they would have to cope with financial as well as other difficulties, the Scanlen Ministry retired on an adverse vote about a matter of minor importance, trusting that by leaving those difficulties to their successors, they would soon recover their ground and resume office under more favourable circumstances.

The Basuto war had saddled the Colony with a large amount of debt, without causing any expense to the Imperial Treasury. The cession of Basutoland to the Imperial Government has not

added a penny to the expenditure of the United Kingdom, for although the Basutos are by no means ready to pay their taxes, the £ 20,000 annually paid by the Colony as contribution towards the maintenance of order in Basutoland is quite sufficient to provide for the sham-Government introduced by Lord Derby. But the renewal of direct Imperial rule in the Territory gives colour to the allegations of those who deny that the Colonists are able to manage their Native Affairs without the aid of the Imperial Government, and strengthens the hands of the enemies of Colonial Self-Government in South Africa.

When General Gordon visited Basutoland with a view to assist the Scanlen Ministry in the restoration of peace and order, he had a conversation with old David Masupha, the leader of the Basuto patriots, about the prospects of the country. "Allow the British Queen to withdraw her authority from Basutoland," said he, "and what do I see after ten years? Basutoland divided into farms, but no Basutos, except one. That one is a son of Masupha, and he is a herdsman in a Boer's service." This is exactly what the Basutos deserve, even in Lord Derby's opinion, who after their declining to conform to Sir H. Robinson's awards, considers them to be unworthy of British protection. It is likewise what the farmers would like, for Basutoland is an excellent country; and the Basutos, though such a consummation cannot be brought about without some blood-letting, would certainly not be exterminated, but be converted into excellent farm-servants, and contribute greatly to the prosperity of the European settlements in South Africa. Time will show whether the late General's prediction is to be fulfilled; but it would appear that the time is not far distant when England, if Imperial rule is to be maintained in Basutoland will have to pay more for it than the whole territory is worth.

III.

When the Scanlen Ministry had resigned, the Governor sent for Mr. Hofmeyr to charge him with the formation of a new Government. Sir Hercules had spent the greater part of the year 1883, and the first months of 1884 in England, and when, before his departure for the Colony, he was entertained by his English friends at a public dinner, he stated that he had no objection whatever to govern the country with the aid of a Dutch Ministry. He was probably aware that such a Ministry would not long remain in

office, since the various sections of the Colonists of British extraction would combine against it. Mr. Hofmeyr, however, declined and recommended Mr. Upington, whose own following had been greatly reduced by the result of the elections, but who was personally a favorite with the Dutch, as fittest man for the Premiership. Mr. Sprigg was induced to take office as Treasurer General, in the new Cabinet, on the express condition that his financial measures should not be opposed by Mr. Hofmeyr's party. Thus happened what probably His Excellency the Governor, and undoubtedly the Colonial Negrophilists and anti-Dutch "jingoes" disliked most: that a Ministry should take office relying on the support of what may be called the Colonial party, in other words the partisans, both English and Dutch, of the supremacy of South African Colonists in South African affairs, and of a South African Self-government equalling that of Canada and the Australian Colonies.

The new Ministry got through the session without any serious trouble It was not until the recess that they found that great difficulties were in store for them.

When a preliminary settlement between England and the Transvaal was made in 1881 by the Pretoria Convention, the South-Western frontier of the Transvaal had been so drawn as to place beyond it the territories of certain Native Chiefs formerly under Transvaal protection, and sure to get into difficulties with their neighbours as soon as that protection was withdrawn. War ensued, both between the Batlapin Chief Mankoroane and his Korauna neighbour Massouw, whose territories are bordering on Griqualand West, and between their Northern neighbours Montsioa and Moshette, both of whom lay claim to the dignity of Chief Paramount of the Baralongs. Mankoroane and Montsioa were reputed to be friendly disposed towards the English, and obtained the aid of a few English adventurers. Transvaal farmers, part of whom had claims to lands in the country, came themselves, or sent volunteers, to the assistance of Massouw and Moshette. As usual in such cases the volunteers of both parties were to be paid in farms, and as the Chiefs supported by the Transvaal volunteers got the better of their adversaries, the latter had to agree to treaties which deprived them of a large portion of their lands. In Mankoroane's territory the Stellaland Republic was founded, in Montsioa's that of Goshen.

Sir Hercules Robinson, who had been a member of the Royal Commission, by which the Pretoria Convention was framed, and who was well aware that if matters were allowed to take their

natural course, the new Republics would, sooner or later be absorbed by the Transvaal, did everything in his power to induce the British Government to interfere; but Lord Derby was not anxious to enlarge British responsibility in South Africa. In Stellaland, where under the able guidance of Mr. Van Niekerk a settlement of the country was sooner effected than in Goshen, a movement was got up, by the Opposition to Government, in favour of annexation to the Cape Colony; and although the petition to this effect contained conditions which no sane Government would agree to Mr. Scanlen, in the session of 1883, laid it before Parliament and advocated Colonial interference on the plea of the necessity of keeping open the trade route to the interior. This was shortly before the departure of the Transvaal deputation, and Mr. Hofmeyr, who was aware that one of the main objects why it had to go to England was the settlement of the South-Western Frontier, moved that if the Colony, as Mr. Scanlen proposed, sent a delegate to attend the London Conference, his task should be limited to the advocacy of a free trade-route from the colony to the North. Seeing that the feeling of Parliament ran against his views, Mr. Scanlen quietly allowed the matter to drop, and when afterwards it was found that he intended to visit England, and enquiries were made about the object of his visit, his reply was that it was solely to arrange a Government-loan for which his presence was required.

As soon, however as Mr. Scanlen had reached England, he proved a staunch supporter of the Governor's views, and Lord Derby, seeing that the Premier of the Cape Government was prepared virtually to pledge the Colony to contribute towards the maintenance of a Britisch Protectorate in the territory of which the new Republics formed part, declined to meet the views of the Transvaal deputation. Mr. Scanlen who represents in Parliament a district where the Dutch are very strong, did not scruple, for the propose of securing his re-election, to indulge, after his return to the Colony, in regard to this action of his in something very much akin to misrepresentation; but by resigning as Premier before this matter had come on for discussion in Parliament, he escaped being taken to task for his conduct.

When Sir Hercules Robinson, provided with more extensive powers as High Commissioner than be had before, had returned to South Africa, he sent his Secretary Captain Bower to Bechuanaland, as the protected territory is called, to inquire into, and report upon, the state of the country. Captain Bower found Stellaland

a settled country, and was most courteously treated by Mr. Van Niekerk. Goshen he did not visit, but the reports he heard about it were such as to make him believe that the Goshenites were a mere rabble, who would not be able to maintain their ground. His Excellency, evidently taking Captain Bower's report as his guide, gave the Rev. Mr. Mackenzie. who with his consent had been appointed Special Commissioner for Bechuanaland, instructions which made it incumbent on him to respect the Stellaland titles to land, but enjoined him to disallow any claims on land in Montsioa's country.

Before Mr. Mackenzie reached the country of the Barolongs, Montsioa sent some of his men, partly commanded by a Mr. Bethell, an Englishman who had married a Bechuana girl, to burn down certain houses occupied by Goshenites. The consequence was that Mr. Gey van Pittius, the leader of the volunteers, whose authority had been much impaired by misunderstandings among his followers, at once recovered his ascendency and, being joined by a member of new volunteers, formally declared war against Montsioa.

Mr. Upington neither could nor was willing to repudiate the obligations with which Mr. Scanlen had saddled the Colony, but as he was perfectly sure that Parliament would not consent to contribute towards the maintenance of the Protectorate without obtaining the control of it, he moved in the House of assembly that the Colonial Government should be empowered to negociate with the Imperial Government about the annexation of the country to the Colony. Mr. Scanlen was in favour of this plan. So was Mr. Rhodes who had entered the Scanlen Cabinet as Treasurer General shortly before its fall, and who was specially acquainted with the country. In fact, there was no opposition whatever to Mr. Upington's proposal, which was likewise known to be in accordance with Mr. Van Niekerk's wishes. The motion having been carried in both Houses, Mr. Upington felt sure that the matter was all but settled, and prepared to pay a visit to Bechuanaland in order to remove the obstacles which were in the way of the proposed annexation.

As soon, however, as Parliament was prorogated, it was found that Sir Hercules Robinson disagreed with his Ministry. Instead of taking Mr. Upington into his confidence, he ignored the resolution of Parliament, and demanded the first instalment of the Colonial contribution towards the maintenance of the Protectorate. Mr. Upington and his collegues were of opinion that Mr. Mackenzie's

conduct in Bechuanaland was not conducive to the peace of the country. So was President Kruger who repeatedly addressed Sir Hercules Robinson on the subject. And so was Sir Hercules himself, who, judging by reports he obtained from Mr. Rhodes, thought war to be imminent unless Mr. Mackenzie was recalled at once, and for this reason did recall him, although afterwards he stated, in an official letter addressed to Mr. Mackenzie, that the prejudices of the Cape Ministry and the Transvaal Government were the sole cause of his recall. But instead of acting in harmony with his Ministry, he appointed, without consulting them, a member of the opposition, Mr. Rhodes, as Mr. Mackenzie's acting successor.

Mr. Rhodes, who is a young man of considerable ability and by no means sharing the anti-Colonial tendencies of some of his colleagues in the Scanlen Cabinet, settled the land question and other difficulties in Stellaland in the proper manner. In Goshen he had greater difficulties to cope with. Mr. Gey van Pittius had gained a signal victory over Montsioa, and knowing as he did that Sir Hercules Robinson intended to deprive him and his men of their lands, he was naturally unwilling to treat with Mr. Rhodes unless he felt sure that he would be fairly dealt with. Mr. Rhodes left, indignant at the treatment he experienced during his visit to Goshen, and General Joubert, who had accompanied him as Transvaal Commissioner, immediately afterwards brought about a treaty between Montsioa, who was reduced to the last extremity, and the volunteers, to whom nearly the whole of the Barolong territory was to be allotted.

This was glorious news for Africander Colonists, to whom Montsioa had made himself particularly obnoxious, both by speculating for his own benefit, on the differences between England and the Transvaal, and by his impudent conduct towards the volunteers when he felt sure of British protection. But Montsioa had been attacked while under the Queen's protection, Bethel had been shot in battle, and the usual stories of Boer "atrocities" were duly circulated. The worst feature of the case, however was that the Transvaal Volksraad, on being informed of General Jouberts treaty, resolved, on the proposal of Government, to annex the country, although by doing so it acted clearly at variance with the provisions of the London Convention, and sent the Revd Mr. du Toit, whose anti-English utterances during his visit to Holland had been strongly commented upon by the Colonial Press, as a commissioner for the government of the country.

Mr. Upington and his colleague could not, of course, allow this matter to pass unnoticed but they had to limit themselves to an appeal to the Imperial Government, to maintain British Autority in South Africa. Nor was the conduct of the Tranvaal Government the only point which, in their opinion, called for strong measures on the part of the Imperial Cabinet. They had offered to annex to the Colony the whole of the West Coast of South Africa, from the River Orange to the Southern limit of the Portuguese possessions, so as to exclude the Germans, whose presence in South Africa is calculated to cause considerable trouble to the Colonists. As far as the information goes which is obtainable at the Cape, England is fully prepared to sacrifice any interests her South African Colonies may have, to the maintenance of a good understanding with Prince Bismarck. The Transvaal was informed, on Lord Derby's part, that its proclamation for annexing Goshen was to be withdrawn, and withdrawn it was, as soon as the information was received.

The Colonial Government however, was not the only one at the Cape to take action in this matter. The Parliamentary opposition was deeply vexed at the success of a Cabinet whose vitality they had never believed in. The English portion of the community was generally speaking not less vexed at the ascendance of the Dutch element, whose language was almost exclusively spoken in some of the Parliamentary debates, and whose views, during the session were often ascertained by Government before shaping its course. The old stories about the republicanism of the Africander Party and their anti-British tendencies were duly repeated; and when the report of the annexation of Goshen to the Transvaal was confirmed, a public meeting was held at Capetown, where the strongest language was used against the Transvaal, the men of Goshen and their sympathisers in the Colony, and where everything was done to excite race-feeling, and at the same time to impress the British Government with the idea that, by resorting to armed intervention in Bechuanaland, they would earn the thanks of all the Queens loyal subjects in South Africa. In the Eastern districts, were at first the action taken by Capetown was viewed with distrust, the anti-Dutch feeling afterwards reached such a pitch that civil war was openly spoken of as preferable to the state of affairs which the Africander movement was expected to produce.

As the views of the extreme loyalists, and those who affected to be such, were shared by the Governor, and were likewise advocated in England both by not a few prominent members of the Opposition, who had left immediately after the prorogation of

Parliament, and by the heroes of Exeter Hall, the expedition under Sir Charles Warren was resolved upon by the Imperial Government. It was then that Mr. Upington and Mr. Sprigg, in whose opinion the withdrawal of the Transvaal proclamation for annexing Goshen rendered further Imperial action altogether unnecessary, and who were afraid of a war of races between South African Colonists, offered to visit Goshen, with a view to bring about an amicable settlement of the existing dificulties. They were well received, and the settlement arrived at was such that justice would be done to all parties concerned, except that Montsioa was to get rather more than he was entitled to. But the rage of the self-styled loyalists had not abated, and the same influences were at work against the Ministry which since the prorogation of Parliament had placed obstacles in their path. Their settlement did not meet with the approval of the Imperial Government, and Sir Charles Warren led his army into Bechuanaland.

It cannot be doubted that the sympathy shown, by the Ministry, to the men of Goshen contributed not a little towards the success of Sir Charles Warren's expedition. Had an anti-Colonial Ministry held the reins of Government in the Colony, so that no prospect whatever of justice to the Goshenites was left, resistance might have been offered, and have led to a most fatal war of races. But although Sir Charles Warren acted in a manner calculated to provoke hostilities, and estranging from him not only the Cape Ministry, but also the Governor and some of his best friends in the Cape Parliament, he found no enemy in his way and had to be contented with abusing Mr. Rhodes, persecuting Mr. Van Niekerk, desecrating graves for the purpose of burying Bethell's corpse with military honours, and disgracing himself by his absurd treaty with the Bamangwato Chief Khama, which, when it was discussed in the Cape House of Assembly, not a single member ventured to defend.

Both Mr. Mackenzie and Sir Charles Warren were recommended by Sir Hercules Robinson for the appointments they held in Bechuanaland. Both of them he upheld against the remonstrances of his responsible advisers in the Colony, and both of them ended by causing him more trouble than he ever met with in his official career. He has not profited, however, by experience. Instead of ultimately discovering that the true policy of a Governor and Commissioner in British South Africa is to work in harmony with his responsible Ministers, especially when those Ministers pursue a policy calculated to establish a bond of union between all

Colonists, whether English or Dutch, British subjects or citizens of Dutch Republics, he has once more followed his own head in appointing, as Administrator of British Bechuanaland, a man whose conduct shows him to be utterly unfit for the situation, and who has to rely, for the maintenance of his rule, on an expensive body of policemen in the pay of the Imperial Government, whereas it would have been an easy matter for him to induce the Secretary for the Colonies to hand over the country to the Cape Government on very reasonable terms. South Africa has been the grave of many a reputation, but a Governor understanding, and sympathising with the South African Colonists would have no very difficult task before him, and would not fail to share the respect in which the memory of the good Sir Benjamin D'Urban, who was Governor of the Colony at the time of the war of 1854, is held.

IV.

From the historical sketch given above it is seen that since the introduction of Responsible Government at the Cape, Native affairs have greatly influenced the fate of Ministries, but that their influence on the formations of parties has been very limited. Mr. Sprigg's Native policy was calculated to secure to his Government the support of the Dutch, but the excise and Sir Bartle Frère's Transvaal policy drove the Dutch into a camp where Mr. Saul Solomon and other Negrophilists were their allies, and the prejudices of those days have survived to such an extent that even now the Basuto war, which was brought about by a mistoken policy but the outbreak of which was an act of the Basuto rebels themselves, is occasionally, at meetings of the Africander Bond, condemned as a positive injustice on the part of Government. The Dutch Colonists, however, can hardly be blamed for the course they took, since they rightly considered the events in the Transvaal to be of much greater importance for the whole of South Africa than those of Basutoland. The Dutch Scare, which in 1883 caused not a few British Colonists of the true stamp to give their assent to the restoration of Imperial rule in Basutoland, and in 1884 became with many of them a temporary madness, was in reality groundless, though it is easily explained. The crisis soon passed. During the parliamentary session of 1885 Mr. Upington and Mr. Sprigg were supported by members who, a few months before, had denounced them and their Dutch

friends as little better than traitors. To counteract the influence of the Africander Bound an Imperial League was formed, and introduced to the public at large with a great flourish of trumpets; but its first general meeting proved it to be both powerless and useless, and the last news of it is that it has virtually lapsed, and is deemed no longer necessary on account of the spirit of moderation which is stated to have, of late, prevailed in the Bond. The fact, however, is that the Bond is as it was in 1884, but that the prejudice against it and the fear which it inspired have lost their power on the minds of the British public of South Africa.

There will, of course, always be a certain amount of friction between English and Dutch in South Africa, as there is in all countries inhabited by a bilingual population, of different nationalities and habits of thought. There is, however, no harm in this, provided it does not cause any portion of the Colonists to lose sight of their own interests, for the interests of the Dutch and English Colonists are virtually the same. The only exception to this rule is met with in the frontier-towns, where the trading Community, viewing as they do the Natives in the light of customers, are the natural allies of missionaries and philanthropists, and take the part of the Natives in questions referring to land and other matters, in regard to which there is a diversity of interests between Colonial farmers and their Native neighbours. This was of late clearly seen in the district of Queenstown, where Government, at the request of the farming population, both English and Dutch, and in accordance with a resolution of the House of Assembly, was removing a certain number of troublesome and thieving Natives with their own consent, but where missionaries and shopkeepers got up an agitation against the attempt. It was a cheering sign of the change which had come over the minds of British Colonists that the British farmers made common cause with the Dutch against their countrymen in the towns, whereas the time was not long past when an influential farmer of English extraction in a neighbouring district had advised his countrymen to induce as many Natives as possible to have themselves registred as voters, so as to counteract the influence of the Dutch. When in a purely agricultural and pastoral country like the Cape the farmers of various nationalities keep together, merchants and shopkeepers are no match for them.

It is, moreover, much to be doubted whether even the trading Community will be gainers when the Native element, instead of supplying the European farmers with labour, is allowed to become

an independent peseantry. In Natal, where the Native element is constantly increasing, whereas the Colonists remain stationary, Indian and Arab traders and shopkeepers are rapidly supplanting those of European origin; and if at the Cape, the soil is not utilised to such an extent by its European owners as the interest of the centres of trade demands, it is probably owing to the fact that the labour question has not yet been solved in such a manner as to give Colonial farmers their due. That solution is to be expected from the Dutch portion of the Community rather than from the British Colonists. The latter may be, in many instances, more progressive, but they generally admit that the Dutch are more up to the mark in dealing with the Natives. The Dutch Colonists of South Africa are marked by two characteristics, which in the struggle for existence in a country like theirs show them to be the fittest. One of them is their instructive knowledge that the victory is ultimately to be gained by those who are owners of the soil. This is the real cause of that land-hunger which they are often charged with. They feel that the Natives will never be reduced to their proper level and be compelled to labour in the sweat of their faces, as long as they are privileged in the matter of land. The other characteristic which is closely related to the former one, is, what a German paper published at Cape Town, called, at one time their sublime indifference (grossartige Indifferenz) about the interests of the Native communities they have to deal with. Not that they are, as a rule, tyrannical and unkind, but they feel themselves to be the natural masters of the Natives, and show this in their dealings with them. Englishmen endowed with keen powers of observation admit that the habit of command is the true source of those peculiarities of Boer character which they consider its redeeming features.

It is questionable whether the time has arrived, and the men are at hand, for effecting that change in the relations between Colonists and Natives of South Africa which is required for ensuring the prosperity and progress of the country. At the time when the Sprigg Ministry was losing its hold on Parliament and had to give in on many a point on which formerly it would have made a stand, Mr. Scanlen moved for a Commission to inquire into, and report upon, the laws and customs of the Natives, and the Premier at once agreed to this. Mr. Upington was appointed a member of this Commission, in which afterwards, in the days of Mr. Scanlen's administration, the Negrophilistic element was very strongly represented. The Commission not only collected evidence on the subject

they had to investigate, but also drew up a scheme for the settlement of the Native question in the Colonial dependencies; and during the session of 1885 a number of Bills were introduced by Government, chiefly based on this scheme, though a few of its most obnoxious provisions were altered or omitted. The Bills were not fully discussed but referred to a committee mostly consisting of philanthropists, and it is quite possible that they will be shelved this year as well as in 1885. Nor would there be any harm in this, seeing that it is at variance with the interests of the Colonists to legalise polygamy, tribal tenure of land, and other Native customs of an equally barbarous nature. Mr. Upington, however, whatever may have been his motive in introducing the Bills, has placed himself in a false position by doing so, and might even appear to have precluded himself for the present from taking such further action in regard to the solution of the Native question as is demanded by Colonial interests.

What is required cannot all be effected either by legislative exactments or by a Government policy as strongly in favour of the Colonist as Mr. Sauer's was in favour of the Natives.

Much is to be left to the action of time. Tracts of country solely inhabited by Natives have been called the garden of the Colony, but no one thinks of removing the people against their will, except, of course, in case of rebellion.

There is, however, a natural tendency in the circumstances of South Africa to favour the expansion of European colonisation which even the anti-Colonial policy of the Scanlen Cabinet could not get the better of, and which is sure to bring good results in due time, when it is consistently favoured by Government.

Not until tribal and quasi-tribal tenure, Native reserves and locations have become exceptions instead of the rule in Kafirland and in the Frontier districts, will the Natives learn to be satisfied with a state of affairs in which their object in life cannot be any other than that of living on the property of a Colonial farmer, in a position between that of a servant and that of a tenant, but without the prospect of joining a purely native community, and enjoining idleness as the reward of industry.

The consistent policy of successive Governments which may lead to this result is not to be thought of unless an alteration is made in the franchise, not by excluding the Natives as such, but by other means, several of which have been recommended by the Press or discussed at Bond meetings.

The Natives are shrewd observers, and are aware of what is in

store for them, and unless the voting power of those of them who still stick to their barbarous habits is reduced, the Negrophilistic element may become too strong in Parliament to allow of any legislation beneficial to the Colonists.

That legislation, however, which is required to settle matters in the interest of the Colonists, is by no means of such a nature as to demand sweeping changes. Certain alterations in the Colonial Masters' and Servants' Act, and the restoration of the jurisdiction of Fieldcornets, so as to commit the administration of the law under the act to men taken from, and sympathising with the masters, will go far to put matters right; and although the principles underlying these changes may not be suited to the requirements of modern Europe, they are certainly analogous to those which prevailed in European countries at times when circumstances similar to those now existing in South Africa were to be dealt with. In a country were primitive barbarism exists side by side with European civilisation, the democratic ideas now prevailing in Europe will never answer.

"England will never allow this!" That was Mr. Saul Solomon's favourite expression in the House of Assembly, whenever any measure for the benefit of the Colonists was mentioned which was at variance with his own Exeter Hall conventions; and not a few readers of this article, if it is to have any, will say the same on seeing the suggestions it contains. There is certainly some ground for such statements. When, as is the case in British Bechuanaland, British subjects can be compelled to give security that they will not leave the country, or be imprisoned on failing to do so, as soon as they are suspected of intending to enter the service of a Native Chief, there can be no doubt that the Imperial Government is in a mood to protect the Natives against all attempts at European colonisation of their territories. But by following this course England acts in direct opposition to the natural course of events, and this is never done with impunity. South African Colonists look forward with just pride to the moment when the Dutch emigrants who left the Transvaal in 1875, and who are now about to colonise the healthy and fertile table lands of the Portiguese possessions on the West coast, will open a new era in the European colonisation of the Dark-Continent, and they know that in their own immediate neighbourhood territorial problems of great importance will have to be solved. Their task in doing so will be much simplified if the time is near when the Cape Government is not carried on in a spirit of servile imitation of Great Britain and her

other Colonies, but on Mr. Molteno's lines, bestowing office on those who are fittest for it, and if the Imperial Government see their way clear to allow the Colonists to have their own way, supporting them not at the expense of the British taxpayer, but simply by their autority and *prestige*. If not, the difficulties to be coped with will be greater, but as long as there remains something like real vigour in the Colonists of South Africa, they will try to surmount them, and genuine colonists will believe in the ultimate success of their attempts.

Cape Colony, March 1886.

L'AVENIR D'UNE COLONIE SUCRIÈRE.

PAR

A. DE BOUCHERVILLE.

I.

Il n'y a guère de colonie qui soit, d'une manière aussi complète et aussi exclusive que l'île Maurice, une colonie sucrière. La canne à sucre est sa seule grande culture; on ne peut guère mettre en ligne de compte la vanille, qui n'occupe qu'un espace restreint, la culture maraîchère et les autres cultures du même genre, qui ne suffisent pas aux besoins locaux, l'aloès qui croît spontanément. Les seules usines sont celles consacrées à la fabrication du sucre et à celle du rhum. Les autres industries sont tributaires de celles-là. La fortune publique n'a donc qu'une seule base, et les revenus du trésor, qui se chiffrent par environ huit millions de roupies (20,000,000 frs.) s'alimentent, directement ou indirectement, à la même source. Aussi la prospérité de la colonie a-t-elle toujours été en raison directe de son industrie principale, et considère-t-on que la ruine de cette industrie serait un désastre complet.

Plusieurs fois on a cru imminente l'heure de ce désastre. Lorsque l'introduction des coolies de l'Inde se trouva suspendue, la difficulté de la main-d'œuvre faillit paralyser le développement d'une culture qui, fidèle aux traditions des pays esclavagistes, emploie beaucoup de bras. Mais ce n'était là qu'une difficulté momentanée. L'immigration, reprenant son cours, en a rendu le retour impossible en constituant une population indienne sédentaire double de celle formée par les autres races. Puis, on a eu à craindre une sorte d'épuisement naturel, soit du sol, soit de la plante, se traduisant

par diverses maladies parasitaires, par la dégénérescence des espèces. Enfin, — et c'est l'une des causes de la crise actuelle, — Maurice a dû subir le contre-coup de la baisse générale des prix, occasionnée par les excédents considérables de la production betteravière.

Il importe de rappeler dans quelles circonstances ce choc est survenu. Alors que d'autres colonies sucrières, telles que les Antilles, souffraient depuis longtemps de la rareté et de la cherté de la main-d'-œuvre, et de la pléthore des marchés européens, la nôtre avait à bon compte autant de bras qu'elle en pouvait employer et trouvait des débouchés avantageux à proximité, dans l'Inde et en Australie. En 1882, les prospectives semblaient si brillantes, que la grande propriété, disputée par la spéculation, atteignit une valeur double de celle qui lui avait été attribuée jusque-là. De nombreuses compagnies par actions furent fondées pour acquérir et exploiter les établissements. Deux ou trois se trouvèrent souvent fusionnés en un seul, l'une des usines étant conservée, et les autres étant sacrifiées et les machines qu'elles contenaient vendues à vil prix ou abandonnées. Pour réaliser cette centralisation industrielle, il fallut faire de grandes dépenses, refondre et agrandir des usines que l'on avait construites pour fabriquer un demi-million ou un million de kilogrammes, et dont la production devait s'élever à deux ou trois millions, racheter les distances et résoudre la difficulté des charrois au moyen de tramways, de wire-tramways, de locomotives routières etc. Une transformation aussi complète, à réaliser d'une coupe à l'autre, ne pouvait s'effectuer sans un surcroît de main-d'-œuvre. Il fallait des hommes à tout prix, on les attira par des salaires plus élevés, ou les employa comme journaliers au lieu de les engager. Malgré ces sacrifices, on ne fut pas toujours prêt à temps, l'exploitation commença tard: le rendement s'en ressentit, les repousses de l'année suivante étaient compromises, les plantations négligées ou faites en arrière-saison. L'industrie se trouvait donc accablée de charges nouvelles, et la culture dans l'impuissance d'y répondre, lorsque la baisse constante et rapide des sucres vint jeter à bas un édifice trop rapidement construit pour avoir de solides fondations.

II.

Le mouvement de 1882 était excellent en principe: mettre les propriétés sucrières en actions, de manière à en faire un débouché pour les capitaux coloniaux, même les plus humbles, c'était travailler à affranchir la colonie du monopole des grandes compagnies

de crédit, qui la rendaient tributaire de l'étranger, et enlevaient à la culture sucrière le plus clair de ses bénéfices. On serait arrivé ainsi à répandre dans le pays même les revenus nets du pays et à les répartir entre un grand nombre de petits rentiers, à augmenter, par conséquent, le bien-être général, tout en créant pour l'industrie des ressources inépuisables. C'eut été le principe du *Home Rule*, de l'autonomie nationale, appliqué à notre régime économique. Mais il ne fallait pas débuter par donner une valeur exagérée au gage sur lequel devaient reposer les actions, et faire encore monter ces actions par une agitation de bourse factice. Il ne fallait pas laisser peser sur des opérations à leur début de lourdes dettes hypothécaires, prélevant d'avance sur des revenus éventuels un chiffre énorme d'intérêts. Il fallait améliorer progressivement, d'après les données de l'expérience, les conditions d'exploitation, au lieu de procéder d'une manière radicale à des transformations coûteuses et souvent mal conçues. Il ne fallait pas reléguer la culture au second plan et en augmenter les frais sans en accroître la production. Il fallait surtout que la centralisation industrielle fût accompagnée d'une décentralisation agricole, soit par l'adoption du système des usines centrales, soit au moins par la subdivision de chaque grand établissement en sections administrées séparément et ayant leur atelier spécial.

Si les conditions qui ne peuvent être ici que rapidement indiquées avaient été observées, l'application à l'industrie sucrière du principe de l'association et de la mobilisation des capitaux aurait été féconde en résultats utiles. Malheureusement, la spéculation a fait dévier le mouvement, l'a exploité en vue d'intérêts égoïstes et imprévoyants, de telle sorte que le principe lui-même a perdu tout crédit et qu'il est devenu fort difficile, fût-ce pour la plus modeste entreprise, de le faire accepter.

III.

Examinons maintenant quels sont les résultats de cet écroulement subit de tant d'espérances.

La plupart des *Sugar Estate Companies* ou compagnies sucrières par actions ont cessé d'exister. Les biens auxquels elles avaient attribué une valeur excessive, jetés en grand nombre, par voie judiciaire, sur le marché, non seulement n'ont pas obtenu les prix qu'ils auraient réalisés il y a cinq ou dix ans, mais n'ont pas trouvé d'acquéreurs. Les principaux créanciers hypothécaires ont été obligés de les acheter pour sauvegarder leurs droits. Comme généralement c'étaient les Banques et les Compagnies de crédit

qui occupaient cette position, le plus grand nombre de ces établissements a passé entre leurs mains. Ces sociétés financières se trouvent, par suite, avoir dévié du but de leur fondation et de l'esprit de leurs statuts. Elles se trouvent exposées aux risques qu'elles devaient, tout en soutenant l'industrie, s'efforcer d'éviter. Leurs fonds, qui se répandaient de divers côtés pour favoriser les initiatives courageuses et le travail intelligent, se concentrent dans leurs propres opérations. La direction de ces opérations est confiée à des employés salariés, à toute une hiérarchie de fonctionnaires, contrôlée plus ou moins par une bureaucratie centrale, et la classe, autrefois si respectable et si bienfaisante, des propriétaires fonciers, a presque entièrement disparu. Les plus favorisés s'estiment heureux de remplir une modeste place sur les biens qu'ils possédaient autrefois. L'industrie coloniale est devenue une sorte de monopole. Ce monopole confère une grande puissance. Il a permis aux Compagnies d'abaisser le taux des gages à un minimum auquel il n'avait jamais été réduit. Il leur donne un patronage très étendu sur le commerce, le courtage, les industries secondaires et même les professions libérales. Que l'on soit mécanicien, quincailler, agent de change, avoué ou médecin, on est sûr de végéter à peine si on n'est pas favorisé par une Banque ou une Compagnie de crédit. Cette influence est telle que, dernièrement, lorsqu'il s'est agi d'élire quelques représentants pour la Législature, elle s'est même exercée sur le terrain politique. Le système du vote secret (*ballot*) l'a seul empêchée de triompher complètement.

Au point de vue économique et social, l'état de choses actuel laisse, comme on le voit, beaucoup à désirer. Il n'est guère meilleur sous le rapport de la culture et de l'exploitation. Les compagnies ont hérité, à bon compte, de magnifiques usines, dotées des perfectionnements les plus récents, pourvues de tramways et de chemins de fer. Mais elles ont trouvé les cultures négligées, les terres appauvries, et la coupe qu'elles viennent de faire a laissé, quoique la saison eut été favorable, un déficit sensible. Va-t-il être remédié aux *desiderata* agronomiques? Dans une certaine mesure, c'est possible. On ne marchandera pas les engrais, on aura des ateliers aussi nombreux qu'il sera nécessaire. Mais il n'y a guère à compter sur une réforme effective. La grande culture, la culture extensive, qui embrasse, en prenant l'usine pour centre, un rayon de plusieurs kilomètres, ne se prête guère aux perfectionnements. Confiez-en la direction, si vous voulez, à un homme compétent et actif. Cet homme doit surveiller le fonctionnement de l'usine et il faut qu'il ait, pour s'en rendre

compte, des connaissances en mécanique, en chimie industrielle. Il a à contrôler la gestion financière et la comptabilité, à correspondre avec l'administration de la Compagnie, à recevoir des délégués. Quel temps aura-t-il pour étudier les terres, expérimenter les engrais, comparer les espèces et aviser à tous les détails de la culture? Il s'en remettra pour cela à des employés. Mais ces employés n'ont aucune notion d'agronomie, et leur rôle, dépourvu d'initiative, se borne à surveiller les travailleurs. Du reste, ils n'ont aucun intérêt à la prospérité du domaine: l'honneur en sera pour l'administrateur et le profit pour les actionnaires. Les pauvres diables ont vu dernièrement encore réduire leurs maigres émoluments, et leur zèle se mesure, comme ils l'avouent parfois, à l'argent qu'ils reçoivent. Je ne vois donc pas où pourrait se trouver le ressort du progrès agricole.

Sans bonne culture cependant, pas d'industrie possible. On pourra perfectionner encore les usines, remplacer, par exemple, le système primitif et évidemment imparfait de l'écrasement, par la diffusion ou quelque procédé analogue. Mais on ne fera ainsi qu'engloutir de nouveaux capitaux si la production des champs n'est pas rémunératrice. Il faut prendre garde aux dangers de la monoculture. La canne, heureusement, n'est pas une plante épuisante, mais il est impossible qu'elle n'engendre pas le parasitisme et qu'elle ne dégénère pas en étant cultivée toujours, non seulement sur le même sol, mais sur la même couche arable superficielle. Le labourage n'est pas pratiqué à Maurice, quoique plusieurs planteurs aient démontré expérimentalement ses avantages. On ne peut donc que difficilement travailler la terre et l'améliorer, On donne directement à la canne, en déposant sur ses racines, dans le fossé où elle a été plantée, le fumier, l'engrais chimique ou le guano qui doit stimuler sa végétation. Jamais on ne modifie physiquement et chimiquement le sol en l'aérant, en lui incorporant une fumure, en enfouissant des engrais verts. On pratique seulement les assolements de légumineuses, qui sont très utiles, mais qui ont l'inconvénient d'enlever à la culture productive une certaine superficie. Dans ces conditions, il n'y a que l'introduction d'espèces robustes, empruntées à leur pays natal, qui ait pu, depuis quelques années, régénérer les cultures. Mais déjà cette rénovation semble avoir presque achevé de porter ses fruits. Parmi les nouvelles espèces, un certain nombre, florissantes au début, ont dû être successivement abandonnées. Il en reste encore deux ou trois: combien de temps celles-ci tiendront-elles? On a dernièrement introduit d'autres variétés: aucune n'a été adoptée par la grande culture. L'ingénieuse méthode qui a

sauvé une fois la colonie pourrait donc, à un certain moment, rester entièrement en défaut. Ce qu'il y aurait à tenter dans cette voie, ce serait, comme on l'a fait pour la betterave, de pratiquer la sélection artificielle, de créer de nouvelles variétés et de les propager par des soins spéciaux. Mais ce serait commencer à faire de la culture scientifique, et nous avons vu que le régime actuel s'oppose presque absolument à ce que l'on sorte de l'empirisme et de la routine.

Faut-il donc, puisqu'on n'entrevoit guère la fin de ce régime, désespérer de l'avenir de la colonie? Faut-il prévoir l'heure où, la canne ne poussant plus, nous devrons vendre nos vides et nos triples effets à Madagascar et à Natal, consacrer nos dernières ressources à émigrer et à renvoyer dans l'Inde le plus grand nombre possible de coolies, et voir, sur notre île autrefois si florissante, la perle et la clef de l'océan Indien, un reste de population vivre misérablement en plantant du riz et du maïs?

IV.

S'il en advient ainsi, ce sera de la faute des hommes et non de celle de la nature. L'île n'a rien perdu de sa fertilité. Elle possède beaucoup plus de bonnes terres qu'elle n'en a cultivé aux époques les plus prospères. Elle peut donner du travail à tous ceux qui l'habitent, nourrir une population plus considérable que celle de 360,000 âmes qu'elle possède actuellement. Elle est admirablement disposée pour que des plateaux du centre, abondamment arrosés, l'excédent des pluies soit déversé sur les alluvions arides, mais riches et profondes, du littoral, coupée ça et là de chaînons de montagnes, entre lesquelles s'étendent des vallées planes et fertiles, elle peut être reboisée en vue de la climatologie et de l'alimentation des sources sans que l'on empiète sur les terres arables. Il suffit de réserver, pour les massifs forestiers, les montagnes, les collines, les escarpements de ravines et de rivières, les sols marécageux et rocheux. La canne à sucre prospère à toutes les altitudes, pourvu que l'on choisisse des terrains convenables. Là où la terre n'est pas propre à cette culture, on peut planter, outre les arbres productifs comme les arbres à caoutchouc et ceux qui fournissent des bois de construction, le thé, l'aloès, diverses autres plantes textiles, les racines à fécule telles que le manioc, à qui la consommation locale et l'exportation ouvrent des débouchés illimités. Il n'y a pas un pouce de terre qui ne puisse être exploité utilement dans ce pays livré à moitié aux ronces et aux épines et où le reboisement même, auquel, après l'avoir rendu nécessaire par une

incurie incroyable, on a consacré des sommes énormes, n'est pas encore commencé d'une manière effective.

Pourquoi donc désespérerait-on? Pourquoi s'expatrierait-on, comme un grand nombre de Mauriciens aspirent à le faire, pour coloniser des pays nouveaux où tout sera à créer, où il faudra attirer le capital et la main d'œuvre, quand nous avons ici-même des terres, des bras et des capitaux qu'il suffira de rapprocher et de combiner pour les rendre productifs? La colonie possède les éléments d'un avenir plus brillant que son passé, car sa prospérité a toujours été instable, et il s'agirait maintenant de fonder sa fortune sur des bases permanentes.

Il ne s'agit, pour cela, que d'accomplir une réforme dans le régime économique de notre grande industrie. Cette réforme ne présente aucune difficulté, elle ne peut nuire à aucun intérêt, elle favorisera au contraire tous les intérêts en jeu. On l'accomplira donc lorsqu'on le voudra sérieusement.

V.

Voici en quoi consisterait cette réforme. La centralisation industrielle, commencée par le mouvement de 1882, en serait l'une des bases. Il faut de grandes usines, pourvues du meilleur outillage, et fonctionnant avec un atelier restreint. Ces usines fourniront une campagne de deux à quatre millions de kilogrammes en quatre mois, durée de la période favorable à la manipulation.

Mais la centralisation industrielle, nous l'avons vu, est funeste lorsqu'elle est accompagnée de la centralisation agricole. Elle doit avoir pour correctif la culture décentralisée. L'usine n'aura qu'un rôle; tirer du roseau saccharifère un maximum de rendement. Le planteur n'aura qu'un but: tirer du sol un maximum de production. Entre les deux l'harmonie est, pour ainsi dire, préétablie. L'usine a tout avantage à recevoir de belles cannes, le planteur aura plus de profit si le rendement est plus élevé. Cet intérêt mutuel sera réglé par un traité librement consenti, qui assurera à l'usine un revenu convenable sur le capital investi, et laissera à la culture, qui court les principaux risques et réclame une plus grande dépense de travail, tous les profits éventuels.

Ce n'est pas autre chose, comme on voit, que le système des usines centrales, qui fonctionne depuis longtemps avec succès à la Guadeloupe, à la Martinique, et dans diverses autres colonies. Il peut être parfois difficile de l'inaugurer dans un pays neuf, d'établir une sucrerie sans savoir si on aura des cannes à exploiter ou si les planteurs ne renonceront pas à la culture par suite de circon-

stances défavorables. Mais dans un pays où l'industrie est fortement enracinée, on peut le faire fonctionner sans courir aucun danger et sans avoir aucun obstacle à surmonter.

A Maurice, le jour où le propriétaire d'un grand domaine voudra inaugurer ce régime nouveau, rien ne lui sera plus facile. Il gardera l'usine ou la cédera à une société par actions.

Quant aux terres, aux deux ou trois mille arpents sur lesquels s'étendaient ses cultures, il les vendra ou les louera par lots inégaux, de manière à favoriser les cultivateurs laborieux et à proportionner l'étendue aux ressources dont chacun disposera. La vente vaut mieux, parce qu'un cultivateur n'hésitera pas à faire des sacrifices pour augmenter la valeur d'une terre qui est sienne et à faire à la culture, par des travaux utiles, des avances dont il ne sera remboursé qu'au bout d'un certain nombre d'années. Néanmoins, le bail à ferme sera peut-être plus avantageux au début pour établir entre l'industrie et l'agriculture un lien dont il importe de faire comprendre la nécessité.

Il y aura, du reste, un moyen certain de maintenir ce lien. Ce sera que l'usine centrale reste propriétaire des voies de communication et des moyens de transport. Si, par un réseau de tramways et de chemins de fer, elle est en mesure de prendre les cannes sur place et d'éviter au planteur un charroi toujours onéreux, elle sera assurée, indépendamment de toute convention, d'être préférée. L'excédent de prix que pourrait offrir une usine rivale ne compenserait jamais les frais de charroi.

VI.

Dès que les détenteurs actuels de la grande propriété voudront entrer dans cette voie, ils obtiendront, au point de vue de leurs propres intérêts, des avantages qui ne sont pas à dédaigner. Ils établiront sur des bases stables le capital industriel, et lui donneront sa valeur intrinsèque. Jusqu'à présent, celui qui achète un établissement ne tient compte que d'une chose : sa capacité productive. C'est ainsi que l'on fixe la valeur normale à Rs. 200,000 (500,000 francs) par 500,000 kilogrammes. Le prix, souvent considérable, et hors de proportion avec l'étendue des cultures qu' a coûté l'usine, les progrès réalisés dans son fonctionnement, tout cela est un élément accessoire sous un régime où la culture et la fabrication se confondent. Séparez ces deux forces et chacune, isolée, reprend son importance. On considérera alors l'usine en elle-même, et toute la valeur qu'elle peut intrinsèquement posséder lui sera acquise. De plus, une fois déterminée, cette valeur ne sera

plus sujette à des fluctuations. Elle ne dépendra pas d'une mauvaise coupe, d'une baisse sur les marchés. Dans les années prospères, on créera une réserve. Aux époques défavorables, on fera moins de bénéfices. La moyenne des revenus représentera toujours l'intérêt du capital, et ce capital, reposant sur un fond solide, ne subira aucune variation.

Mais ce ne sera pas le seul avantage que les grands propriétaires auront à réaliser. En même temps qu'ils sauvegarderont le capital industriel, ils disposeront de leurs terres. Les acquéreurs et les locataires ne leur manqueront pas. Beaucoup d'activités et de capitaux sans emploi profiteront de ce débouché. Il n'y a pas à Maurice de classe moyenne de cultivateurs, parce que la centralisation industrielle avait tout absorbé, mais cette classe ne demande qu'à se constituer. J'espère que les créoles de toute origine voudront y entrer.

Les Indiens se feront peut être la plus large part, car ils sont habitués au travail rural, ils aiment passionnément la terre, ils ont des économies et ne demandent qu'à les placer de cette manière. Il y a quelque temps, on a morcelé des terrains, la plupart de médiocre qualité. Ils s'en sont rapidement emparés, et se sont mis à cultiver la canne à sucre. La première année, on a acheté leurs cannes au poids, à un taux rémunérateur. Puis, la baisse des prix survenant, on a réduit brusquement ce taux. Des usiniers, pensant que la petite culture enlèverait des bras à la grande, ont refusé de prendre leurs produits. Ils se sont découragés, et le mouvement n'a pas pris l'extension qu'annonçait son début. Mais les conditions n'ont qu'à changer, et il reprendra pour ne plus s'arrêter. La plupart des anciens immigrants deviendront fermiers, propriétaires, et tel qui aura commencé avec un arpent, en cultivera vingt dans dix ans.

Il serait imprudent de jeter tout d'un coup une grande quantité de terres sur le marché. L'offre étant, en ce cas, supérieure à la demande, on les vendrait au dessous de leur valeur réelle, et l'intérêt des propriétaires se trouverait lésé par leur propre faute. L'intérêt général n'aurait pas à souffrir, car les nouveaux agriculteurs bénéficieraient de tout ce qu'auraient perdu les anciens. Il dépendra de ces derniers de procéder graduellement, de transformer les grands domaines l'un après l'autre, et cela sera d'autant plus facile que ces domaines se trouvent, d'une manière plus ou moins directe, placés sous la dépendance de deux ou trois compagnies financières.

Si on agit prudemment, la propiété immobilière agricole prendra

sur le champ une valeur supérieure à celle qui avait cours précédemment, même aux époques les plus prospères. Cette valeur sera d'autant plus grande que l'usine centrale assurera aux acquéreurs des conditions plus libérales et de plus grandes facilités d'exploitation. En dehors de ces conditions, elle sera intimement liée aux conditions intrinsèques du sol, soit qu'il les tienne de la nature ou les ait acquises par le travail. Le prix de vente ne saurait donc être uniforme. Il atteindra son maximum pour les sols fertiles et ameublis, et comme ce sont ceux-là surtout qui sont en culture, l'industrie ayant forcément succombé partout où elle ne rencontrait pas de conditions favorables, le mode de réalisation, décrit ici, ne peut manquer d'être aussi avantageux en ce qui concerne le domaine agricole que pour l'établissement industriel.

En tous cas, il n'y a pas d'autre issue ouverte aux intéressés s'ils ne veulent courir tous les risques et s'exposer à un naufrage où ils entraîneraient la Colonie entière. Une grande partie des propriétés a été jetée sur le marché : elle y reste, personne ne voulant engager de nouveaux capitaux dans une industrie qui en a déjà tant absorbé. Ce n'est que l'inauguration d'un régime rationnel, assurant à chaque force son indépendance et sa libre expansion, qui ferait renaître la confiance et rendrait des ressorts à l'esprit d'entreprise.

VII.

Après avoir démontré que les grands intérêts actuellement en jeu, loin d'être lésés, trouveront leur plus sûre et même leur seule sauvegarde dans la séparation des deux branches, aujourd'hui confondues, de l'industrie sucrière, la fabrication et la culture, il nous reste à considérer les bienfaits durables qui résulteraient de cette réforme.

Il n'est pas douteux, d'abord, que la fabrication n'ait énormement à gagner en devenant l'objet exclusif et absolu d'une concentration de capitaux et d'activités intelligentes.

Les fonds affectés à l'acquisition et au capital de roulement d'une propriété sont rarement suffisants. Si une compagnie de crédit en fait l'avance, ils seront limités, non pas par les besoins constatés, mais par le revenu probable de l'année courante. On ne peut guère, dans ces conditions, s'occuper de grandes améliorations, faire des dépenses dont on ne peut se récupérer qu'au bout d'un certain temps, soit qu'elles aient pour but une économie de main-d'œuvre ou de combustible, soit qu'elles amè-

nent un progrès dans la qualité ou la quantité du produit. Il n'en sera plus ainsi lorsque l'usinier, n'ayant en vue que le bénéfice à retirer de la fabrication, consacrera à cette opération tout le capital nécessaire, de telle sorte qu'elle réalise un résultat maximum avec un minimum de frais.

La direction sera alors confiée à un personnel possédant toute la compétence voulue. Actuellement, un administrateur d'établissement ayant à diriger une grande exploitation agricole, on le choisit surtout d'après l'expérience qu'il a acquise dans la culture. Il possède rarement toutes les connaissances nécessaires à un chef d'industrie, et force lui est de se reposer, pour tout ce qui concerne l'usine, sur des agents secondaires ou des tiers étrangers. Ceux-là, ne connaissant ordinairement que telle ou telle partie de la fabrication, n'en sauraient organiser l'ensemble et remplissent le plus souvent un rôle passif. Ceux-ci, ingénieurs, mécaniciens, qui ont besoin d'emploi pour leurs talents et de débouchés pour leurs machines, n'ont à servir et ne servent que leur propre intérêt. Leur concours doit être soumis à un contrôle sévère, que l'administrateur ne saurait exercer que s'il possède une compétence au moins égale à la leur.

Sous le nouveau régime, l'usine centrale sera confiée à un ingénieur capable, possédant non seulement les sciences théoriques, qui régissent la matière, mais l'expérience pratique de la fabrication, et pouvant juger par conséquent de l'opportunité d'adopter les innovations qui y sont introduites de temps en temps. Ce directeur aura sous ses ordres un état-major complet et il n'aura sans doute recours aux ateliers étrangers que pour les grands travaux. Si ce personnel d'élite coûte plus cher, il constituera néanmoins une économie par les dépenses qu'il évitera, sans parler des bénéfices qu'il procurera à l'exploitation.

On fera peut-être une objection de détail. L'usine ordinaire, qui ne fonctionne que pendant cinq ou six mois, emploie un grand nombre de bras, que l'on consacre aux travaux des champs pendant le reste de l'année. L'usine centrale, une fois la récolte terminée, ne saura que faire de ses hommes, et, si elle les renvoie, pourra-t-elle les retrouver après quelques mois, lorsque la fabrication devra recommencer ?

La réponse est facile. Dans l'usine centrale, on n'emploiera la main d'œuvre que pour les travaux qui ne peuvent être exécutés par des machines. Les progrès, déjà effectués, tels que la chaîne sans fin, qui livre aux cylindres les cannes qu'une escouade d'hommes robustes avait autrefois à leur porter, font pressentir

ceux que l'avenir nous réserve. Ainsi restreinte, le main d'œuvre se recrutera aisément au moment voulu. Les petits cultivateurs tributaires de l'usine, et qui seront intéressés à son bon fonctionnement, en fourniront probablement la plus grande partie. Rien, du reste, n'empêchera l'usine centrale de posséder une culture annexe qui serait en même temps une école expérimentale et une pépinière pour sa clientèle agricole. Rien ne s'opposera non plus à ce que, pendant la morte saison — que l'on appelle l'entrecoupe — elle consacre la force motrice disponible et l'atelier sans emploi, à des industries secondaires, telles que la distillation des mélasses, l'extraction des fibres d'aloès ou de ramie, la fabrication des fécules de manioc ou d'arrowroot. Ce que l'on prenait pour un obstacle sera donc une force productive de plus.

VIII.

C'est surtout lorsque l'on se tourne vers l'agriculture que les perspectives sont encourageantes. C'est là la base essentielle de la richesse coloniale, et elle a toujours occupé le second rang. L'industrie s'est ressentie de la confusion des deux branches, mais la culture en a souffert plus encore. Pendant la coupe, c'est à dire à l'époque où tout est à faire dans les champs, plantations, nettoyages, fumures, l'exploitation réclame tous les soins du personnel dirigeant et une grande partie des bras. Lorsque l'on peut reporter sur les champs les forces que l'usine absorbait, il est déjà bien tard. Le saison où il convient de planter est avancée, les plantations que l'on a faites, les repousses que l'on a conservées ont périclité dans l'herbe; le nettoyage, devenu long et coûteux, ne se fait qu' imparfaitement ; le fumier, le guano, l'engrais chimique, dont l'action aurait dû commencer plus tôt, sont exposés à être emportés par les pluies torrentielles de l'été. On dépense donc davantage pour obtenir un résultat moindre.

La culture extensive ne peut jamais, du reste, atteindre à l'excellence de la culture intensive. L'administrateur d'un grand domaine ne connaît pas les différents sols qu'il cultive. Il n'appliquera pas à chacun d'eux la préparation dont il a besoin, n'y plantera pas l'espèce qui lui convient. Ses procédés sont uniformes, sa culture est la même partout. S'il montre quelque discernement, s'il réalise une amélioration, ce sera par instinct, d'une manière empirique, et non d'après les données de la science ou à la suite d'une expérimentation rationnelle.

L'adoption du système des usines centrales, aura pour conséquence immédiate le colonage partiaire, c'est à dire la substitution

de la culture intensive à la culture extensive. Que le colon exploite un arpent ou qu'il en exploite cent, il est certain qu'il emploiera toutes ses facultés, toute son énergie, toutes ses ressources, à faire produire à son terrain le plus possible, s'il est agronome ou s'il peut s'éclairer auprès des hommes compétents, il étudiera son sol et s'efforcera d'en améliorer la constitution physique et chimique. Il choisira les meilleures semences, plantera en bonne saison, donnera à la plantation des soins de chaque jour, de chaque instant, et récoltera au moment le plus favorable. N'est il pas certain que si, au début, on n'obtient pas du sol tout ce qu'il peut produire, ce sera uniquement faute de science? Mais il suffira du ressort naturel de l'intérêt particulier pour faire progresser l'agriculture et la rappocher de plus en plus de ce but idéal: le maximum de production.

IX.

On voit déjà combien cette paisible révolution serait féconde au point de vue économique. A l'industrie proprement dite, elle donnerait la stabilité qui lui manque, tout en augmentant la valeur du capital investi. Les frais de fabrication seraient diminués, et on arriverait à retirer de la canne une plus grande partie du sucre qu'elle contient. Une augmentation seulement d'un ou deux pour cent ajouterait aux revenus un bénéfice net considérable, et permettrait aux colonies de soutenir victorieusement la concurrence de la betterave.

En même temps, la production en sol se développerait dans une proportion plus remarquable encore. On cultiverait plus de terres et on les cultiverait mieux. A la culture principale s'adjoindraient probablement des cultures secondaires que l'usine centrale, ainsi que je l'ai expliqué, pourrait également favoriser. Certaines de ces cultures, telles que celle du manioc, seraient très utiles comme assolements et profiteraient indirectement à la canne à sucre.

Des années prospères, bien meilleures que celles écoulées, seraient donc réservées à une colonie dont des esprits sérieux et froids n'envisagent l'avenir que sous les couleurs les plus sombres. On ne serait pas à l'abri, il est vrai, des cyclônes et des sécheresses. Mais ces calamités sont relativement rares, et si elles paraissent si redoutables, c'est en raison du défaut de stabilité et d'équilibre de notre système économique. Que serait une réduction de 20, 30, 40 p. 100 dans la récolte, pour une usine centrale? Une diminution de ses bénéfices, non une perte réelle. L'usine achètera les cannes à un prix qui lui permettra toujours de se récupérer: elle est donc

assurée de faire ses frais. Son capital restera intact, et l'intérêt seulement qu'il rapporte se trouvera diminué. Les cultivateurs souffriront davantage, mais ils rentreront au moins dans leurs débours, et comme il est rare que les mauvaises années se succèdent, ils ne tarderont pas à obtenir des compensations. Ce ne seront là que des pertes accidentelles, ayant peu de retentissement sur le mouvement général des affaires.

X.

Les personnes directement intéressées dans l'industrie et l'agriculture ne seront pas seules à éprouver les bienfaits du nouveau régime. Il produira un bien-être général. D'abord, parce que la production sucrière étant, comme on l'a déjà vu, la source à peu près unique de la richesse coloniale, augmenter cette production, c'est développer la prospérité. En second lieu, parce que la richesse ainsi réalisée, au lieu d'être monopolisée par un petit nombre de compagnies et de grands propriétaires, se répandra dans des milliers de canaux, pour une certaine partie parmi les actionnaires des usines, mais surtout parmi les cultivateurs, et arrivera, par l'intermédiaire de ceux-ci, jusqu'aux plus petites veines du corps social. Enfin, une autre cause de bien-être sera l'abaissement du taux du change, qui s'élève actuellement jusqu'à 35 p. %, et que l'on ne sait comment arrêter dans sa marche ascendante, L'élévation du change est due à deux causes; la première est le changement d'étalon monétaire, survenu il y a quelques années. Nous avions, comme la métropole, l'étalon d'or, et on l'a abandonné pour adopter le système monétaire de l'Inde. Naturellement, nous subissons le contre-coup de la dépréciation de la roupie. A ce mal, il n'y a guère de remède que nous puissions appliquer. Si on réussit à faire adopter le bi-métallisme, nous en profiterons, sans y avoir contribué pour rien. Mais il y a une autre cause. La balance du commerce semble être en notre faveur. Nous exportons plus que nous n'importons. Ceci, cependant, n'est qu'une apparence. La colonie doit beaucoup au dehors, parce que le système de centralisation agricole à outrance qui prévaut depuis tant d'années n'a fonctionné qu'avec l'aide de capitaux étrangers. Pour rembourser ceux de ces capitaux qui ne sont pas absolument perdus ou servir leurs intérêts, on a des remises considérables à faire. De plus, quelques grands propriétaires jouissent de leurs revenus à Paris ou à Londres, et il faut les leur transmettre. La demande de traites étant supérieure à l'offre, le change monte, quoi de plus

naturel? La question d'étalon monétaire n'est donc que secondaire, celle-ci est essentielle, et il dépend de nous de la résoudre.

Elle sera résolue le jour où on adoptera le régime de la décentralisation agricole. Cette mesure permettra d'abord à la colonie de s'acquitter en grande partie, sinon en totalité, de sa dette. Puis, elle attirera les capitaux locaux vers l'industrie sucrière. L'argent abonde à Maurice, mais il est craintif, et l'instabilité qui a toujours caractérisé notre régime économique, les ruines nombreuses qu'il a occasionnées, ne sont pas faites pour inspirer confiance. Lorsque les circonstances seront autres, les grands capitaux iront aux usines centrales, et les petits se consacreront à l'agriculture. L'autonomie financière du pays sera donc assise sur des bases définitives, et nos exportations étant supérieures à nos importations, il n'y aura plus à se préoccuper du change, et les consommateurs cesseront de se plaindre de la plus-value croissante dont sont frappés les articles importés.

XI.

Le bien-être général qui résulterait du changement proposé aurait naturellement la plus heureuse influence sur l'état social. Cette considération a bien son importance, car la paix et l'harmonie, éléments essentiels du bonheur d'un pays, ne peuvent régner là où l'indigence et les souffrances côtoient la prospérité. Les rapports des classes entre elles ont toujours été assez satisfaisants à Maurice, mais on a pu remarquer, aux dernières élections, des élements de désaffection et d'antagonisme.

Le prolétariat a notamment fait d'une question économique, celle de l'étalon monétaire, une question politique, en accusant les planteurs de vouloir maintenir la roupie, au détriment de l'intérêt commun, pour bénéficier du change. Il est certain que si la crise actuelle devenait plus aiguë, si le nombre, déjà grand, des ouvriers sans travail et des employés sans place augmentait encore, la question sociale se poserait ici comme ailleurs, en se compliquant de l'hétérogénéité des races. Ce serait, certes, accomplir une œuvre patriotique que de prévenir ce danger dès maintenant.

Le régime des usines centrales n'est pas seulement le plus propre à produire la richesse en mettant en œuvre toutes les forces vives d'une colonie; il en assure la répartition la plus équitable et la plus générale, et en ce sens il est éminemment social. On ne peut imaginer rien de plus propre à rendre une population heureuse et paisible que de l'attacher au sol par la propriété et la culture.

Maurice, nous l'avons vu, n'a pas de classe agricole proprement dite. Le morcellement des grands établissements créerait rapidement tout un peuple de cultivateurs, se recrutant parmi les chefs de famille laborieux et économes de toute race. La communauté des intérêts l'unirait et elle formerait le meilleur rempart contre le paupérisme. Entre ces travailleurs libres et les représentants de l'industrie, il pourrait s'établir les rapports les plus harmonieux. La seule difficulté sera de déterminer les conditions auxquelles l'usine recevra les cannes. Mais ces conditions, librement débattues, seront sans doute arrêtées sur des bases équitables. Dès lors, il n'y aura plus qu'une identité d'intérêts entre les deux branches de la production. Le cultivateur bénéficiera de tous les perfectionnements de l'industrie. L'industriel aura tout profit à ce que le cultivateur lui fournisse des cannes belles et riches. La classe agricole sera donc l'auxiliaire naturel de l'usine centrale et elle devra trouver auprès de celle-ci un appui généreux et une protection intelligente.

Ce patronage s'exercerait peut-être d'une manière plus constante si l'usine appartenait à un propriétaire résidant au milieu des colons et ayant avec eux des rapports personnels durables. Mais même dans le cas où l'usine serait la propriété d'une compagnie par actions, les directeurs de cette compagnie ou l'administrateur delégué par eux pourraient encore remplir un rôle bienfaisant.

Il y aurait mille moyens de rendre ce rôle utile et d'attacher les cultivateurs à l'usine par les liens de l'intérêt bien entendu et de la reconnaissance. Je me contenterai d'en indiquer quelques-uns. Favoriser les progrès de l'agriculture en créant des champs d'expérience et des pepinières, en analysant scientifiquement les engrais, en entreprenant le labourage à vapeur, opération que les petits cultivateurs accompliraient malaisément eux-mêmes, en prêtant en général aux colons tout le concours dont ils pourraient avoir besoin, et en leur donnant tous les conseils qu'ils voudraient accepter. Lorsque l'usine aura des capitaux disponibles, elle ne pourra mieux les employer qu'en faisant des avances aux cultivateurs, avances d'argent pour faire valoir, avances en nature, d'engrais ou de semences, remboursables sur la récolte avec un intérêt modique. Enfin, l'établissement industriel pourra aider à la fondation d'institutions d'intérêt social, écoles, apprentissages, associations de tout genre, et travailler au progrès matériel et moral de la population dont il sera le centre.

XII.

Lorsque l'île se sera partagée entre un certain nombre d'établissements fonctionnant dans cet esprit, la tâche de l'administration sera singulièrement allégée. Les mœurs du *self government*, de l'autonomie locale, se développeront rapidement, et l'état n'aura plus qu'à s'occuper des grands travaux d'utilité publique. Les ressources du budget ayant augmenté par le fait de la prospérité générale, et les charges ayant diminué, on pourra s'occuper alors d'une manière effective du reboisement et du gazonnement des montagnes et des terrains impropres à la culture, du drainage des sols marécageux, de la création de réservoirs pour fournir de l'eau à l'alimentation publique et à l'agriculture, de toutes les grandes entreprises que l'on n'a pu jusqu'ici qu'ébaucher, faute d'argent.

L'île Maurice retrouvera alors, avec sa fertilité, sa salubrité première, et ce que la nature avait fait d'elle, une perle, une oasis, un paradis au milieu de l'océan, elle le redeviendra en donnant à son ordre économique et social le travail pour base, la science pour architecte, l'union et la paix pour couronnement.

Ile Maurice, Février 1886.

Die hauptsächlichsten überseeischen deutschen Ansiedelungen

UND IHRE

BEZIEHUNGEN ZUM MUTTERLAND.

(*Schlusz*).

Von dem ostasiatischen Kulturstaat Japan wendet sich der Blick den Eilanden der Südsee zu, um auch der auf jener in Abgeschiedenheit versenkten Inselwelt lebenden Stammesgenossen zu gedenken. Es ist hinlänglich bekannt, wie inmitten dieser, durch eine ungeheure Entfernung von der Welt getrennten Gruppen von kleinen Kontinenten, ein Kulturwerk entstanden ist, das dem deutschen Namen zur Zierde gereicht, und in rühmlicher Weise Zeugniss ablegt von dem Unternehmungssinn, der Thatkraft, Ausdauer Betriebsamkeit und Intelligenz des deutschen Seefahrers wie des deutschen Kaufmanns. Ist auch der Charakter, den die hier entstandenen Niederlassungen tragen, fast ausschliesslich der von kaufmännischen und Handelsfaktoreien, so zeigt die jüngst erfolgte Errichtung von Berufskonsulaten daselbst doch den Werth und die Bedeutung, welche denselben in politischer und wirthschaftlicher Beziehung beiwohnt. Durch die mit den beiden Regierungen von Tonga-Samoa abgeschlossenen Verträge vermöge deren vor 6 Jahren die völkerrechtlichen Beziehungen Deutschlands zu jenem Archipel geregelt worden sind, wurde der Ausbreitung und Befestigung Deutschlands daselbst ein fester Boden gegeben auf welchem dasselbe seine kulturellen Bestrebungen ungehindert weiter verfolgen, und dadurch dem überseeischen kaufmännischen Geschäft neue Quellen des Erwerbes, und dem nationalen Wohlstand neue Mittel und Wege des Gewinnes eröffnen konnte.

Die Hauptstadt Apia der Samoagruppe auf der Insel Upolu gelegen, war bisher die Stätte, in welcher sich die meisten Interessen konzentrirten. Hier befindet sich ein weiter Hafen, welcher für eine sehr grosse Zahl von Schiffen alle Bequemlichkeiten bietet.

Hier operirt auch die deutsche Handels- und Plantagen-gesellschaft der Südseeinseln (ein Hamburger Unternehmen), welche auf der gesammten Samaogruppe bereits gegen 120000 Acres Land erworben hat. Neben derselben giebt es noch einige kleinere deutsche Firmen; beide lassen es sich angelegen sein, in ausgedehnten, sorglich gepflegten Pflanzungen die Kokosnusspalmen, ferner Baumwolle, Zuckerrohr und Reis zu ziehen, und demnächst zum Transport nach Australien, England und Hamburg zu verschiffen. Die deutschen Pflanzungen daselbst enthalten jetzt 120000 Kokospalmenbäume, von denen die Hälfte ertragsfähig ist; jährlich werden Tausende hinzugepflanzt, um den Bestand allmälig auszudehnen. Die Verwendung des Baumes und seiner Erzeugnisse ist vielseitig; die Milch der Nuss dient den Bewohnern zum Getränk, der Kern zur Nahrung, der Stamm zum Bau und als Heizmaterial, die Blätter zur Dachbedeckung, zu Kürben und Matten, die weiche Schale der Nuss liefert die Faser. Der Exporthandel der deutschen Firmen auf den Samoas befrachtet die abgehenden Schiffe, ausser mit den schon genannten Artikeln noch mit Kokosöl, Bèche de Mer und einigen Gewürzen. In guten Jahren bezifferten sich die bisher von den beiden hervorragendsten deutschen Häusern von den Samoaplantagen ausgeführten Kopra auf 5500 Tons. Den von ungefähr 50 Deutschen bewohnten Samoainseln in Bezug auf Produktionsfähigkeit und Ertragreichthum, sowie auf Kultur- und Verkehrsverhältnisse in vieler Beziehung gleichstehend, aber in räumlicher Bedeutung sie nicht erreichend sind die Tongainseln ein zweites Feld deutschen Anbaues und deutscher Arbeitsamkeit geworden. Was dem Deutschtum hier ganz zu Statten kommt, ist die Hinneigung, welche die Regierung von Tonga mehrfach dem Reiche gegenüber gezeigt hat. Der Ausbreitung des Deutschtums auf den Inseln der Südsee haben die deutschen Pflanzer und Ansiedler auf der Samoa- und Tongagruppe dadurch grossen Vorschub geleistet, dass sie die ihnen sehr mangelnden Arbeitskräfte aus den Bewohnern der nördlichen Inselreichen des grossen australischen Archipels, insbesondere der Marschall's-, Kingsmill-, Salomons-, Duke of York-Inseln, welche einen Ueberschuss an Menschen haben und in Folge dessen bisweilen von Hungersnoth heimgesucht sind, rekrutirten und die engagirten Arbeiter nach den erstgenannten Eilanden hinüberführten. Die Bevölkerungen der kleinen Inselgruppen des Südseearchipels gingen stets gern auf das ihnen gemachte Anerbieten ein und pünktliche Einhaltung der übernommenen Verpflichtungen, sowie Fernhaltung von jeder Bedrückung und Einschränkung und von aller entwürdigenden Behandlung, sicherten

den deutschen Unternehmern bald ein solches Zutrauen, dass dergleichen Arbeitskontrakte in Polynesien jetz häufig vorkommend geworden sind. Um zu verhindern, dass diese, dem Aufschwung und der Förderung der vaterländischen Interessen sehr werthvolle Hilfsquellen bietenden Bevölkerungsbezirke, den deutschen Ansiedlerthum verloren gehen, haben die Vertreter des Reichs in jenen Ländern da wo schon eine gewisse Civilisation vorhanden war, mit den Regierungen Freundschaftsverträge abgeschlossen, und wo dies nicht der Fall, Kohlenstationen und Depotpunkte käufllich erworben, um durch diese Schritte der deutschen Regierung die Mittel an die Hand zu geben, einem Ausschluss oder Beschränkung der Benutzung dieser Gebiete von anderer Seite zuvorzukommen.

Zu den schon seit längerer Zeit auf den Samoa- und Tongainseln etablirten deutschen Ansiedlern, und ihre Zweig und Seitenetablissements auf den schon vorher genannten kleineren Inselgruppen der Südsee, ist in neuester Zeit noch eine ganze Reihe von Schutzgebieten unter deutscher Hoheit hinzugekommen, durch welche de deutschen Interessensphäre daselbst, ein sehr bedeutend erweiterter Umfang gegeben, der politische Einfluss in allen Machtfragen gestärkt, die commerziellen Beziehungen vervielfältigt worden sind. Diese in den Bereich deutscher Landeshoheit gezogenen Gebiete, deren Durchforschung und wirtschaftliche Ausbeutung allerdings noch ein, von den überseeischen Ansiedlern erst zu lösende Aufgabe ist, sind unter dem Namen Kaiser Wilhelmsland und Bismarckarchipel zusammen gefasst worden. Kaiser Wilhelmsland in Nordosten der wenig bekannten Insel Neu-Guinea ist circa 5200 Quadratmeilen gross; es umfasst der zwischen der Humboldtbai und dem Huongolf gelegene, im Süden von dem, Neu-Guinea in seiner ganzen Länge duchziehenden Gebirgsrücke begränzte Land. Von breiten Sumpfniederungen die sich langs des Meeres ausdehnen, auf weite Entfernungen hin durchsetzt, stechen die von den Deutschen erworbenen Landestheile doch sehr vortheilhaft von der sandigen Küste des holländischen Territoriums ab, ja nach Osten zu giebt es auch einige recht gute Häfen. Den schönsten Punkt bildet das gegen 300 Meter aus dem Meere aufstrebende Cap William. Der englische Reisende Powel, welcher jahrelang Melanesien bereiste, meint dass sich das Tafelland der Nordküste, namentlich an den Abdachungen des Charles-Louis-Gebirges, zur Ansiedlung deutscher Ackerbauer eigenen werde, da dort das Klima, wenn auch sehr heiss, so doch durchaus nicht ungesund sei, während auf den Alluvialebenen der Küste, namentlich der südlichen, die dort herrschenden Fieber, jede Ansiedlung unmöglich machen.

Einige tief in das Land eindringende Meeresbuchten, die deutsche Namen erhalten haben (Humboldbai, Astrolabebai, Friedrich Wilhelms- und Prinz Heinrichhafen, Finschhafen) erleichtern den Zugang zu der Insel, und sind der Exploration derselben förderlich.

Der Bismarck-Archipel besteht aus den Inseln Neu-Brittanien, New Irland, Neu-Hannover, ferner aus den Gruppen der Duke of York, der Admiralitäts und Hermitinseln, und hat einen Flächenraum von etwa 1000 □ Meilen.

Das Klima dieser Eilande soll zwar heiss, aber dabei gesund, und der Boden äusserst fruchtbar sein. Seit Ende 1885 hat Deutschland auch auf den Marshall-inseln nebst den dazu gehörigen Gruppen der Brown und Providence inseln seine Flagge gehisst und dieselben wegen der dort bereits seit längerer Zeit ausgebreiteten deutsch kaufmännischen Geschäftsinteressen unter seinen Schutz genommen.

Diejenigen Firmen, die in diesen dem grossen Weltverkehr so weit entrückten Gegenden, die deutsche Flagge hochhalten, sind die deutsche Handels- und Plantagengesellschaft der Südsee (ehemals Godeffroy) Hernsheim und Robertson u. Ruge. Nach und nach haben dieselben auf den wichtigsten Inselgruppen des Südsee-Archipels Stationen und Faktoreien errichtet, auf denen von ihren europäischen Angestellten der Tauschhandel mit den Eingeborenen betrieben wird. Die Gegenstände desselben sind hauptsächlich Kopra, Perlmutter, Schildpatt, während Baumwolle, Zuckerrohr, Kaffee und Gewürze in eigenen Plantagen gezogen werden.

Gestützt auf seine schon seit Jahrzehnten fest begründete Position auf der Samoa und Tongagruppe, hat der deutsche Händler und Agent durch seine Thatkraft und Betriebsamkeit auch in den unter englischem Einfluss stehenden Gewässern der Südsee sein Ansehen zu behaupten gewusst. Keine Mühe scheuend hat er die Flagge der Kauffahrtei nach den kleinsten und isolirtesten Eilanden getragen, und ist auf diese Weise der Förderer und Verbreiter eines Kulturwerks geworden, das dem Deutschtum reichlich Ehre und Gewinn eingebracht hat. Eine in so ruhmvoller Weise gewonnene Stellung musste, altbewährten Traditionen gemäss, auch einem machtvollen Gegner gegenüber behauptet werden.

Die deutsche Nation ist mit lauter Zustimmung dem entschlossenen Auftreten gefolgt, welches der Leiter seiner Politik auch hier dadurch bethätigte, dass er der überseeischen Interessensphäre Deutschland's ein Gebiet einverleibte, welches von nicht gering zu schätzender Bedeutung für seinen Wohlstand und für seine ganze Weltstellung ist.

Die ganz in der nordamerikanischen Machtregion liegenden

Hawai oder Sandwich Inseln sind seit einiger Zeit ebenfalls zu einer Station des überseeischen deutschen Handels geworden. In Honolulu, dem Haupthafenplatz derselben, bestehen drei deutsche Häuser, welche Import, Export und Kommissionsgeschäfte betreiben, und unter hawaischer Flagge zwischen Bremen und Honolulu fahren lassen. Die deutsche Kolonie ist etwa 200 Personen stark und gehört, soweit sie nicht in der genannten Handelshäusern angestellt ist, meist dem Handwerkerstande an. Ausserhalb der Hauptstadt befinden sich etwa noch 7—800 Deutsche, die als Plantagenbesitzer, Viehzuchter und Landwirthe ebenfalls ein Vermögen erworben haben. Bis vor kurzer Zeit machte sich der Mangel eines Handelsvertrages zwischen dem deutschen Reiche und den Inseln sehr fühlbar, da die Regierung der letzteren einen Zoll von 25 prozent auf deutsche Leinen und Seidenwaaren, Kleidungstücke und ähnliches erhob, die auch noch dem Eintreffen der Nachricht über die Zollerhöhung bei den hawaischen Consulaten in Deutschland verschifft worden waren.

Dieser Uebelstand, so wie auch die aus dem Handelsvertrag zwischen den Vereinigten Staaten und Hawaii sich ergebenden Benachtheiligungen der deutschen Ein- und Ausfuhr haben durch die Uebereinkunft zwischen dem deutschen Reich und Hawaii ihre Erledigung gefunden, zumal der Bedarf des dortigen Marktes an allen Arten von Producten und Manufakten in letzter Zeit beträchtlich zugenommen hat.

Wie auf den Inselgruppen Polynesiens, so bleibt indess auch hier der Mangel an Arbeitskräften ein Hinderniss, welches dem nach schnelleren Aufblühen des unter so glücklichen klimatischen und Bodenverhältnissen liegenden Gebietes von Hawaii entgegen steht.

Afrika ist derjenige Welttheil der das Deutschthum bisher am wenigsten angezogen hat, und in dem die deutsche Niederlassung, wie sie z. B. in Amerika und Australien vorkommt, absolut fehlt. Das unheilvolle, durch gefährliche Ausdünstung des Bodens, oder durch tropische Gluth erhitzte Clima, die Unwegsamkeit des Landes, die in geringem Masse entwickelte culturellen und socialen Verhältnisse haben zusammengewirkt, um die deutsche Auswanderung von diesem Ertheil fern zu halten.

Nur in den Gestadeländern, deren Küsten das Becken des Mittelmeeres im Süden umsäumen, giebt es einzelne Punkte, welche theils durch ihre Weltlage, theils wegen des an ihnen stattfindenden internationalen Verkehrs, theils weil sie grosse Entrepots und Lagenstätten darstellen zum Sammelpunkt deutscher Bevölkerungselemente geworden sind.

Es sind dies in der Hauptsache Alexandrien, Cairo und Capstadt. In Alexandrien ist der Knotenpunkt, wo zwei verschiedene Cultursphären einander berühren, und wo die Erzeugnisse und Fabrikate derselben auf grossen Märkten ausgetauscht werden.

Capstadt in Folge des Woll, Diamanten, Straussenfedernhandels, und des guten einträgligen Marktes, der sich dem einsichtigen Kaufmann dort bietet, von einer verhältnissmässig starken Colonie bewohnt.

Im übrigen tragen die neuerdings an den West- und Ostküsten Afrika's emporgewachsenen deutschen Ansiedlungen den Charakter von Factoreien und Comptoiren die nur auf die Ausbeutung der Landesprodukte, sowie derer Bearbeitung, Verfeinerung und Versendung ihre Thätigkeit richten.

Einen anschaulichen Ueberblick über diese, unter den direkten Schutz des Reiches gestellten Gebiete, welche man nur als mehr oder minder selbständige Depots und Filialen ihrer Mutteretablissements ansehen darf, ähnlich den in China entstandenen deutschen Handelsstationen, erhält man, wenn man dieselben von Norden nach Süden gehend, zwerst an der Westküste, dann an der Ostküste betrachtet.

Man trifft alsdann zuerst auf das zwischen den beiden schiffbaren Flüssen gelegene Capitailand, in welchem die in Frankfurt a/M. gebildete deutsch-afrikanische Handelsgesellschaft Fr. Colin ein grösseres kaufmännisches Geschäft etablirt hat. Die wichtigsten Ausführartikel, welche der Handel hier betreibt, sind Thierhäute, Oelfrüchte, Kaffee und Holz. Gutes Vieh wird hier ebenfalls von den Bewohnern zu Markte gebracht. Auch Kautschuck, Elfenbein und rohes Gold werden von den Karawanen der betriebsamen Fullas aus dem Inneren an die Meeresküste herabgeführt. Ein Vorzug, den dieses Gebiet vor anderen an der Süd und Guineaküste hat, ist der friedliebende Charakter der dort wohnenden Negerstämme. Sie sind zumeist Mohammedaner, und nur wenige haben ihren Fetischdienst beibehalten. Das nächste Schutzgebiet wird von der Handelsstation von Lome und Bageida im Togolande gebildet. In Bageida sind ausser zwei hamburger Firmen (Wölber & Brohm-Victor) nur noch zwei Sierra-Leone-Neger etablirt, und in Lome finden sich ausser den schon genannten Häusern, zu denen hier noch C. Goedel kommt, gleichfalls nur vier Negerfirmen von Sierra-Leone. Die Handelsprodukte sind Palmoel und Palmkerne. Das kleine Togogebiet ist das Mündungsland von viel betretenen, in das Innere führenden Handelswegen, auf denen die Karawanen von Gondscha her mit Vorräthe heranziehen.

Das Schutzgebiet von Camerun breitet sich an dem untern Flusslauf und Flussdelta des Camerun über theils sumpfiges, theils gebirgiges Terrain aus. Das Land ist mit üppiger Vegetation bedeckt, zwischen welcher die gelben Wege und Plätze vor den Häusern aus der Entfernung einen freundlichen Eindruck machen. Man ist bei der Annäherung von der See aus geneigt, hier ein wohlcultivirtes Land mit parkähnlichen Anlagen zu vermuthen, während es in Wirklichkeit an gangbaren Communikationen fehlt. An europäischen Handelshäusern befinden sich zwei deutsche (Woermann und Jansen & Thormählen) und sieben englische, meist kleinere Firmen vertreten. Die Deutschen haben angeblich mehr als die Hälfte des Handels in der Hand. Der Export von Camerun besteht hauptsächlich aus Palmöl, Palmenkernen und Elfenbein, doch sind auch in der Umgebung Anbauversuche von Cacao und Kaffee gemacht worden. Importirt werden Spirituosen, Baumwollstoffe, Eisenwaaren u. s. w. Ueber die Werthe von Ein- und Ausführ liegen genauere Angaben noch nicht vor.

Das deutsche Gebiet in Südafrika reicht vom Oranjefluss im Süden bis zum Cap Frio im Norden, und ist nur von der England zugehörigen Walfischbai unterbrochen. Die Ausdehnung der Küste beträgt 170 deutsche Meilen mit 4 Hafenplätzen (Prince of Wales Bay, Angra Pequena, Spencerbai, Sandwichhafen) südlich, und zwei nördlich der Walfischbay. Nach innen erstreckt sich das deutsche Gebiet nur im südlichen Theil vom Orangefluss bis zum 26 Grad Südbreite, 20 Meilen landeinwärts. Das Hinterland dieses Küstenstrichs ist im Süden das Gr. Namaqua, und im Norden das Herreroland, beide namentllch das letztere aber mit spärlicher Vegetation und wasserarm. Der Boden des unter dem Namen Lüderitzland bekannten Küstenstrichs ist steril und wasserarm, und muss von weit her mit Wasserzufuhr versorgt werden. Die Meeresbuchten sind fischreich, auf denselben vorliegenden Inseln kommen Robben, Strandvögel und Guano vor; ausserdem bietet sich Gelegenheit zur Strausszucht, auch der Agricultur und dem Pflanzenbau zugängliche Stellen finden sich vor. Das Wichtigste aber, wodurch der Colonie ein werthvoller Exportverkehr in Aussicht gestellt scheint, ist der Abbau an Mineralschätzen, namentlich von Kupfer, Silber und Gold. Der Hafen von Angra Pequena ist ein sehr guter zu nennen. Die Bucht, welche ihn umschliesst ist durch vorliegende Inseln geschützt, geräumig, besitzt einen guten Ankergrund, und zählt zu den besten Einfahrten an der südlichen Westküste von Afrika. Im ganzen Lüderitz Lande unterscheiden sich vornehmlich drei vom Nord nach Süd laufende Längsstreifen; zunächst die

sandige, einen grossen Theil des Jahres über wüste Küstenzone; sodann hinter dieser eine Terrassenlandschaft mit sanftem, nur durch nächtliche Kühle und den Barometerstand sich bemerkbar machenden Aufstieg; schliesslich weiter östlich wieder ein allmählicher Abfall zum Kalahari-Becken des Innern, mit einem aus hartem Lehm und Kalkstein bestehenden Boden.

In der neueren Zeit ist auch die englische Cap-Colonie der Wohnsitz einer grösseren Anzahl von Deutschen (11—12,000 Individuen) geworden, von denen aber die Hälfte auf Capstadt und seine Umgebungen kommt. Der deutsche Handel hat daselbst ein zunehmend sich erweiterndes Absatzgebiet in Galanterie und Wollen Gegenständen, auch in Silber und Bronze-artikeln gefunden.

Es erklärt sich dies theils aus dem Anwachsen der Zahl der deutschen Bewohner von Capstadt, theils aus der besseren Qualität der nach Afrika gelieferten deutschen Waaren.

Die bis jetzt bekannt gewordenen Erwerbungen der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft umfassen bereits ein Gebiet, das auf mehr als 100,000 q. K.m. zu schätzen ist, das also den Umfang der Süd-deutschen Staaten, Bayern, Würtemberg, Baden zusammengenommen wenig nachgeben dürfte.

Es stellen also nunmehr die Besitzungen der Gesellschaft bereits ein mächtiges Gebiet vor, weit grösser als irgend eines der anderen tropischen Kolonialgebiete Deutschlands in Afrika. Drei angeblich zum Theil schiffbare Ströme (Pangani, Wami und Rufidschi) durchschliessen dasselbe. Ob auch Punkte der Küste jener Breiten vom Sultan von Sanzibar unabhängig und dagegen zu dem unter deutschen Schutze stehenden Lande Useguha zu rechnen sind, bedarf noch der eingehenden Untersuchung; zur Zeit ist, wie oben bereits bemerkt, ein verbürgter Nachweis der thatsächlichen sanzibarischen Oberhoheit, welche Deutschland selbstverständlich nicht anzutasten gedenkt, nicht bekannt.

Der Werth des Gebiets der Gesellschaft besteht namentlich in seiner wirthschaftlichen Abgeschlossenheit und beherrschenden Stellung in Ostafrika. Trotz der jetzt so ungünstigen Verkehrsverhältnisse bewegt sich gegenwärtig durch dasselbe stets ein Waarenzug im Werthe von 20—30 Millionen Mark. Gegenwärtig kostet der Transport eines jeden Pfundes Waare von Usagara zur Küste 7 Pfennige; die Verbesserung der Communikationen wird diese Kosten herabsetzten und den Transport erleichtern. Gegenwärtig geht ferner die Waare durch zwei Hände, ehe sie Zanzibar erreicht; arabische Händler kaufen die Waare im Inneren und führen sie durch ihre Karavanen nach Zanzibar, von wo sie Exportfirmen

auf den Weltmarkt bringen. Grosse Vortheile werden daraus entspringen, wenn es gelingt, durch bessere Communikationen diesen Waarenverkehr einseitlicher zu gestatten. Die wichtigsten der mancherlei Produkte, welche aus dem Innern zur Küste kommen, sind Elfenbein, Copal, Sesam und Orseille.

Von grosser Bedeutung ist der — im Gegensatz zu den meisten Gegenden der Westküste — hier an der Ostküste und namentlich in den von der Gesellschaft erworbenen Gebieten vorhandene Wasserreichthum, welchen die durch den Sudöst und Nordostmouson jährlich zweimal herangeführten Regenmengen bedingen. In diesem Wasserreichthum und in dem Humus und Thonerdegehalt des Bodens liegen die günstigen Bedingungen für den Plantagenbau. Die neue deutsche Colonialbesitzung hat besonders wenn sie zu dem Seengebiet ausgedehnt wird, namentlich dadurch ihre Wichtigkeit, dass sie einen Centralpunkt für die von ihr auszweigenden drei Stromgebiete des Congo, Zambesi und Nil bilde. Es ist nothwendig, diesen grossen Gesichtspunkt der Zukunft von vorn herein ins Auge zu fassen und er rechtfertigt die jetzt noch durch verschiedene Expeditionen in Ausführung begriffene weitere Ausdehnung der Besitzergreifungen.

HISTOIRE DU CHOLÉRA AUX INDES ORIENTALES,

AVANT 1817,

PAR

J. SEMMELINK,

Ancien médecin principal de l'Armée des Indes Orientales Néerlandaises.

Utrecht, G. H. E. BREIJER, 1885; Paris, G. CARRÉ, 112 Boulevard St. Germain.
Bruxelles, A. MANCEAUX, 12 Rue des trois Têtes.

Analyse et Commentaires par le Docteur F. J. VAN LEENT, Médecin en chef de 1ere Classe de la Marine Royale Néerlandaise.

Après avoir enrichi la littérature médicale, et plus spécialement celle de l'histoire médicale et médico-géographique, par une œuvre de la plus grande actualité, très-étendue et très-importante, écrite en néerlandais, et dont le titre français figure en tête de notre analyse, l'auteur, sollicité de divers côtés, dans le but de généraliser la connaissance de son ouvrage, d'en publier une traduction dans une langue cosmopolite par excellence, a choisi la langue française, et il a donné un abrégé, ou plutôt une condensation de son ouvrage hollandais, où, par exemple, au lieu des documents officiels et des citations détaillées, il s'est borné, sous ce rapport, à un résumé comparatif et général des paragraphes originaux.

Dans l'*Introduction*, le premier chapitre, l'auteur signale les grandes difficultés de la diagnose différentielle entre le *choléra asiatique*, *le vrai choléra* et le *choléra nostras*, *choléra europœa*, - *simple* ou *sporadique*, - et donne en même temps que la définition de ces deux entités morbides, une symptomatologie succincte de chacune d'elles.

Plusieurs auteurs anciens ont connu la dernière forme, le *choléra nostras*. *Hippocrate*, *Celsus*, *Arétée de Cappadoce* et *Coelius Aurelianus* en donnent la description dans leurs œuvres, dont l'auteur fait des citations à l'appui de son dire.

Pour les auteurs modernes et contemporains, l'auteur a consulté surtout le *Dictionnaire de médecine pratique et de chirurgie, du Docteur* A. POUGENS, paru en 1817 à *Gand* et à *Bruxelles.* Comme synonyme de *choléra-morbus*, on y trouve les mots: *trousse-galant*, *passion cholérique* et *choléra*, et, en même temps, la description de ces formes morbides, qui ressemblent singulièrement au *choléra des anciens.*

Donc, le *choléra nostras* a été observé en *Europe* dès le temps d'*Hippocrate* et jusqu'à l'année 1817.

Aux *Indes*, le *choléra nostras* est très-fréquent, mais la ressemblance de quelques symptômes trés-marqués du *choléra nostras* et du *choléra asiatique* a été, et est souvent encore, la cause d'erreurs de diagnostic. Aussi, l'auteur ne saurait admettre que le *choléra asiatique* se soit montré aux *Indes Orientales avant 1817*, comme le veut la tradition et même l'histoire!

Outre les causes évidentes donnant lieu à un accès de *choléra nostras*, quelques symptômes différentiels très-importants peuvent conduire à distinguer le *choléra bénin* du terrible *fléau oriental*, et l'auteur, mettant en pleine lumière ces points de différence essentielle, passe en revue les circonstances sous lesquelles le *choléra nostras* se montre actuellement encore aux *Indes Néerlandaises*, et la symptomatologie de cette maladie toujours suspecte. Les cas observés par lui-même, et les considérations qu'il en déduit, sont très-importants, entre autres: il trouve vraisemblable que les épidémies de *choléra nostras* se soient présentées aux *Indes Néerlandaises* avec des caractères, offrant, même pour le médecin le plus expérimenté, une grande analogie avec le *choléra asiatique.*

Voilà une remarque, venant d'un médecin aussi compétent que l'auteur, qui donne beaucoup à réfléchir à propos de l'assertion de BONTIUS: «que, déjà en 1624, le *choléra* sévit à Batavia et que sa femme fut une des victimes de l'*épidémie*".

L'auteur observe, en outre, que des épidémies de gastrites et de fièvres rémittentes sévissent parmi les peuples indigènes de l'Archipel malais, épidémies qui, par une ressemblance fortuite de certains symptômes, sont redoutées à juste titre (vomissements incoërcibles, diarrhées épuisantes) et sont rapportées sous le nom de *choléra* par les fonctionnaires indigènes.

Pour que le lecteur puisse se faire une idée de l'ouvrage hollandais, l'auteur forme une table des matières de ce travail, qui contient, en 6 chapitres: l'introduction, dont nous venons de donner un aperçu; la mortalité à bord des navires, envoyés aux *Indes* par la *Compagnie des Indes Orientales;* la mortalité dans

les hôpitaux de *Batavia;* un aperçu général des rapports sur le *choléra*, et, dans le sixième et dernier chapitre, la *conclusion*, dont nous donnerons une analyse succincte à la fin de cette étude.

Le second chapitre donne, comme nous venons de le dire, des détails sur la *mortalité* à bord des navires, envoyés aux *Indes* par la *Compagnie des Indes Orientales*, mais nulle part, dans les journaux de ces navires, dont l'auteur a fait un examen très-attentif, on ne fait mention du *choléra asiatique*. La mortalité effrayante à bord de ces navires, au 17me et au 18me siècle, doit être attribuée à d'autres causes, entre autres et principalement au manque absolu de soins hygièniques sous tous les rapports. La diminution de cette mortalité coïncide naturellement avec l'amélioration de l'état sanitaire, conséquence des mesures hygiéniques que cet état déplorable réclamait impérieusement.

Au 3ième chapitre, l'auteur démontre que la mortalité dans les hôpitaux de *Batavia* n'était pas moins terrible. Nous y lisons que, au 17e et encore au commencement du 18e siècle, *Batavia* était renommée à cause de sa salubrité; mais les conditions, auxquelles cette circonstance favorable était due, ne furent pas durables, dominées qu'elles étaient par des influences délétères de différente nature. Tout changea bientôt! L'hygiène, tant publique que privée, fut négligée; les tremblements de terre fréquents et les éruptions du volcan SALAK modifièrent considérablement le cours des rivières, la rapidité du courant et la profondeur de leurs lits, ainsi que l'état des embouchures. Devant la ville se forma un large banc de sable, rendant l'accès de la rivière très-difficile, tandis que par les mêmes causes, les canaux de la ville se remplirent de vase et de toutes sortes d'immondices, dont les exhalaisons pestilentielles se répandirent dans la ville. Ce fut en vain que le cure-môles et les dragues, qu'on avait fait venir d'Europe, furent mis à l'œuvre, car la masse énorme de boue draguée ne pouvait être évacuée. Un canal accessoire (LE MOOKERVAART) fut creusé, mais sans succès, ayant été projeté et exécuté sans connaissance de cause. Les rizières, les viviers, les marais et les eaux stagnantes se multiplièrent rapidement autour de la ville, et les vents, jadis si frais et si salubres, rafraîchissant l'athmosphère, — en apportant aux heures de la plus grande chaleur, la brise fortifiante et tonique de la mer, ou, après le coucher du soleil, les émanations embaumées de la flore des montagnes bleues, — ne chassaient maintenant vers la ville qu'un air chargé de miasmes délétères, la malaria et la mort.

En outre, le mauvais état sanitaire des Européens à leur arrivée

à *Batavia*, cause de l'augmentation excessive de la morbidité et de la mortalité; l'importation des maladies infectieuses par les navires de la Compagnie des Indes Orientales; l'insuffisance des hôpitaux et du personnel médical à la suite de ce surcroît extraordinaire de malades, voilà autant de causes de la marche rétrograde de la capitale, sous le rapport de la salubrité, autrefois si vantée à juste titre.

En comparant ce passé triste et lugubre à l'état sanitaire actuel, (nous le connaissons depuis 35 ans environ) en considérant, non-seulement ce qui reste encore à faire par rapport à l'hygiène publique et privée, mais également ce qui a été fait déjà, et les résultats très satisfaisants, obtenus par l'application persévérante et sage des lois de l'hygiène, surtout pour ce qui appartient au domaine public, par le Gouvernement; il faut convenir qu'il a été fait *beaucoup* et que les conditions hygiéniques, qui dominent l'état sanitaire de la population, ont été considérablement améliorées. Sans se laisser bercer par un optimisme blâmable conduisant à un laisser-aller, à une inactivité fatales, les résultats de l'activité constante, visant au but précité, ne sauraient manquer d'ouvrir les yeux et de faire évaluer à leur juste valeur, le déplorable pessimisme invétéré, la cécité et la surdité volontaires de la critique indo-néerlandaise sur tous les actes du Gouvernement concernant l'hygiène publique.

Nous lisons qu'une commission instituée, en 1767, à l'effet de faire une enquête sur l'état déplorable des conditions sanitaires de *Batavia*, particulièrement des hôpitaux de la ville, n'étant ni impartiale, ni libre dans son jugement, ne disait pas toute la vérité sur les pratiques fâcheuses, paralysant les mesures prises, qui, excellentes par elles-mêmes, restèrent sans aucun résultat.

Toutefois les grands défauts de la situation ne purent rester cachés. L'auteur les indique comme causés par: un encombrement scandaleux, une ventilation défectueuse, une malpropreté dégoûtante; l'importation de maladies infectieuses, pestilentielles; la manque de literie, de vêtements, de nourriture suffisante, de traitement médical, — enfin par des épidémies de maladies nosocomiales (surtout la gangrène).

Toutes les circonstances délétères que l'auteur a énumérées, leur influence pernicieuse sur la salubrité en général, et sur la gravité des maladies endémiques, les épidémies qui en furent les suites inévitables, toutes ces conditions fatales étaient plus que suffisantes pour confirmer le témoignage des auteurs contemporains, résumé par le docteur SEMMELINK en ces mots: »que l'énorme mortalité

à *Batavia* n'était pas causée par des épidémies réitérées de *choléra*, mais principalement par les *fièvres pernicieuses*, la *cachexie malaria*, la *dyssenterie*, le *scorbut* et la *gangrène nosocomiale*.

A la fin du chapitre que nous venons de passer en revue, l'auteur est en droit de conclure qu'il n'existe aucune preuve décisive de l'existence du *choléra asiatique* aux Indes Orientales Néerlandaises, avant 1819, ni que cette maladie ait été observée à bord des vaisseaux de la Compagnie des Indes Orientales, avant cette époque.

Au *Chapitre IV* l'auteur donne un aperçu général des communications concernant le *choléra*, commençant par les écrivains Hindous SUCRUTA, — dans son ouvrage *Ayurweda*, écrit plusieurs siècles avant JÉSUS-CHRIST — et CARAKA, dont les écrits sont plus anciens encore, et qui, tous deux, parlent de la maladie *Wisûchikâ*, qui n'aurait été autre que le *choléra indien*. Dans le traitement, les anciens auteurs cités et leurs successeurs parlent du *brûlement des pieds* en cas de »*Mordechem*" ou *Choléra*, où BONTIUS, en 1628, donnait des myrobolans et de l'opium. La traduction des pages de l'œuvre célèbre *l'Ayurweda*, que l'auteur doit à la bienveillance de l'illustre savant, M. le professeur KERN, de *Leyde*, ainsi que la traduction de la citation de CARAKA par le même polylinguiste, et l'étude de différents auteurs français, anglais et allemands, qui, du reste, sont d'accord avec la traduction du savant professeur hollandais, autorisent notre auteur à formuler sa déduction : que les rapports des écrivains hindous ont été considérés *à tort* comme une preuve, que le *choléra asiatique* avait régné dans l'antiquité aux *Indes Anglaises*.

LA MALADIE *MORYXY*.

Les rapports concernant les *Indes Anglaises* au 16ième siècle, nous ont été transmis par les écrivains portugais LOPE SOAREZ, GASPAR CORREA et CHRISTOVAL D'AEOSTA. Ces auteurs parlent d'une maladie, nommée *Moryxy*, observée fréquemment à *Goa*, depuis 1543, dont quelques symptômes ont fait penser au *choléra*. Cette maladie, nommée *mordexi* par les Portugais, *morxi* par les Indiens, *passio cholerica* par GARCIA DE ORTA, *hachaiza* par les Arabes, n'a jamais régné à l'état épidémique à *Goa*. Les rapports de VINCENT LE BLANC et de JAN HUYGENS VAN LINSCHOTEN, qui donnent le nom de *Mordesin* à la maladie de *Goa*, ainsi que ce qu'en disent les auteurs portugais précités, nous donnent la certitude que c'est le *choléra nostras* qu'ils ont eu en vue.

Du reste, il est clair que des cas de dyssenterie, de fièvres per-

nicieuses cholériques, les catarrhes gastro-duodénaux, ont été bien souvent considérés comme des cas de *choléra*. C'est surtout chez les auteurs français BEAULIEU (1620) et PYRARD (1610), le médecin hollandais PHILIPPE BALDAEUS (1660), le portugais MANDELSLO (1639) et les anglais MACPHERSON et MACNAMARA, que la dénomination *Mordexyn* est donnée au *choléra nostras* et que le *choléra asiatica* ne se montra pas pendant cette période au 16ième et la 1ère moitié du 17e siècle. C'est aussi le cas, quant à *Sumatra*, dans la même période. Le rapport de BEAULIEU, dont nous venons de parler et dont quelques auteurs ont tiré la conclusion que le *vrai choléra* aurait régné dans cette île vers l'an 1620, ne parle clairement que de cas de fièvres pernicieuses, de *dyssenterie*, de scorbut, de catarrhes gastro-intestinaux, mais les symptômes du *choléra asiatique* ne s'y retrouvent *pas*.

Quant aux *Indes Orientales Néerlandaises*, particulièrement à *Batavia*, l'auteur donne des communications très-intéressantes sur BONTIUS (1627—1631). Il est hors de doute que le célèbre archiater de *Batavia* a observé *des cas de choléra*, mais il est également sûr que la maladie, connue alors sous les noms de *mordexyn*, *morschi*, *mordshi*, *mordestin* et *moryxy* ne fut autre chose que le *choléra nostras*, *sporadique*, non transmissible, maladie à laquelle succomba à Batavia en 1630 la seconde femme de BONTIUS, SARAH GERARDI.

Vers la même époque, et quelques années plus tard, ZACUTUS LUSITANUS et DE THÉVENOT (1664) ont observé en *Arabie* et en *Perse* une forme de maladie qui fut, sans aucun doute, le *choléra nostras*. Ils donnent l'intempérance comme la cause directe de la maladie, mais, tandis que ZACUTUS n'a jamais perdu un de ses nombreux malades, DE THEVENOT au contraire dit que le *mordechin* est une maladie terrible, qui quelquefois tue un homme en vingt-quatre heures. Le remède souverain est la *brûlure des plantes des pieds*, dit-il. DELLEN, médecin français contemporain, nous apprend à peu près la même chose, comme l'anglais FREYER, en 1674 à *Suratte;* les symptômes, qu'ils tracent avec une remarquable concordance, ne permettent pas de doute sur le caractère de la maladie *mordesheen*; ce n'était autre chose que le *choléra nostras*.

L'auteur cite encore plusieurs écrivains de la seconde moitié du 17e siècle, qui parlent du *mordechin* aux *Indes*, à *Ceylon*, au *Japon* et en *Chine*, et dont la plupart vantent le remède radical, la *brûlure des pieds*. Il résulte de l'examen critique de la description qu'ils donnent des symptômes du *mordechin*, que ce n'est pas le *choléra asiatique*, mais simplement *le choléra nostras* qu'ils ont décrit.

Dans l'œuvre renommée des savants PISO et MARKGRAAF, »*de West-Indische Warande*", il est fait mention du *Choléra* ou *Bort*, qui fit beaucoup de victimes au *Brésil* (1694). Ce n'est toutefois que le *choléra nostras*, dont il est question chez ces auteurs.

Retournons aux *Indes Orientales*. Nous retrouvons la dénomination de *Bort* dans l'œuvre bien connue de GEORGE EVERARD RUMPHIUS, le *Pline indien* (1690), intitulé *Herbarium Amboinense*. Les cas cités par ce savant hollandais, sous ce nom collectif, comprennent des affections très-différentes, qu'il nomme également *choléra*, *passio cholerica*, *Sakit Poetih* (maladie blanche) et *choléra gris*. Sans aucun doute ce sont des cas de *choléra nostras* qu'il relate. C'est la même affection que nous retrouvons chez FRANÇOIS VALENTYN (1668—1773) qui parle du *mordexin* à *Java*, aux *Iles Moluques*; chez BLANKERT «les Indes Orientales *néerlandaises*» (1695—1712), et LUILLIER et JOHNSON (1756), côte de *Coromandel* et *Bengale*, qui tous ont clairement en vue le *choléra nostras!*

Remarquons que dans son œuvre classique «An essay on diseases, incidental to Europeans in hot climates» (London, 1768) le docteur JAMES LIND, en parlant de la mortalité effrayante parmi les Européens à *Batavia*, ne nomme nulle part le *choléra* parmi les maladies qui furent cause de ces tristes circonstances.

En résumant, l'auteur dit, et selon nous il y est parfaitement autorisé, que dans les possessions anglaises de l'*Inde*, il n'est pas question, avant la grande épidémie de choléra au *Bengale* (1817—1819), d'une apparition du fléau, preuve que du moins cette maladie ne régna jamais d'une manière générale (c.-à-d. comme *épidémie*) dans ces parages.

Les auteurs anglais MACNAMARA et MACPHERSON croient avoir trouvé la preuve de l'apparition du choléra épidémique, le vrai *choléra asiatique*, dans la vallée du *Gange*, au 18me siècle, dans le culte de la déesse *Oola-Beebee*, nommée déesse du Choléra, *Marée*, la destructrice, dans diverses parties des Indes. Mais ce culte est justement la preuve de la non-spécialité de cette déesse, car longtemps avant l'apparition de l'épidémie, en 1817, il était en vogue ailleurs. Car il résulte de la description de l'idole par MACPHERSON, que dans le groupe, sculpté en pierre sur la façade d'un temple à *Calcutta*, se trouvent, outre la statue de *Oola-Beebee*, celles de *Sheetola*, déesse de la petite-vérole, et de *Shustee*, déesse qui veille sur les enfants et les mineurs. Parmi le grand nombre de médicaments préconisés contre le *choléra*, mais dont l'efficacité est plus que douteuse, nous trouvons un remède sûr, administré

d'après le rapport d'un missionnaire en 1702 dans un cas de *mordechin* (mort de chien) chez un païen. Son frère, converti au christianisme, lui donna un peu *d'eau bénite* et récita avec foi quelques *prières ferventes*, le malade guérit *subitement*. S'il n'y a pas erreur de diagnostic, c'est très fort! Les doses ne sont pas indiquées (rapp.).

L'auteur remarque qu'il n'a pu trouver une preuve certaine de l'apparition du choléra asiatique, au *Bengale* ou dans d'autres parties des Indes, avant 1750.

Dans la seconde moitié du 18ième siècle, en 1766, une maladie violente, nommée *mordechin*, se montra sur la côte de *Malabar*. Les symptômes furent ceux du choléra. Le *brûlement des pieds* produisit un effet salutaire. A *Bombay*, la maladie était *presque* inconnue, ce qui prouve, selon MACPHERSON, qu'elle y était antérieurement connue. Les auteurs de cette époque, CLARK et LIND, rangent la maladie *mordeshin* parmi les maladies bilieuses violentes. Du reste, ils nomment »très favorable" l'état sanitaire de la *côte de Malabar*.

A la *côte de Coromandel* quelques maladies, qui y ont sévi à l'état épidémique, furent considérées à tort comme étant le *choléra asiatique*. D'après les rapports sur l'état sanitaire de *Madras*, le *mordechin* y sévissait de 1756 à 1769, et de 1787 à 1789. Mais d'autres maladies, la dyssenterie et les fièvres pernicieuses, y causèrent une grande mortalité et non-seulement ces maladies, mais surtout le *Journiboad* (intoxication par la *Datura*) donnèrent lieu à une grande confusion, étant regardées comme *choléra*. Ce qui est sûr, c'est que le *choléra nostras* était fréquent. Aussi, tous les efforts tendirent à mieux connaître le caractère et les causes, le traitement, et surtout la prophylaxie de cette maladie. Il faut remarquer que ces efforts ne restèrent pas sans succès, et c'est à eux qu'on doit une ère de repos, relativement aux épidémies meurtrières des années précédentes. Mais tout d'un coup, en 1817, le *véritable choléra* apparut à *Jessore*, et son impétuosité, ses symptômes incoërcibles, la célérité de sa marche, son caractère meurtrier, répandirent l'alarme, et donnèrent lieu à une panique générale. Il est vrai, déjà avant cette époque, quelques cas s'étaient montrés à *Béhar* et *Dacco*. Alors c'était bien véritablement la terrible maladie épidémique, assoupie de temps en temps, sans jamais être étouffée, triste compagnon de voyage de l'homme, se répandant avec une célérité en raison directe de la vitesse des moyens de locomotion et de déplacement de l'homme, se jetant dans la société humaine comme une bête fauve affamée et y moissonnant sans merci.

Dans la *Présidence de Bengale*, considérée généralement comme le berceau du *choléra* asiatique, l'épidémie se propagea en plu-

sieurs directions, mais sans quitter son lieu de naissance, où elle affecte une marche à peu près régulière quant aux poussées annuelles, mais avec des différences remarquables, quant à l'intensité et la gravité. La poussée de 1826, la seconde épidémie, fut le point de départ de son extension vers l'*Europe* où elle fit son apparition en 1830, et vers l'*Amérique* où elle sévissait en 1832.

L'auteur cite, par ordre chronologique, les rapports sur ces épidémies du *Bengale*, et les soumet à un examen critique très-perspicace. Il commence par LIND, qui décrit l'épidémie de 1762, mais fournit en même temps des preuves que le médecin français KÉRANDREN commet une erreur, en attribuant au *choléra* la mortalité pendant cette année (30,000 indigènes et 800 Européens), et qu'il s'agissait ici de la *fièvre pucca* (fièvre bilieuse, dont quelques symptômes ressemblent à ceux du choléra).

Ce fut la même erreur que commit STAVORINUS, en identifiant avec le choléra asiatique la maladie *Jouniboad* (1769) et l'épidémie de 1799, décrite par MACPHERSON et Sir ELYATS IMPEZ, désignée sous le nom vulgaire *mort de chien*, qui, quoique suspecte, ne paraît pas avoir été le vrai choléra. JAMETUS (1781—83), JAMES TAYLOR (1781—97) et MAC RAE (1794—1818) mentionnent des épidémies, généralement assez bénignes, mais ce n'était pas le choléra asiatique qu'ils avaient en vue. L'auteur, à ce qu'il nous paraît, est parfaitement en droit de dire qu'il y a manque de faits suffisants pour conclure que le choléra asiatica a régné au *Bengale* pendant la seconde moitié du 18me siècle. En effet, la seconde grande mortalité dont parlent tous les auteurs cités, doit être attribuée à des maladies épidémiques causées par la famine (Stavorinus) de 1768, par des fièvres pernicieuses et la dyssenterie grave, le dry-belly-ache et l'hépatite selon CLARK et BALFON. En 1770, 80,000 indigènes et 1500 Européens seraient morts au *Bengale*. «Dans ce temps,» remarque SEMMELINK, «on ne pensait guère à administrer le quinquina dans ce genre de maladies (les fièvres pernicieuses). Mais, quant aux symptômes mentionnés qui autorisent à donner le nom de *choléra* aux *maladies* de nature diarrhéique, qui, avec les autres affections graves que nous venons de signaler, constituèrent les épidémies de cette époque, il faut bien distinguer que, avant 1817, les cas de *choléra* avaient un tout autre caractère que le *choléra épidémique* ou *asiatique*, comme on l'a baptisé d'après son lieu de naissance.»

Quant au *choléra* ayant sévi à bord des navires, au 18me siècle, notre auteur passe en revue les rares rapports de cette époque sur

la matière, notamment ceux de JAMES JOHNSON (1756), RAINEY, BOQUE (rapporté par LIND) et MACPHERSON, ainsi que de CLARK et de LIND lui-même, dont SEMMELINK tire la conclusion, que, ni à bord des navires stationnés aux Indes anglaises, ni à terre parmi les populations de ces parages, le choléra asiatique ne se manifesta dans la seconde moitié du 18me siècle.

Les premières années du 19me siècle sont remarquables comme période de repos, quant à l'apparition du *choléra* aux *Indes*. Ce sont assurément les progrès de la science, du diagnostic et du traitement des maladies, mais en premier lieu la prophylaxie, auxquels il faut attribuer cette circonstance. Quant à la connaissance des formes de maladie, nous remarquons que le *choléra morbus* ou *choléra biliosa*, mort de chien, le dry-belly-ache, les fièvres de malaria et les autres maladies, que nous avons déjà passées en revue, ne furent plus confondues avec le *vrai choléra*, quoique l'ancienne dénomination de *mort de chien* ait été remise en usage pour désigner non seulement *les cas de choléra graves*, heureusement rares alors, mais aussi les fièvres dites *pernicieuses*, que nous connaissons sous les dénominations de fièvre intermittente algide, cholérique et bilieuse.

Les rapports du Dr. MAC RAE (1818), de J. R. VOS (1821), de DAVIS (1817), de JAMES JOHNSON (1813), surtout celui des auteurs JAMES ANNESTEY et de MACNAMARA (1782—1817), concernant le choléra dans l'armée anglaise aux *Indes* (1808 à 1816), traduit en néerlandais par le chirurgien-major de la marine néerlandaise le Dr. DAUM d'après la 3me édition, ont été soumis par notre auteur à un examen critique très exact. Conformément à l'opinion d'ANNESLEY, il en déduit la conclusion: que le choléra asiatique ne s'est jamais montré aux *Indes* avant 1817.

C'est à cette époque que, soudain, l'apparition du fléau jeta l'épouvante dans les esprits, causa une véritable panique, car cette fois-ci, ce fut bien la terrible épidémie qui, débutant à *Jessore* au *Bengale* en 1817, se répandit en diverses directions, décimant les populations, s'assoupit, mais réapparut de temps en temps pour reprendre son lugubre voyage, accompagnant l'homme dans ses pérégrinations à travers le monde entier (de 1830—1832 en *Europe* et en *Amérique*). C'est aussi depuis 1817 que le *choléra asiatique* est devenu et est resté endémique avec des exacerbations annuelles, au *Bengale* où (l'auteur en fait la remarque sans toutefois vouloir établir la dépendance, la conformité aetiologique) l'*inflammation maligne de la gorge* est attribuée aux mêmes causes, i. e. les *inondations*, le *climat variable*, *capricieux*, et la *famine*, suite des *récoltes manquées*.

A propos de cette circonstance remarquable, l'auteur ébauche une théorie sur la transformation d'une maladie sporadique dans la forme endémo-épidémique, en observant que cette théorie ne repose pas sur des bases solides, scientifiques. Les fièvres intermittentes, ainsi que la dyssenterie, p. e., fournissent quelquefois la preuve d'un changement de gravité et de caractère, en passant de l'état sporadique bénin à l'état épidémique, et quelquefois malin. Une mauvaise eau potable, des aliments gâtés, et des boissons en fermentation (en premier lieu le vin de palmier, *Sagueer*) sont les moyens d'importation, dans l'appareil digestif, des organismes végétaux micro- ou macroscopiques, et constituent de cette manière la cause probable, si non évidente, de l'intoxication, ou de l'infection de l'organisme particulièrement par les germes, les spores ou les microbes à l'état de développement final, des maladies infectueuses, dont il est question dans les pages précédentes.

La question principale, prédominante, et dont la solution, pour le moment du moins, est en litige, doit être posée ainsi : les organismes végétaux, peuvent-ils, sous des circonstances, ou dans des conditions favorables, subir une transformation, aboutissant au *bacille en virgule* (*bacillus comma*) de KOCH?; en d'autres termes : le *choléra sporadique* peut-il, sous l'influence de circonstances plus ou moins exceptionnelles, subir une transformation en *choléra asiatique*, *transmissible*, comme nous voyons la métamorphose de la *dyssenterie sporadique* BÉNIGNE dans la forme MALIGNE et CONTAGIEUSE de cette maladie, — des fièvres intermittentes *bénignes* dans la forme *pernicieuse*, dont la transmissibilité, le caractère infectieux, n'est plus une vague supposition pour nous (rapp.).

Les recherches et les expérimentations du savant BÜCHNER ont fourni la preuve que les *shizomycetes* modifiées peuvent, par des agents actuellement encore inconnus, dans des circonstances et dans des conditions favorables, *être transformées*, en BACTÉRIE CHARBONNEUSE.

Quant à l'œuvre célèbre d'ANNESLEY, l'auteur cite les conclusions de cet ouvrage : que le *choléra asiatique* ne s'est jamais montré aux *Indes* avant l'an 1817; que des causes cosmo-telluriques et météorologiques, ainsi que l'individualité, donnent lieu au développement de la maladie; que toute cause mystérieuse doit être écartée; que le *choléra asiatique* diffère non-seulement sous le rapport du dégré d'intensité, de la gravité, mais aussi du caractère et des symptômes, du *choléra nostras* (BORD en hollandais) et du *choléra-morbus des anciens auteurs*. Nous fixons particulièrement l'attention sur la circonstance remarquable, que le Docteur SEM-

MELINK, avant qu'il eut pris connaissance de l'œuvre d'ANNESLEY, est arrivé à des conclusions identiques. A l'agent mystérieux problématique la *constitution épidémique*, jadis indispensable pour donner une apparente explication de la différence entre le choléra sporadique, choléra nostras, et le choléra asiatique, l'état actuel de nos connaissances conduit à substituer le *bacillus komma*, *bacille en virgule* de KOCH ou quelque autre micro-organisme, dont, il faut bien l'avouer, le rôle délétère *sui generis* est aussi mystérieux que celui de la constitution ou du caractère épidémique, que le monde scientifique accepta autrefois, quoique vide de sens. L'avantage réel de la récente découverte est surtout, à nos yeux, de substituer à une idée mystérieuse, un organisme, sinon palpable du moins visible, — plein de mystères aussi il est vrai, mais que la science, sans aucun doute nous livrera un jour dépouillé de tous ses secrets, avec toutes ses qualités, tout son pouvoir formidable et toutes ses forces destructives, mais aussi avec *son côté faible*, et les moyens par lesquels cet agent, terrible dans son exiguité, doit être attaqué, combattu et vaincu.

La dernière partie de l'ouvrage du Docteur SEMMELINK, la *conclusion*, contient des détails de la plus haute importance, par rapport aux idées erronées sur l'apparition du *choléra asiatique* avant 1817 aux *Indes*, mettant en pleine lumière les points de ressemblance des deux maladies en question, d'où provient la confusion, cause de beaucoup d'embarras, de craintes, de mesures inutiles, voire même nuisibles; traçant en même temps le diagnostic différentiel, fondé sur une symptomatologie exacte et claire.

Reste à savoir si le *bacillus komma* se trouve également dans les déjections de *choléra nostras* (*bord* en hollandais), ou bien, si la découverte de KOCH doit être considérée, aussi sous ce rapport, comme le couronnement de l'édifice, la connaissance du caractère du fléau de la vallée du Gange.

Nous l'avons déjà dit, l'auteur a démontré le fait, qu'aux Indes le *choléra nostras*, de nature bénigne à l'ordinaire, peut, sous certaines conditions et circonstances citées par lui, changer de caractère, prendre une extension épidémique, devenir *malin* et décimer alors les populations affectées.

«Existe-t-il,» voilà la question posée par l'auteur, «divers degrés «de transmissibilité, par lesquels pourrait s'expliquer la marche «bizarre du choléra dans les pays méridionaux de l'*Europe* dans les trois dernières années?»

Voilà un objet de recherches bien dignes des efforts des savants explorateurs de la terrible épidémie qui menace actuellement l'*Europe*

entière. »Il importe également", dit SEMMELINK, «de rechercher avec «toute l'impartialité scientifique voulue, si les cordons militaires, «établis aux frontières de l'*Italie* et de la *France* pour arrêter le «*choléra* n'ont pas contribué à faciliter la propagation du mal.»

Ce serait là en vérité un résultat déplorable, bien éloigné des intentions des Gouvernements intéressés, et une triste récompense des sacrifices énormes de toute sorte, inévitables, fatalement adhérents à l'exécution de mesures de restriction.

Nous avouons que la question posée par l'auteur, homme savant et compétent par excellence, nous a vivement frappé, surtout parceque la possibilité d'un résultat si désastreux pourrait non seulement compromettre l'efficacité de toute tentative de ce genre mais — ce qui est bien plus, — la condamner absolument.

Plutôt que de chercher à résoudre la question posée par le savant auteur, nous sommes d'avis, — en admettant comme très-probable la métamorphose, la transformation de microbes, sous des influences propres à ce phénomène, — nous sommes d'avis, disons-nous, que tous nos efforts doivent viser au but principal : prévenir la formamation et le développement de foyers bactériogènes, rôle de l'hygiène appliquée, et pour cela, apprendre à les connaître, les étudier, comme le veut aussi l'auteur, avec cette différence seulement, que le but qu'il se propose est l'étude des *épidémies* de choléra; secondement, il s'agit d'empêcher l'importation du fléau, c'est à dire, des germes et des microbes mêmes, par tous les moyens connus et à découvrir encore. Les porteurs de germes infectueux sont connus (p. e. les chiffons et haillons, les peaux d'animaux, les hardes et le linge porté), dont l'importation doit être défendue, interdite et empêchée avec la *plus grande sévérité.* Mais le principal porteur, le dépositaire et propagateur par excellence, des germes du *choléra*, c'est l'*homme.* Les nombreuses communications, le déplacement continuel des masses de voyageurs, et, comme nous venons de dire, le transport gigantesque de marchandises de tout genre, surtout le transit, ce mouvement des lieux contaminés aux endroits sains (non infectés) rendent impossibles, illusoires, les mesures de quarantaine *strictement dites*, la quarantaine sérieuse, *absolue*, qui dans le temps, lorsque les circonstances susdites ne s'y opposaient pas encore, a toujours sauvegardé les lieux, villes et contrées bien protégés, les ports de mer en premier lieu. Nous ne sommes nullement d'accord avec les adversaires à tout prix de la quarantaine qui, ignorant, souvent volontairement, l'histoire des quarantaines, prétendent que ses bénéfices ne contre-balanceront jamais les dommages causés par elle. Ne pas pouvoir *tout*, n'autorise pas l'inaction, le laisser-aller

funeste des fatalistes! Le commerce a des droits, mais l'humanité, le genre humain, en a également. Et si le commerce, dont le but final, n'est, en résumé, que le bien-être matériel, à part les idéalisations de la matière, ne tolère à ses côtés aucun autre moyen pour arriver ou pour concourir à ce but, p. e. la prophylaxie des maladies infectieuses, les entraves de la contamination, il faut convenir que ce serait là une preuve déplorable d'un stupide égoïsme indigne de la tâche qui lui est échue. Mais nous sommes persuadés que le bon sens ne se laissera pas égarer jusqu'à méconnaître le sage précepte, que, si on ne peut pas faire tout, on doit toujours faire ce qu'on peut. Nous avouons la défectuosité des quarantaines par terre, mais il nous semble qu'on n'est pas autorisé, pour cela, à lancer l'anathème contre une institution, dont l'histoire, ce juge impartial et sévère, a enregistré tant de succès éclatants, mais dont, au contraire, la négligence, les omissions, l'exécution défectueuse, et quelquefois l'entière négation, ont attiré sur les populations, qui en furent les victimes, des désastres immenses, qui, soit entièrement, soit en partie, auraient pu être évités. Ainsi, dans l'étude du choléra épidémique, jugée nécessaire par notre auteur, on sera frappé d'étonnement, d'indignation, en apprenant la duplicité, les faux-fuyants, les biais et les fausses interprétations, dont se sont servi la force et le pouvoir brutal pour écarter momentanément des mesures restrictives, qui, en temps opportun, servent à ces mêmes intéressés d'armes formidables pour entraver le mouvement commerciel, les libres communications et le libre transit de forces militaires et de leur train, lorsqu'il s'agit d'autres puissances trop faibles pour se faire respecter et craindre.

Quant à la quarantaine appliquée à la voie maritime, son efficacité ne saurait être sujette au doute, aux soupçons les plus scrupuleux. Que l'exécution ait laissé à désirer, que pour elle aussi la force et l'astuce aient souvent primé le devoir, la loyauté et le savoir, nous ne nierons pas ces faits, du reste notés par l'histoire. Mais une institution mal gérée, des lois et règlements mal exécutés ne doivent pas être mis sur le compte d'un principe, d'un axiome: empêcher l'entrée de l'agent nuisible, c'est prévenir son action délétère. Tout le monde est d'accord sur ce fait, mais les intérêts opposés, signalés par nous, mettent et mettront toujours des entraves presque invincibles à une entente internationale sur ce point capital!

C'est avec un vif intérêt que nous avons pris connaissance de l'ouvrage profond, plein d'actualité, du docteur SEMMELINK, et nous lui rendons un hommage sincère pour l'utilité de son œuvre. Quant à l'étude de l'histoire des épidémies de choléra, dont l'auteur démontre

l'urgence pour éclaircir le doute sur plusieurs points, qui mieux que lui pourrait remplir ce vœu, lui qui, s'étant mis tout à fait à la hauteur de sa tâche si vaste, si difficile, mais si bien accomplie par lui, a fait preuve d'un esprit critique et perspicace au plus haut degré, qualité essentielle pour ce genre d'étude, où la vérité, cachée d'un coté, exagérée peut-être de l'autre, ne saurait être dépouillée des brouillards dont l'égoïsme, la jalousie, le soif du pouvoir et de la domination l'ont enveloppée, que par un homme savant et doué des qualités bien rares, que nous venons de signaler, un explorateur qui a déjà posé les bases solides de l'édifice scientifique et d'un haut intérêt universel, manquant encore à nos connaissances sur la matière? Cet esprit critique, traitant magistralement son sujet, avec toute l'impartialité scientifique jugée une «conditio sine qua non» par l'auteur, nous donnera un jour la réponse à la question posée par lui-même: »à quelles circonstances, particulières ou générales, faut-il attribuer le cours étrange que le choléra a pris l'année dernière dans le midi de l'*Europe*; quel a été le rôle des cordons militaires établis aux frontrières de l'*Italie* et de la *France* pour arrêter sa marche; n'ont-ils pas contribué à faciliter la propagation du mal?"

Puis, enfin, il s'agit de résoudre la question, d'une signification dominante avant tout, de la transformation du choléra nostras en choléra asiatique, et les dégrés de transmissibilité qui doivent nécessairement résulter de cette métamorphose.

En voilà assez, ce nous semble, pour donner à un homme compétent comme l'est notre distingué confrère, la tentation de chercher la solution de ces problèmes.

Amsterdam, Avril 1886.

Dr. F. J. van Leent.

Overproduction and Tea Culture.

BY R. A. K.

Ask whom you will; ask the whole world round, where, at present, is there any prospect of earning something? Where does business flourish? What persons, what trading-houses can candidly declare that they are progressing in prosperity? — There are but very few and those solitary cases, that can be pointed at who can say so. If there are — as regards Netherland and the Netherlanders — a few banks and money establishments, a Deli and Billiton, a couple of railway companies and newspaper under takings, almost all is said.

The history of former ages shows periods of general depression and of dearth and famine; but if you investigate the causes, these will be found to be war, persecution for the faith, plague, floods or similar calamities interfering with the regular production, and thus putting a stop to all trade for want of available commercial wares, or else for lack of sufficient security to persons and goods. Whereas *now* that depression prevails everywhere, and though there is no question of a general famine as used to rage in times of yore, yet when a number of individuals and families are really starving, *now* the case is just the reverse: not the stoppage of productiveness, but over-production; not a lack of available commercial wares, but accumulation of stock and excess of supply; not the absence of security for persons and goods, but (save very local and transient exceptions) order and peace everywhere, accelerated expedition of marchandise, and rapid and convenient locomotion for the traveller.

Where then lies the fault? . . . .

Have fields, gardens, pastures and woods become less productive? Does the miner dig less treasure from the ground? Do the fishermen's nets and hooks capture less prey? Have the means of com-

munication by land or water become more imperfect or expensive? Is there any lack of intelligence to render the work efficient and economical, in short, to make it productive? Is there a paucity of labouring hands? By no means.

Science has extended her benign power over all human transactions. Botany, Zoology, Chemistry and Mechanics have exerted their beneficial influence on agriculture and cattle-breeding; gardening and foresty are attended to with greater care and consideration than formerly; mineralogy and metallurgy instruct the miner, chemistry, electro-magnetism, and all kinds of scientifically improved instruments and appliances everywhere facilitate the labours of the manufacturer, the mariner, the fisherman, the architect; and now, where force falls short — where the human hand, the ox and the horse, the windmill and the water-wheel, which formerly were all in all, prove insufficient, steam steps forth in a thousand ways, and furnishes force to any amount.

Then to what or to whom is the fault to be attributed?

Man alone is in fault himself. His extravagant desires and his want of sense are the fault of all this.

We are — and with cause — proud of the scientific attainments of the 19th century, but, alas! we overlook the fact, that common sense is often lamentably in the rear.

Merchants, ship-owners, railway-kings and statesmen, who have mayhap often chuckled at the story of the six gates of Abdera as a skit on the silly application of the rule of three, apply that very rule to enterprises, to which the six gates of Abdera might be rightly termed mere child's play.

The greatest, and in its consequences the most ruinous, affair of this kind, of which recent times have offered us the painful and striking spectacle, were the railway speculations in America.

As long as the clearing of the immense prairies of N. America, remained in natural proportion to the want of ground for gardens and tillage for the constantly increasing population by births and immigration, everything held its regular and natural course, and whenever by the industry of the colonists, the fertility of the virgin soil, there was an overplus of production not required by N. America itself, this was readily absorbed by other countries, especially by Europe, and was there readily realized to the mutual profit of Europe and America.

Now if they had only limited themselves to providing railway-communication in proportion to the wants of the gradually increasing population, everything would have remained in its normal con-

dition; but the tempting allurement of great fortunes very rapidly made, turned the heads of many; every one wished in his own way to become a Rothschild or a Van der Bild, and in the application of the rule of three the gates of Abdera were lost sight of.

If the cultivation of, say 300 acres of land can bring wealth to a squatter and his family, what (so they calculated) would not 3000 acres, nay 300,000 acres do? etc. etc. To earn millions it was only necessary to bring millions of acres under cultivation; to be able to do this, the fields must be brought within the reach of the husbandmen; for this purpose railways were necessary, and for the laying down of these railways, money was wanted. America had not sufficient capital available, so it was sought in Europe. Now with the aid of the rule of three splendid dividends were conjured forth. The ciphering was faultless, but the reasoning on which the calculation was based, was false; it was:

the toll for 2 gates = 2a.
THUS ,, ,, ,, 6 ,, = 6a.

The desire for such charming dividends dazzled the public, and not only did capitalists offer their treasures to the American Railway Speculators, but both citizen and peasant, whoever possessed a few savings, exchanged them for railway shares in North America, and a number of Dutch millions also went to lay down railways yonder in the immeasurable tracts of the "Far West", in various directions, from the Atlantic to the very shores of the Pacific, from New York to San Francisco, with innumerable junctions and ramifications. To render these railways productive strips of land on either side were conceded to dispose of, these tracts were partitioned into larger or smaller lots, and offered at very low, nay sometimes, to accelerate their progress, at absurd prices.

If, through want of settlers, this did not go glibly enough, farming companies were formed, who ploughed, sowed, reaped, and thrashed, all by steam, and conveyed the products to the railways along portable rails, without the aid of cattle. — The bushels of corn multiplied fourteen thousand fold, and the granaries of Chicago almost succumbed under the stores of corn conveyed thither from all quarters.

The existing roads soon proved insufficient for the despatch of such a vast quantity of goods; new rival lines were opened up, and the rule of three was again duly applied. One line yielded hitherto 10 p. cent "we will lay a second line alongside, this will give another 10 p. cent". "Nay," cried a third party, "we will lay down a third line alongside, lower the tariff, and this will so greatly

encourage the trafic, that instead of 10 we may make 20 p. cent. or perhaps more."

The Dutch farmers who had also contributed their rix-dollars now beheld how they returned, indeed, more and more, but not into their own pockets; they passed over to Europe in the shape of cargoes of wheat and maize; and the prices of corn in Europe fell lower and lower, and the poor farmer began gradually to see more clearly the sense of the saying: To break one's windows with one's own rix-dollars; inasmuch as the shares of the railway speculations so insanely carried on, lost their value entirely, or for a great part, as turning out no dividends; and the culture of corn, carried to such an egregious excess, had caused the corn-prices to fall below the amount of the costs of production, so that the price of land, too, declined so awfully, that the fields were diminished by 25 nay 50 p. cent. in value, and here and there even more.

The cupidity of the would-be millionaires has levelled a severe blow to the prosperity both of America and Europe; and nobody is able for the present to compute how much time it will take ere commerce, agriculture and trade will emerge from this pool of overproduction, in which they are all in danger of being submerged.

This one example of *Abderitism* will suffice for my present purpose, though innumerable instances might be produced in other departments.

Let us hope that good sense has been purchased in proportion to the enormous penalty? . . . .

It is not only a sad, but also a grievous spectacle, surrounded as we are by so many examples of misery resulting from over-production, still to see persons, who not only refrain from warning against it, but who do all their best to increase the evil with all their power; who summon up "all hands" to give even a greater expansion to this existing over-production.

What precedes reflects near about the course of my ideas while reading a pamphlet published the other day, entitled:

The Ceylon Tea Industry, an opening for men of moderate Capital. By John Hamilton (late of Ceylon).

To those who take an interest in Colonial agriculture, the vicissitudes of culture in Ceylon are generally known, and so I need not here enlarge upon the incidents in that Island with respect

to coffee and cinchona.. With truly admirable energy did the capitalists and planters of Ceylon, when coffee and cinchona threatened to collapse, seize upon a new culture — that of tea; and however alarming this new rivalry may be for existing concerns of a similar nature, yet no tea-planter, whether he may have established gardens in Assam, Darjeeling, the Nilghiris, in Cachar, Bagelen, the Preanger-Regencies, in China or Japan, can take it amiss if his "fellow-planter", endeavours with courage, energy, and perseverance to keep himself standing by tea-culture, when coffee and cinchona leave him in the lurch.

If, however, the new culture in Ceylon really proves such a boon to the embarrassed planter, we must question whether the clatter with which the novel industry is trumpeted forth be not a great folly.

Not only in special papers, but in almost all other newspapers and periodicals, we find articles and computations to prove that the Ceylon tea possesses qualities superior to all other existing teas: that the rapidity with which the produce extends is amazing; and that, in a few years, it will amount to forty millions pounds English.

The Englishman, otherwise so practical, seems for the moment to be blind to the impending danger of over-production. — "The more tea Ceylon produces, the sooner we shall have sufficient to displace the China-crop", I read lately in the Indian Planter's Gazette. I hope they may; but I am not so very sanguine about it, after the ample experience of the consequences of over-production, which the tea-planters, too, have so amply experienced these ten years. The present crop of tea out of China, is really more than sufficient to render the competition with that mighty tea-growing country very keen; and it is at any rate extremely dangerous to expedite the natural course of production of any article whatever by artificial stimulants.

If Mr. Hamilton is seriously concerned for the welfare of the tea-planters in Ceylon, and the prosperity of their industry, he could pursue no more unadvised course than thus enticingly summoning all "men of moderate capital" to repair to Ceylon and thus increase the already great number of tea-planters.

Indeed, the price of tea has declined so considerably from the rates at which it stood some 10 or 12 years ago, that, for planters who have not happened to work under exceptionally favourable circumstances, it has already become a question of "to be or not to be"; and that they have only succeeded in holding their own

by great exertion, judgment and parsimony, or, as the saying is, to get on a little by hook or by crook.

If affairs flourish in Ceylon, ... we cannot but congratulate the good planters on their success; but in their own special interest as well as that of other tea-planters, we would hope thy will have the good sense of working on quietly, without any clamour, and that they may thus be left at leisure to lay by something against a rainy day, before the tea-business becomes, like so many other businesses, a wild contention of offers at lower and still lower prices; and ere not only the present planters, but moreover the "men of moderate capital, called upon by Mr. Hamilton, pull each other to pieces, as we say, while the tea-market itself is overhelmed with tea.

This boasting about Ceylon's tea-production has sometimes led me to suspect whether there is not a little mystification in the case.

I must candidly confess that the perusal of the above mentioned pamphlet, "endeavouring to give a short account of the rising tea-industry in Ceylon, possibly destined, ere long, to make this island the Tea-garden of the world" as the esteemed author concludes his treatise, has not cured me of my doubt. What must a tea-planter think of a communication, for instance, as that about the Mariawattie-estate, occurring in the work, which plantation is said to have produced in the last two years successively, upwards of 1100 lbs. of tea *per acre;* on which he very justly observes, that it is "a feat unequalled by any estate in the world?"

This produce would be equal to:

1763 half kilos per Bahoe
or 2469 » » per Hectare.

Another article, viz. one in the Indian Planters' Gazette of the 19th of January 1886, I found also highly remarkable. It is entitled "Notes of a visit to the Planting Districts of Ceylon; by an Assam Planter" (signed) J. O. Logan. From this paper it appears first of all, that the writer is an Englisman, then that he is a tea-planter and must therefore be considered as a competent judge; the article gives also the impression of being written without any partiality. The writer relates, that he and another tea-planter visited several tea-districts in Ceylon; and that each having done this by himself, they finally compared notes. The opinion of the two experts agreed in regarding the climate and rainfall as very favourable to the tea-culture; not so unconditionally favourable was their opinion of

the soil; at least the conclusion is, that tea may succeed very well in Ceylon, if the plant be judiciously cultivated and carefully treated; *at all events when manure can be applied;* "but, Alas!" adds the writer, "at present neither of these conditions are being fulfilled; tea is planted *anywhere and everywhere;* almost any land is thought good enough to grow tea on", etc.

The system of plucking and pruning as practised in Ceylon is decidedly condemned by the planter from Assam.

The average wages of Coolies throughout Ceylon is stated as being $5^1/_3$ annas = 33 Rupee cents per day, or 9 Rupees per month. Women 25 Rupee cents or 4 annas per day. It is difficult to deduce hence any comparison with our wages in the Dutch Indies, on account of the uncertainty of the comparative value of the Rupee to the Dutch currency, and the wages not being invariably the same in our colonies. The 33 R. cents would make about 39 cents Dutch Currency.

"A remarkable tone of sanguine boastfulness runs through all the literature", observes our Englishman, "and much of the conversation about tea in Ceylon."

"There is another aspect of the enterprise" he continues, "that "struck me forcibly. Everyone seems to be planting tea, with the "intention of selling to some one else, and clearing out of the "island as quickly as possible. This is speculation, not investment; "and is wanting in the elements of stability."

How far this may be true, the writer of the present lines dare not decide; but he believes that it would be acting more in the veritable interests of the Ceylon tea-planters and of all their "fellow-planters" to warn them of the dark, ominous cloud, gathering over their heads, than to write such pamphlets as the one we have just discussed, by which one may become an accomplice in the ruin of others.

(*Translated from* »*De Indische Mercuur*").

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION. CULTURES. MISSIONS. POLITIQUE, ETC.

2302 **Petri, E.**, Unser Verhältnisse zu den Völkern niederer Kultur. (Globus, B. XLIX, N°. 18).

— 3 Kolonialverhältnisse. Die Spanischen. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 6—8).

— 4 **A. T. F.**, What is the truth about emigration. (Church work. Vol. II, p. 256—63).

— 5 **Semler, H.**, Zur Kaffeecultur. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 8).

— 6 **Moens, J. C. Bernelot**, De Kinamarkt te Amsterdam. (Ind. Merc. N°. 18).

— 7 **Chatelain**, De la délimination du rivage de la mer et du mesurage des pas géométriques dans les colonies françaises, particulièrement à l'île de la Reunion. Compétence administrative, etc. (Revue marit. T. LXXXIX, p. 209—33).

— 8 Missionary statistics, General. (Church Mission. Intell. Vol, XI, p. 353—59).

— 9 **Meyer, A. B.**, und **M. Uhle**, Seltene Waffen aus Afrika, Asien und America. (Publik. d. kön. ethnogr. Museum zu Dresden. Th. V, f°. — 30 M.).

—10 Joachim Nettelbeck als Vorkämpfer für eine deutsche Kolonialpolitik. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 6).

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE MINEURE. LA SYRIE, ETC.

—11 **Pauli, F. W.**, Die hauptsächlichsten Naturerzeugnisse Kleinasiens. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 8).

—12 **Bachelet, T.**, Les Arabes, origines, mœurs, religion, conquêtes. Rouen. 222 p. in-8°.

—13 Bagdad. (Ausland, N°. 16).

—14 **Schumacher, G.**, Across the Jordan. Being an exploration and survey of part of Hauran and Jaulan. London, Bentley & sn.

—15 **Eude, E.**, Le Canal Indo-Européen et la navigation de l'Euphrate et du Tigre. Avec une carte. (Revue Britann. Avr. p. 441—87)

L'ASIE CENTRALE.

—16 Fremdvölker, In mitten russisch-asiatischer, der Ussury und Südussury-Ländereien. (Aus allen Weltth. J. 17, H. 8).

—17 **Heyfelder, O.**, Die Michaelbucht am Kaspischen Meere. Mit Karte. (Globus, N°. 19).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

VOYAGES. LA BIRMANIE. CEYLON.

—18 **Hubner, Brn. von**, Through the British Empire. With map. 2 vol. London. Murray. 980 p. 8°. — 24/.

—19 **Mackay, G. Aberigh-**, Twenty-one days in India: being the tour of Sir Ali Babu. 4th ed. London, W. H. Allen. 186 post 8°. — 4/.

—20 **Needham, J. F.**, Excursion in the Abor Hills; from Sadiya on the Upper Assam. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 313—28).

—21 **Robie, J.**, Fragment d'un voyage dans l'Inde et à Ceylon. 2e part. Bruxelles. 154 p. in-4° et 10 photographies. Pas dans le commerce.

—22 Question, La, du San Po. Avec carte. (Mouv. géogr. N°. 8).

2323 **Darville, W.**, Chasse aux Tigres dans l'Inde. Limoges, E. Ardant & C⁰. 142 p. in-12.

—24 Education in India. (Church Mission. Intell. Vol. XI, p. 339—48).

—25 **Scawen Blunt, W.**, Ideeën omtrent Britsch-Indie: II. De rassenhaat, III. het Mohammedaansche vraagstuk. (Tijdschr. v. Ned. Indië. 15ᵉ j. bl. 241—86).

—26 **Scott, J. G.**, Burma as it was, as it is, and as it will be. London, Redway 182 p. post 8⁰. — 5/.

—27 Industrie, De, der Ceylon-thee. (Ind. Mercuur N⁰. 18).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. CORÉE. LE JAPON.

—28 **Vial, P.**, Le Yun-nan. (Gaz. géogr. N⁰. 16).

—29 **Kallenberg, F.**, Streifzüge durch Canton. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 4).

—30 **Puini, C.**, Le culte des génies titulaires de la famille et de l'état dans l'ancienne réligion des Chinois. (Muséon. T. V, p. 193—212).

—31 Grammaire Mandschoue. (Actes Soc. philol. T. XIV. p. 1—100).

—32 **Carles, W. R.**, Recent journeys in Korea. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 289—313).

—33 **Naumann, E.**, Die Japannischen Inseln und ihre Bewohner. (Verh. Gesellsch. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 204—22[illegible]).

—34 Education in Japan. (Circulars of inform. of the Bureau of Educat. Wash. 1885, N⁰. 4).

—35 **Forcade, T. A.,** Le premier missionaire catholique du Japon au XIXᵉ siècle. Lyon. 208 p. in-8⁰.

—36 Japan. (Export, N⁰. 17—19).

—37 **Hubbard, R. B.**, Report on trade of Japan with the United States. (Un. States cons. reports. N⁰. 62, p. 588—90).

—38 Zeitungen und Buchdrückereien in Japan. (Oesterr. Monatssch. f. d. Or. N⁰.4).

L'INDO-CHINE.

DESCRIPTIONS. TONKIN. ANAM.

—39 L'Indo-Chine française. (Revue d'Anthropol. 15ᵉ ann., p. 303—13).

—40 **Lefebvre, P.**, Souvenirs de L'Indo-Chine: mœurs et coutumes de l'extrême Orient. Paris, Challamel aîné. 239 p. in-18 jésus.

—41 **Lavayssière, P.**, Voyages dans l'Inde moderne. 2ᵉ édit. Limoges, Ardant & C⁰. 192 p. 12⁰.

—42 **Paulus**, L'esclavage dans l'Indo-Chine et en particulier au Cambodge et dans l'Annam. Paris, imprim. nation. in-8⁰. (Extrait du Bull. d. scienc. économ et soc.).

—43 **Lieusson, G.**, Tonkin, notes de voyage de Haïphong à Hanoï. Paris, Chaise. 31 p. In-18 jésus.

—44 **Dunoyer de Segonzac, L.**, Étude sur l'organisation administrative du Tonkin et des pays du protectorat. Paris, Leroux. In-8⁰.

—45 **Staniland Wake**, Les Cambodgiens et leur origine. (Revue d'Anthropol. 15ᵉ ann., p. 205—26).

—46 L'Organisation administrative de l'Annam. (Gaz. géogr. N⁰. 15).

—47 **Hennique**, Création d'une marine de commerce chino-annamite sous la protection de la France. (Revue marit. T. LXXXIX, p. 281—94).

—48 Ressources, Les, de l'Annam central. (Ann. de l'extr. Orient. 9ᵉ ann., p. 277—79).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. BORNEO, ETC. LA NOUVELLE GUINÉE.

—49 Altertümer aus dem ostindischen Archipel und angrenzenden Gebieten unter besond. Berücksichtigung derjenigen aus der hinduischen Zeit. Mit Taf. und Karte. (Publikationen d. kön. ethnogr Museums zu Dresden. Th. IV. f⁰. — 80 M.).

2350 Tarieven, Nieuwe, van invoer- en uitvoerrechten in Ned. Indië. (Ind. Mercuur. N⁰. 17).

—51 Opium-kwestie, Nieuw licht over de. (Tijdschr. v. Ned. Indië. 15e j., bl. 287—312).

—52 Iets over militaire politiek in Ned. Indië. (Ind. Gids. J. VIII, bl. 611—18).

—53 **Tiele, P. A.**, Bouwstoffen voor de geschiedenis der Nederlanders in den Maleischen Archipel. Dl. I. 's Gravenh. M. Nijhoff. XI, LXIV—370 bl. gr. 8⁰. — *f* 5.75.

—54 **Fauque, P.**, Rapport sur un voyage à Sumatra: province des Siaks et prov. d'Atchin. (Archiv. d. missions scientif. 3e sér. T. 12).

—55 **Laging Tobias, P. F.**, Onze tegenwoordige politiek in Atjeh en hare gevolgen. (Gids. Mei, bl. 274—307).

—56 **Penzel, F.**, Der Tankoeban prahoe auf Java. (Mitth. d. d. u. oesterr. Alpenvereins. N⁰. 9).

—57 Gouvernements Kina-aanplant in de Preanger. (Batav. Nieuwsbl. 27 Febr.).

—58 **Witkamp, H. P. T.**, Kaart aangevende de landbouwondernemingen enz. in de Residentie Pasoeroean. 2e dr. Schaal 6 millim. = 1 paal. (Bijvoegsel Ind. Mercuur).

—59 **Kreemer, J.**, Regenmaken, Oedjoeng. Tooverij onder de Javanen. (Meded. Ned. Zend.-Gen. D. XXX, bl. 111—18).

—60 **Auvray, M.**, Banka, le Javanais; un héritage en Australie. Limoges, E. Ardant et C⁰. 120 p. in-12⁰.

—61 **Schweiger Lerchenfeld, A. v.**, Borneo. (Oesterr. Manatsschr. f. d. Orient. N⁰. 4).

—62 **Blumentritt, F.**, España y la Isla de Borneo. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 129—48).

—63 **Crocker, W. M.**, Exhibition of ethnological objects from Borneo. (Journ. Anthrop. Inst. Vol. XV, p. 424—27).

—64 **Meyners, H. G. J. L.**, Bijdragen tot de kennis der geschiedenis van het Bandjermasinsche rijk. 1863—1866. Met kaart. Leiden, E J. Brill 14—333 bl. gr.-8⁰. — *f* 3.25.

—65 **Paehlig**, Extract uit het Journal van, officier van administratie aan boord van de „Sindoro" op eene reis van Bandjermasin naar Tengaron (Koetei). (Soerabaiasch Handelsblad, 11—13 Maart).

—66 **Riedel, J. G. F.**, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Celebes en Papua. Met pl. en kaarten. 's Gravenh., M. Nijhoff. X—486 bl. gr. 8⁰. — *f* 16.75.

—67 **Chalmers** und **Gill**, Neuguinea. Reisen und Missionsthätigkeit während der Jahre 1877 bis 1883. Deutsche Ausg, Leipz., Brockhaus. 1886. 8⁰.

—68 **Neurdenburg, J. C.**, Eene kweekschool voor zendelingen op Nieuw-Guinea. (Meded. Ned. Zend. Gen. D. XXX, bl. 156—65).

LES ILES PHILIPPINES.

—69 **Blumentritt, F.**, Die Eingebornen der Insel Mindanao. Bemerkungen zu des Dr. A. Schadenberg und des Dr. Montano Schriften. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 215—24).

—70 **Blumentritt, F.**, Sitten und Bräuche der Tagalen. (Luzon). (Ausl., N⁰. 15).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—71 **Duloup, G.**, La colonisation française et l'Afrique. (Revue diplom. N⁰. 17).

—72 **Habenicht, H.**, Spezial-Karte von Afrika. Bearb. von Br. Domann und R. Lüddecke. 1 : 4.000.000. Mit text. Gotha, Perthes. gr. fol.

—73 **Malfatti, B.**, Etnografia africana. I. Vanjamuesi. (Bull. d. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 33—43).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC. L'ALGÉRIE. LA TUNISIE.

—74 **Stutfield, Hugh E. M.**, E. L. Maghreb. 1,200 miles ride through Morocco. London. Low. 350 p. post 8⁰. — 8/6.

2375 **Ezziani, A. Ben Ahmed**, Le Maroc de 1631 à 1812. Extrait du texte arabe publ. et trad. par O. Houdas. Baris. Leroux. XV—330 p. in-8⁰. — 15 fr.

—76 **Fallot, E.**, Études sur les Monts Aurès (Algérie). (Bull. Soc. de géogr. Marseille. T. XI, p. 137—48).

—77 **Max, G.**, Rapport consulaire d'Algérie. (Recueil cons. T. LIII, p. 412—14).

—78 **Duval, M. V.**, La rectification de notre frontière Algérienne vers le Maroc. L'oasis de Figuig. (Revue de géogr. 9ᵉ ann.. p. 361—70).

—79 **Mayet, V.**, Notes d'un voyage dans le sud de la Tunisie. (Bull. Soc. Languédocienne de géogr. T. IX. p. 34—75).

—80 **Cosson, E.**, Note sur la flore de la Kroumirie centrale (Tunisie) explorée en 1883. (Bull. Soc. botan. de France. T. 32).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

OBOCK. ZANZIBAR. VOYAGES.

—81 **De Lanessan**, La colonie d'Obock; le Tadjourah et les territoires jusqu'à Gubbet Karab. (Ann. de l'extr. Orient. 8ᵉ ann. p. 257—71, 293—304).

—82 Vertrag zwischen Deutschland und Sansibar. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 6).

—83 **Salimberri, A.**, Tre anni di lavoro nel Goggiam (Africa orient.). (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 279—97).

—84 **Buonfanti**, Lettere alla famiglia, scelte ed ordinata da G. Rondoni. (L'Esploratore. Genn).

—85 Esplorationi Africane: La spedizione all' Araar. Itinerario da Assab all' Aussa, etc. (Boll. de Sec. Afric. d'Italia. A⁰. V. p. 60—68).

—86 **Schweinfurth, G.**, Reise in das Depressionsgebiet im Umkreise des Fajum im Jan. 1886. Mit Karte. (Zeitschr. Gesells. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 96—149).

—87 **Weiss, K.**, Meine Reise nach dem Kilima Udjarogebiet im Auftrage des Deutsch-Ostafrikan. Gesellschaft. Mit Karte. Berlin. Luckhardt. 45 S. 8⁰.

—88 **Jeanmairet**, Lettres de Sechéké, rive gauche du Zambèse. (L'Afrique explorée. VIIᵉ ann., p. 153—56).

—89 **Abilio Borges, J.**, Exposiçao da viagem dos exploradores Capello e Ivens atravez do continente Africano. 2ᵉ ser., p. 9—43).

—90 Expédition de M. W. Montegu Kerr. de Gouboulououayo au lac Nyassa. (L'Afrique explorée. VIIᵉ ann., p. 142—52).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—91 Einwanderer. Die deutschen, in der Kap-Kolonie. (Export, N⁰. 17, 20).

—92 **Rohlfs, G.**, Kapstadt im Jahre 1885. (Westermanns Monatshefte. Mei, S. 250—66).

—93 Nachrichten aus Süd-Afrika. (Export, N⁰. 16).

—94 **Trip, W. B.**, South Africa: its physical configuration and rainfall. (Scott. geogr. Mag. Vol. II, p. 257—62).

—95 **Heitmann, G.**, Handel und Ackerbau in Potchefstroom. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 6. Ind. Mercuur, N⁰. 16),

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

POSSESSIONS PORTUGAISES, FRANÇAISES ET ALLEMANDES. VOYAGES.

—96 **Johnston, H. H.**, Die portugueisischen Besitzungen in Westafrika. (Ausland, N⁰. 10—12).

—97 **Faidherbe**, Le Soudan français. (Bull. Soc. de géogr. de Lille. T. V, p. 177—92).

—98 **Pauli**, Porta Novo. (Globus, N⁰. 16).

—99 **Chatelain, H.**, Lettre de Loanda. (L'Afrique explor. VIIᵉ ann. p. 156—58).

2400 **Bertherand, E.**, Flore médicale de l'Afrique occidentale, acclimatation. Alger. 16 p. in-8⁰.

— 1 **Planque**, La Guinée supérieure et ses missions. Lyon. 24 p. in-8⁰.

2402 **Belck, W.**, Die koloniale Entwickelung Südwest-afrikas. III. Ackerbau und Plantagenbau. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 7).

— 3 **Valdau, G.**. En färd till landat norr om Kamerunberget. Med kart. (Ymer, 5te ärg. S. 271—302).

— 4 **Coffinières de Nordeck,** Voyage aux pays des Bagas et du Rio-Nuñez. (Tour du monde. T. LI, p. 273, svv.).

— 5 **Danckelman, Dr. v.**, Die barometrische Höhenmessungen im Kassai-Gebiete. (Zeitschr. Gesells. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 149—62).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE.

— 6 **Tappenbeck,** Die Reise von Kund und Tappenbeck im südlichen Congobecken. (Globus, B. XLIX, N⁰. 18).

— 7 **Bove, G.**, Lettera da Congo-Banana. — G. Fabrello, Lettera da Matadi, stationo vicino a Vivi. (Boll. Soc. de geogr. Ital. Vol. IX, p. 297—311).

— 8 **Lenz, O.**, Oesterreichische Congo-expedition. Briefe. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 141—56).

— 9 **Baumann, O.**, Die Umgebung im Ango-Ango am unteren Congo. Mit Karte. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 129—41).

—10 Congo. — In Sachen Pechuel-Loesche contra Stanley. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 7, 8).

—11 **Delgeur, L.**, La question de la Licona. (Gaz. géogr. N⁰. 16).

—12 L'Exploration de l'Ikata et de la Bounga. (Mouv. géogr. N⁰. 8).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

—13 **Bérard-Varagnac,** La transformation des territoires du Far-West-Canadien d'après M. G. de Molineri. (Journ. d. économistes. Mai, p. 257—62).

—14 **Bonnechose, C. de,** Montcalun et le Canada français. 6ᵉ édit. Paris, Hachette et C⁰. 191 p. in 18-jésus.

—15 **Powell, J.**, Third annual report of the Bureau of Ethnology. With ill. Washington, 1884. LXXIV—606 p. roy. 8⁰.

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

NICARAGUA. GUATEMALA, ETC. HAÏTI.

—16 **Leavitt, H. H.**, Report on revenue of Nicaragua. (Un. States cons. reports, N⁰. 62, p. 591 f.).

—17 **Smith, E. W. E.**, United States of Columbia: Duties in furniture, packing and shipment of goods. etc. (Un. States Cons. reports. N⁰. 62, p. 593—95).

—18 **Amman, D.**, The certainty of the Nicaragua Canal contrasted with the uncertainties of the eads ship-railway. Washington. 33 p. 8⁰.

—19 **Léger, G.**, Rapport consulaire de Coban (Guatemala). (Recueil cons. T. LIII, p. 466—71).

—20 **Langkavel, B.**, Zur Ethnographie der Republik Guatemala. (Ausl., N⁰. 15).

—21 **Fernandez, L.**, Colleccion de documentos para la historia de Costa Rica. Documentos especiales sobre los limites entré Costa Rica y Columbia. Tom. 4. Paris, P. Dupont. VII—509 p. in-8⁰.

—22 **Pagenstecher, L.**, Rapport consulaire de Haïti. (Recueil cons. T. LIII, p. 333—37).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

CHILE. BOLIVIE. VENEZUÉLA, ETC. LA GUYANE. LE BRÉSIL.
LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

—23 **Kunze, M.**, Beiträge zur Klimatologie von Südamerika. (Zeitschr. Gesells. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 92—96).

—24 **Seidler, K.**, Die deutschen Kolonien Chiles. — H. Polakowsky, Die finanzielle Lage und der Handel Chiles. (D. Kolonialzeit. J. III, H. 7).

2425 **Dufresne,** Plantations de Quina en Bolivie. (Globe. T. V, p. 39—43).

—26 Columbien. (Export N⁰. 15).

—27 **R. P.,** Vénézuéla. (Gaz. géogr. N⁰. 15).

—28 **Juta, E. J. W.,** Rameh-cultuur in Suriname. (Ind. Mercuur. N⁰. 17).

—29 Planteur, Le. de la Guyane, ou les Nègres chrétiens. Trad. de l'allemand par P. C. Gérard. Limoges, E. Ardant et C⁰. 144 p. in-12⁰.

—30 Einwanderungsstatistik, Brasilianische. (Export, N⁰. 16).

—31 **Alemann. M.,** Die Kolonie Tornquist im Distrikt Bahia Blanca, im Süden der Prov. Buenos Aires, als Ansiedlungspunkt für schweizerische und deutsche Ackerbau-Familien. Nebst 1 Karte. Bern. 40 S. 8⁰.

—32 Kolonisation, Zur, in Brasilien. (Export, N⁰. 20, 21).

—33 Angaben, Statistische, über die Kolonie Blumenau; Ararut-Produktion. (Export, N⁰. 17).

—34 **Clauss, O.,** Bericht über die Schingu-Expedition im Jahre 1884. Mit Karte. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 129—134).

—35 Rio de Janeiro, Aus. Die inländische Anleihe Brasiliens. (Export, N⁰. 18).

—36 Frage, Die, der Goldwährung in Brasilien. Nachrichten. (Export, N⁰. 15).

—37 **Mullhaupt, F.,** La République Argentine. (Globe. T. V, p. 21—39).

—38 **Bruyssel, E. von,** Rapport consulaire de la république Argentine. (Recueil cons. T. LIII, p. 46—54).

—39 **R. P.,** L'Uruguay. (Gaz. géogr. N⁰. 16).

L'AUSTRALIE.

GÉNÉRALITÉS. L'AUSTRALIE. LA NOUVELLE ZÉLANDE. ILES OCÉANIQUES.

—40 **Delattre, C.,** L'Océanie: découvertes, voyages dans cette partie du monde. Limoges, E. Ardant et C⁰. 120 p. in-12.

—41 **Reclus, E.,** Contribution à la sociologie des Australiens; institutions politiques et religieuses. (Revue d'Anthropol. 15ᵉ ann., p. 240—84).

—42 **Kahan,** L'Australie et l'État de Victoria en particulier. (Globe. T. V., p. 46—50).

—43 Handel, Der, Süd-Australiens. (Export, N⁰. 16).

—44 Zahlungseinstellung der Commercial Bank of South-Australia. (Export, N⁰. 17).

—45 **Griffin, G. W.,** Report on New South Wales wool. (Un. States cons. reports. N⁰. 62, p. 469—77).

—46 **Renard, J.,** Rapport consulaire de Melbourne. (Recueil cons. T. LIII, p. 319—25).

—47 Ausstellung, Internationale, in Adelaide. Allgemeine Geschäftsverhältnisse in Süd-Australien, usw. (Export, N⁰. 18).

—48 Maori-Bevölkerung, Die, in Neu-Seeland. (Zeitschr. Gesells. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 83—91).

—49 **Romilly, H. H.,** The Western Pacific and New Guinea: notes on the natives. Christian and Cannibal, with some account of the Old Labour-trade. With map. London, Murray. 242 p. post 8⁰. — 7/6.

—50 **Moncelon, L.,** Les Canaques de la Nouvelle-Calédonie et des Nouvelles-Hébrides; la Colonisation européenne en face de la sauvagerie locale. Paris, Jouve. 32 p. in-8⁰.

—51 Sandwichsinseln, Die, und ihre Vulkane. (Globus. B. XLIX, N⁰. 18).

—52 Honolulu, Aus. (Export, N⁰. 17).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 2302—4. L'Indo-Ch. 2339. I. O. Néerl. 2362. L'Afr. en gén. 2371. L'Afr. Or. 2381. L'Afr. Mér. 2391. L'Afr. Occ. 2396, 2402. L'Am. du S. 2424, 30—32. L'Austr. 2450.

Voyages. Description. Cartes.

L'As. Occ. 2313, 14. L'As. Centr. 2317. L'Emp. I. Britt. 2318—21. L'As. Or. 2328, 29, 32, 33. L'Indo-Ch. 2340, 41, 43. I. O. Néerl. 2349, 54, 61, 65, 67. L'Afr. en Gén. 2372. L'Afr. Sept. 2374, 79. L'Afr. Or. 2383—90. L'Afr. Mér. 2392. L'Afr. Occ. 2397—99, 2404, 5. Roy. du Congo 2406—10. L'Am. du N. 2414. L'Am. du S. 2426, 27, 37, 39. L'Austr. 2440, 42, 51.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'Emp. I. Brit. 2322. I. O. Néerl. 2356. L'Afr. Sept. 2376, 80. L'Afr. Mér. 2394. L'Afr. Occ. 2400, 3. Roy. du Congo 2411, 12. L'Am. du S. 2434.

Météorologie. Médecine.

L'Am. du S. 2423.

Produits. Cultures.

Gén. 2305, 6. L'As. Occ. 2311. L'Emp. I. Brit. 2327. I. O. Néerl. 2357. L'Am. du S. 2425, 28.

Anthropologie. Ethnographie, etc.

L'As. Occ. 2312. L'As Centr. 2316. L'Indo-Ch. 2345. I. O. Néerl. 2363, 66. Iles Phil. 2369. L'Afr. en Gén. 2373. L'Am. du N. 2415. L'Am. Centr. 2420. L'Am. du S. 2429. L'Austr. 2441, 48, 49.

Gouvernement, etc.

Gén. 2307. L'Indo-Ch. 2344, 46, 47.

Religion. Mission. Instruction.

Gén. 2308. L'As. Or. 2330, 34, 35. I. O. Néerl. 2368. L'Afr. Occ. 2401.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

L'As. Occ. 2315. L'As. Or. 2336—38. L'Indo-Ch. 2348. I. O. Néerl. 2350, 58. L'Afr. Sept. 2377. L'Afr. Mér. 2393, 95. L'Am. du N. 2413. L'Am. Centr. 2416—19, 22. L'Am. du S. 2433, 35, 36, 38. L'Austr. 2443, 45—47, 52.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

Gén. 2309. L'Emp. I. Brit. 2323, 24. L'As. Or. 2331. L'Indo-Ch. 2342. I. O. Néerl. 2359, 60. Iles Phil. 2370.

Politique. Histoire.

Gén. 2310. L'Emp. I. Brit. 2325, 26. I. O. Néerl. 2351—53, 55, 64. L'Afr. Sept. 2375, 78. L'Afr. Or. 2382. L'Am. Centr. 2421. L'Austr. 2444.

GETTY CENTER LIBRARY
3 3125 00716 1710

صافحة نومر ٤

جبال
جبال
حايط المسجد
حصن منوّر
مسجد
حصن بمعاصيره
دار بحجونة
سده
قصب
سره
يالمالي
مقود
موشكه
عنبه على المقود
مرش ورشبه
جواله
تينه
رمانه
مباقل
غرير دباه

صافحة نومر ٣ خريطة ارض حضرموت
وهي الناحية الشرقية من ارض اليمن داخلة تحت حماية الدولة العثمانية وحدها من جهة المغرب حصن العبر ولم يرسم هنا لبعده عن وادي الرخيه بنحو مرحلتين وحدها من جهة البحر الغربي عين بامعبد ومن جهة البحر الشرقي بندر سحوت ومن جهة النجد القبلي ابي الشمال القبلي ريدة الصيعر والشرقي نبيد العوامر ومن جهة المشرق قبر النبي هود عليه السلام كما هو مبين في هذه الخريطة واطوال بلدانها ما بين ٨ ع درجه الى ٣ ٥ درجه واعراضها ما بين فوق ستة عشر درجة الى تسعة عشر درجة وحرها وبردها لم يجاوز خمسين درجه وغاية طول النهار فيها ثلاثة عشر ساعة واربع دقايق وطينتها من اجود ما يكون للزراعة وبيوتها متخذة من مدر ونورة وجص واجود خشبها السدر ثم الاثل وسكانها عرب ملتهم الاسلام ومذهبهم شافعي ولم يكن فيهم مبتدع فمنهم السادة العلويون وهم من ذرية سيدنا الحسين سبط رسول الله صلى الله عليه وسلم ومنهم مشايخ بعضهم منسوبون الى بعض الصحابه وبعضهم منسوبون الى بيت اهل العلم والصلاح ومنهم قبايل من العرب وهم شاكين الاسلحة لحفظ بلدانهم وغير ما ذكر من ارباب الصنايع واسباب معيشة الكل منهم غالبا التجارة والزراعة وعقاراتهم غالبا الاراضي والنخيل ومواشيهم الابل والبقر والغنم والخيل والحمير واقتياتهم البر والذرة والتمر وادامهم اللحم والسمن واللبن والعسل وفواكههم الرطب والعنب والتين والرمان والنبق ومن طباعهم الامانة حتى سكان الجبال منهم والميل الكلي الى التجارة والمروة والعفاف عن المسئله والمكافاة على الجميل وعدم الدخول فيما لا يعني واما تصوير بيوتهم مع ما يناسب تصويره معها من نخيل وجبل ونحو ذلك فهو مرسوم في صافحة نومر ٤
اصطلاحات هذه الخريطة
رسم الجبال هكذا
الجبل الذي فيه غار
رسم النخيل او الاشجار
مجرى السيل
رسم الطريق
رسم البلدان
رسم الرمال
رسم البحر
رمال
ريدة الصيعر
نبيد آل كثير
نبيد العوامر
النهد
وادي منوب
وادي بن علي
وادي جعيه
وادي النعام
وادي رخيه
وادي عمد
وادي دوعن
وادي العين
العوابشة
جوهيين
المعارة
بيت علي
بيت القرزات
شناظره
المناهيل
سيبان
حويره
عبد الله غريب
العكابرة
ريدة آل عبد الودود
مرسا المكلا
مرسا الشحر
قصيعر
الحامي
الدبيس
شرمه
بروم
فوهه
غنجه
ماهيه
الشحر
تبالة
عقبة الصرمة
طحة
القفرة
وادي برهوت
وادي الخون
وادي عينات
وادي تاريه
وادي مدر
وادي الغبرا
قطب الجنوب
قطب الشمال
المشرق
المغرب
المطلع
المغيب